



*Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) van de Vlaamse overheid staat in voor een veilig en vlot scheepvaartverkeer van en naar de Vlaamse havens. Het agentschap is verantwoordelijk voor de beveiliging van de Vlaamse kust tegen overstromingen en ijvert voor een geïntegreerd en duurzaam beheer van de kustzone.*

## REDDINGSACTIE N28

Op dinsdag 1 maart kapseisde een Belgisch vissersvaartuig, de epirb zond een noodsignaal naar het RCC (Rescue Coordination Centre) in Brussel en van daar naar het MRCC (Maritieme Reddings- en Coördinatie Centrum) Oostende.

Epirbs zijn vereist op zeeschepen, commerciële vissersboten en alle passagiersschepen. Ze zijn ontworpen om een identificatie en positie van het schip door te zenden naar het MRCC.

Het MRCC startte de zoekactie, samen met het MIK (Maritiem Informatie Kruispunt) en verkeerscentrale Zeebrugge. De N28 werd ter hoogte van Duinkerken gelokaliseerd, van de opvarenden is nog geen spoor.

CrossMar Griz-Nez leidde de verdere zoekactie, maar de Belgische kustwacht assisteerde vanuit het MRCC én met vele middelen: verschillende duikploegen, twee helikopters vanuit Koksijde, het politievaartuig en reddingsboten (Tuimelaar, Brandaris, R4 en de Zeehond).

Ondanks de tragische afloop voor de vissers heeft onze kustwacht goed opgetreden. De Commissaris van de Koningin van de Provincie Zeeland, mevrouw Carla Peijs heeft dan ook gouverneur Paul Breyne en kapitein Jacques D'Havé bedankt voor de zeer goede samenwerking en efficiënte inzet van de verschillende kustwachtpartners tijdens de reddingsoperatie. ■

REDDINGSACTIE N28 .....	1
LAVEN OM DE SCHELDE .....	2
10 JAAR AREYOUWATERPROOF .....	3
DOOP ZEETIJGER .....	4
10 JAAR ZEELEEUW .....	5
ZEEHELDENPLEIN OOSTENDE .....	6
PUBLICATIES KUST .....	7
BLAUWE LOPER .....	8



## LAVEREN OM DE SCHELDE

**Op 7 februari tijdens een academische zitting in de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen ontving Minister Hilde Crevits het eerste exemplaar van het boek : "Laveren om de Schelde" .**

"Laveren om de Schelde", uitgegeven door Lannoo, brengt de boeiende geschiedenis van de Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart, de oudste nog steeds in werking zijnde internationale commissie ter wereld.

De commissie ontstond na het Scheidingsverdrag tussen België en het Verenigd Koninkrijk der Nederlanden in 1839. Zij beperkte zich aanvankelijk tot het toezicht op de 'betonning' (de vaarwegmarkering) en het loodswezen.

Sindsdien is haar rol echter sterk uitgebreid. Mede onder impuls van de Permanente Commissie is het verdrag inzake het gemeenschappelijk nautisch beheer in

het Scheldegebied (GNB verdrag) tot stand gekomen en werd een gemeenschappelijke nautische autoriteit opgericht (GNA). De samenwerking tussen Vlaanderen en Nederland in de GNA verloopt uitstekend.

Hierdoor kan de GNA optreden als één entiteit voor de Schelde.

De slagvaardigheid van de Commissie uitte zich recent nog door het instellen van een nieuwe op- en afvaartregeling naar en vanuit Antwerpen. Die speelt maximaal in op de nieuwe vaarmogelijkheden na de derde Scheldeverdieping.

Het boek werd geschreven door twee ervaren nautische experts: kapitein/loods Marc Claus uit Gent en luitenant ter Lange Omvaart Jacques Leblanc uit Brussel, allebei opgeleid aan de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen. "Laveren om de Schelde" is het laatste van een drieluik.

Eerder verschenen van hun hand "Zeilen tussen land en zee" en "Op volle kracht vooruit", twee boeken die de geschiedenis van het Belgisch/Vlaamse loodswezen vertellen.

