

TRANSPORT WINDMOLENS

Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust staat in voor een vlot en veilig scheepvaartverkeer. Bovendien neemt MDK het integraal kustzonebeheer voor zijn rekening en verzorgt het de hydrografische en hydrometeorologische diensten.

PLANEET ZEE

Het project Planeet Zee, vroeger Expeditie Zeeleeuw, wordt al een aantal jaren georganiseerd door het VLIZ (Vlaams Instituut voor de Zee) in samenwerking met VLOOT dab.

Via een klassikale competitie beleefden de deelnemers een virtuele expeditie aan de Belgische Kust.

Tijdens deze expeditie kwamen ze verschillende hindernissen tegen die ze één voor één moesten overwinnen. De



groep die er het beste vanaf bracht, mocht dan op werkelijke expeditie gaan met De Zeeleeuw.

Dit jaar waren het 8 leerlingen, waarvan 2 meisjes, van het SIGO te Gistel die op maandag 7 april richting De Zeeleeuw trokken. Zo leefden ze gedurende vijf dagen op het schip.

De leerlingen hebben onder andere een bezoek gebracht aan het zeewezengebouw (VLOOT dab) de vuurtoren Lange Nelle, het MRCC.

Areyouwaterproof? heeft hen iets bijgebracht over de maritieme opleidingen en beroepen.

De 'Zeeleeuw' met aan boord de Gistelse klas en het begeleidingsteam van het VLIZ, werd op vrijdag 11 april feestelijk in de haven van Oostende onthaald om hun bevindingen in woord en beeld te demonstren in het directiegebouw van VLOOT

Planeet Zee.....	1
Loodsreis.....	2
Black Blubber	2
Voetgangersbrug Heist ...	3
Transport windmolens....	4
Mens en meeuw	6
Doop politievaartuigen ...	6
Mooi weer aan zee.....	7
Blauwe loper	8



LOODSREIS

Op 9 april zijn enkele leden van de stafdienst van MDK meegeevaren met kanaalloods Christian Willemot op het traject Gent-Vlissingen. De leden van de stafdienst in Brussel gaan regelmatig mee met de mensen op het terrein om zo een beter inzicht te krijgen in de dagelijkse praktijk.

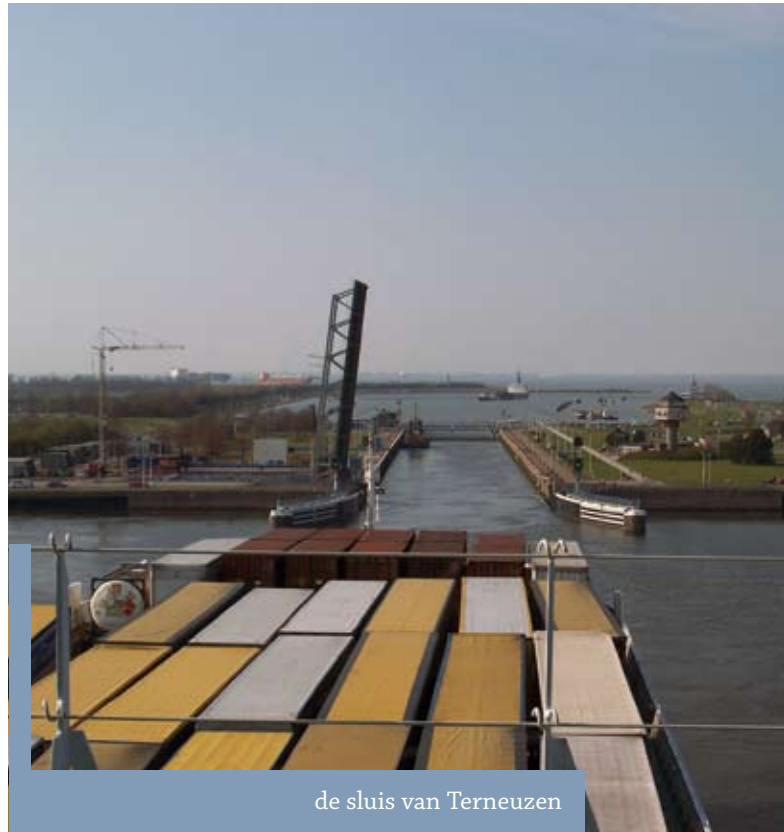
Het schip van Tor Lines verliet de aanlegsteiger rond half twaalf. De reis verliep zeer rustig en onderweg vertelde de loods over zijn taken aan boord en met welke problemen zij te maken hebben.

