



Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) van de Vlaamse overheid staat in voor een veilig en vlot scheepvaartverkeer van en naar de Vlaamse havens. Het agentschap is verantwoordelijk voor de beveiliging van de Vlaamse kust tegen overstromingen en ijvert voor een geïntegreerd en duurzaam beheer van de kustzone.

ZOMER OP HET MRCC.....	1
DOOP VEREN	3
EUROPESE PROJECTEN	4
AREYOUWATERPROOF	6
DATABANK REFERENTIEPUNTEN.....	6
BLAUWE LOPER	8

ZOMERMAANDEN OP HET MRCC

Traditioneel zijn de zomermaanden drukke maanden op het MRCC. De afgelopen zomer zullen wij ons vooral herinneren als nat en herfstachtig.

Hoewel er minder badgasten waren aan de kust, kwamen er toch vele oproepen binnen op het MRCC. Gemiddeld zijn er zelfs meer oproepen binnengekomen op het MRCC.

Dit is te verklaren omdat het MRCC werkt aan zijn naambekendheid. Na een ongeval vorige zomer werden de banden met de 100-centrale aangehaald.

Hierdoor wordt het MRCC sneller gecontacteerd door de hulpdiensten op het land als

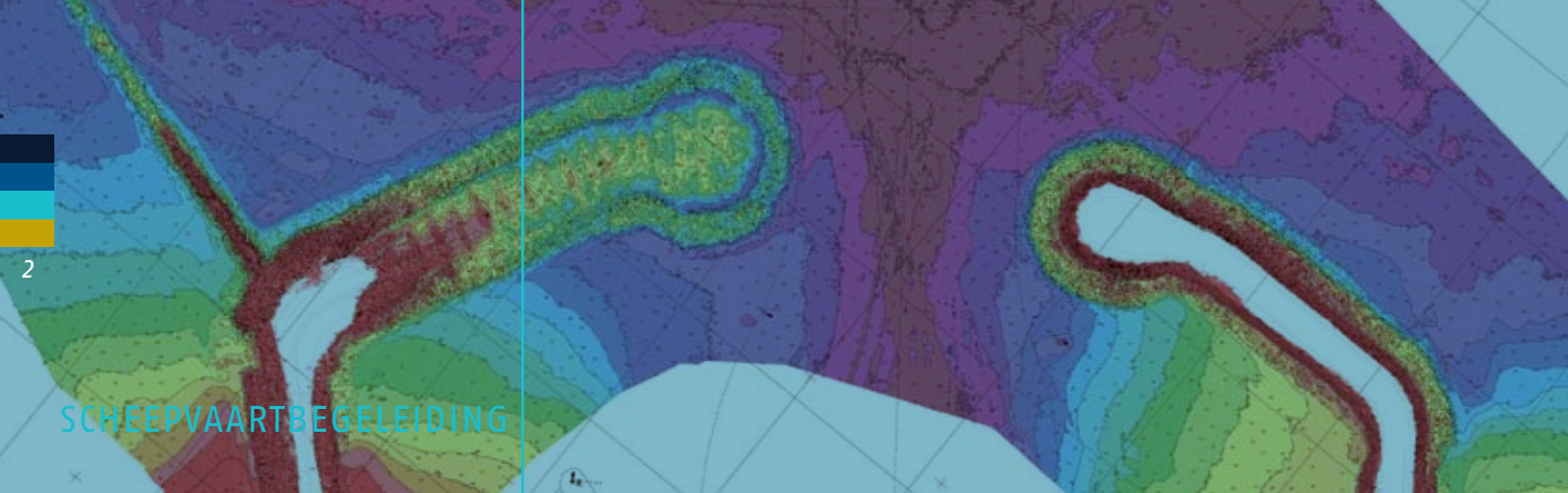
er een persoon vermist is op het strand of zelfs bij het kleinste vermoeden.

Ook groeit het MRCC steeds meer in zijn rol als coördinatiecentrum en neemt het hoofd van het MRCC, kapt. Réjane Gyssens nautische beheersmaatregelen.

Dit was het geval voor de bijzondere kraantransporten naar de haven van Zeebrugge en de grote luxeyachts die naar de havens varen, zoals de MV World die op 18 augustus de haven van Oostende probleemloos binnenliep.

