

Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) van de Vlaamse overheid staat in voor een veilig en vlot scheepvaartverkeer van en naar de Vlaamse havens. Het agentschap is verantwoordelijk voor de beveiliging van de Vlaamse kust tegen overstromingen en ijvert voor een geïntegreerd en duurzaam beheer van de kustzone.

JOINT FORCES.....	1
BELEIDSORGAAN KUSTWACHT.....	2
DE WATERCAMPUS.....	3
NAUTISCHE EXPERTISE.....	4
MARITIME SINGLE WINDOW.....	6
BUE.....	6
ARCHIEFDECREET.....	7
BLAUWE LOPER.....	8

WWW.AGENTSCHAPMDK.BE



Vlaanderen
is maritiem

JOINT FORCES IN OOSTENDE

VLOOT dab organiseerde voor de derde maal een 'joint forces' en bracht hiervoor de hoofden en specialisten van de verschillende diensten van de Nederlandse en Duitse rijksrederijen en loodswezen samen. Bedoeling van deze meetings is om op concrete punten de samenwerking en de uitwisseling van informatie tussen overheidsrederijen te stimuleren

De editie van 2014 werd opgesplitst in 2 sessies rond specifieke rederijgebonden materies:

- ➔ Op 17 en 18/09/2014 werden de specialisten van de technische diensten en scheepsbouwafdelingen samengebracht onder de roepnaam 'joint technical forces';
- ➔ Op 15 en 16/10/2014 kwamen de HR-, crewplanning- en SHEQ-managers samen voor een 'joint forces'.

De technische groep focuste nog meer dan in het verleden op innovatie, onderhoudssystematieken, ecologische thema's, zoals emissies en onderwatergeluidspersormanties die belangrijk zijn voor specifieke hydrografische metingen en wetenschappelijk onderzoek.

Aansluitend bracht de groep een bezoek aan de WANDELAAR, die na 3 volle weken op zee, voor enkele uren de haven van Oostende aansloep voor bevoorrading.

Tijdens de joint forces van oktober werden ervaringen rond persoonlijke beschermingsmiddelen, veiligheidscultuur, arbeidswetgeving, bemanningsplanning, opleidingen, STCW, risicoanalyses, drug & alcoholbeleid en arbeidsmarktcommunicatie gedeeld.

Ook de verschillende beschikbare IT-systemen die bij de 3 rederijen in gebruik zijn, werden toegelicht. Onder meer omtrent VLOMIS, ziet de Rijksrederij ook voor haar werking een belangrijke toepassingsmogelijkheid.

Dit initiatief van VLOOT dab, opgestart in 2007, geeft hiermee ook invulling aan de door de Vlaamse regering gestelde ambities rond duurzame scheepvaart, permanente innovatie in scheepsbouw, energie-efficiëntie, het vergroenen van de vloot en het actief voeren van een buurlandenbeleid rond het delen en uitdragen van de binnen Vlaanderen en VLOOT dab opgebouwde expertise en deskundigheid. ■



BELEIDSORGAAN KUSTWACHT

Op woensdag 22 oktober tekenden alle kustwachtpartners present voor het beleidsorgaan kustwacht. De plaats van afspraak was het Maritiem Reddings – en Coördinatie Centrum (MRCC) in Oostende.

De kustwacht in België telt drie administratieve onderdelen die elkaar aanvullen: beleidsorgaan, overlegorgaan en secretariaat.

Het beleidsorgaan bestaat uit de directeurs en afdelingshoofden van de kustwachtpartners. De belangrijkste taak is de coördinatie van een goede samenwerking.

Er worden ook voorstellen en adviezen voor de Vlaamse en federale regering opgesteld en besproken.

Het voorzitterschap wordt afwisselend waargenomen door de administrateur-generaal van het agentschap MDK, dhr. Jacques D'Havé en de directeur-generaal van het crisiscentrum van de regering, dhr. Alain Lefèvre. Het beleidsorgaan komt normaal gezien vier keer per jaar samen.



Op de agenda van 22 oktober stonden een aantal Europese projecten waarbij de kustwacht organisaties van verschillende landen samenwerken rond maritieme veiligheid, het delen van nautische informatie en de opvangmogelijkheden voor schepen in nood.