Vanaf het schip was de uitbreiding en de verdere industrialisering van de haven van Gent duidelijk zichtbaar. De aandacht werd ook gevestigd op de wijzigingen op en rond het kanaal die er de voorbije jaren zijn gebeurd.

Aan de sluis van Terneuzen moest het schip enkele uren wachten. Dit is één van de

problemen die niet altijd te voorzien is. Meestal wordt de afvaart en de vaart zodanig bepaald dat de wachttijd voor de sluis tot een minimum wordt beperkt. Rond half zes werd het schip toegelaten in de sluis en kon de verdere reis worden ingezet.

Rond zeven uur was het schip ter hoogte van Vlissingen. De leden van de stafdienst zijn dan ook hier van het schip gegaan en met de redeboot naar de wal gebracht. De kanaalloods is meteen aan boord geklommen van een ander schip met bestemming Gent. ■



de sluis van Terneuzen

OEFENING 'BLACK BLUBBER' AAN DE MIDDENKUST

Van 21 t.e.m. 25 april 2008 vond aan de Middenkust de oefening 'black blubber' plaats. Deze oefening werd georganiseerd door de Provinciecommandant in samenwerking met andere kustwachtpartners (DG Leefmilieu, Civiele Bescherming, afdeling Kust, Scheepvaartpolitie...), de provincie en de kustgemeenten.

Er wordt gewerkt volgens de procedures van het draaiboek 'propere stranden' en het Interventieplan voor vogels.

Het scenario speelt zich af aan de Belgische Kust. Een olietan-

ker heeft averij opgelopen en er is olie in zee terechtgekomen.

Gevolg: zware verontreiniging op zee en op de Belgische stranden.



De oefening geldt niet enkel als een heropfrissing voor de coördinatie en de procedures bij een rampscenario; ook wordt de communicatie en coördinatie met lokale autoriteiten getest en geëvalueerd.

Er wordt nagegaan welke toegangswegen er zijn en waar er goede observatiepunten lig-

gen, om zo de toegangswegen van de gemeentelijke strandzones in kaart te brengen.

De oefening blijft echter niet beperkt tot de theorie, op 23 april werd het strand van Oostende gereinigd met behulp van de inzet van het materiaal uit de strandcontainer van DG Leefmilieu. ■



NIEUWE BRUG VOOR ZACHTE WEGGEBRUIKERS : DE LICHTENLIJN

In Knokke-Heist, aan de gemeentegrens met Brugge (Zeebrugge) naderen de werken aan de nieuwe brug voor voetgangers en fietsers over de kustweg Elisabethlaan hun eindfase.

Op vrijdag 20 april kreeg de brug echt vorm toen men de sluitstukken van het bruglichaam op hun plaats zette.

De ruim 100 meter lange brug is een ontwerp van het bureau **Ney & Partners** en zal door de eigenzinnige en ranke vormgeving een bijzonder hoge architecturale meerwaarde toevoegen aan het kustlandschap.

De brug is ontworpen voor gebruik door voetgangers en fietsers en levert voor deze zachte weggebruikers onmiskenbaar een aantal meerwaarden :

➔ de constructie zal de ongehinderde verbinding realiseren tussen de natuurgebieden Baai van Heist ten westen en zowel De Vuurtorenweiden als De Sashul ten oosten

➔ de brug zal de veiligheid van de zachte weggebruikers danig verhogen omdat voor hen de zeedijk van Heist naar het achterland toe zal ontsloten worden

➔ deze ontsluiting zal meteen het raakpunt uitmaken tussen de Kustfietsroute en de fietsroute Brugge-Ommeland.

