

Nieuwsbrief - oktober 2017

AGENTSCHAP  
MARITIEME  
DIENSTVERLENING EN  
KUST

Het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) van de Vlaamse overheid staat in voor een veilig en vlot scheepvaartverkeer van en naar de Vlaamse havens. Het agentschap is verantwoordelijk voor de beveiliging van de Vlaamse kust tegen overstromingen en ijvert voor een geïntegreerd en duurzaam beheer van de kustzone.

VLAAMSE HAVENDAG.....	1
PLANNINGSTOOL TERNEUZEN.....	2
MEETINSTRUMENTEN.....	3
VLAAMSE HAVENDAG.....	4
ZANDSUPPLETIES.....	5
MASTERPLAN KUSTVEILIGHEID.....	6
HYDROWINKEL.....	7
BLAUWE LOPER.....	8

WWW.AGENTSCHAPMDK.BE

## VLAAMSE HAVENDAG

**100.000 enthousiaste bezoekers zijn tijdens de 5de editie van de Vlaamse Havendag op ontdekkingsstocht gegaan doorheen onze zeehavens. De vorige editie (in 2015) lokte 76.000 bezoekers.**

Met meer dan honderd activiteiten op tientallen locaties onthulden de havens dit jaar al hun geheimen. “De Vlaamse Havens zijn de groeimotoren van onze economie”, zegt Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts. “Tijdens de Havendag kan het brede publiek kennismaken met de veelzijdige, verrassende en internationale wereld van onze Havens”.

De vijfde editie van de Vlaamse Havendag werd georganiseerd door de Vlaamse Havens van Antwerpen, Gent, Oostende en Zeebrugge en door de Vlaamse Overheid. Het boeiende en veelzijdige programma lokte 100.000 bezoekers, tot grote vreugde van de havens en havenbedrijven.

“Havens hebben een draagvlak nodig bij de bevolking”, beseft Ben Weyts. “Bovendien vind je in de Haven veel boeiende jobs en verrassende uitdagingen. De Vlaamse Havendag kan voor sommige bezoekers het begin zijn van een nieuwe carrière”.

Alle bezoekers konden ontdekken hoe de Vlaamse Havens bijdragen tot onze economie. Zowat één op zeven euro's die we in Vlaanderen verdienen, komt via een haven. Bijna één op tien jobs in Vlaanderen heeft rechtstreeks of onrechtstreeks een band met een haven. Samen zijn de havens goed voor een toegevoegde waarde van 27 miljard euro.

“We mogen trots zijn op al onze Vlaamse Havens”, zegt Weyts. “We beseffen vaak te weinig wat er allemaal beweegt in de havengebieden. Ik denk dat er vandaag veel mensen achterover gevallen zijn”. ■

Lees meer op pagina 4 en 5 >>>



Vlaanderen  
is maritiem

# PLANNINGSTOOL BINNENVAART TERNEUZEN

**Met de Planningstool Binnenvaart Terneuzen kunnen schippers zich vanaf nu vooraf melden om door de sluis te varen. Zo kunnen binnenvaartschepen eerder worden ingepland voor een schutting.**

Van 2018 tot en met 2022 wordt gebouwd aan de Nieuwe Sluis Terneuzen en kunnen wachttijden voor de scheepvaart oplopen. Om de hinder zoveel mogelijk te beperken is de planningstool Terneuzen, eerst alleen voor zeeschepen, nu ook ingericht voor de binnenvaart.

## Aanmelden via BICS, telefoon of website

Binnenvaartschippers kunnen zich nu maximaal 24 uur van te voren aanmelden via BICS (een elektronisch meldsysteem voor de binnenvaart), via de telefoon of via de website [www.sluisplanning.nl](http://www.sluisplanning.nl). Op deze website kunnen schippers die zich al hebben aangemeld, zien hoe laat en in welke kolk ze zijn ingedeeld. Schippers kunnen hierop hun reisplan afstemmen door bijvoorbeeld langzamer te varen en brandstof te besparen. Een ander voordeel is dat schippers op grotere afstand van de sluis kunnen wachten op hun schutting op ligplaatsen die minder druk bezet zijn.



