

Eerste schoolvaart SIRIUS

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING EN
KUST

Het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) van de Vlaamse overheid staat in voor een veilig en vlot scheepvaartverkeer van en naar de Vlaamse havens. Het agentschap is verantwoordelijk voor de beveiliging van de Vlaamse kust tegen overstromingen en ijvert voor een geïntegreerd en duurzaam beheer van de kustzone.

AZIPOD TRAINING	1
KNOW HOW VOOR CHINA	2
PROEF WATERTRANSPORT	3
1STE SCHOOLVAART SIRIUS	4
MIK VIERT 10 JAAR	5
SAVA OP HYDRO17	6
MEETNET VLAAMSE BANKEN	6
SCHEEPVAARTKLASSEN	7
BLAUWE LOPER	8

WWW.AGENTSCHAPMDK.BE



Vlaanderen
is maritiem

LOODSEN BEREIDEN ZICH VOOR OP NIEUWE SCHEPEN

**De ambities van de haven van Zeebrugge omvatten ook de toekomstige aanloop van LNG-tankers met azipod-voortstuw-
wing.**

Om voorbereid te zijn op deze schepen startte het Vlaams LOODSWEZEN een opleidings- en opfrissingscyclus voor de kustloodsen.

Op donderdag 19 oktober 2017 vertrokken kapt. Wouter Mazijn en kapt. Serge Duquet naar het Ilawa Ship Handling Training Centre in Polen, om als eerste een driedaagse gerichte training te volgen.

Op 26 oktober 2017 volgden kapt. Patrick Mahieu en kapt. Kris De Lepeleire en op 2 november 2017 startten nog kapt. Serge Janis en kapt. Hans Defurne (allen kustloodsen van de hoogste categorie).

Tijdens de eerste dag werden de theorie over het model alsook de achterliggende wetenschappelijke parameters gecombineerd met een eerste praktijkgewinning met het scheepsmodel en de basismanoeuvres.

Dag twee werd gefocust op manoeuvres met invloed van stroming, zuigeffecten bij kaaimuren, nachtcondities, ...

Dag drie werd verder geoefend op manoeuvres en condities in omstandigheden binnen een omgeving die gelijkloopt met de haven van Zeebrugge.

Deze eerste trainingen leidden tot zowel praktische aanbevelingen intern bij het Vlaams LOODSWEZEN, als een aantal tips voor de collega's die de volgende trainingssessies zullen volgen. ■



VLAAMSE MARITIEME KNOW HOW VOOR CHINA

Het is stilaan een traditie dat het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust meewerkt aan het programma voor de ontvangst van een internationaal gezelschap dat via APEC een vorming volgt.

APEC is het maritiem trainingsinstituut van Antwerpen en Vlaanderen dat kortlopende seminars aanbiedt voor professionals van over heel de wereld.

Ook voor de ontvangst van een 15-tal loodsen uit Shenzen (China) werd een 'tailor made' programma uitgewerkt waaraan alle entiteiten van het agentschap MDK meewerkten.

De 15 loodsen uit China konden op 23 en 24 oktober 2017 kennis maken met het Vlaams beloodsingsproces in de praktijk aan boord van de tenderswath en de Wandelbaar.

Aan wal werden door waarnemend algemeen directeur Johan Onraedt ze ondergedompeld in de rederijactiviteiten van VLOOT wat de managementmateries betreft.



Bijzondere interesse van de loodsen ging ook naar de bouw en financieringsaspecten van de SWATHvaartuigen, de onderhouds-

tematieken en de operationele processen om het transport van de loodsen te kunnen organiseren dankzij nauwe samenwerking tussen VLOOT en het LOODSWEZEN.

Ook bij afdeling Scheepvaartbegeleiding werden de Chinese collega's warm onthaald op de afdelingszetel in Oostende waar kapt. Réjane Gyssens een toelichting gaf over het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC), gevolgd door een bezoek aan de operationele werkvloer. Op 27 oktober 2017 werd de groep ontvangen op het Schelde Coördinatiecentrum te Vlissingen.

Afdeling KUST en het secretariaat Kustwacht leenden hun experts om het gezelschap toe te spreken over een zee van onderwerpen. ■



PROEFPERIODE WATERTRANSPORT VOOR DE LOODSEN

LOODSWEZEN

Een drietal maanden geleden startte het Vlaams LOODSWEZEN in samenwerking met VLOOT met het structureel inzetten van watertransport voor haar loodsen.

Naast het vervoer met taxi's werd een nieuw transport via het water gestart vanuit Lillo. Het einddoel van het watertransport is driedelig:

- ➔ de betrouwbaarheid van de dienstverlening verhogen door het vermijden van files en onvoorspelbare vertragingen die zich op de weg voordoen;
- ➔ het sneller opnieuw beschikbaar krijgen van de loodsen door de kortere doorlooptijd tussen "loods van boord" en zijn of haar afmelding en;
- ➔ het ruimer gebruik van de rivier als waterweg dat aansluit bij de betreffende ambities van de Vlaams minister van MOW om de waterwegen multifunctioneler te gaan gebruiken.