Bovendien maakt de nieuwe brug over de Elisabethlaan opnieuw concreet de verbinding zichtbaar tussen de buitenwerking gestelde, geklasseerde vuurtorens Hoog Licht en Laag Licht, die beide deel uitmaken van het Maritieme Patrimonium van het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK).

De brug krijgt als naam **DE LICHTENLIJN**.

Het agentschap MDK kiest voor deze naam omdat de brug de verbinding visualiseert tussen de vuurtorens Laag Licht en Hoog Licht.



Deze beide torens vormden vanaf het begin van de vorige eeuw na de bouw van de haven in Zeebrugge samen een **lichttenlijn** zodat de vaartuigen, die de havengeul binnenliepen door de vaargeul Pas van 't Zand op de goede koers van 136° zouden varen als de lichtbundels van het laag geleidelicht en het hoog geleidelicht zich op één lijn bevonden.

De naam **DE LICHTENLIJN** staat dan ook voor een herinnering aan de belangrijke, oorspronkelijke bebakening van de toegang tot de haven van Zeebrugge. Meteen is de naam een eerbetoon aan de zeevaarders die jaren lang, dank zij deze maritieme dienstverlening veilig naar de havengeul konden navigeren.

De realisatie van deze brug wordt uitgevoerd in opdracht van de MDK-**afdeling KUST**. De totale kostprijs bedraagt iets meer dan 2 miljoen euro. De Vlaamse overheid financiert ruim 1,6 miljoen euro en voor het overige bedrag worden fondsen aangewend uit het actieplan Kustfietsroute en het Europese Doelstelling II programma.

DE LICHTENLIJN-brug zal nog enkele maanden onbruikbaar zijn, maar wel prominent in het kustlandschap aanwezig.

Na plaatsing van het sluitstuk volgt immers een lange periode van afwerking, met onder meer het aan elkaar lassen van de brugonderdelen, het betoneren van het brugdek, het schilderen, het aanleggen van de toegangen en het afwerken van de omringende site.

Ten einde aan de interesse van omwonenden, passanten en recreanten tegemoet te komen zal de **afdeling KUST** in de omgeving van de werf vanaf medio juni een **informatiestand** voorzien, met toelichting van het ontwerp, simulatiebeelden, foto's en plannen van de constructie en met een schaalmodel. De stand wordt opgesteld in een ruime werfkeet met zicht op de brug in afwerking.

Na de volledige afwerking, volgens planning aan het einde van de zomervakantie, zal de brug tijdens een inhuldigingsmoment officieel worden geopend en ingewandeld. ■



TRANSPORT WINDMOLENS

Zes betonnen torens van elk 44 meter hoog en 2.800 ton op de site Halve Maan op de Oosteroever hebben al maanden veel bekijks in Oostende. Het zijn de fundamenteën van de eerste zes windmolens op de Thorntonbank. Na maanden bouwen werd de eerste sokkel op 26 april naar zee gebracht.

De betonnen fundering werd bij hoogtij in de late namiddag via indrukwekkende grijpkranen van de kade gehaald en met de Rambiz in zee getrokken.

Het transport van de eerste sokkel is nog maar de eerste fase van het project. De eerste zes windmolens op de Thorntonbank moeten in oktober operationeel zijn.

In de tweede fase in 2009 worden er achttien windturbines

geplaatst, in 2010 nog eens 36.

Tegen 2011 moeten op de Thorntonbank voor onze kust zestig windturbines 600000 inwoners elektriciteit leveren.

De deskundige inbreng en de vlotte samenwerking van de maritieme dienstverleners heeft zonder twijfel bijgedragen tot het goede verloop van dit unieke transport op zee. ■

Bij dit prestigieuze project van C-power zijn de diensten van het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust nauw betrokken. Bij het wegslepen op 26 april kwamen heel wat afspraken kijken.



De betonnen funderingen worden één voor één aan land vervoerd naar de kaai. Daar neemt het kraanschip "Rambiz", met een hijscapaciteit van 3 300 ton, ze op en vervoert ze naar de Thorntonbank. Met behulp van een zeer nauwkeurig plaatsbepalingssysteem worden de funderingen afgezonken op de voorziene locaties.