Het boek is te verkrijgen in de betere boekhandel. ■



# 10 JAAR AREYOUWATERPROOF

**Een tiental jaar geleden was de leerlingensroom van de maritieme onderwijsinstellingen opmerkelijk laag. Velen hadden een verkeerd beeld van de maritieme sector en een carrière op het water was dus geen optie. Hoog tijd, dat hieraan iets gedaan zou worden!**

De vereniging areyouwaterproof werd opgericht in 2001 door de maritieme onderwijsinstellingen en enkele maritieme partners. Areyouwaterproof maakt promotie voor de maritieme opleidingen die leiden tot een job op het water.

De laatste jaren is de interesse in een maritieme opleiding enorm gestegen. Zowel jongeren als volwassenen volgen effectief een maritieme opleiding.

Areyouwaterproof bestaat momenteel uit acht maritieme onderwijsinstellingen en diverse maritieme sectoren, waaronder het agentschap MDK. Samen wordt er jaarlijks promotie gemaakt op verschillende evenementen.

De statistieken worden jaarlijks bijgehouden en geëvalueerd door de leden van areyouwaterproof.

Er worden gegevens bijgehouden van Koninklijk Werk IBIS, Cenflumarin-KTA



Zwijndrecht, Maritiem Instituut Mercator, Hogere Zeevaartschool, CVO Deurne en CVO DE AVONDSCHOOL Oostende. Van de VDAB Zeebrugge en het SYNTRA Midden-Vlaanderen worden er geen statistieken bijgehouden.

Bij de start van het schooljaar 2000-2001 volgden er 516 leerlingen een maritieme opleidingen. Vijf jaar later waren er al 824 leerlingen, een stijging van 60%.

Bij de aanvang van het nieuwe schooljaar 2010-2011 telden we 1198 leerlingen die een van de maritieme opleidingen volgden.

Begin oktober lanceerde areyouwaterproof haar nieuwe website.

Hier kan je alles te weten komen over de opleidingen, de jobs en de evenementen waar areyouwaterproof te vinden is. ■

## OPENDEURDAGEN

19/03/2011	Opencampusdag Hogere Zeevaartschool Antwerpen
03/05/2011	Infoavond CVO Deurne
04/05/2011	Infonamiddag Hogere Zeevaartschool Antwerpen
22/05/2011	Opendeurdag Cenflumarin-KTA Zwijndrecht
25/05/2011	Benefietconcert Koninklijk Werk IBIS
28/05/2011	Infonamiddag CVO DE AVONDSCHOOL Oostende
28-29/05/2011	Opendeurweekend Maritiem Instituut Mercator Oostende
31/08/2011	Infoavond CVO DE AVONDSCHOOL Oostende
01-02/10/2011	Opendeurweekend VDAB Zeebrugge

[www.areyouwaterproof.be](http://www.areyouwaterproof.be)



## DOOP ZEETIJGER

*Bij een gure noordoostenwind mocht Vlaams minister Hilde Crevits op maandagmorgen 28 februari 2011 de 'Zeetijger' dopen. Tal van prominenten en partners van VLOOT waren hiervan getuige.*

De Zeetijger is een boeienlegger en zal instaan voor het uitzetten van de ca 150 boeien op zee, maar kan meer dan dat. De Zeetijger zal ook ingezet worden in het kader van het ruimen van olie op zee, in partnership met de federale dienst leefmilieu.

Met de komst van de Zeetijger heeft VLOOT nu drie grote eenheden (Zeetijger, Zeehond en Ter Streep) die specifiek en aanvullend aan hun basisopdrachten en in samenwerking met de FOD Leefmilieu kunnen ingezet worden bij dergelijke calamiteiten.

Tenslotte kan de Zeetijger ook beschouwd worden als de dienst 100 op het water en



kan het aanvullend aan de Zeehond voor eventuele SAR-opdrachten instaan. ■

Meer foto's vindt u op de website [www.welkombijvloot.be](http://www.welkombijvloot.be), maar u vindt ook een beeldverslag op [www.lloydtv.be](http://www.lloydtv.be) over deze plechtigheid.