## Geen verplichting, wel een aanrader!

Binnenvaartschippers zijn niet verplicht de planningstool te gebruiken. Schepen kunnen zich in het zicht van de sluis blijven aanmelden via de marifoon en worden dan ingedeeld op basis van de eerst mogelijke vrije positie. Het kan dus zijn dat schepen die later aankomen, eerder aan de beurt zijn omdat ze zich al eerder hebben aangemeld via de planningstool. Voor het aanmelden

van de aankomsttijd bij de sluis of het eventueel wijzigen van de aankomsttijd als de reis anders verloopt, zijn regels opgesteld. Tijdens de startfase die tot het eind van dit jaar duurt, gelden de bestaande regels voor het indelen van de schuttingen. Vanaf 1 januari 2018 werden de werkafspraken gehanteerd die eerder dit jaar door de partners het Havenbedrijf Gent, Zeeland Seaports, het Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen, de Koninklijke BLN-Schuttevaer, Maritieme Dienstverlening en Kust en Rijkswaterstaat zijn bekrachtigd.

## Ervaring met planning van zeeschepen

De sluispassage van zeeschepen wordt al vanaf 2012 vooraf gepland. Zo kan het schutten vlot verlopen en worden wachttijden zoveel mogelijk vermeden of ingeperkt. De passage van de binnenvaart werd tot nu toe nog niet vooraf gepland en dit is ook nog niet eerder op deze schaal in Vlaanderen of Nederland toegepast. Voor zowel bedrijven als schippers is dit een belangrijk hulpmiddel voor een zo optimaal mogelijke planning. ■



# SAMENWERKING MEETINSTRUMENTEN

VLOOT

**Drie entiteiten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken slaan de handen in elkaar om het gebruik van een aantal meetinstrumenten in de Vlaamse havens en waterlopen uit te testen.**

Het gaat over 5 toestellen die in combinatie met bestaande apparatuur van de Vlaamse Hydrografie informatie moeten kunnen aanleveren voor afdeling Maritieme Toegang rond eigenschappen van slib en baggerspecie.

Het uiteindelijke doel is in eerste instantie het bepalen van de 'Nautische Diepte' in Zeebrugge, maar bij uitbreiding ook binnen het volledige werkingsgebied van afdeling Maritieme Toegang.

De knowhow die nodig is om dit te kunnen doen, zit verspreid over 3 entiteiten die voor



dit onderzoek een samenwerkingsverband afgesloten hebben:

➔ De afdeling Maritieme Toegang die 5 toestellen heeft aangekocht en projectleider is;

➔ De afdeling Kust met de Vlaamse Hydrografie die reeds over ervaren surveyors en specifieke hydrografische apparatuur beschikt om bepaalde testen te doen die passen in dit onderzoek;

➔ De Vlaamse overheidsrederij VLOOT die het bemand en uitgerust vaartuig kan leveren om deze toestellen samen met de Vlaamse Hydrografie uit te testen.

Een eerste meetcampagne met densiteitsmetingen via het vaartuig PIERRE PETIT ter hoogte van Zeebrugge is intussen succesvol afgerond.

Er worden in totaal 9 campagnes georganiseerd, gespreid over 3 jaar.

De eerstvolgende campagne is ingepland voor oktober 2017. ■



# VLAAMSE HAVENDAG

**De stralende zon bracht op zondag 17 september 2017 vele geïnteresseerden naar de Vlaamse Havendag. MDK was in alle havens aanwezig.**

## Antwerpen

In Antwerpen kon het publiek het gloednieuw hypermodern multifunctioneel vaartuig SIRIUS van VLOOT bezichtigen, dat in april 2017 werd gedoopt. Kapt. Dennis Brys en zijn bemanning verwelkomden 2967 bezoekers. Samen met kapt. Mark Dewinter brachten ze de bezoekers op de hoogte van alle nieuwigheden aan boord. Ook LOODSWEZEN en Vlaamse Hydrografie waren aanwezig aan boord. Van Alain Pels, nautisch dienstchef, kwam men alles te weten over de taken van LOODSWEZEN. Samuel Deleu, projectleider en Kris Vanparys, surveyor verduidelijkten hun bijzonder hydrografisch werk aan boord.

Bezoekers konden de hydrografische apparatuur in werking zien en kregen uitleg over het doel en nut van de bathymetrische



metingen en het belang ervan voor de opmaak van zeekaarten. Het hoge bezoekersaantal en de vele gerichte vragen die gesteld werden, tonen alvast de grote interesse bij het publiek aan.

