



*Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) van de Vlaamse overheid staat in voor een veilig en vlot scheepvaartverkeer van en naar de Vlaamse havens. Het agentschap is verantwoordelijk voor de beveiliging van de Vlaamse kust tegen overstromingen en ijvert voor een geïntegreerd en duurzaam beheer van de kustzone.*

BETONNINGSVAARTUIG ZEESCHELDE	1
SIMON STEVIN .....	2
ZEEHELDENPLEIN OOSTENDE .....	3
INVESTERINGEN VLAAMSE HAVENS .	4
NOODPLAN NOORDZEE .....	6
ARCHIEF MDK .....	7
BLAUWE LOPER .....	8



## BETONNINGSVAARTUIG ZEESCHELDE AANGEKOMEN IN ANTWERPEN

Op dinsdag 13 november meerde het nieuw betonningsvaartuig ZEESCHELDE van VLOOT aan ter hoogte van de Antwerpse Tavernierkaai.

De ZEESCHELDE, gebouwd door de scheepswerf Damen (NL), zal een 47 jaar oude boeienlegger vervangen en is een zusterschip van de ZEETIJGER. De ZEESCHELDE is 30,1 m lang en 9,1 m breed en vaart 11,5 kn.

Naast de standaardopdracht als betonningsvaartuig zal de ZEESCHELDE ook kunnen ingezet worden voor hulpverlening en de bestrijding van oliepollutie. Voor de opvaart van de Schelde vonden op zee nog proeven plaats met de schuimblusinstallatie.

De ZEESCHELDE heeft Antwerpen als thuishaven en werd gebouwd en gecertificeerd als zeeschip. De eerstvolgende weken zullen nog enkele testvaarten plaatsvinden en wordt alles geconcentreerd op de familiarisatie met het schip, in de eerste plaats voor haar betonningsopdrachten. In het voorjaar zal de ZEESCHELDE gedoopt worden.

Foto's en filmpjes van de aankomst staan op [www.welkombijvloot.be](http://www.welkombijvloot.be)





## DOOP SIMON STEVIN

**Het Vlaams Instituut voor de Zee en VLOOT hebben de SIMON STEVIN in gebruik genomen. De SIMON STEVIN vervangt het oude onderzoeksschip ZEELEEUW. Minister van Innovatie Ingrid Lieten nam de doop van dit nieuwste pronkstuk voor het Vlaamse wetenschapsbeleid en tevens het eerste Vlaamse nieuwbouw onderzoeksschip voor haar rekening.**

Sprekers Johan Vande Lanotte (minister van de Noordzee), prof. dr. Colin Janssen (UGent en voorzitter van de wetenschappelijke commissie van het VLIZ), provinciegouverneur en voorzitter van de raad van bestuur van het VLIZ Carl De Caluwé, Jacques D'Havé (administrateur-generaal MDK die minister van Mobiliteit en Openbare werken Hilde Crevits vertegenwoordigde) en viceminister-president en minister van Innovatie Ingrid Lieten benadrukten allen niet alleen het bijzondere en steeds groter belang van wetenschappelijk onderzoek op zee, maar evenzo hun bewondering voor dit nieuwbouwproject dat in de schoot van VLOOT en in volle samenwerking met het VLIZ werd gerealiseerd. Ook de goede samenwerking tussen VLIZ en VLOOT werd door verschillende sprekers nadrukkelijk in de verf gezet en zelfs als voorbeeld naar voor geschoven.

Toen de champagnefles niet onmiddellijk wou breken, twijfelde de minister geen moment en sloeg ze



deze vol overgave en overtuiging eigenhandig kapot tegen de romp. Vervolgens werd ze door gezagvoerder Giovanni Terryn, vergezeld door Jan Mees (algemeen directeur VLIZ) en Yves Goossens, samen met de voornoemde sprekers en de heren Jan Peu-

*Toen de champagnefles niet onmiddellijk wou breken, twijfelde de minister geen moment en sloeg ze deze vol overgave en overtuiging eigenhandig kapot tegen de romp.*

mans (voorzitter van het Vlaams Parlement) en burgemeester Jean Vandecasteele door het schip rondgeleid. Een 240-tal geno-

digden namen deel aan de plechtigheid en konden het schip vervolgens ook bezoeken.