**Minister Hilde Crevits verwoordde het als volgt:**  
*"Het is enorm belangrijk dat je de zee ook ziet als een heel drukke verkeersas. De middelen die ingezet worden op zee in het kader van onderhoud en veiligheid van die verkeersweg moeten dan ook up to date zijn. De vernieuwing van de eigen Vlaamse Vloot is een operatie die een paar jaar geleden is gestart en waarop we de komende jaren volop zullen inzetten".*

## 10 JAAR ZEELEEUW



*Op 9 februari 2011 werd te Oostende "10 jaar Zeeleeuw" gevierd. Het zeewetenschappelijk onderzoekschip Zeeleeuw kwam immers 10 jaar geleden in de vaart.*

De viering werd bijgewoond door vertegenwoordigers van zowat alle betrokken universiteiten en wetenschappelijke instellingen, de leden van de raad van bestuur, de directie en de collega's van het Vlaams Instituut voor de Zee en VLOOT, alsook de kapitein en bemanning van het schip en tal van sympathisanten en belanghebbenden.

Er werd ingegaan op de geschiedenis van het vaartuig en de uitdagingen van de eerste jaren, alsook op de 7500 mijlen die het vaartuig al aflegde in het kader van wetenschappelijk onderzoek. 1000 weten-

schappers, technici en duikers vervoegden al het schip en een 4000-tal jongeren van het lager onderwijs en 5000 jongeren tussen de 15 en 18 jaar kwamen met het schip in contact via vaarten en digitale leerprojecten.

Vanzelfsprekend kwam ook het goede partnership tussen het Vlaams Instituut voor de Zee en VLOOT, de reder van de overheid, ter sprake.

In zijn slotwoord bracht dr. Jan Mees, algemeen directeur van het VLIZ, ook hulde aan twee pioniers en grondleggers van deze samenwerking en de inzet van de Zeeleeuw, namelijk dr. Rudy Herman (EWI) en ir. Jan Strubbe (ere-directeur-generaal AWZ).

Beelden van 10 jaar aan boord van de Zeeleeuw vind je terug op [www.vliz.be/vmdcdata/photogallery](http://www.vliz.be/vmdcdata/photogallery)

Ook van de viering zelf kun je de foto's bekijken via [www.welkombijvloot.be](http://www.welkombijvloot.be)

Tijdens de toespraken kregen de kapitein van de Zeeleeuw, Giovanni Terryn, en zijn bemanning een specifieke vermelding en een bijzonder applaus voor hun dagelijkse niet-aflatende inzet en goede samenwerking met de wetenschappers.

Er werd ook uitgekeken naar de komst van het nieuw onderzoekschip "Simon Stevin" dat in aanbouw is op de scheepswerf Damen in Nederland. ■

## ZEEHELDENPLEIN OOSTENDE WORDT VERNIEUWD

***Midden augustus start in Oostende de renovatie van het Zeeheldenplein. Het plein wordt aangelegd volgens een concept dat respect voor erfgoed verenigt met kustcreatie en zeevering. De werken kaderen in het OW-plan voor bescherming van de stad tegen de zee.***

Voor een betere beveiliging van Oostende-Centrum tegen stormvloed en overstroming is gekozen voor de aanleg van een breder en hoger strand, het Groeistrand, nu Groot Strand genoemd.

De zone tot aan de nieuwe westelijke havendam wordt straks ook uitgebreid en zal bij laag tij 220 meter breder zijn dan op heden. De heraanleg van het Zeeheldenplein geldt als voortzetting van deze werken en zal ruim een jaar duren.

Bij het gekozen concept voor het plein sluit dit logisch aan op de zeedijk en zijn zowel de westelijke dam als de dijk beter toegankelijk.

Bij de vormgeving is aandacht besteed aan het behoud van de historische vorm. Volgens de oude contouren worden oorspronkelijke dekstenen van de huidige zeedijkvloeiing aangelegd als een strip die op het nieuwe plein visueel en fysiek de bastionvorm benadrukt.

Het Westerstaketsel blijft behouden. Op de westelijke dam komt een wandelweg om het contact met de zee te vrijwaren.