De opstart van dit watertransport ter hoogte van Lillo loopt parallel met een



nieuw wegvervoersplan voor de rivierloodsen.

Dit vervoersplan heeft als voornaamste kenmerk het decentraliseren van de oppikplaatsen. Hierdoor worden ritten buiten het drukke stadscentrum gehouden en realiseert men ook een meer betrouwbare en voorspelbare timing met betrekking tot "loods aan boord".

Het aantal kilometers wegvervoer bedraagt voor de dienstverlening aan de Antwerpse haven afgerond zo'n 1.100.000 km per jaar.

Tijdens de lopende proefperiode wordt het watertransport als alternatieve transportmodus tijdens de weekdagen enkel overdag ingericht, om de wegen overdag en tijdens de spits zo veel mogelijk te ontlasten. Er wordt voor deze proeffase voorlopig een reserve-eenheid van VLOOT gebruikt.

Het watertransport verbindt op dit ogenblik Lillo met het Deurganckdok Noord en Zuid,

de Europa Container Terminal, de Noordzeeterminal, Phenol Chemie en uitzonderlijk ook de Kieldrechtsluis.

Ondertussen werden tijdens de proeffase al een kleine 500 schepen bediend via het watertransport. ■



EERSTE SCHOOLVAART MET HET SCHIP SIRIUS

Op 2 en 3 oktober 2017 heeft de SIRIUS een eerste schoolvaart uitgevoerd sinds de ondertekening van het nieuw contract tussen VLOOT en GO! De Scheepvaartschool – Cenflumarin.

Met het afsluiten van dit contract hebben beide partijen zich geëngageerd om de leerlingen leerrijke vaarten aan te bieden aan boord van zowel de SIRIUS als de ZEESCHELDE.

Doorheen het schooljaar worden tweedaagse en vijfdaagse vaarten ingepland op de SIRIUS en dagvaarten op de ZEESCHELDE.

Tijdens deze vaarten worden de respectievelijke vaartuigen altijd exclusief ingezet voor De Scheepvaartschool - Cenflumarin, wat wil zeggen dat zij zelf de activiteiten en het vaarschema bepalen voor zover dit operationeel haalbaar is en in functie van het vooropgestelde lesprogramma. ■



MARITIEM INFORMATIE KRUISPUNT VIERT 10 JARIG BESTAAN

VLOOT

In het kader van de tiende verjaardag van het MIK (Maritiem Informatie Kruispunt) werd op dinsdag 24 oktober 2017 een demonstratie met verschillende schepen gegeven.

Het MIK is gestationeerd in de Marinebasis van Zeebrugge en is één van de twee pijlers van de kustwachtcentrale. Samen met het MRCC (Maritieme Reddings-en Coördinatie Centrum), de vaartuigen, de helikopters en het toezichtvliegtuig van de verschillende kustwachtpartners vormt het onze ogen en oren op zee.

Naar aanleiding van de tiende verjaardag van het MIK gaven enkele patrouilleschepen van de Marine (Pollux en Castor) en een aantal vaartuigen van VLOOT (ZEELEEUEW en SPN09) een demonstratie.



foto: The Belgian Navy

De nieuwste aanwinst van VLOOT, de SIRIUS, fungeerde hierbij als 'targetship'. De demonstratie was opnieuw een mooi voor-

beeld van goede samenwerking tussen de Vlaamse en de Federale overheidsdiensten met bevoegdheid op zee. ■

foto: The Belgian Navy



NIEUWE SOFTWARE OP HYDRO17

In november nam de Vlaamse Hydrografie deel aan Hydro17, een toonaangevend congres binnen de hydrografische wereld dat plaatsvond in Rotterdam.

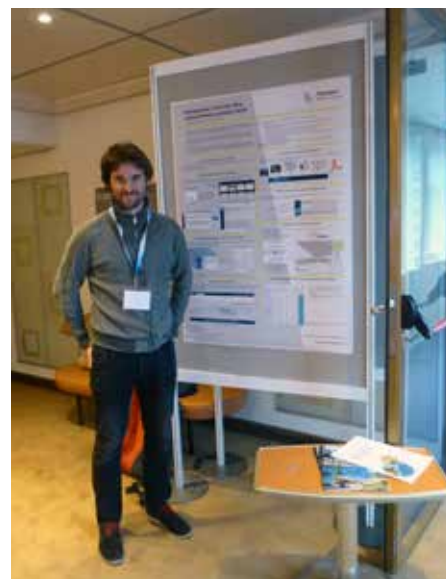
'Connectie' was de rode draad doorheen deze conferentie. Het op maat gemaakte softwarepakket SAVA van de Vlaamse Hydrografie sloot daar perfect bij aan.

