

Wrak in beeld

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING EN
KUST

Het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) van de Vlaamse overheid staat in voor een veilig en vlot scheepvaartverkeer van en naar de Vlaamse havens. Het agentschap is verantwoordelijk voor de beveiliging van de Vlaamse kust tegen overstromingen en ijvert voor een geïntegreerd en duurzaam beheer van de kustzone.

EERSTE LNG-BUNKERING.....	1
THEMIS II.....	2
OPEN MONUMENTENDAG.....	3
NACGF.....	4
WRAK IN BEELD.....	5
APP STORMVLOEDKERING.....	6
GRENSPALEN ZWIN.....	7
BLAUWE LOPER.....	8

WWW.AGENTSCHAPMDK.BE

EERSTE LNG-BUNKERING IN NORTH SEA PORT

Op 15 oktober 2018 vond de eerste LNG bunkering ooit plaats in North Sea Port, ter hoogte van Kluizendok in Gent.

Het schip de FURE WEST meldde zich bij de Steenbank aan en werd door zeeloods Pascal Degraeve en kanaalloods Steven De Backer begeleid naar Gent.

Het schip is een 144 meter lange 'dubble hull' Chemical/Oil Products Tanker en werd in 2016 omgebouwd naar een triple fuel system.

In North Sea Port werd het schip naar het Rodenhuizedok begeleid.

Na een gedeeltelijke losoperatie in het Rodenhuizedok verhuisde de FURE WEST naar de Kluizenkaai om daar 150 ton vloeibare aardgas (LNG) te bunkeren uit 8 vrachtwagens met ongeveer 19 ton LNG per wagen.

Na deze geslaagde bunkeroperatie verhuisde het schip terug naar het Rodenhuizedok om de losoperatie verder af te werken. ■



Vlaanderen
is maritiem

Onlangs werd een overeenkomst getekend tussen de Scholengroep GO! Antwerpen en VLOOT in het kader van de onderhoudswerkzaamheden aan het opleidingsschip Themis II.

De Scheepvaartschool maakt sinds 2001 gebruik van het schip om de leerlingen voor te bereiden op een carrière op het water.

De samenwerking met De Scheepvaartschool is uiterst belangrijk voor de toekomst van de leerlingen en reikt verder dan enkel de Themis II die vooral gericht is op de binnenvaart.

Ook de SIRIUS en de ZEESCHELDE krijgen doorheen het schooljaar regelmatig leerlingen aan boord.

De werkzaamheden bestaan uit twee delen waarvan het eerste deel onlangs werd opgestart. Het schip ligt momenteel in droogdok bij de Scheepswerf Kooiman Hoebee BV in Dordrecht (Nederland). Deze scheepswerf zal zich hoofdzakelijk focussen



op de onderhouds- en herstellingswerken zoals bijvoorbeeld het reinigen, herstellen en schilderen van de romp. De tweede opdracht specifiek voor het vervangen van de vloer in het schip werd gegund aan Kranendonk BV (Rotterdam).

Volgens de huidige planning zal deze opdrachtgever opstarten in de week van 5 november 2018.

Het is de bedoeling om het schip tegen het einde van het jaar terug operationeel te hebben. ■



OPEN MONUMENTENDAG

LOODSWEZEN

Het renovatiegedeelte van de vroegere IMALSO-site, dat nu het LOODSWEZEN, VLOOT en afdeling KUST (Vlaamse Hydrografie) huisvest, stelde zijn deuren open voor de Open Monumentendag.

De interesse was zo groot dat bij iedere groep meer mensen aanschoven dan initieel ingeschreven.

Gelegenheidsguiden Mon Bogaert en Johan Vinck gingen hier vlot mee om en loodsten de gasten om beurt door het gebouw.

De bezoekers kregen uitleg over de ontwikkelingsgeschiedenis van Linkeroever, Sint-Anneke, IMALSO zelf en de huidige invulling met de maritieme diensten.