Een grondige voorbereiding en goede samenwerking tussen de afdeling Scheep-





vaartbegeleiding, LOODSWEZEN dab en de havenkapiteinsdienst ging hieraan vooraf.

Bovendien kunnen dergelijke schepen met de vernieuwde haventoeegang makkelijker Oostende aandoen. Ook blijft het MRCC verder betrokken bij de verdere uitbouw van de windmolenparken, door het verlenen van bijzondere voorwaarden en de dagelijkse contacten met de bouwheer.

Bij Belwind is fase 1 operationeel, C-Power heeft fase 2 en 3 gecombineerd wat concreet betekent dat er 19 van de 24 funderingen staan.

Het is belangrijk dat het MRCC te allen tijde weet hoeveel personen werken aan de windmolenparken om in geval van incident gericht te kunnen optreden.

Los van de bestaande oproepen, preventieve acties en nautische maatregelen, wa-

ren er ook twee grote oefeningen aan de kust: in De Panne en in Knokke. Het doel van deze oefeningen is het uittesten van de communicatielijnen tussen de verschillende kustwachtpartners en lessen die getrokken worden uit de debriefing.

Door aansturen van een aantal kustwachtpartners, zijn de oefeningen realistischer geworden, geven een grote voldoening en worden zeer leerrijk. ■



DOOP VEREN

De Vlaamse overheid heeft 3 nieuwe veerboten in dienst genomen om 2 veerdiensten te verzekeren (1 reserveboot in geval van onderhoud of technische problemen). De ene veerdienst betreft een verbetering van de bestaande veerdienst van VLOOT tussen Oost en West in de havengeul te Nieuwpoort. De andere veerdienst betreft de verbinding tussen West (opstapplaats thv Noordzeeaquarium – stadcentrum) en Oost (opstapplaats thv vismijn) te Oostende en is een volledig nieuwe veerdienst van VLOOT die opgestart werd.

De nieuwe veerdiensten werden plechtig in gebruik genomen in Nieuwpoort op 13/7/2011 en in Oostende op 25/6/2011. Mevrouw Roger Raveel en Vlaams minister Hilde Crevits vereerden ons met hun meterschap voor respectievelijk de 'Roger Raveel' en 'Het Rode Vierkant op de Zee' en 'De Nieuwe Visie' (zie www.welkombijvloot.be).

De veerboten varen dagelijks van 's morgens tot 's avonds en zijn gratis. Ze kunnen 50 personen en 20 fietsen vervoeren en zijn toegankelijk voor mensen met een beperking. De veerdienst zorgt voor een nuttige verbinding in het kader van de kustfietsroute die de kustgemeenten verbindt en zorgt voor een link in de kustwandelroute. Het veer in Oostende vervult naast een toeristische functie ook een belangrijke mobiliteitsfunctie waardoor fietsers en voetgangers zich op een veel veiligere manier van en naar het werk, de school of winkelcentrum kunnen begeven.

De vaartuigen zijn ruim 15m lang en 5m breed. De drie schepen zijn gebouwd in opdracht van VLOOT en betekenen een investering van 2,1 miljoen euro.

De aanmeerinfrastructuur, gebouwd in opdracht van afdeling Kust, bestaat uit sta-



len pontons die ruim 30 meter lang en 10 meter breed zijn. Ze zijn vanaf de steigers bereikbaar via een veilige loophelling. De totale investering van de infrastructuur te Oostende en te Nieuwpoort bedraagt ongeveer 4,5 miljoen euro.

Naast het partnership binnen het agentschap MDK, illustreert dit kunstwerk ook een samenwerking met De LijnCom die de typische 'Raveel'-look van de 3 veerboten realiseerde. De LijnCom is een dochter van de Vlaamse Vervoermaatschappij en verzorgt alle reclame op de voertuigen en schuilhuisjes van De Lijn in Vlaanderen.

