

Vlaanderen
is maritiem

Notices to Mariners

No. 2026-23
5 NOVEMBER 2026
NOTICES: 150 - 152

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.flemishhydrography.be

Published by: Administrator General Nathalie Balcaen
IAA Maritime and Coastal Services (MCS) - Brussel
2026

Compiled by: MCS - Coastal Division - Flemish Hydrography
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Flemish government

Reproduction of data from this publication is allowed provided the full acknowledgment is displayed: "MCS - Coastal Division – Flemish Hydrography".

This is a free translation of the official "Berichten aan Zeevarenden, nr. 2026-23"
In case of dispute the Dutch text is the only valid copy.

Positions:
are given in the reference system World Geodetic System 84 (WGS84). Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundred of metres.

Depths (in metres):
are reduced to Approximate Lowest Astronomical Tide (ALAT) for tidal areas and to local dock datum for non-tidal areas.

Heights (in metres):
drying heights are above ALAT. Vertical clearance is above Mean High Water Spring (MHWS). Other heights are above Mean Sea Level (MSL). Heights for non-tidal areas are above local dock datum.

Directions. bearings. leading lines and light sectors (in degrees):
are true reckoned from seawards.

Agency
MARITIME and COASTAL SERVICES

Coastal Division is ISO9001 and ISO14001 certified
(version 2015)

GENERAL NOTICES

2026-23/150 NTM 1: NOTICE 2026-01/024, NOTICE 2026-01/060

On 01 November 2026, the Joint Notification 01-2026 came into force.
The Joint Notifications 02-1994, 03-2005 and 01-2019 were hereby cancelled.

NtM 2026-01/024 and 2026-01/060 are cancelled.

These notes are replaced by: see attachment.
Currently only a Dutch version of the text is available.

Source: GNA Bass 125-2026, Bass 126-2026, GB 01-2026

BELGIUM

2026-23/151 FAIRY-NOORDHINDER - PRINSES ELISABETH EILAND

Charts: BE11

Insert accompanying block.
Pay attention to the scale when printing, see printer settings.

Source: DEME, MRCC MSI 417/26

2026-23/152 BENEDEN-ZEESCHELDE - SCHAAR VAN OUDEN DOEL - BUOY

NtM 2026-17/129(T) is cancelled.

Charts: BE106 (INT 1478)

Source: GNA Bass 082-2026, Rijkswaterstaat

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
in force

MSI > 23/189 SEAAREA (COAST)
ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 25/356 BE EEZ
OBSTACLES ON THE SEA BED IN POS 51-23.730 N 002-29.791 E AND 51-23.557 N 002-30.286 E ANCHORING AND FISHING ARE PROHIBITED WITHIN DISTANCE OF 200M

LB > 26/017 OOSTENDE-ZEEBRUGGE
BON VIVANT CALLSIGN OP6020 ANCHOR AND 200 METRES ANCHOR ROPE LOST IN POS 51-19.51 N 003-07.37 E SHIPPING IS REQUESTED TO KEEP AT LEAST 2 CABLES DISTANCE FOR ANCHORING

MSI > 26/027 BE EEZ
HYDROGRAPHICAL INSTRUMENT ESTABLISHED IN POS 51°27.375 N 002°22.306 E UNMARKED SHIPPING IS REQUESTED NOT TO FISH NOR TO ANCHOR IN THE VICINITY

MSI > 26/131 TERRITORIAL SEA
HYDROGRAPHICAL INSTRUMENT ESTABLISHED IN POS 51-21-663N 003-06,817 E UNMARKED SHIPPING IS REQUESTED TO PASS AT A SAFE DISTANCE AND NOT TO ANCHOR NOR FISH IN THE VICINITY

MSI > 26/309 OOSTENDE-ZEEBRUGGE
LIGHTBUOY BA-E, 51-14.77 N 002-55.42 E LIGHT UNLIT

MSI > 26/311 BE EEZ
CABLE OPERATIONS IN AREA WITH FOLLOWING COORDINATES : 51°28 N 002°36 E 51°29 N 002°37.5E 51°27 N 002°38 E 51°28 N 002°39.3 E ANCHORING PROHIBITED

MSI > 26/320 BE EEZ
WESTHINDER ANCHORAGE ANCHOR AND CHAIN LOST IN POS 51-24,32 N 002-40,82 E PROHIBITED TO ANCHOR AND KEEP A SAFE DISTANCE OF 2 CABLES

MSI > 26/327 APPROACH ZEEBRUGGE
PORT OF ZEEBRUGGE WESTERN PIER FOGHORN OUT OF ORDER

MSI > 26/343 BE EEZ
WESTHINDER ANCHORAGE M/V HAPPY PELICAN ANCHOR LOST IN POS 51°24.57 N - 002° 40.20 E

MSI > 26/393 APPROACH NIEUWPOORT
NIEUWPOORT WESTERN HARBOUR LIGHT, 51-09.35 N 002-42.99 E LIGHT UNLIT

MSI > 26/395 BE EEZ
F/V YE44DENNIS THREW AN EXPLOSIVE OVERBOARD IN POS 51° 23,44N 003° 12,99E SHIPPING IS REQUESTED NOT TO ANCHOR NOR FISH IN THE VICINITY.