De cyclus van één operatie duurt bij goede weersomstandigheden ongeveer twee dagen. Dank zij een speciaal ontworpen hijsframe kan de "Rambiz" een fundering zonder schade hijsen, vervoeren en afzinken.

DAB LOODSWEZEN

De Rambiz is loodsplichtig en krijgt het statuut van bovenmaats vaartuig. De loods ging ruim op tijd aan boord van de Rambiz, om afspraken te kunnen maken met de kapitein. De loods vaarde mee tot aan de Thorntonbank.

SCHEEPVAARTBEGELEIDING

De nautisch dienstchefs van afd. Scheepvaartbegeleiding gaven aan de Rambiz de toestemming om van de Oostendse haven naar de Thorntonbank te varen. Er waren wel enkele voorwaarden, waarmee rekening moest worden gehouden.

De loods gaf één uur op voorhand zijn vaarplan met de voorziene passagepunten aan de verkeerscentrale Zeebrugge en het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC) in Oostende. Gedurende de gehele reis werd radarassistentie verleend.



DAB VLOOT

VLOOT heeft in de afgelopen maanden heel wat logistieke steun geleverd ter ondersteuning van dit project:

- In de beginfase zijn een aantal kleine waaktonnen en stroommeters op de Thorntonbank uitgelegd;
- In samenspraak met de afdeling Scheepvaartbegeleiding heeft VLOOT een cardinale betonning rondom het werkgebied van de c-power concessie uitgelegd en ook terug weggenomen na de werkzaamheden;
- Het transport van de loodsen (van DAB Loodswezen) van en naar de Rambiz werd verzekerd;
- Het ponton 'Lore' (foxtrot) wordt ter beschikking gesteld als aanlegplaats voor het VIP-transport (DEME) van en naar de Thorntonbank;
- De dag van het eerste transport (26 april 2008) heeft VLOOT haar installaties ter beschikking gesteld van de diverse cameraploegen van de media. Het VRT-avondjournaal werd rechtstreeks uitgezonden van op de site van de directiezetel van VLOOT;
- Op 26 april was VLOOT ook met haar vaartuigen volop in beeld: inderdaad de vaartuigen voor de Scheepvaartpolitie patrouilleerden de ganse dag in de haven van Oostende.



OMS VAN DE VLAAMSE HYDROGRAFIE LEVERT METEOBERICHTEN

Het Oceanografisch Meteorologisch Station, dat beheerd wordt door de cel Vlaamse Hydrografie van de MDK-afdeling KUST stelt dagelijks hydrometeoverwachtingen, zeg maar mariene meteorberichten op voor de zuidelijke Noordzee. Afdeling Kust doet daarvoor beroep op de THV MeteoServices – Soresma. De Tijdelijke Handelsvereniging Seawind, die de eerste fase van de offshore werken voor het windmolenpark op de Thorntonbank uitvoert, heeft voor deze werken absolute nood aan hydrometeorologische ondersteuning.

Tussen enerzijds de MDK-afdeling KUST en de THV MeteoServices Soresma en anderzijds de THV Seawind werd dan ook een overeenkomst afgesloten om deze ondersteuning te laten uitvoeren door het OMS-team.

De dienstverlening bestaat uit de dagelijkse levering van 3 verwachtingen per dag (om 08:30 u, 14:15 u en 20:00 u voor de locatie Thorntonbank en het ter beschikking stellen van een meteoroloog 'on call'. Er worden extra verwachtingen aangeboden voor de locatie Oostende gedurende een periode op aanvraag. Dagelijks levert men, in de piekperiode van activiteit, één nachtelijke update aan van de verwachting om 02:00 u.

Daarnaast worden om de 3 dagen 10-daagse verwachtingen aangeleverd voor de locatie Thorntonbank.

In de meteorberichten worden gegevens medegedeeld over de wind met windrichting, windsnelheid en maximale windstoot, over de golven, de deining en de golfhoogten, over de temperatuur, de zichtbaarheid, het weer en het bewolkingsniveau.