Rond het Zeeheldenplein wordt als zeevering een golfdempende constructie uitgewerkt die geïntegreerd is in het nieuwe

plein en nuttig voor recreatief gebruik. Een verlaagde strook fungeert als wandel- en rustzone tussen de Visserskaai en de Albert I zeedijkpromenade en sluit aan op de wandelweg van de westelijke dam. Een gedeelte van het plein wordt verzonken aangelegd om toegang te geven tot het Klein Strand en het staketsel.

Het Zeeheldenplein zal drie keer zo groot zijn als het huidige plein. Het wordt heringericht rondom het beschermde Nationaal Monument voor de Zeelieden, dat centraal blijft staan.

Het grotere plein en de bredere dijk zullen met het Klein Strand nieuwe mogelijkheden bieden voor recreatie maar bovendien de kustveiligheid in Oostende verhogen. ■



## PUBLICATIES KUST

### GETIJBOEKJE VOOR DE KUST

In het nieuwe GETIJBOEKJE VOOR DE KUST 2011 vindt men de waterstanden voor de kuststeden Nieuwpoort, Oostende, Blankenberge en (Brugge) Zeebrugge. De getijhoogten zijn in deze publicatie uitgedrukt in meter ten opzichte van het vergelijkingsvlak TAW zodat het boekje uitsluitend bestemd is voor gebruikers aan wal. Het verscheen voor het eerst in 2009 en kende heel wat succes aan de kust. In de publicatie is op de blanco pagina's een vleugje poëzie voorzien, gerelateerd aan de zee, de kust en de zeevaart. De gedichten zijn van



### E-FOLDER INFORMEERT PLEZIERVAARDERS

De MDK-afdeling KUST lanceerde op de beurs Belgian Boat Show in Gent haar eerste elektronische folder JACHTCLUBS AAN DE VLAAMSE KUST, een realisatie voor informatieverstrekking aan de pleziervaarders die de kustjachthavens aandoen.

Einde 2007 is door de afdeling KUST in vier taalversies een informatieve publicatie gerealiseerd die alle voorzieningen en coördinaten van de jachtclubs in de kustjachthavens bevat. De folder met kaart wordt vanouds verspreid via de jachtclubs zelf, via de V.V.V.kantoren van Nieuwpoort, Oostende, Blankenberge en Zeebrugge, waar de jachthavens zich bevinden, via het provinciaal toerismebedrijf Westtoer

Antoon Vandamme (<sup>o</sup>1935), een woordkunstenaar met een ronkend palmares en een fervent zeiler uit de badstad Blankenberge. De kustbewoners, de toeristisch-recreatieve sector, wandelaars, zonnekloppers en organisatoren van strandmanifestaties zijn de voornaamste doelgroepen van deze publicatie. Het GETIJBOEKJE VOOR DE KUST is niet beschikbaar in de Hydrowinkel van de Vlaamse Hydrografie maar het is gratis verkrijgbaar in alle toerismekantoren van elke Vlaamse kustgemeente. ■



### GETIJTAFELS VOOR ZEEVARENDEN

Traditiegetrouw biedt de Vlaamse Hydrografie van de MDK-afdeling KUST op de website [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be) de voor de scheepvaart onmisbare GETIJTAFELS 2011 aan. Via de link HYDROWINKEL is ook de gedrukte versie van de GETIJTAFELS 2011 te koop op deze website. De getijtafels bevatten de voorspelde getijhoogten voor Nieuwpoort, Oostende, Blankenberge, Zeebrugge, Vlissingen, Prosperpolder, Antwerpen en Wintam. De publicatie bestaat uit twee onderdelen. Van voor naar achter

vindt men de getijhoogten, uitgedrukt in meter ten opzichte van het vergelijkingsvlak van de 'Tweede Algemene Waterpassing' (TAW). Van achter naar voor zijn de getijhoogten weergegeven in decimeter ten opzichte van het vergelijkingsvlak 'Lowest Astronomical Tide' (LAT). Alle informatie uit de publicatie is vrij beschikbaar op het internet onder de rubriek GETIJTAFELS van de site [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be). De publicatie is eveneens te koop in de betere boekhandel. ■

en via Toerisme Vlaanderen. Op alle info-standen van het MDK op watersportbeurzen en aanverwante manifestaties is de folder een veel gevraagd kleinood. Vanuit het Vlaamse Overlegplatform Waterrecreatie – Subteam Kustjachthavens was gevraagd naar digitale versie van deze folder. Ook in de beursstanden is beschikbaarheid via het internet een steeds toenemende vraag. Voor een aantrekkelijke en interactieve elektronische versie koos de afdeling KUST voor een eigentijdse aanpak en realiseerde een e-book met een pageturner-module die het bladeren toelaat. De e-publicatie wordt eveneens in 4 taalversies geproduceerd en is beschikbaar via de home-page van de site [www.afdelingkust.be](http://www.afdelingkust.be). ■