Raveel en VLOOT

Kunstenaar Roger Raveel ontwierp een siertekening voor de scheepsrompen en gaf elke veerboot een klinkende naam:

- Het Rode Vierkant op de Zee
- De Nieuwe Visie
- Roger Raveel

Roger Raveel werkt al jaren samen met VLOOT. Raveel aanvaardde destijds om het interieur van het nieuwe Loodswezengebouw op een artistieke manier in een context van ruimte en tijd te plaatsen en werkte daarvoor nauw samen met architect Marc Felix. Hij trok ook zelf op zee om de sfeer van boord van een schip te proeven en dat vertaalt zich perfect in het uitzicht van het huidige directiegebouw van VLOOT. De band met VLOOT maar ook met Oostende is meer dan ooit visueel verankerd. Vandaag is het typische Raveel-vierkant te zien op een kunstwerk dat voortdurend in beweging is op de havenwateren zowel te Oostende als te Nieuwpoort. ■

UURREGELING VEREN

OOSTENDE

1 APRIL T.E.M. 30 SEPTEMBER: 06u30 tot 10u00, 10u30 tot 18u30 en 19u00 tot 21u00
 LAATSTE VAART: west naar oost: 20u40, oost naar west: 20u50
 1 OKTOBER T.E.M. 31 MAART: 07u45 tot 13u00 en 13u30 tot 18u15
 LAATSTE VAART: west naar oost: 17u55, oost naar west: 18u05

NIEUWPOORT

1 APRIL T.E.M. 30 SEPTEMBER: 9u30 tot 13u00 en 13u30 tot 20u00
 1 OKTOBER T.E.M. 31 MAART: 9u45 tot 13u00 en 13u30 tot 16u45

MDK is via zijn verschillende afdelingen actief betrokken bij heel wat Europese projecten. Op deze manier worden kennis en ervaring uitgewisseld tussen verschillende organisaties in Europa.

Alle projecten zijn Interreg IV-projecten. Dit is een Europees subsidieprogramma dat sinds 1990 de samenwerking stimuleert tussen regio's uit verschillende lidstaten van de EU. Het programma wordt gefinancierd vanuit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO). Interreg IV is de vierde fase van het programma en loopt van 2007 tot 2013. Er zijn drie types programma's:

- grensoverschrijdende samenwerking (2 Zeeën)
- transnationale samenwerking (programmagebieden Noord-West-Europa en Noordzee)
- interregionale samenwerking binnen de EU.



FLOODAWARE

3 partners uit België, Nederland en het Verenigd Koninkrijk

Met het project willen de partners bestaande theoretische en praktische kennis over hoe zich voor te bereiden op overstromingen verzamelen, openstellen en verspreiden. Ervaringen van slachtoffers, hulpdiensten, publieke en private ondernemingen over hoe om te gaan met de effecten en de impact van overstromingen zullen in kaart gebracht en verspreid worden.

Er zal een Europese bewustwordingstoolbox ontwikkeld worden die gepromoot zal worden in de 2 Zeeën regio en in de EU-regio.

Afdeling KUST zal een informatiecentrum ontwikkelen over klimaatverandering, zeevering en overstromingen. De afdeling zal hiervoor nauw samenwerken met de provincies Oost- en West-Vlaanderen. ■

IMCORE

18 partners uit België, Ierland, Verenigd Koninkrijk, Schotland, Wales, Nederland en Frankrijk

Imcore analyseert de ecologische, sociale en economische impact van klimaatverandering aan onze kusten. Er worden innoverende strategieën ontwikkeld die de leefbaarheid van de kustgemeenschappen moeten verhogen, nu klimaatverandering een realiteit wordt. De resultaten van de onderzoeken worden in een praktische leermodule vertaald naar lokale besturen. Afdeling KUST heeft voor België de Kustcodex ontwikkeld. Deze bevat alle relevante wetgeving rond kust- en klimaatgerelateerde zaken. ■ www.imcore.eu

COASTAL COMMUNITIES 2150

6 partners uit België, Nederland en het Verenigd Koninkrijk

CC2150 heeft als doel de stakeholders in de kuststreken bewust te maken van de klimaatveranderingen en de gevolgen daarvan op de kust (erosie, overstromingen,...). Door hen te informeren over deze veranderingen worden ze in staat gesteld zich hierop voor te bereiden. Door de stakeholders te betrekken en hun standpunten te begrijpen, wordt er gewerkt aan een geïntegreerde visie. Tijdens het project zullen een aantal engagementsstrategieën en -tools ontwikkeld worden om de participatie van de gemeenschappen te verhogen. Deze strategieën en producten zullen in pilotzones getest worden. De afdeling KUST zal samen met het Coördinatiepunt Duurzaam Kustbeheer werken aan een geïntegreerde visie voor onze kust. ■ www.cc2150.eu