Het oude rampenplan Noordzee is op deze vergadering formeel en definitief vervangen door het nieuwe Algemeen Nood en Interventie Plan (ANIP) Noordzee met instemming van alle leden van het beleidsorgaan. Verder werden de werkzaamheden van de diverse kustwacht-werkgroepen besproken.

In het overlegorgaan zetelen experts die dossiers voorbereiden en informatie verzamelen voor het beleidsorgaan. Het overlegorgaan kan ook werkgroepen oprichten. De gouverneur van de provincie West-Vlaanderen is voorzitter en elke kustwachtpartner heeft een afgevaardigde in het overlegorgaan. Dat zijn bijvoorbeeld ingenieurs, wetenschappers, juristen, operationele mensen of nautische experts.

Het secretariaat is de motor van de kustwacht en coördineert vanuit haar expertenrol zowel administratieve als operationele activiteiten, altijd in samenwerking met de kustwachtpartners. Het secretariaat doet beleidsvoorbereidend werk en is het contactpunt voor kustwacht organisaties in het buitenland. ■



DE WATERCAMPUS

AREYOUWATERPROOF

In mei 2014 werd de eerste steen gelegd van het nieuwe schoolcomplex 'Watercampus' op Antwerpen-Linkeroever. Samen met de bestaande basisschool en internaat De Spits, krijgt de nieuwbouw van ruim 4000 m2 stilaan vorm.

De Watercampus wordt de huisvesting van KTA Zwijndrecht - Cenflumarin, de maritieme opleidingen van CVO Antwerpen en de economisch-logistieke opleidingen van het Koninklijk Atheneum Antwerpen. Het project is ambitieus en wil een structurele samenwerking uitbouwen met partners uit het onderwijs, de industrie, bedrijven en rederijen.

De Watercampus wordt op die manier een krachtige en innovatieve leeromgeving voor maritieme en havengebonden opleidingen en dat voor zowel jongeren als volwassenen.

Scholengroep 1 Antigon en het GO! onderwijs van de Vlaamse Gemeenschap beogen hiermee een innovatief en toekomstgericht onderwijsaanbod van kleuter tot senior met de focus op professionalisering in zeevaart, binnenvaart, logistiek, wetenschap en techniek.

Het samenbrengen van de opleidingen resulteert in de outcome van gekwalificeerde leerlingen en cursisten met de mogelijkheden van een maritieme beroepstoekomst als o.a.



matroos, motorist, scheepsofficier brugwacht, scheepsofficier machinekamerwacht, binnenvaartschipper, stuurman, scheepswerktuigkundige, kapitein van een sleepboot, van een baggerschip of in de kleine handelsvaart.

Voor cursisten en leerlingen van de opleidingen logistieke en maritieme administratie, internationaal transport en het studiegebied handel, haven en hinterland zijn er eveneens mooie beroepsperspectieven.

De beroepskwalificatie biedt tewerkstelling in de zeevaart, de baggervaart, de kustvaart, bij de sleepdiensten, in de offshore, bij de havendiensten en de Vlaamse overheid, in de binnenvaart, de logistieke en de transportsector.

Deze beroepen zitten ook in het leuke aanbod

van de scheepvaartklassen voor 10 à 12-jarigen die georganiseerd worden door basisschool De Spits.

De scheepvaartklassen zijn een combinatie van leerrijke en ludieke maritieme klassen, doe-activiteiten en uitstappen in de Antwerpse haven en aan de Schelde voor basisscholen in heel Vlaanderen.

De omvang en het aanbod van de Watercampus laat toe schaalvergroterend te werken en de expertise van mensen te bundelen op verschillende niveaus en volgens de principes van diversiteit en gender.

Door het delen van personeel, middelen en infrastructuur biedt de Watercampus heel wat troeven op vlak van nascholing, professionalisering, aanbod van beroepsgerichte en sectorspecifieke leertrajecten, investeringen, materiaal e.d.