## BLAUWE LOPER

### SECRETARISSEN KUSTWACHT DOOR SCHEEPVAARTPOLITIE GEHULDIGD ALS "TOP TEAM 2010"

Vrijdag 21 januari 2011 vond de nieuwjaarsreceptie van de Scheepvaartpolitie plaats in Nieuwpoort. Ulrike Vanhessche en Pascal Depoorter, secretarissen Kustwacht, kregen er een getuigschrift "top team 2010" als erkenning voor hun goede samenwer-

king met de Scheepvaartpolitie. Eerder viel deze eer al te beurt aan Howard Gutman, ambassadeur van de Verenigde Staten in België en Guido Depadt, toenmalig minister van Binnenlandse Zaken. ■



### 23STE BELGIAN BOAT SHOW IN GENT

In Flanders Expo had in de weekends van 12, 13 en 14 en 18, 19 en 20 februari de 23ste editie plaats van de Belgian Boat Show Gent. De grootste ontmoetingsplaats voor bootliefhebbers in Vlaanderen bood alweer onderkomen aan ruim 200 exposanten die betrokken zijn bij de watergebonden recreatie en de watersport.

Het agentschap voor Maritieme Dienstverlening & Kust pakte zoals de vorige jaren uit met een stand vol informatie over het beleid van de Vlaamse overheid rond waterrecreatie, watertoerisme en promotie van de watersport.

De publiksaandacht ging naar de 360° virtuele panoramatours van de 4 kustjachthavens en de kersverse realisatie van een e-folder over Jachtclubs aan de Vlaamse kust.

Bij de gedrukte publicaties scoorde vooral de 'Vaarwijzer' die een gids wil zijn voor al wie zich veilig op het water waagt.

De vereniging areyouwaterproof richtte zich in de MDK-stand tot een jong publiek met informatie over alle mogelijke maritieme opleidingen. Er werden in totaal 30.732 bezoekers geteld. ■

### 'VAREN IN VLAANDEREN' OP 42STE BEURS BOOT DÜSSELDORF

"Fahren in Flandern" was de vlag waaronder 19 Vlaamse partners zich schaarden in een gezamenlijke stand op de gerenommeerde botenbeurs in het Duitse Düsseldorf.

Van 22 tot 30 januari sloot het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust zich voor de 6de keer aan bij de samenwerking met Vlaamse overheidsdiensten en private bedrijven uit de sector van de recreatieve vaart.

Boot Düsseldorf groepeerde maar liefst 1570 exposanten in 17 hallen en geldt niet alleen als de meest toonaangevende Europese beurs voor watersport en watergebonden recreatie maar bovendien als het trekpaard van de internationale watersport- en boteneconomie.

In "Fahren in Flandern" legde het MDK de nadruk op het beheer van de 4 Vlaamse kustjachthavens Nieuwpoort, Oostende, Blankenberge en Zeebrugge. Men telde meer dan 250.000 bezoekers. ■



## Colofon

Jaargang 5 - nummer 17 - maart 2011 - driemaandelijks magazine

**Redactie:** Tony Vuylsteke, Rik Bervoets, Rita Bertens, Eva Descamps, John Pauwels, Yvette Vandeveldel, Tom Moortgat, Ulrike Vanhessche, Katty Cypers

**Verantwoordelijke uitgever:** Kapt. Jacques D'Havé, administrateur-generaal, Maritieme Dienstverlening en Kust

**Contact:** Tom Moortgat, tel 02-553 77 12, fax 02-553 77 05, tom.moortgat@mow.vlaanderen.be  
Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 5, 1000 Brussel