SUSCOD

8 partners uit België, Verenigd Koninkrijk, Duitsland, Nederland, Schotland, Denemarken en Zweden

Het project Suscod (Sustainable Coastal Development) wil anticiperen op de effecten van klimaatsverandering in de kustzone. Er wordt gekeken naar de relatie tot de verschillende actoren, vertegenwoordigd langs de kust en met een sterke focus op kustveiligheid.

De partners werken een web based ICZM-assistant uit. Die moet toelaten om al bij het ontwerp van een project de gebruiker bij te staan en aanbevelingen te formuleren rond een duurzame oplossing voor de verschillende belangengroepen langs de kust.

Afdeling KUST koos Wenduine en Blankenberge als pilootgebieden. Voor deze gemeenten is een analyse gemaakt van de status van het geïntegreerd kustzone beheer.

Deze analyse biedt handvatten voor goed ICZM in de verdere uitvoering van het masterplan kustveiligheid. De werken in Wenduine worden nu bijvoorbeeld in overleg met de gemeente en via architecturale aanbesteding verder uitgewerkt. ■

www.suscod.eu



BLAST

16 partners uit België, Noorwegen, Denemarken, Duitsland, Zweden, Verenigd Koninkrijk en Nederland. Voor MDK: afdeling Scheepvaartbegeleiding en afdeling Kust

BLAST (Bringing Land and Sea Together) heeft als hoofduitdaging het harmoniseren van de geografische informatie met betrekking tot het land en de zee en het komen tot een land/zee database binnen de gekozen pilootzones. Inconsistente informatie kan leiden tot een verhoogd risico met betrekking tot de navigatie. De harmonisatie van de informatie moet leiden tot de verbetering van een geïntegreerd kustzonebeheer en de ruimtelijke planning via verschillende modellen en tools. De afdeling KUST heeft binnen dit project verschillende rollen. In het kader van ICZM en klimaatverandering worden scenario's uitgewerkt voor de kust. Deze scenario's, die kijken naar erosie, hernieuwbare energie, gebruik van land, etc. kunnen vervolgens door ruimtelijk planners worden gebruikt om in de toekomst zee en land nog beter op elkaar af te stemmen. ■ www.blast-project.eu

Ook het Vlaams loodswezen geniet internationaal aanzien voor haar voortrekkersrol in Europese projecten voor de verbetering van de veiligheid van zowel het schip als het scheepvaartverkeer en het uitwerken van aangepaste opleidingstrajecten voor loodsen. Kapitein Chris Lefevere van DAB Loodswezen is secretaris van de European Maritime Pilot Association (EMPA). Deze organisatie levert een belangrijke bijdrage in de bevordering van veiliger scheepvaart-

verkeer in Europese wateren en ijvert tevens voor veiligere werkomstandigheden voor haar leden.

Zo worden loodsladders om onverklaarbare redenen nog niet verplicht gecertificeerd. Bijgevolg geen inspectie en goedkeuring door de classificatiemaatschappij. Verschillende zware ongevallen waren hier al het gevolg van. Door de inzet van EMPA zal dit eerlang veranderen.

Op het vlak van opleidingen geniet het Vlaamse loodswezen van een uitzonderlijke faam.

Andere loodsorganisaties zowel binnen als buiten Europa komen regelmatig bij hun Vlaamse collega's op bezoek om opleidingen te volgen of om hun kennis over specifieke opleidingstrajecten voor hun loodsen te vervolledigen. ■ www.empa-pilots.org

AREYOUWATERPROOF

UNIZO Stichting Onderwijs & Ondernemen ontwikkelde een interactieve Studiekiosk waarbij de verschillende opleidingen van het TSO en BSO in de kijker worden gezet.