Het project investeert in het onderwijs voor de toekomst van jongeren en volwassenen in een omgeving die hen de mogelijkheid biedt om op formele en informele wijze hun leergierigheid te ontplooiën met een kwalificatie als paspoort voor de uitbouw van een professionele carrière aan, in, rond of op het water. Verwacht wordt dat de Watercampus in september 2015 instapklaar is. ■



Dat het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust over een enorme waaier aan nautische expertise en know-how beschikt hebben we al meermaals besproken. MDK tracht deze kennis en expertise te delen met andere maritieme spelers wereldwijd. Zo wordt LOODSWEZEN dab regelmatig geconsulteerd voor assistentie en nautisch advies bij de behandeling van moeilijke en risicovolle transporten, het leggen van onderzeese pijpleidingen, het bergen van wrakken, ... Advies in verband met communicatie, bebakening, bevaarbaarheid van de vaarweg, haven-infrastructuur wordt gegeven door medewerkers van ons agentschap ...

In deze editie van MDK-actueel willen we een aantal projecten belichten:

Port of Gladstone

In de haven van Gladstone (Australië- Queensland) heeft de DEME GROUP een uitvoering verdieppingsprogramma uitgevoerd. Na deze werkzaamheden en expansieprogramma's van de haven, werd Dhr. Peter O'Sullivan (Principal land & acces port of Gladstone Australië) aangesteld om wereldwijd te onderzoeken hoe verschillende Loodswezens en Vessel Traffic Services werken.

Eind september werd dan ook een bezoek gebracht aan MDK waarbij een voorstelling werd gegeven over de werking van MDK in het algemeen, de VTS en Schelderadarketen,



de beloodsingsmiddelen en ook de dienstverlening van LOODSWEZEN dab. Tevens werd een bezoek gebracht aan het ACC .

Port of Lomé

Naar aanleiding van de in aanbouw zijnde nieuwe containerterminal in de haven van Lomé (Togo-West Afrika) en de verdere aanleg van het toegangskanaal hier naartoe hebben, op vraag van de LOME CONTAINER TERMINAL (LCT) SA en T.I.L. (Terminal Investment Limited SA), het Waterbouwkundig Laboratorium (WLB) en LOODSWEZEN dab zich geëngageerd om in Zeebrugge een programma te verzorgen tot het uitwisselen van ervaringen voor Togolese loodsden. De haven van Zeebrugge werd verkozen omdat de aanloop als kusthaven enige gelijkenis vertoont met de haven van Lomé.

Vanuit het WLB werd in eerste instantie een studie betreffende de nautische toegankelijkheid tot deze nieuwe containerterminal verricht en een projectplan opgemaakt. Ook LOODSWEZEN dab was zeer nauw betrokken bij het ontwerpen en de simulaties voor de nieuwe terminal. Het is immers de betrachting dat vanaf begin 2015, Ultra Large Container Ships (type 14.000 TEU en meer) de nieuwe Lomé Container Terminal zullen aanlopen.

Het programma richt zich dan ook specifiek op het beloodsen van dit type vaartuigen met twee dagen oefeningen op de simulator in het WLB, gevolgd door het effectief meevolgen van beloodsingen van grote containerschepen met de kustloodsden van/naar de haven van Zeebrugge.

Op 18 augustus 2014 ontving LOODSWEZEN dab de eerste groep van drie Togolese loodsden, vergezeld van een projectingenieur van de haven van Lomé, op het WLB waar men twee dagen kon oefenen op de simulator. Op 20 augustus 2014 werden zij uitgenodigd in



het Loodswezen Zeebrugge waarbij ze een presentatie kregen betreffende de werking van LOODSWEZEN dab en de hieraan gekoppelde regelgeving. Ook het aspect 'veiligheid' werd in de uiteenzettingen ruimschoots benadrukt. In deze optiek en alvorens met de effectieve praktijk aan te vatten, werd nog diezelfde dag een bezoek gebracht aan de tenderSWATH's en werd meegevoerd naar de moederSWATH Wandelbaar ten einde de Togolese loodsden vertrouwd te maken met deze vorm van beloodsingsconcept.