De SIMON STEVIN biedt een veel bredere waaier aan mogelijkheden dan haar voorganger ZEELEEUW en is ook qua onderwa-

tergeluid het stilste schip van Europa. Een gezamenlijke financiering (EWI – VLOOT) lag aan de basis van dit ambitieuze project, dat op donderdag 13 september met champagne werd bezegeld.

Het casco van de SIMON STEVIN werd gebouwd te Galati (Roemenië) om dan verscheept en verder afgebouwd te worden op de Nederlandse werf Maaskant Shipyards Stellendam (behorend tot de Damen Shipyards Group).

Het vaartuig heeft 11,5 miljoen euro gekost en aan de wetenschappelijke uitrusting werd 1 miljoen euro besteed. Meer beelden vindt u via [www.welkombijvloot.be/nieuwsitems/2012-09-13-doop-simon-stevin](http://www.welkombijvloot.be/nieuwsitems/2012-09-13-doop-simon-stevin). ■

## ZEEHELDENPLEIN OOSTENDE

***Het Zeeheldenplein in Oostende is volledig gerenoveerd. Het nieuwe plein blijkt "the place to be" voor wandelaars en recreanten in de Stad aan Zee.***

In 2011 zijn in de omgeving van het Zeeheldenplein de werken gestart die Oostende moeten beschermen tegen mogelijke extreem zware storm. Deze werken kaderden in het grotere plan voor verbetering van de zeewering en de maritieme toegankelijkheid van Oostende, bekend als het Openbare Werken-plan.

Er zijn ingrijpende werken uitgevoerd aan de haventoeegang, met onder meer de bouw van twee nieuwe havendammen, en tegelijk is de strandzone verhoogd en verbreed die gelegen is voor het stadscentrum van Oostende. Met deze werken is langs de Vlaamse kust de zwakste schakel aangepakt in de afweer tegen het geweld van de zee. Het Noodstrand dat de zeedijk moet beschermen vanaf het Groot Strand tot aan de westelijke havendam is volledig ingeburgerd. Dit ruim 200 meter brede strand is in Oostende niet meer weg te denken.

Maar ondanks het brede strand bleef de zone aan het Klein Strand bedreigd door zware golfaanval-



len. Hier was het nodig om bijkomende maatregelen tegen overstroming te nemen. Dat was de aanzet tot volledige renovatie van het Zeeheldenplein, dat 3 keer zo groot is geworden als voorheen.

De bestaande dijk rond het plein is plaatselijk verbreed om te functioneren als een constructie die de golven kan dempen. Met een terrasvormige uitbouw is een nieuwe

***Met deze werken is langs de Vlaamse kust de zwakste schakel aangepakt in de afweer tegen het geweld van de zee.***

promenade gemaakt. Het Zeeheldenplein sluit nu fraai aan op de Albert I Promenade, op de wandelweg van de nieuwe westelijke havendam en op de Visserskaai. In het Plein is de oorspronkelijke historische Bastionvorm visueel afgetekend in de bevoering. Het monument van de op zee omgekomen

zeelieden, dat menig Oostendenaar diep in het hart draagt, blijft centraal staan. Er is evenmin geraakt aan het vertrouwde en geklasseerde Westerstaketsel.

De laatste ingrepen voor de afwerking zijn in september uitgevoerd. Na de drukte van het zomerseizoen is nog ruim 7.500 vierkante meter bekleding met gele klinkers aangebracht op het bovenplein en zijn

glazen windschermen geplaatst rond het verzonken fonteinplein. Ook de helling naar de westelijke havendam is afgewerkt. Voor de recreanten is het nu afwachten tot die havendam opengesteld wordt voor een wandeling "in zee".

De renovatie van het Zeeheldenplein was een grote uitdaging voor de afdeling KUST. Hier is niet alleen gewerkt aan de beveiliging tegen overstroming, maar ook aan de verfraaiing van de leefomgeving. Er is gestreefd naar een zo groot mogelijk respect voor de Oostendse zeedijk die zonder meer waardevol historisch erfgoed is. Maar tegelijkertijd is het nieuwe Zeeheldenplein een voorbeeld van aantrekkelijke architectuur die de dagdagelijkse beleving van de kust en de zee ter plaatse des te aange-naam maakt. ■



## INVESTERINGEN IN DE VLAAMSE HAVENS

**De Vlaamse overheid zorgt via het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust voor een veilig en vlot scheepvaartverkeer op de maritieme toegangswegen. Dit zijn de vaarwegen van en naar de Vlaamse zeehavens. De efficiënte verkeersafwikkeling in de haven is de taak van de havenkapiteindienst.**

Via het scheepvaartbegeleidingsdecreet is de Vlaamse Regering gemachtigd om binnen de perken van de begroting subsidies toe te kennen aan de havens. Deze subsidies bieden naast een financiële stimulans ook een platform om samen te werken.

