

BINNENVAARTPASSAGIERSSCHEPEN OP DE WESTERSCHELDE
RIVER CRUISES ON THE RIVER SCHELDT

CHECKLIST



MELDEN AANTAL PASSAGIERS
REPORT NUMBER OF PASSENGERS



MAX. 1,5 M



MIN. 1.000 M



COMMUNICATIE
COMMUNICATION



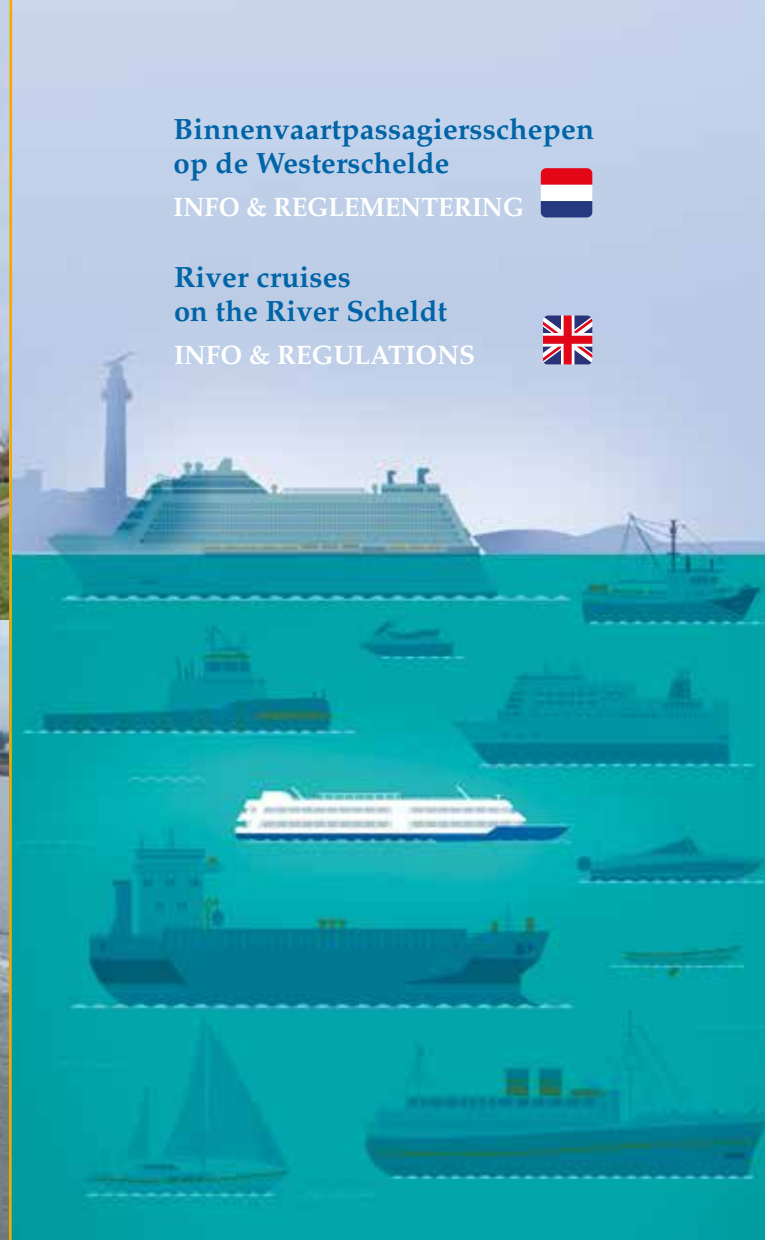
Binnenvaartpassagiersschepen
op de Westerschelde

INFO & REGLEMENTERING



River cruises
on the River Scheldt

INFO & REGULATIONS



gna-scc@vts-scheldt.net
www.vts-scheldt.net
T +31(0)88 79 80 758





Welkom op de Westerschelde!

De Westerschelde behoort tot de **drukst bevaren rivieren ter wereld**. Dagelijks delen veel grote zeeschepen deze open zee-arm tussen Vlissingen en Antwerpen met de binnenvaart en de pleziervaart.

Deze getijderivier kent eb en vloed, waarbij de **verschillen in de waterstand vrij groot zijn**. Bij laagtij komen er zo tal van zandbanken bloot te liggen. De Westerschelde is bovendien onderhevig aan soms verraderlijke stromingen.

Het aantal binnenvaartpassagiersschepen op de Westerschelde neemt jaar na jaar toe. **Hoge golfslag en aanvaringen vormen een reëel gevaar**, te meer omdat binnenvaartpassagiersschepen door hun constructie en het hoge aantal opvarenden een kwetsbare groep vormen.



Welcome on the River Scheldt!

The River Scheldt is one of the **world's busiest rivers**. Every day, several giant seagoing ships share this open estuary between Flushing and Antwerp with inland vessels and pleasure boats.

This tidal river ebbs and flows, so **water levels vary considerably**. Low tide exposes scores of sandbanks. Moreover, the River Scheldt is prone to sometimes treacherous currents.

The number of inland passenger ships on the River Scheldt is growing year by year. **High wave impacts and collisions form a real hazard**, all the more so because inland passenger ships form a vulnerable group due to their construction and the high numbers of persons on board.



Regelgeving op de Westerschelde

Drie instanties waken erover dat de scheepvaart op de Westerschelde vlot en veilig kan verlopen:

- de **Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA)** zorgt voor het verkeersmanagement en het daarbij horende toelatingsbeleid;
- de **verkeerscentrales** hebben het overzicht over het totale verkeersbeeld in het GNB-gebied en zorgen voor efficiënt verkeer van en naar de havens;
- zeeschepen hebben een **loods** aan boord als adviseur.

Het naleven van de specifieke regels voor de binnenvaartpassagiersschepen draagt bij tot een verhoogde veiligheid in dit gebied:

- kennis van de geldende marifoonprocedures;
- gebruik van de voertaal Nederlands of Engels;
- verplichte melding van het aantal opvarenden bij het binnenkomen van het GNB-gebied;
- varen toegestaan tot de maximale toegelaten golfhoogte van 1,5 meter;
- varen is toegestaan vanaf een zicht van minimaal 1000 meter.

Het niet navolgen van deze regelgeving is een strafbaar feit met als mogelijk gevolg:

- verbod om de reis verder te zetten;
- verplichting om een loods aan boord te nemen, op kosten van de rederij.

De bovenstaande regelgeving is vervat in gezamenlijke bekendmakingen, die raadpleegbaar zijn op www.vts-scheldt.net



Regulations on the River Scheldt

Three authorities ensure that shipping on the River Scheldt proceeds smoothly and safely:

- The Common Nautical Authority ('**Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit**' or GNA for short) takes care of traffic management and the related admission policy.
- **Traffic centres** have the overall traffic image in the Common Nautical Management (CNM) area and ensure the efficient passage of traffic to and from the ports;
- Seagoing ships have a **pilot** on board as an adviser.

The observance of specific rules for inland passenger ships helps greatly to increase safety in this area:

- knowledge of the prevailing radio procedures;
- use of Dutch or English as the working language;
- obligatory announcement of the number of passengers on board upon entry into the CNM area;
- sailing permitted up to the maximum permitted wave height of 1.5 metres;
- sailing is permitted from a minimum visibility of 1000 metres.

Failure to observe these regulations is a criminal act which can result in:

- a prohibition on the continuation of the trip;
- an obligation to have a pilot on board at the expense of the shipping company.

The aforementioned regulations are contained in joint publications, which can be consulted on www.vts-scheldt.net