Vanaf 21 augustus 2014 tot en met 28 augustus 2014 werd een planning opgemaakt waarbij telkens maximum 2 Togolese loodsden de kustloodsden konden vergezellen bij beloodsingstaken op grote containerschepen. De Togolese loodsden mochten uiteraard zelf niet actief bezig zijn met de eigenlijke navigatie en de manoeuvres aan boord maar daartegenover stond wel dat zij konden rekenen op een gedegen informatieverstrekking vanuit de kustloodsden.

Gedurende hun aanwezigheid hebben de Togolese loodsden een 8-tal beloodsingen kunnen volgen. Op 30 augustus 2014 zijn zij terug naar Lomé afgereisd. De volgende groep van drie Togolese loodsden werd op 17 september 2014 in Antwerpen verwelkomd.



Naar aanleiding en ter evaluatie van het programma voor deze twee groepen Togolese loodsen had MDK het genoegen om op maandag 29 september 2014 en dinsdag 30 september 2014 een 5-tallige havendelegatie van de haven van Lomé o.l.v. havendirecteur Dhr. N.M. Assiobo te mogen verwelkomen. Tijdens hun 2-daags bezoek kreeg de havendelegatie onder meer een rondleiding in het WBL en werd hen de gelegenheid geboden mee te varen met de tender SWATH's en een bezoek te brengen aan boord van de Wandelaar waar zij een voordracht kregen omtrent de werking en organisatie van MDK en LOODSWEZEN dab.

Op de slotceremonie, georganiseerd door de Administrateur Generaal van MDK, Kapt Jacques D'have, betuigde de havendirecteur van de Port of Lomé meermaals zijn enorme waardering en dank voor de inzet van iedereen die tot het welslagen van deze programma's heeft bijgedragen.

Momenteel worden reeds gesprekken gevoerd betreffende een volgend programma voor een derde groep Togolese loodsen.

Bezoek Panama Canal Pilot's Association aan Zeebrugge

Op 12 september ontving LOODSWEZEN dab Antwerpen en BVL een verzoek van Dhr. Rai-

niero Salas, President van de Panama Canal Pilots' Association, of LOODSWEZEN dab haar medewerking kon verlenen aan een programma tot het uitwisselen van ervaringen inzake LNG trafieken voor één van zijn senior pilots, Capt. Carlos Urrutia.

Dit programma had tot doel de betrokken Panamese loods kennis te laten maken met de algemene werking en procedures van een LNG Terminal en de loods een beloodsing van een inkomende LNG carrier te laten volgen.

Momenteel zijn passages van LNG carriers door het Panama Kanaal weliswaar zeer uitzonderlijk, doch de Panama Canal Pilot's Association wenste zich toch proactief voor te bereiden op toekomstige ontwikkelingen binnen deze sector.

Vooreerst werd door een kustloods een uiteenzetting gegeven omtrent de Nautische Beheersmaatregelen en de veiligheidsprocedures die van kracht zijn voor aanlopen van LNG carriers op de haven van Zeebrugge.

Nadien werd met de loods een bezoek gebracht aan de LNG FLUXYS Terminal waar men van de terminalleiding een rondleiding kreeg en een grondige uitleg omtrent de werking en het beheer van een LNG terminal.

Een beloodsing van een LNG carrier kon niet ontbreken. Zo kon de Panamese loods samen met twee kustloodsen een beloodsing uitvoeren van de inkomende LNG Carrier Al Marrouna (LOA 288m).

Tijdens het ganse traject mocht Capt. C. Urrutia genieten van de deskundige uitleg van de kustloodsen.

Portilog

Portilog is een vormingscentrum voor havengebonden en logistieke opleidingen.



Op 9 oktober werd voor een tweede maal het startschot gegeven aan de cursus Nautische ketenwerking. De opleiding moet een "heli-kopterview" geven op het ruimere bestuurlijke en regelgevende kader en op de principes van nautische ketenwerking.

Deze opleiding werd ontwikkeld onder programma management van Rudi De Meyer, bestuurder van Havenkoepel vzw; het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen en het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust.

De verschillende dienstverleningen, activiteiten en bevoegdheden die worden geleverd binnen het Agentschap kwamen aan bod en werden toegelicht door diverse personeelsleden.