Bovendien investeert de Vlaamse overheid via de VTS investeringsprojecten in niet-commerciële apparatuur ter ondersteuning van de havenkapiteinsdienst (bv radar-, camera-, communicatie apparatuur).

Zo kan de vlotheid en de veiligheid van de scheepvaart tussen de zee en de ligplaats

geoptimaliseerd worden in het kader van de ketenwerking.

De operationele verkeersbegeleiding kan nog verbeterd worden door het inrichten van havencoördinatieplatforms waar de direct bij de ketenwerking betrokken partijen op dezelfde werkvloer opereren.

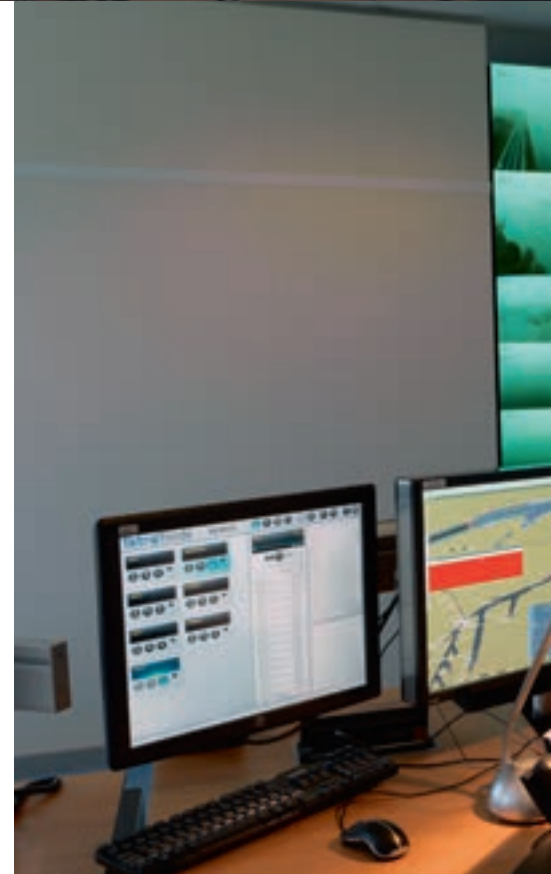
Dit bevordert de onderlinge gegevensuitwisseling, coördinatie en samenwerking.

Dit najaar werden zowel in de haven van Zeebrugge als in de haven van Gent enkele VTS investeringen opgeleverd.

### ZEEBRUGGE

Begin september werd de vierde verdieping van het Vandammehuis ingehuldigd. Op deze verdieping komt de havenkapiteinsdienst.

De havenkapiteindienst is verhuisd, zodat er verder werk kan gemaakt worden van de



inrichting van de zesde verdieping tot een gemeenschappelijke werkvloer.

Bij MBZ start de Vlaamse overheid in 2013 met de werken aan het operationele havencoördinatiecentrum, inclusief een vergaderzaal die zal fungeren als crisiscentrum voor het havengebied.

Alle operationele diensten van MBZ en de loodsdienstcoördinator van de DAB Loodswezen zullen werken op deze zesde verdieping. Dit komt neer op een geraamde investering van 1.150.000 euro vanuit afdeling scheepvaartbegeleiding, naast de investering van MBZ naar inrichting van de lokalen op de vierde verdieping.

Eerdere investeringen voor de haven van Zeebrugge bestaan uit: een camerasysteem en een radarnetwerk.





## GENT

In het Gentse havengebied is een netwerk van 8 radars ingehuldigd begin november. Dit nieuwe radarsysteem laat toe om voortaan bij nacht en ontij de scheepvaart in de haven te zien en te begeleiden. Zo kunnen incidenten en aanvaringen worden ver-



meden. Het radarsysteem wordt gebruikt door het Havenbedrijf Gent en ook door Uitkijk Zelzate (aan Zelzatebrug) van de afd. Scheepvaartbegeleiding.