Attachment to NtM 2026-23/150

2026-01/024 ANKEREN EN HET GEBRUIK VAN SPUDPALEN IN HET BEHEERSGEBIED VAN HET GNB

Artikel 1. Definities

1. De Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart wordt afgekort als PC.
2. De Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit wordt afgekort met GNA.
3. Het beheersgebied van het Gemeenschappelijke Nautische Beheer wordt afgekort met GNB gebied.
4. Gezamenlijke Bekendmaking wordt afgekort als GB.
5. Bekendmakingen aan de Scheepvaart Scheldegebied wordt afgekort met Bass.
6. Het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 wordt afgekort als SRW.
7. Koninklijk Besluit wordt afgekort als KB.
8. Verkeercentrale wordt afgekort met VC.

Artikel 2. Algemeen

Deze GB is van toepassing op alle beroepsvaart ongeacht binnenvaart, zeevaart of type schip.

Artikel 3. Ankergebieden Westerschelde en haar mondingen.

3.1. De volgende gebieden op de Westerschelde en haar mondingen zijn aangewezen om als ankerplaats gebruikt te worden:

- 3.1.1. Ankergebied Westhinder
- 3.1.2. Ankergebied Oostdyck
- 3.1.3. Ankergebied Schouwenbank
- 3.1.4. Ankergebied Wielingen Noord
- 3.1.5. Ankergebied Wielingen Zuid
- 3.1.6. Ankergebied Vlissingen Rede
- 3.1.7. Ankergebied Vlissingen Rede oostelijk deel (‘driehoek’)
- 3.1.8. Ankerplaats Everingen A
- 3.1.9. Ankerplaats Everingen B
- 3.1.10. Ankerplaats Everingen C
- 3.1.11. Ankerplaats Everingen D
- 3.1.12. Ankerplaats Everingen E
- 3.1.13. Ankergebied Everingen Zuid Zijde
- 3.1.14. Ankergebied Zuid Everingen
- 3.1.15. Ankergebied Springergeul
- 3.1.16. Ankerplaats Put van Terneuzen
- 3.1.17. Ankergebied Marlemon

3.2. De locatie en begrenzing van de ankergebieden worden beschreven in de bijlage.
3.3. De voorschriften voor het gebruik van de ankergebieden worden beschreven in artikel 6.

Artikel 4. Ankergebieden Beneden-Zeeschelde

4.1. De volgende gebieden op de Beneden-Zeeschelde zijn aangewezen om als ankerplaats gebruikt te worden:

- 4.1.1. Ankergebied Schaar van Ouden Doel
- 4.1.2. Ankergebied Meestoof

4.2. De locatie en begrenzing van de ankergebieden worden beschreven in in de bijlage.
4.3. De voorschriften voor het gebruik van de ankergebieden worden beschreven in artikel 7.

Artikel 5. Gebieden voor gebruik van spudpalen op de Westerschelde en Beneden-Zeeschelde

5.1. In de volgende gebieden op de Westerschelde zijn locaties aangewezen voor het gebruik van spudpalen:

- 5.1.1. Vaarwater langs Hoofdplaat
- 5.1.2. Everingen Zuid zijde
- 5.1.3. Middelgat
- 5.1.4. Schaar van Valkenisse

5.2. In de volgende gebieden op de Beneden-Zeeschelde zijn locaties aangewezen voor het gebruik van spudpalen:

- 5.2.1. Schaar van Ouden Doel
- 5.2.2. Galgeschoor
- 5.2.3. Meestoof

5.3. De locatie en begrenzing van de gebieden welke zijn aangewezen voor het gebruik van spudpalen worden beschreven in de bijlage.
5.4. De voorschriften voor de gebieden welke zijn aangewezen voor het gebruik van spudpalen worden beschreven in artikel 8.

Artikel 6. Voorschriften voor gebruik van ankergebieden Westerschelde en haar mondingen

6.1. Alle vaartuigen mogen pas ankeren na verkregen toestemming van de GNA. De toestemming kan door de GNA via de desbetreffende verkeerscentrale worden gegeven. Aan de toestemming kunnen voorschriften worden verbonden.
6.2. **Voorschriften van toepassing op alle schepen:**