De rondgang begon buiten met toelichting over de bouwstijl. Vervolgens ging het via de inkomhal, waar onder andere het schilderij (1995) met een afbeelding van het



Vlaamse hoofd (circa 1900) te bezichtigen was, naar de eerste verdieping.

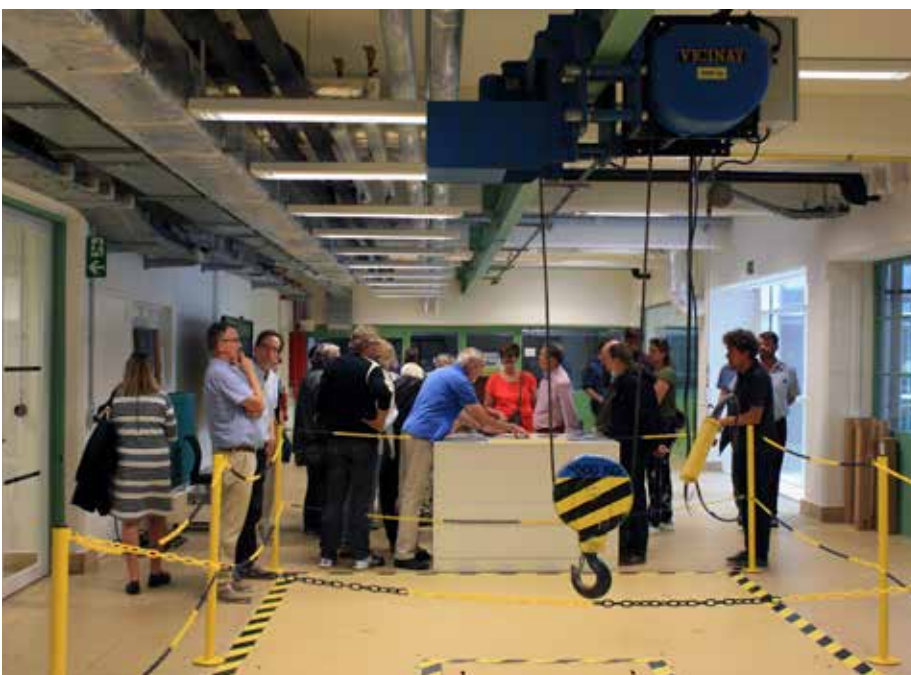
De kleedkamers met de authentieke douches en de administratieve ruimte van de Vlaamse Hydrografie kwamen uitvoerig aan bod.

Het open karakter van het gebouw gaf de gelegenheid om inzicht te geven in de geschiedenis van het atelier en het magazijn waar VLOOT ondertussen haar intrek nam.

Op de tweede verdieping werd, naast het bezoek aan de Van Vlasselaer-zaal met het wandtapijt "De Zeemeeminnen" (1955), ook uitleg gegeven over het beloodsen van schepen van en naar de Vlaamse havens.

Julien Van Vlasselaer 1907-1982, was naast kunstschilder ook ontwerper van kartons voor wandtapijten en glasramen.

Het beloodsen werd voorgesteld aan de hand van de schaalmodellen: het loodsstation op zee "WANDELAAR" en de tenderswath "WESTERSCHELDE". ■



NORTH ATLANTIC COAST GUARD FORUM

Van 1 tot 4 oktober 2018 namen meer dan vijftig verantwoordelijken van kustwachtorganisaties deel aan de algemene vergadering van het North Atlantic Coast Guard Forum (NACGF) in Oostende.

Tijdens de algemene vergadering werden de krijtlijnen voor de volgende jaren uitgeschreven.