De nieuwe radars staan op de meest kritieke verkeersknooppunten opgesteld zodat het hele kanaal en al de dokken in kaart worden gebracht: op twee posities aan de hoek van de Ringvaart rond Gent met het Kanaal Gent-Terneuzen (van waar binnenvaartschepen aansluiting kunnen vinden in de richting van Noord-Frankrijk), aan het Sifferdok, aan het Mercatordok, op de hoek Moervaart met het Kanaal Gent-Terneuzen, aan het Kluisendok, aan Uitkijk Zelzate en (later dit jaar) aan het douanekantoor in Zelzate aan de grens met Nederland.

De afdeling Scheepvaartbegeleiding heeft in 2006 al in een camerasysteem in de Gentse haven geïnvesteerd. Met 45 kleurencamera's in het havengebied kan het



Havenbedrijf er al enkele jaren makkelijk een oogje in het zeil houden. Bovenop het bestaande camerasysteem zijn dus nu op de gevaarlijke verkeersknooppunten de nieuwe radars geplaatst. De beelden van zowel de camera's als van de radar zijn te zien op schermen in de kapiteinskamer. Van hieruit wordt het scheepvaartverkeer begeleid.

Aansluitend op de investering in een radarnetwerk werd de kapiteinskamer gerenoveerd. Er werden nieuwe consoles geplaatst die de operatoren van de havenkapiteinsdienst toelaten op een ergonomische manier alle informatie uit de verschillende informatiesystemen te gebruiken.

Ook de crisisruimte in het Havenbedrijf werd verder uitgerust zodat in geval van een calamiteit in de haven alle operationele informatie aanwezig is, afkomstig van radar, AIS (het automatisch identificatiesysteem van schepen), camera's en het haveninformatiesysteem van het Havenbedrijf. Deze informatie zal bovendien ook beschikbaar gesteld kunnen worden aan betrokken instanties zoals de scheepvaartpolitie en douane. ■

## NOODPLAN NOORDZEE IN WERKING

***Het Maritiem Reddings en Coördinatiecentrum (MRCC) van de afdeling Scheepvaartbegeleiding van MDK heeft deze zomer een cruciale rol gespeeld bij de doorvaart van het onfortuinlijke containerschip MSC Flaminia in de Noordzee. Gedurende ruim anderhalve maand was er een permanente informatiedoorstroming en regelmatig overleg tussen de 17 Vlaamse en federale partners om een veilige doorvaart mogelijk te maken. Het Secretariaat Kustwacht trad daarbij op als centraal contactpunt.***

Op zaterdag 14 juli ontstond aan boord van het containerschip een brand op meer dan 1000 mijl van de Engelse kust, in het midden van de Atlantische Oceaan. Het schip, eigendom van de Duitse rederij NSB, en in charter voor MSC was onderweg van Charleston (VS) naar Antwerpen.

De brand was bijzonder hevig en eiste het leven aan twee bemanningsleden terwijl er één vermist bleef. De bemanning diende het schip te verlaten en werd door een ander vaartuig aan boord genomen.

De Nederlandse bergingsmaatschappij Smit Salvage slaagde erin de MSC Flaminia op

sleeptouw te nemen en kon uiteindelijk de brand bedwingen.

Voor het m/v MSC Flaminia startte dan een ware odyssee die de Kustwachten van Engeland, Frankrijk, België, Nederland en Duitsland wekenlang in de ban zou houden. De MSC Flaminia maakte zwaar slagzij en door het bluswater was de diepgang opgelopen tot meer dan 16,5 meter. Ook bleven er nog brandhaarden aan boord die niet konden bedwongen worden.

Het vinden van een vluchthaven voor verdere blussing en lossing van de lading was dan ook een bijzonder delicate opdracht. De eerste zorg was de stabiliteit en structurele integriteit van het zwaar gehavende schip te onderzoeken. Tot overmaat van ramp werd het weer de grote spelbreker en dienden de bergers het schip te verlaten omwille van de storm waardoor alles vertraging opliep.