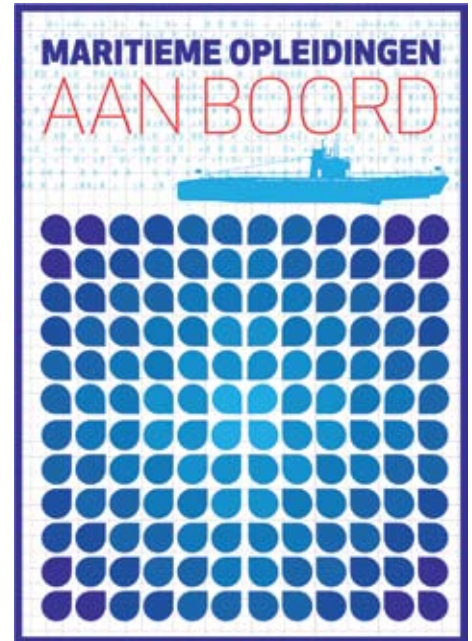
Ouders en leerlingen ontdekken met een eenvoudige muisklik de verschillende opleidingen, vinden er actuele sectorinformatie, leren de jobmogelijkheden kennen en maken kennis met afgestudeerden en ondernemers.

Areyouwaterproof werkte hiervoor samen met UNIZO om een maritieme rubriek te

ontwikkelen. Hierin worden de maritieme opleidingen die het Maritiem Instituut Mercator, Cenflumarin-KTA Zwijndrecht en het Koninklijk Werk IBIS aanbieden voorgesteld.

Via enkele beelden, weetjes en getuigenissen willen we de jongeren een positief beeld over de maritieme sector meegeven.

Meer informatie over de studiekiosk vind je op www.ondernemendeschool.be. ■



DATABANK "REFERENTIEPUNTEN KUST"

Juist voor het zomerseizoen is de eerste versie van de databank "Referentiepunten Kust" door de alarmcentrales in gebruik genomen en aan de pers voorgesteld.

Op initiatief van het secretariaat Kustwacht hebben de verschillende land- en

zeearmcentrales (Hulpcentrum 100, het Communicatie- en Informatiecentrum (CIC), het Maritieme Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC) en het Maritiem Informatiekruispunt (MIK)) samen met het provinciecommando, de kustburgemeesters, afdeling Kust, de Intercommunale

voor Kustreddingsdienst, de lokale politie, het Directoraat Generaal Leefmilieu en het Coördinatiepunt Duurzaam kustbeheer gewerkt aan input voor de databank.

In de databank worden diverse plaatsnamen, die voor één locatie gebruikt worden, afgestemd aan de land- en zeecoördinaten.

Zo kunnen vanuit de alarmcentrales de land- en zeemiddelen veel sneller en efficiënter uitgestuurd worden.

De Scheepvaartpolitie op het MIK ontwikkelde de tool. Deze tool, de databank 'Referentiepunten Kust' is een zeer belangrijk instrument bij de activering van de afsprakenregeling 'reddingen aan de Belgische Kust'.

Het is cruciaal dat de alarmcentrales over dezelfde plaats spreken bij een afkondiging van deze afsprakenregeling. ■



BLAUWE LOPER

Vlaamse Havendag 25 juni 2011



Hogere Zeevaartschool Antwerpen, simulator



MRC Oostende



Havenbedrijf Gent, stand MDK



Zeebrugge, aan boord van de Zeeleeuw



Zeebrugge, stand MDK



Oostende, Zeetijger

BLAUWE LOPER

Doop Westdiep 6 juni 2011



Vlootdagen Zeebrugge 9 en 10 juli 2011



Colofon

Jaargang 5 - nummer 19- september 2011 - driemaandelijks magazine

Redactie: Tony Vuylsteke, Rik Bervoets, Rita Bertens, Eva Descamps, John Pauwels, Yvette Vandevelde, Tom Moortgat, Ulrike Vanhessche, Katty Cypers, Charlotte Devriendt

Verantwoordelijke uitgever: Kapt. Jacques D'Havé, administrateur-generaal, Maritieme Dienstverlening en Kust

Contact: Tom Moortgat, tel 02-553 77 12, fax 02-553 77 05, tom.moortgat@mow.vlaanderen.be
Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 5, 1000 Brussel