Zo werd een presentatie gegeven door DAB Vloot over de betonning en bebakening.

LOODSWEZEN dab lichtte het proces loodsen en beloodsen toe, alsook de simulator werd gepresenteerd door de loodsen. De werking van scheepvaartbegeleiding werd toegelicht tijdens een bezoek aan het SCC.

Afdeling kust heeft de hydrografie en hydro-meteo belicht. Donderdag 11 december wordt de cursus afgesloten met een open case studie. Hierbij leveren de personeelsleden van MDK ook hun medewerking en staan ze in om hun expertise te delen met betrokkenen in het maritieme gebeuren. ■

In het kader van de realisatie van de FAL-directive (EU 2010/65) moeten EU -lidstaten een zogenaamde Maritime Single Window (MSW) bouwen.

In annex van de FAL-directive worden de rapporteringsverplichtingen bepaald waar zeeschepen die toekomen of vertrekken uit een Europese haven aan onderworpen worden. De FAL-directive legt op zich geen nieuwe

verplichtingen op, alleen moeten meldingen elektronisch gebeuren.

Om de MSW's te realiseren hebben 14 lidstaten waaronder België het AnNa-project opgestart waardoor er Europese subsidies ter beschikking gesteld worden aan de 'implementing bodies'.

Van Belgische zijde zijn o.a. de havens en FOD Mobiliteit betrokken en de afdeling SCHEEP-

VAARTBEGELEIDING trekt het AnNa-project, in nauwe samenwerking met MOW en FOD Mobiliteit die het 'nationaal FAL-overleg' voorziet.

In België is er voor gekozen om de MSW uit te bouwen rond bestaande havensystemen en het Central Broker Systeem. Sommige andere landen kiezen er voor een compleet nieuw systeem te bouwen. ■

www.annamsw.eu

BUE afdeling SCHEEPVAARTBEGELEIDING

Jaarlijks organiseert de Vlaamse overheid een bevraging waardoor leidinggevenden feedback krijgen over hun leidinggeven (BUE).

Kwaliteitsvol leidinggeven betekent als leidinggevende af en toe stilstaan bij het functioneren – en hoe medewerkers dat ervaren. Een hulpmiddel daarvoor is het BUE-feedbackinstrument.

Voor een (grotendeels) operationele dienst zoals de afdeling SCHEEPVAARTBEGELEIDING is deze BUE-tool te administratief en daarom werd er een BUE op maat van de cel VTS gemaakt.

In 2013 werd een eerste stap genomen, de respons steeg, maar de afdeling streefde naar verdere optimalisatie.

Daarom werden er dit jaar verschillende workshops georganiseerd om de BUE-vragenlijst te optimaliseren via participatie met de regioverkeersleiders.

De regioverkeersleiders zijn de lokale leidinggevende per centrale, die ook via deze BUE geëvalueerd worden door de groep van verkeersleiders.

Aan de hand van de resultaten van de BUE van 2013 loopt er momenteel binnen de afdeling een verbetertraject hoe de regioverkeersleider zich verder kan ontwikkelen als leidinggevende.

In december vullen de operationelen de vragenlijst in, we verwachten de resultaten begin 2015. ■



ARCHIEFDECREET

STAFDIENST

Het informatie- en kennisbeheer van de Vlaamse overheid is gebonden aan bepaalde regelgeving. De meest relevante zijn Vlaamse Archiefdecreet, het Openbaarheidsdecreet en de omzendbrief over archiefbeheer bij de Vlaamse overheid.

Sinds 2010 wordt het openbare archiefwezen in Vlaanderen geregeld door het Archiefdecreet van 9 juli 2010 betreffende de bestuurlijk-administratieve archiefwerking. Het agentschap MDK valt als entiteit van de Vlaamse overheid logischer wijze onder de bepalingen van het archiefdecreet.

Het doel van het decreet is de kwaliteit van archiefbeheer te verbeteren door documenten beter toegankelijk te maken voor zowel de burger, de administratie als wetenschappelijk onderzoek, het openbaar maken van archiefdocumenten en mensen bewust maken van de waarde van archief en de selectie van documenten.