Einde augustus kon uiteindelijk een nieuw inspectieteam aan boord gaan om de stabiliteit te onderzoeken en de nog aanwezige brandhaarden te controleren. Het Maritiem Coördinatiecentrum te Oostende was de ganse tijd in nauw contact met de ber-

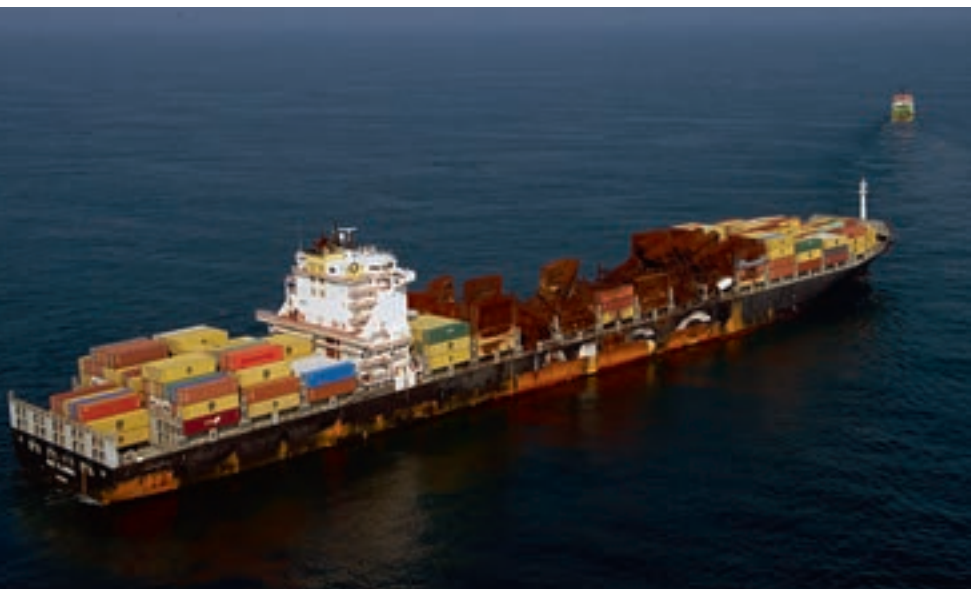
gers en onze Belgische Kustwachtpartners. Vanuit het MRCC werd ook dagelijks contact gehouden met de Kustwacht van de andere betrokken landen.

Uiteindelijk verklaarde de Duitse overheid zich bereid het Duitse containerschip in haar territoriale wateren te ontvangen. Het onfortuinlijke schip moest dan wel doorheen het Kanaal en de Belgische en Nederlandse territoriale wateren gesleept worden. Ons land gaf hiervoor de toestemming na intensief overleg met alle nationale en internationale Kustwachtpartners.

Om de doortocht in onze exclusief economische zone (EEZ) op circa 30 mijl van onze kust veilig en vlot te laten verlopen werd het Noodplan Noordzee geactiveerd. Hierbij was de coördinatie van op het MRCC te Oostende in handen van de Provinciegouverneur van West-Vlaanderen. Uitgebreide voorzorgsmaatregelen werden genomen om de veiligheid van de bevolking en het milieu maximaal veilig te stellen. Het konvooi werd tijdens de ganse doortocht in Belgische wateren begeleid door een vaartuig van de Scheepvaartpolitie en de A963-Stern van onze marinecomponent met aan boord de "on scene commander". Een vliegtuig van de beheerseenheid van het Mathematisch Model van de Noordzee (BMM) voerde tevens observatievluchten uit.

Op donderdag 6 september om 02:25 uur arriveerde het sleeptransport in de Belgische EEZ zone. Om 07:00 uur verliet de sleep zonder incidenten onze wateren na een perfecte samenwerking tussen de federale en Vlaamse partners in de Kustwacht.

Momenteel bevindt de MSC Flaminia zich in de Jade Weserport van Wilhelmshaven waar het schip verder werd onderzocht en waar de volgende maanden de lossing zal plaats vinden. ■



## MIJN ARCHIEF – SCHOON ARCHIEF

*Archiefbeheer is niet iets wat er "bij komt" maar begint bij de opmaak van een document of samenstelling van een dossier. Door onmiddellijk de basisrichtlijnen inzake schonen te respecteren vermijdt men chaos en een overdaad aan documenten. Schonen houdt dossiers ook op langere termijn beheersbaar en leesbaar en kan ze tot de helft reduceren.*

Te weren items:

- ➔ Kladdocumenten
- ➔ Dubbels (tenzij met relevante/nieuwe notities)
- ➔ Post its
- ➔ Blanco's
- ➔ Werkdocumenten met een louter tijdelijk belang, bv. circulaire's, ontvangstmeldingen,



dossier met dubbels, paperclips e.d.

uitnodigingen voor vergaderingen, ... tenzij ze van administratief-juridisch belang zijn

- ➔ Voorlopige versies van documenten.