## Gent

In Gent kreeg het multifunctioneel vaartuig ZEESCHELDE, dat gebruikt wordt als boeienlegger op de Schelde en het Kanaal Gent-Terneuzen, 2000 bezoekers aan boord.





Dit specifiek vaartuig werd toegelicht door gezagvoerder Gino Van Nieuwenhuyze en zijn bemanning. Voor specifieke informatie over de boeien kon men terecht bij Ruben Vanhamel, die verantwoordelijk is voor alle vaarwegmarkering bij VLOOT.

### Oostende

In Oostende kon men de SIMON STEVIN bezichtigen. Gezagvoerder Norman Daems verduidelijkte met zijn crew alle bijzonderheden van dit zeewetenschappelijk onderzoeksschip aan 1070 bezoekers. Ook Maxime Van Balen, contract- en projectmanager, was ter plaatse voor alle bijkomende vragen. Het wetenschappelijk onderzoek aan boord werd volledig toegelicht door de wetenschappers van het VLIZ.

SCHEEPVAARTBEGELEIDING zette de vuurtoren de Lange Nelle open. De vuurtoren heeft momenteel geen functie meer als navigatiemiddel voor de zeevaart. De toren is natuurlijk wel nog een lichtbaken voor de vaartuigen op zee en de bewoners aan land. Bezoekers moesten zich vooraf inschrijven. In kleine groepjes deden 120 bezoekers 324 treden om vervolgens te kunnen genieten van een indrukwekkend uitzicht bij mooi weer.

### Zeebrugge

Het reddingsvaartuig ORKA was aanwezig in Zeebrugge met gezagvoerder Gino Mongare en zijn bemanning. Hier kon men vooral 'man over boord' demonstraties bekijken ter hoogte van het Zeestation. De ORKA is momenteel ook te zien in de reality-reeks 'De Kust is veilig' op 'Vier'.

Kapt. Siska De Coninck, training officer en Davy De Decker, HR manager waren ook present in het Maritiem Competentiecentrum VDAB om alle jobmogelijkheden bij VLOOT verder toe te lichten.

Areyouwaterproof was met verschillende infostanden aanwezig in Antwerpen en Zeebrugge. ■



# MASTERPLAN KUSTVEILIGHEID

## 2E TOETSING VAN DE ZEEWERING

**Het doel van het Masterplan Kustveiligheid (MPKV) is om de Vlaamse kust en het achterland te beschermen tegen de impact van een storm met een retourperiode van 1000 jaar.**

Sinds de goedkeuring van het MPKV door de Vlaamse Regering in 2011 zijn door afdeling KUST reeds verschillende beschermingsmaatregelen uitgevoerd.

Gelet op het dynamisch karakter van de zandige kust is in het MPKV voorzien om elke 6 jaar een uitgebreide evaluatie van het veiligheidsniveau te doen: een toetsing van de zeewering. Bij de toetsing wordt gekeken of alle 255 kustsecties voldoen aan de norm. Ook de stabiliteit van de bekleding van de zeedijken wordt beoordeeld.

Bij de eerste toetsing werden de zogenaamde aandachtszones, zones die niet voldoen aan de norm, geïdentificeerd. Dit waren er in totaal 72, ongeveer een derde van de kustlijn.



Bij de tweede toetsing, gebaseerd op meetgegevens van het voorjaar van 2015 en dus halfweg de uitvoering van het Masterplan Kustveiligheid, werd het aantal secties waarbij de norm overschreden is gereduceerd tot 28. De beoordeling van de bekleding van de zeedijken betreft 51

secties. Hiervan voldoen 35 secties aan de gestelde norm, 16 secties kregen het oordeel "onzeker" omdat onvoldoende informatie beschikbaar was over de opbouw van de zeedijk. In het vervolgtraject zal deze informatie verzameld worden en zal de dijkbekleding verder beoordeeld worden.

Gelet op het gegeven dat de stranden gewijzigd zijn ten gevolge van Storm Dieter van 17 januari 2017 en het daaropvolgend herstel van de stranden, werd een nieuwe studie opgestart om het veiligheidsniveau van de zwakke zones anno voorjaar 2017 in te schatten. Deze resultaten worden momenteel geanalyseerd door een expertenteam dat bestaat uit leden van afdeling KUST, het Waterbouwkundig Labo en externe adviseurs.