De meteorologen zullen gebruik maken van verschillende meteorologische modellen die in het OMS ter beschikking zijn en de verwachtingen zelf zullen nog nagekeken en waar nodig herwerkt worden door een meteoroloog. De meteorologen zullen gebruik maken van de meetgegevens van het Meetnet Vlaamse Banken en de resultaten van de hydrodynamische modellen van de Vlaamse Hydrografie.

Tot slot heeft de Vlaamse Hydrografie van de MDK-afdeling KUST nog aan de Thorntonbank een golfmeetboei uitgezet. Alle meetdata van die boei zijn in real-time beschikbaar voor THV. Seawind, die zelf de nodige software in huis heeft om de data op te halen en op haar schepen te gebruiken.

MENS EN MEEUW: BOVENSTE BESTE BUREN?

Meeuwen zijn onlosmakelijk met de kust verbonden. Door de toenemende menselijke activiteit aan de kust, komen de leefgebieden van mens en meeuw steeds dichterbij elkaar. Omdat er geen andere open ruimte is, pasten de meeuwen zich aan.

Ze vinden de mens overigens best een handige buur, wat bij bewoners en toeristen soms tot ergernis en overlast leidt.

Anderzijds kunnen de mensen de wervelende luchtacrobatie van de meeuwen nu ook van dichtbij bewonderen: ze brengen de natuur binnen in hun achtertuin.

Het Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer ontwierp een brochure én een website (www.meeuwenindestad.be) met handige tips om het samenleven met meeuwen aangenamer te maken en om overlast te vermijden.

De brochure kan gedownload worden of men kan één of



meerdere papieren exemplaren opvragen bij het Coördinatiepunt.

De brochure wordt ook verdeeld over alle Diensten voor Toerisme, Bezoekerscentra,

Openbare bibliotheken, gemeentehuizen en milieudiensten aan de kust.

Meer info bij het Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer info@kustbeheer.be ■

DOOP POLITIEVAARTUIGEN

Feest in Antwerpen op vrijdag 25 april 2008 toen, alsof ze dit elke week doen, de meters van de politievaartuigen SPN-14 en SPN-15 met één hamertik de champagne deden vloeien over het dek van deze vaartuigen.

Het waren respectievelijk mevr. Helen Notario-D'Havé en mevr. Sylvie Ricour die de SPN-14 en de SPN-15 met gezagvoerder en bemanning elk een behouden vaart toewensten.

Het project, de doop en het meterschap stonden trouwens volledig symbool voor de bijzonder goede samenwerking tussen de Vlaamse en federale diensten waar VLOOT blijvend wil naar streven.

Het huidige partnership tussen VLOOT en SPN is inderdaad

een voorbeeld van goede samenwerking tussen federale en Vlaamse overheidsdiensten, die reeds dateert van voor de oprichting van de kustwachterstructuur.

De SPN-14 en -15 zijn ook het resultaat van een consequente optie om de kustwachterfilosofie ten volle te realiseren.

Van bij de opstart van het project hebben de federale en Vlaamse collega's samengewerkt in perfecte verstandhouding, met als uiteindelijk doel een product af te leveren waar-

mee de federale politie haar politietaken kan vervullen en de Vlaamse overheid haar rol als overheidsreder tot ieders voldoening kan invullen.

VLOOT en de scheepvaartpolitie kenmerkt zich doordat ze havenoverschrijdend is en in eenzelfde beweging zowel de kust als de Schelde bestrijkt. De vaartuigen zijn dan ook gebouwd om alle Vlaamse wateren te kunnen bevaren.

Het resultaat is wat de SPN 14 betreft een 20,50m lang en 5,10m breed vaartuig geworden. Dit patrouillevaartuig vaart 26,5 knopen en is gebouwd op de scheepswerf RODMAN polyships in Spanje (VIGO).

Het vaartuig is uitgerust met de modernste communicatie- en navigatieapparatuur en er is ook nog een bijboot aan boord van ca 5,20m om snelle interventies te kunnen doen. Dit vaartuig wordt ingezet van uit Antwerpen.