In zijn inleiding beklemtoonde Carl Decaluwé, voorzitter van het overlegorgaan Kustwacht, de noodzaak van een goed gecoördineerde kustwacht over de grenzen heen. Voor onze kust vinden elk jaar 150.000 scheepsbewegingen plaats, met tal van toxische en niet-toxische producten aan boord. Daarnaast bestaat het probleem van de transmigranten. De zeventien kustwacht-partners nemen daarom maatregelen om van de kustwacht een sterk werkinstrument te maken dat bij alle mogelijke scenario's inzetbaar is. Hiervoor is het belangrijk dat ook België deel uitmaakt van het NACGF. Het NACGF werd in 2007 opgericht als niet-verdragsgebonden forum tussen de kustwachtorganisaties van twintig lidstaten.



Het doel is om de samenwerking op het gebied van maritieme veiligheid en beveiliging in de regio te vergroten door netwerken uit te bouwen en informatie uit te wisselen over praktijkvoorbeelden en ervaringen.

Gelijktijdig aan deze algemene vergadering, vond ook de oefening Guardex 2018 plaats, een tweedaagse oefening in kustredding en terreurbestrijding waarbij verschillende kustwachtpartners, waaronder Vloot en afdeling Scheepvaartbegeleiding, samenwerkten met buitenlandse eenheden.

Eerst was er een search and rescue oefening, waarbij de deelnemers vanop een schip een groot aantal gesimuleerde gewonden moesten oppikken. Deze gewonden werden door de hulpdiensten aan land opgevangen. Dag twee stond in het teken van antiterrorisme op zee. Speciale interventiegroepen slaagden erin een gekaapt schip

te ontzetten, met hulp van patrouilleschepen en luchtsteun.

Verder werden activiteiten in kustwachtzones wereldwijd toegelicht. Daarbij lag de focus op de migratieproblematiek in de Middellandse Zee en de milieuproblemen en gevolgen daarvan voor het wereldklimaat in de Arctische zone.

De deelnemers werden ook verrast met een bezoek aan de werkvloer bij Barco, een van de wereldleiders in optische instrumenten en beeldtechnologie.

Door dergelijke fora te organiseren worden de wereldzeeën wat veiliger, maar kunnen vooral de middelen doeltreffender en efficiënter ingezet worden. Voor België is deze samenwerking van cruciaal belang. Ons land gaf het voorzitterschap voor 2019 door aan de Verenigde Staten van Amerika. ■



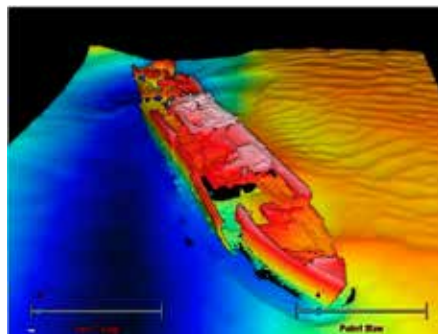
WRAK IN BEELD

Op 5 november 2018 heeft het hydrografisch vaartuig HONDIUS (VLOOT) het wrak ALCA in de Schelde ter hoogte van de Schaar van de Noord opgemeten.

De hydrografen van de Vlaamse Hydrografie (afdeling KUST) voerden nauwkeurige dieptemetingen uit met de meetapparatuur aan boord van het vaartuig. Op de gedetailleerde 3D-beelden is het gezonken schip goed te zien.

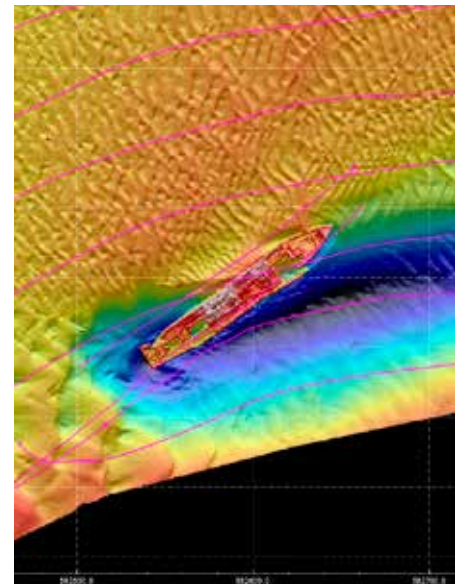
Deze data dienen onder andere om de kaarten en bijhorende informatie die gebruikt worden door de scheepvaart up-to-date te houden.