Afdeling KUST kan besluiten dat het veiligheidsniveau van de zandige zeewering in alle aandachtszones significant verbeterd is t.o.v. de situatie vóór de uitvoering van het Masterplan Kustveiligheid, óók ter hoogte van de zones waar er momenteel nog niet voldaan wordt aan de norm. ■



### NIEUW op de website van afdeling KUST - VLAAMSE HYDROGRAFIE: verkoop van zeekaarten en nautische publicaties via webshop

Sinds begin maart kunnen zowel zeekaarten als andere nautische publicaties geproduceerd door de Vlaamse Hydrografie, online via de webshop aangekocht worden.

Ga hiervoor naar [www.afdelingkust.be/nl/publicaties](http://www.afdelingkust.be/nl/publicaties) > webshop.

Daar kan je doorklikken op de verschillende producten zoals zeekaarten, zeekaarten-sets, overzichtskaarten en hydrografische publicaties.

Onlangs verscheen een nieuwe editie van de zeekaart INT1478: Westerschelde-Zeeschelde en van de zeekaarten-set 104: Westerschelde-Zeeschelde bestaande uit 10 kleinere kaartbladen.

Ook de nieuwe stroomatlas 'Belgisch Continentaal Plat 2017' is recent van de persen gerold. In deze publicatie worden de



astronomische stroomgegevens binnen het Belgisch Continentaal Plat weergegeven. Dit zowel voor het gemiddeld middeltij, het gemiddeld springtij als het gemiddeld doortij.

De professionele getijtafels en het toeristisch getijboekje voor 2018 zijn eveneens reeds beschikbaar. ■



# BLAUWE LOPER

## EEDAFLEGGINGEN



Op 12 en 16 juni legden de nieuwe personeelsleden van MDK hun eed af in met Maritiem Instituut Mercator in Oostende



Op 31 augustus legden 17 loodsen in aanwezigheid van minister Ben Weyts de eed af in handen van kapt. Jacques D'Havé

## Nieuwe directeur HZS

Kapt. dr. Rowan Van Schaeren werd door de Raad van Toezicht van de Hogere Zeevaartschool Antwerpen geselecteerd als nieuwe algemeen directeur. Na 15 jaar geeft de huidige algemeen directeur van de HZS, kapitein Patrick Blondé, de fakkel door op 1 oktober 2017. ■



## Verhuis

In september hebben de collega's van VLOOT, LOODSWEZEN en de afdeling KUST in Antwerpen hun jarenlange stek aan de Tavernierkaai verlaten. Zij hebben het Loodsgebouw ingeruild voor het gerenoveerde IMALSO-gebouw op Linkeroever. Het nieuwe adres is: Thonetlaan 102, 2050 Antwerpen. ■



## Op de blog van MDK

- [SUCCESSVOLLE ISM AUDIT OP WANDELAAR](#) De renewal ISM (International Safety Management) audit werd op 17 augustus 2017 uitgevoerd op de WANDELAAR.
- [MDK WERKT MEE AAN DOCUMENTAIRE-REEKS OVER REDDINGEN OP EN AAN ZEE](#). 'De Kust is Veilig' werpt een unieke blik op het leven van hulpverleners in onze Vlaamse badsteden.
- [NIEUW VAARTUIG HENRY DE VOS OP KOMST](#) De bouw van het hydrografisch vaartuig voor Antwerpen, HENRY DE VOS, verloopt goed.

Lees deze artikels en meer op [www.agentschapmdk.be/blog](http://www.agentschapmdk.be/blog)

## Colofon

**Jaargang 12 - nummer 43 - oktober 2017 - driemaandelijks magazine**

**Redactie:** Rita Bertens, Rik Bervoets, Katty Cypers, Eva Descamps, Tom Moortgat, Sofie Rommelaere, Sofie Terryn, Daphne Vanhoucke, Sofie Verhelle

**Verantwoordelijke uitgever:** Kapt. Jacques D'Havé, administrateur-generaal, Maritieme Dienstverlening en Kust

**Contact:** Tom Moortgat, tel 02-553 77 12, fax 02-553 77 05, [tom.moortgat@mowvlaanderen.be](mailto:tom.moortgat@mowvlaanderen.be)

Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 5, 1000 Brussel