De SPN 15 is een iets kleiner

vaartuig van 17,40m lang en 3,80m breed maar die met zijn snelheid van 45 knopen alle verbeelding tart. Ook dit vaartuig is gebouwd op de scheepswerf van RODMAN polyships in Spanje (VIGO) en uitgerust met de modernste apparatuur. Dit vaartuig wordt ingezet van uit Oostende.

De schepen zelf werden gekeurd door Lloyds Register of Shipping voor wat het voldoen aan de klasse-eisen en internationaal geldende normen betreft voor Fast Police Boats / Coastal Waters, en doorstond vanzelfsprekend alle indienstnemingsproeven.

Het agentschap MDK is dan ook fier dat haar eigen rederij VLOOT in dit duurzaam partnership met Scheepvaartpolitie erin geslaagd is deze vaartuigen te realiseren.

Terwijl ze zeer duidelijk de herkenningstekens van de Scheepvaartpolitie dragen, zijn wij aan Vlaamse zijde, als eigenaars, ook zeer trots op deze vaartuigen. ■



MOOI WEER AAN ZEE – WWW.KUSTWEERBERICHT.BE

In het Oceanografisch Meteorologisch Station van de MDK-afdeling KUST (Vlaamse Hydrografie) maakt men dagelijks weervoorspellingen op voor de professionele scheepvaart en voor werken langs de kust en op zee. Begin april is de afdeling KUST gestart met een actie voor het gebruik van deze weerberichten via het internet door het grote publiek.

De 7 mariene meteorologen van het OMS-team laten zich uitsluitend in met het weer op zee en in de kuststreek. Elke dag maken zij vier weerbulletins, om 8 u, 12 u, 15 u 30 en 20 u.

Het algemene weerbeeld wordt tot vijf dagen ver voorspeld, met een zo groot mogelijke detaillering op korte termijn.

Er staan ook verwachtingen in voor getij, wind, golven en deining, golfhoogten, wind op zee en natuurlijk nog algemene weerkaarten.

De voorspellers van het Oceanografisch Meteorologisch Station krijgen hun gegevens van het Meetnet Vlaamse Banken -van de Vlaamse Hydrografie- en daaraan gekoppelde meetnetten van het Nederlandse Rijkswaterstaat.

Kortom, het OMS krijgt alle basismeteoinformatie toegelieferd, die een moderne meetdienst nodig heeft.

De hoogtechnologische infrastructuur die de informatie aanleveren, vertegenwoordigen een investering die door de jaren heen meer dan 20 miljoen euro bedraagt.

Men stelt 4 keer per dag een Mariene Meteoverwachting op, die geldig is voor de vaargeulen die voor de Vlaamse kust lopen en voor werkgebieden van de afdeling KUST. De meteoberichten worden verstuurd aan diverse gebruikers.

De belangrijkste gebruikers zijn de entiteiten van het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust, te weten de afdeling Scheepvaartbegeleiding, de DAB Vloot en DAB Loodswezen op diverse locaties in Zeebrugge, Oostende, Nieuwpoort, Vlissingen en Antwerpen.

De afdelingen van het departement Openbare Werken benutten de informatie bij de uitvoering van hun taken.



De projectingenieurs van het agentschap MDK, die werken uitvoeren op zee, aan de kust of in de kusthavens zijn belangrijke gebruikers, samen met de havenbesturen van Zeebrugge en Oostende en de stormvloedwaarschuwingdienst.

Ook voor de werken aan en voor het Windmolenpark op de Thorntonbank stelt het OMS gerichte meteoberichten op.

De voorspellingen zijn terug te vinden op de site van het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (www.agentschapmdk.be) onder de icoon MOOI WEER AAN ZEE.

Op de website van de afdeling KUST (www.afdelingkust.be) of van haar cel Vlaamse Hydrografie (www.vlaamsehydrografie.be) is het kustweerbericht vrij beschikbaar, eveneens met voorspellingen van getij en golven.