Let wel, enkel verwijderen indien ze geen waarde meer hebben voor de ontstaansgeschiedenis of het tot stand komen van

de besluitvorming.

- ➔ Informatief drukwerk (folders, brochures, documentatie, ...)
- ➔ Boeken, gedrukte rapporten, tijdschriftnummers (tenzij uitgegeven door de eigen afdeling of dab), catalogi, kranten, ...
- ➔ Vergaderverslagen worden enkel bewaard door de archiefvormer, zijnde de afdeling of collega die de vergadering voorziet of secretaris is van de vergadering. Bv. de verslagen van het College van Afdelingshoofden, nu de Directieraad, worden bewaard bij de Stafdienst aangezien de secretaris van de vergadering onder de Stafdienst valt.
- ➔ Paperclips, nietjes, speldjes
- ➔ Ringmappen
- ➔ Plastiek, elastiek

Men mag altijd meer bewaren. Dit "persoonlijke archief", inclusief werknota's, mag nooit naar het officiële archief overgedragen worden.



geschoond en geordend dossier

Denkt u dat er zich op uw afdeling interessante stukken bevinden die niet verloren mogen gaan, zoals oude registers, een mini-bibliotheek, studentenverhandelingen, ... ?

Dan kan u dat signaleren aan de archivaris. Zij zal dit samen met u verder bekijken.

Contactgegevens:

Annelies Van den Bruele, archivaris

[annelies.vandenbruele@mow.vlaanderen.be](mailto:annelies.vandenbruele@mow.vlaanderen.be)



Archiefoverdrachten gebeuren steeds in blokken en zijn voorzien van een inventaris. Daar zullen we het later over hebben. Bij de minste twijfel is het raadzaam om eerst te overleggen met de archivaris.

In afwachting van de finalisering van het Vlaams Archiefdecreet van 9 juli 2010 blijven archiefbeheer en –vernietiging onderworpen aan de Archiefwet van 1955 en dus afhankelijk van toestemming van de Algemeen Rijksarchivaris. ■

# BLAUWE LOPER

## Cap°KAZ Nieuwpoort 19-21 oktober 2012



De stand van MDK op Cap°Kaz in Nieuwpoort.

## MDK blogt



Sinds kort verzamelt MDK al haar nieuwsberichten op een aparte blog. [www.agentschapmdk.be/blog](http://www.agentschapmdk.be/blog)

## Bezoek vice-admiraal Borsboom 12 oktober 2012



In oktober mocht de kustwachtcentrale, bestaande uit het Maritiem Reddings - en Coördinatie Centrum (MRCC) en het Maritiem Informatie Kruispunt (MIK), hoog bezoek ontvangen: vice-admiraal Matthieu Borsboom van de Nederlandse marine. Op 12 oktober werd hij op het MRCC in Oostende ontvangen door administrateur-generaal Jacques D'Havé. Hij kreeg er een toelichting over de werking van de kustwacht gevolgd door een rondleiding op de werkvloer door Kapt. Gyssens.

## VLOOT krijgt certificaat 'Hartveilige organisatie' 23 oktober 2012



In totaal zijn eind oktober 37 defibrillatoren (AED-toestellen) aan boord gezet van VLOOTvaartuigen. VLOOT heeft een traditie om preventie hoog in het vaandel te dragen. VLOOT heeft deze traditie ook rond training. In het 'hartveilig project' hebben VLOOT en het Rode Kruis Vlaanderen deze traditie samen nog versterkt. Meer foto's op [www.welkombijvloot.be](http://www.welkombijvloot.be)

## Colofon

Jaargang 6 - nummer 24 - december 2012 - driemaandelijks magazine

**Redactie:** Tony Vuylsteke, Rik Bervoets, Rita Bertens, Eva Descamps, John Pauwels, Yvette Vandevelde, Tom Moortgat, Ulrike Vanhessche, Katty Cypers, Charlotte Devriendt

**Verantwoordelijke uitgever:** Kapt. Jacques D'Havé, administrateur-generaal, Maritieme Dienstverlening en Kust

**Contact:** Tom Moortgat, tel 02-553 77 12, fax 02-553 77 05, [tom.moortgat@mow.vlaanderen.be](mailto:tom.moortgat@mow.vlaanderen.be)  
Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 5, 1000 Brussel