Het Archiefdecreet regelt zowel de zorg (bestuurlijke verantwoordelijkheid voor het archiefbeheer) als het beheer (praktische realisatie van de archiefzorg). De archiefzorg berust in principe bij de Vlaamse Regering. D.m.v. een

delegatiebesluit wordt dit toegewezen aan de hoofden van de entiteiten. Het beheer berust in principe bij de beleidsdomeinarchivaris.

Aansluitend op het decreet werden 2 uitvoeringsbesluiten uitgevaardigd. Het eerste besluit legt de kwaliteitscriteria voor archiefzorg en archiefbeheer vast en zorgt voor de oprichting van selectiecommissies. Deze commissies regelen 3 aspecten van archiefbeheer:

1. Bewaartermijnen voor bestuursdocumenten vastleggen en bepalen wat vernietigd mag worden
2. Kwaliteitscriteria voor archiefbeheer uitwerken, rekening houdend met de toenemende digitalisering
3. De dienstverlening van de Coördinerende Archiefdienst uitbreiden naar alle openbare besturen

De selectiecommissies bestaan uit afgevaardigden van de administraties met een grondige expertise in of nauwe betrokkenheid bij archiefzorg of archiefbeheer én zijn in hoge mate vertrouwd met de werking en bevoegdheden van de Vlaamse overheid.

Het tweede uitvoeringsbesluit zal de opmaak van een centraal register en de audit van het archiefbeheer bij de zorgdragers regelen. ■

➔ Archiefdecreet:
www.bestuurszaken.be/huidige-regelgeving

➔ Openbaarheid:
openbaarheid.vlaanderen.be

➔ Omzendbrief:
www.bestuurszaken.be/RZB_DVO_2008_3



BLAUWE LOPER



DOE MEE en WIN

Ook deze keer mogen we vijf exemplaren van het boek "14-18 op zee" van Freddy Philips over de Belgische schepen en zeelui tijdens de Grote Oorlog, weggeven.

Meedoen kan nog tot 31 januari op: www.agentschapmdk.be/wedstrijd ■



HOOG BEZOEK OP 11de NIBS

Tijdens de succesvolle 11de editie van de Nieuwpoort International Boat Show liet Vlaams minister-president Geert Bourgeois zich in de stand van de afdeling KUST informeren over de inspanningen van de Vlaamse overheid in de kustjachthaven. ■



Het agentschap MDK en de redactie van MDK actueel wensen aan alle lezers prettige eindejaarsdagen

NIEUWE REDDINGSBOOT R6-ORKA IS AANGEKOMEN

Op zondag 23 november 2014 voer de R5-TUIMELAAR de nieuwe reddingsboot R6-ORKA tegemoet. Deze laatste zou voor de eerste maal haar thuishaven Oostende aanlopen.

Op vrijdag 21 november 2014 verliet de ORKA de werf in Lorient, met een gemengde bemanning van de werf en VLOOT dab aan boord.

Gezagvoerder Mark Vanderwal en Alexander Van Den Bussche (technische dienst) konden op die manier niet alleen kennis maken met het vaartuig, maar ook nagaan of er nog specifieke aandachtspunten aan het licht kwamen tijdens de transit.

De komende maanden zullen de verschillende reddingsploegen met het vaartuig familiariseren, waarna de ORKA formeel zal overnemen van de TUIMELAAR.

Meer beelden vind je op www.welkombijvloot.be ■



Colofon

Jaargang 9 - nummer 32 - december 2014 - driemaandelijks magazine

Redactie: Tony Vuylsteke, Rita Bertens, Eva Descamps, John Pauwels, Yvette Vandevelde, Tom Moortgat, Sofie Rommelaere, Katty Cypers, Charlotte Devriendt

Verantwoordelijke uitgever: Kapt. Jacques D'Havé, administrateur-generaal, Maritieme Dienstverlening en Kust

Contact: Tom Moortgat, tel 02-553 77 12, fax 02-553 77 05, tom.moortgat@mowvlaanderen.be
Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 5, 1000 Brussel