De Vlaamse Hydrografie bepaalt de juiste locatie en diepte op de bodem. Wrakken vormen obstakels die hinderlijk kunnen zijn voor de scheepvaart. Anderzijds worden



deze data ook opgenomen in de wrakken-databank.

De ALCA dateert van 1938 en is gebouwd door een Deense scheepswerf. Na een aanvaring met een Zweeds schip in 1963, strandde het vaartuig. Dit gebeurde tijdens een zware sneeuwstorm met extreem beperkt zicht.



De Schaar van de Noord is een nevenaarwater tussen de bocht van Bath en het verdrinken land van Saefthinghe. Het wrak staat op de rivierkaarten aangegeven met het wraksymbool van een 'droogvallend wrak' en is gedekt door een kardinale boei.

Bij zeer lage waterstanden komt een klein stuk van het wrak (ongeveer een 20 à 30-tal cm) droog te liggen. Dit gebeurt slechts enkele malen per jaar. Rond het wrak is door de vloedstroom een grote put uitgeschuurd. Het diepste punt van deze put ligt op 20 meter.

Het hele wrak is ondertussen verzakt en verbogen. Vermoedelijk gebeurde dit vrij snel na het ongeluk.

Ook vandaag is dit nog steeds een riskante plaats. Door de nieuwe technologieën aan boord van de schepen en een goede coördinatie van de scheepvaart, zijn de risico's echter beter beheersbaar. ■



APP STORMVLOEDKERING

In de havengeul van Nieuwpoort is afdeling KUST volop bezig met de bouw van de stormvloedkering.

De kering moet Nieuwpoort en het achterland beschermen tegen stormvloed en vanuit zee.

Om de scheepvaartsector tijdens de werken zo goed mogelijk op de hoogte te houden van stremming van de vaargeul, ontwikkelde de afdeling KUST de app Stormvloedkering.

De app geeft gebruikers van de vaargeul de meest actuele informatie over de stremming van de vaargeul tijdens de bouw van de stormvloedkering.

Na afloop van de bouw, zal je via de app te weten komen wanneer de kering gesloten zal worden.

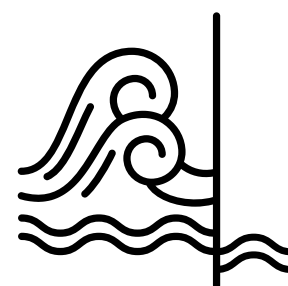
Naast de informatie over stremming van de vaargeul of sluiting van de kering, vind je er ook metingen en verwachtingen over getij, golfhoogte en wind.

Met de app wil afdeling KUST de scheepvaart zo goed en vooral zo snel mogelijk informeren over mogelijke stremmingen van de vaargeul of sluiting van de kering.

Die gegevens zijn vaak pas een aantal dagen op voorhand beschikbaar. De informatie snel bij de gebruikers krijgen, is van groot belang.

Met de extra gegevens over getij, golfhoogte en wind kunnen plezier- en beroepsvaart hun trip zo goed mogelijk plannen.

De app stormvloedkering werd volledig in huis ontwikkeld bij afdeling KUST. Er was



hiervoor nauwe samenwerking tussen verschillende teams. Naast de app zullen ook digitale informatieborden een proefsluiting of sluiting voor een storm aankondigen.

Alle informatie over de stormvloedkering is te vinden op www.afdelingkust.be.



GRENSPALEN ZWIN

KUST

In het Zwin kregen drie grenspalen op vrijdag 30 november een nieuwe plaats toegewezen. Afdeling KUST is projectcoördinator van de uitbreiding van het Zwin

Onder een stralend herfstzonnetje onthulden Carl Decaluwé, gouverneur van West-Vlaanderen en Han Polman, commissaris van de Koning van de Provincie Zeeland, de plaats van de nieuwe grenspalen.