Het verzekeren van een veilige scheepvaart, het ondersteunen van kust- en watergebonden

recreatie en de beveiliging tegen stormvloed zijn belangrijke opdrachten van het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust.

Daarbij bieden degelijke specifieke weervoorspellingen voor de kust en op zee een bijkomende garantie.

De MDK-afdeling KUST stelt het kustweerbericht nu ter beschikking van het publiek op het internet als extra dienstverlening. Vanaf eind juni zijn de voorspellingen in 4 talen voorhanden.

Behalve de kustbewoner en de vakantieganger kan nu ook de toeristische sector, de watersport- en de evenementensector, de horeca en al wie betrokken is bij activiteiten aan de kust en op zee de voorspellingen raadplegen op de site www.kustweerbericht.be.

Een brochure "MOOI WEER AAN ZEE" met koelkastmagneet is gratis verkrijgbaar in de V.V.V.kantoren van alle kustgemeenten en kuststeden. ■



DE BLAUWE LOPER

Bezoek MIK aan het VTS

In navolging van het bezoek van de verkeersleiders van het VTS (Vessel Traffic Services) van afdeling Scheepvaartbegeleiding aan het MIK (Maritiem Informatie Kruispunt), brachten nu ook de MIK-operatoren van Defensie, Douane en Scheepvaartpolitie een bezoek aan de verkeerscentrale Zeebrugge op vrijdag 18 april.

De MIK-operatoren maakten

kennis met de opdracht van hun collega verkeersleiders van de afdeling Scheepvaartbegeleiding via een toelichting en een rondleiding verzorgd door de heer A. Mahieu, regioverkeersleider.

De operatoren van het MIK en de VTS-operatoren/verkeersleiders zullen operationele afspraken maken om nog beter samen te werken. ■



Uitreiking Kwaliteitscertificaten 10 april 2008



DAB Loodswezen EFQM R4E 5 sterren



Scheepvaartbegeleiding EFQM R4E 3 sterren



DAB Vloot: ISM-certificaten

Nieuwe publicaties

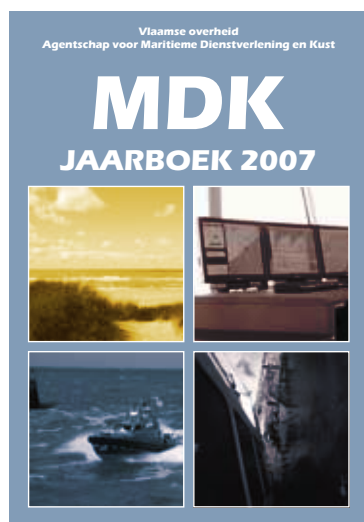
Het jaarboek 2007 van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust is er. U kan het raadplegen op onze website: www.agentschapmdk.be.

Bij deze uitgave van MDK-actueel sturen we u ook een exemplaar op CD-rom toe.

Indien u MDK-actueel in de toekomst digitaal wil ontvangen, horen we dat graag via e-mail: katty.cypers@mow.vlaanderen.be of telefonisch: 02-553 02 37.

Ook beschikt MDK voortaan over een uitgebreide voorstelingsbrochure

Alle publicaties van MDK zijn digitaal beschikbaar op: www.agentschapmdk.be



COLOFON

MDK-ACTUEEL
Jaargang 2 - nummer 6
juni 2008
driemaandelijks magazine

Vlaamse Overheid
Maritieme Dienstverlening en Kust
Graaf de Ferraris-gebouw
Koning Albert II-laan 20 bus 5
1000 Brussel

Redactie:

Tony Vuylsteke, Rik Bervoets,
Rita Bertens, Eva Descamps, John
Pauwels, Yvette Vandeveld, Tom
Moortgat, Ulrike Vanhessche, Katty
Cypers

Verantwoordelijke uitgever:

Kapt. Jacques D'Havé
administrateur-generaal
Maritieme Dienstverlening en Kust

Contact:

Tom Moortgat
tel 02-553 77 12 fax 02-553 77 05
tom.moortgat@mow.vlaanderen.be

Vlaamse overheid