SAVA staat voor Survey Acquisitie, Verwerking en Archivering. Jeremy Van Ophem presenteerde de resultaten van en de ervaringen met het softwarepakket.

De software managet de data flow van de peilingen die de Vlaamse Hydrografie dagelijks uitvoert. Dat gebeurt in de eerste plaats door de data tussen verschillende teams te transfereren. Daarnaast laat de software toe repetitieve processen te automatiseren.

Zowel aan boord van het surveyschip als op kantoor wordt de software gebruikt.

Een klein jaar na de lancering van SAVA heeft de software zijn plek ingenomen in het dagelijks werk van de hydrografen en cartografen van de Vlaamse Hydrografie. ■



MEETNET VLAAMSE BANKEN BREIDT UIT

Het Meetnet Vlaamse Banken van de Vlaamse Hydrografie breidde in augustus uit met een extra golfmeetboei of directionele waverider.

De boei, die onder andere de golfrichting en -hoogte meet, werd uitgelegd in de Thorntonbank Zuid in het windmolengebied van C-Power.

De extra boei zorgt voor een betere dekking van het Belgisch Continentaal Plat en voorziet in de continuïteit van de data vanop die locatie. Ze ligt op ongeveer 30 kilometer van Zeebrugge. Dat is het verste punt waar men nog betrouwbare radio-ontvangst heeft.

Aangezien de boei in een zone ligt waar geen visserij is en waar men niet mag doorvaren, ligt ze ook zeer veilig. Bovendien was ook C-Power zeer geïnteresseerd in deze data om de golven rond hun windmolens beter te kunnen bestuderen. ■



SCHEEPVAARTKLASSEN

AREYOUWATERPROOF

Areyouwaterproof brengt de maritieme wereld naar de klas met Een Boeiend Klasspel. De Scheepvaartklassen laat de klas naar de maritieme wereld komen.

De Scheepvaartklassen vinden plaats in een van de grootste havens ter wereld, de haven van Antwerpen. Op de Campus Leerhaven kunnen leerlingen uit het vierde, vijfde en zesde leerjaar deelnemen aan een uniek alternatief voor bos-, zee-, en stadsklassen.

Tijdens de Scheepvaartklassen leren de leerlingen alles over het leven van de scheepvaart en de haven: knopen maken, plaats-

bepaling met een sextant, communicatie in alle vormen, een dieselmotor demonteren, een nacht doorbrengen in een reddingsvlot, afbakening van rivieren en kust en wereldwijd schepen volgen op AIS. (Automatic Identification System).

Ze brengen eveneens een bezoek aan De Scheepvaartschool, waar ze kennis kunnen maken met de leerlingen uit het maritiem onderwijs.

Op het domein van Campus Leerhaven is ook een maritiem park aanwezig.

Het agentschap MDK droeg bij tot dit park met een meetbol van afdeling KUST en enkele boeien van VLOOT.

De uitstappen naar het Deurganckdok, het Fort van Liefkenshoek en de historische kern van Antwerpen plaatsen de scheepvaart in een historisch en hedendaags perspectief.

De matrozen verblijven op het internaat voor Schipperskinderen en maken van dichtbij kennis met de omstandigheden van leven op en naast het water. ■



BLAUWE LOPER

Dag van de Wetenschap

Op zondag 26 november 2017 bezochten 628 personen het zeewetenschappelijk onderzoeksvaartuig SIMON STEVIN in Oostende. Er werd een route uitgestippeld vanop de brug tot in de machinekamer. In de 'survey room' werden de bezoekers ontvangen door Maxime Van Balen, contract- en projectmanager, die uitleg gaf over de samenwerking tussen VLOOT en het Het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ) en de taken in het algemeen. Norman Daems, gezagvoerder, gaf informatie op de brug en verder langsheen het parcours gaf de VLOOTbemanning deskundige uitleg over de technische aspecten in de machinekamer. In het labo werden een aantal wetenschappelijke activiteiten van het VLIZ in beeld gebracht. Pendelbusjes werden ingelegd om de enthousiaste bezoekers naar het laboratorium Marien Station Oostende te brengen waar wetenschappers meer uitleg gaven over hun recente onderzoeken. ■



Beste wensen voor 2018

Alle medewerkers van het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust en de redactie van MDK Actueel wensen u een fantastisch en boeiend 2018.

Colofon

Jaargang 12 - nummer 44 - december 2017 - driemaandelijks magazine

Redactie: Rita Bertens, Rik Bervoets, Katty Cypers, Eva Descamps, Tom Moortgat, Sofie Rommelaere, Sofie Terryn, Daphne Vanhoucke, Sofie Verhelle, Isabelle Vanden Eycken, An Truyts, Charlotte Devriendt

Verantwoordelijke uitgever: Kapt. Jacques D'Havé, administrateur-generaal, Maritieme Dienstverlening en Kust

Contact: Tom Moortgat, tel 02-553 77 12, fax 02-553 77 05, tom.moortgat@mowvlaanderen.be

Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 5, 1000 Brussel