Door de uitbreiding van het Zwin met 120 ha, kwamen drie van de 19de-eeuwse grenspalen in het uitbreidingsgebied te staan. Deze moesten noodgedwongen verplaatst worden. Geografisch gezien blijven de landsgrenzen uiteraard ongewijzigd.

Han Polman drukte het heel mooi uit dat noch Nederland, noch België hierdoor groter is geworden, maar dat vooral de samenwerking over de landsgrens heen bij dit project groots was.



Het terugplaatsen van de grenspalen is ook het symbolische moment dat de laatste fase van de uitbreidingswerking inluidt.

De Zwingel is inmiddels vergroot en verdiept. De nieuwe dijk die ons zal be-

schermen tegen overstroming vanuit zee is aangelegd.

Momenteel worden op de nieuwe dijk de fiets- en wandelpaden afgewerkt en krijgen de uitkijkpunten nog zitbanken, fietsenstallingen en infopanelen.

Tot slot wordt ook volop gewerkt aan het pompemaal in Vlaanderen. Dit pompemaal verhindert dat er zout grondwater uitstroomt naar de polder en optimaliseert tegelijk de waterhuishouding in de Oostkustpolder.

In het voorjaar van 2019 is de laatste belangrijke stap gepland: de doorbraak van de oude dijk. Vanaf dan zal het zeewater het nieuwe gedeelte van het Zwin in- en uitstromen.

Na de laatste inrichtingswerken kunnen we daarna met zijn allen genieten van een Zwin dat groter, veiliger en waardevoller is.

Volg de uitbreiding van het Zwin op www.zwininverandering.eu ■



BLAUWE LOPER

25 november 2018- Dag van de Wetenschap.

Op zondag 25 november 2018 was het Dag van de Wetenschap. Het is ondertussen een jaarlijkse traditie dat VLOOT en het VLIZ het zeewetenschappelijk onderzoeksvaartuig SIMON STEVIN openstellen voor bezoekers.

Dit jaar bezochten maar liefst 870 personen het vaartuig! Dit betekent een stijging van 39% ten opzichte van 2017 waar 628 bezoekers geteld werden.

Het VLIZ gaf de bezoekers deskundige uitleg over de verschillende wetenschappelijke activiteiten die uitgevoerd worden. Gezagvoerder Norman Daems, zijn bemanning en Maxime Van Balen (wnd. financieel directeur) legden de werking van het schip uit.

Van op de brug tot in de machinekamer konden de bezoekers kennismaken met wetenschap en techniek in een maritieme omgeving.



Op de blog van MDK

➤ OEFENINGEN OP ZEE

Elke dinsdag traint het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC) samen met VLOOT op reddingsoefeningen. Ook Defensie neemt regelmatig deel aan deze oefeningen.

➤ VINVIS OP DRIFT

In de ochtend van 24 oktober werd een tiental kilometer voor de kust van De Haan en Oostende het drijvende kadaver van een vinvis gespot, dit werd gemeld aan het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC) in Oostende.

Lees deze artikels en meer op www.agentschapmdk.be/blog



Colofon

Jaargang 13 - nummer 48 - decem ber 2018 - driemaandelijks magazine

Redactie: Rik Bervoets, Katty Cypers, Eva Descamps, Tom Moortgat, Sofie Rommelaere, Sofie Terry, Liv Mertens, Isabelle Vanden Eycken, An Truyts, Charlotte Devriendt

Verantwoordelijke uitgever: Dr. ir Nathalie Balcaen, administrateur-generaal, Maritieme Dienstverlening en Kust

Contact: Tom Moortgat, tel 02-553 77 12, fax 02-553 77 05, tom.moortgat@mowvlaanderen.be

Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 5, 1000 Brussel