a. Binnen de begrenzing van de ankergebieden Westhinder, Oostdyck en Schouwenbank kan zelf een ankerplaats worden gekozen. Voordat het schip het anker laat vallen, zal de positie moeten worden goedgekeurd door de desbetreffende verkeerscentrale.
b. In ankergebieden Wielingen Noord, Wielingen Zuid en Vlissingen Rede is het ten anker liggen onder normale omstandigheden gelimiteerd tot maximaal 24 uur.
c. Voor werkzaamheden op de ankerplaatsen dient toestemming en/of een vergunning te worden aangevraagd volgens onderstaande methoden:
    1) Per marifoon via de betreffende verkeerscentrale voor de ankergebieden Westhinder, Oostdyck en Schouwenbank.
    2) Via het havensysteem Enigma+ voor de Everingen positie A t/m E en de Put van Terneuzen positie A en B.
    3) Per marifoon via de betreffende verkeerscentrale in de gebieden voor overslag werkzaamheden van zand en grind. Dit staat beschreven in artikel 10 van deze GB.
    4) Per marifoon via de betreffende verkeerscentrale of per email via de GNA voor de nog niet benoemde gebieden in dit artikel.
d. Het is verboden om spudpalen te gebruiken in de aangewezen ankergebieden, tenzij het ankergebied tevens is aangewezen als gebied voor het gebruik van spudpalen.

6.3. **Voorschriften van toepassing op gastankers of geladen met gevaarlijke stoffen:**

a. Voor gastankers waarop de GB “Vervoer van gevaarlijke stoffen in gastankers binnen het GNB-gebied” van toepassing is geldt het volgende indien de reis van een Vaarplan IMO 2 Gastanker om enige reden zou moeten worden onderbroken:
    1) Het schip moet ten anker komen op een door de GNA aangewezen ankerplaats.
    2) Voor een schip met bestemming of komend van Zeebrugge zal een aanbevolen ankerplaats worden toegewezen. Indien er een loods aan boord is wordt de ankerplaats toegewezen door de VC Zeebrugge in samenspraak met de GNA en de bedienende loods. Indien er geen loods aan boord is wijst VC Zeebrugge het ankergebied Westhinder aan.
    3) Voor een schip met een andere bestemming binnen het GNB-gebied zal deze ten anker komen in een bij voorkeur zo westelijk mogelijke positie in ankergebied Wielingen Noord of indien beschikbaar ankerplaats Everingen Alfa.
b. Schepen die geladen zijn met gevaarlijke stoffen genoemd in bijlage 1 van het SRW mogen enkel ankeren in de ankergebieden Westhinder en Schouwenbank. In geval van overmacht kan er met toestemming van de GNA zo westelijk mogelijk geankerd worden in ankergebied Wielingen Noord.
c. Schepen met een lengte ≤ 110 m die geladen zijn met gevaarlijke stoffen genoemd in bijlage 1 van het SRW (niet zijnde gevaarlijke stoffen genoemd onder SRW bijlage 1, lid 1 en 2), mogen met toestemming van de GNA ankeren in ankergebied Vlissingen Rede oostelijk deel (‘driehoek’). Dit enkel in geval van bezwaren van nautische of meteorologische aard.

Artikel 7. Voorschriften voor gebruik van ankergebieden Beneden-Zeeschelde

7.1. Alle vaartuigen mogen pas ankeren na verkregen toestemming van de GNA. De ankerplaatsen kunnen ook aangewezen worden door de GNA via VC Zandvliet. Aan de toestemming kunnen voorschriften worden verbonden.
7.2. De GNA bepaalt de locatie waar en de voorwaarden waaronder een vaartuig kan ankeren.
7.3. Voor werkzaamheden op de ankerplaatsen dient toestemming en/of een vergunning te worden aangevraagd volgens onderstaande methoden:

a. Per marifoon via de betreffende verkeerscentrale of per email via de GNA.
b. Per marifoon via de betreffende verkeerscentrale in de gebieden voor overslag werkzaamheden van zand en grind. Dit staat beschreven in artikel 10 van deze GB.

7.4. Het is verboden om spudpalen te gebruiken in de aangewezen ankergebieden, tenzij het ankergebied tevens is aangewezen als gebied voor het gebruik van spudpalen.

Artikel 8. Voorschriften voor gebruik van spudpalen in de aangewezen gebieden op de Westerschelde en Beneden-Zeeschelde

8.1. Alle vaartuigen mogen gebruik maken van hun spudpalen na verkregen toestemming van de GNA. Aan de toestemming kunnen voorschriften worden verbonden.

8.2. De GNA bepaalt de locatie waar en de voorwaarden waaronder een vaartuig gebruik kan maken van spudpalen.
8.3. Wanneer het desbetreffende schip op haar spudpalen ligt wordt dit gemeld aan de desbetreffende verkeerscentrale.
8.4. Niets ontheft hierbij de gezagvoerder van het lopen van ankerwacht conform de huidige wet- en regelgeving. Daarbij is het verplicht om te alle tijden uit te luisteren op het juiste VHF verkeerskanaal.
8.5. Voor werkzaamheden in de aangewezen gebieden voor het gebruik van spudpalen dient toestemming en/of een vergunning te worden aangevraagd volgens onderstaande methoden:

a. Per marifoon via de betreffende verkeerscentrale of per email via de GNA.
b. Per marifoon via de betreffende verkeerscentrale in de gebieden voor overslag werkzaamheden van zand en grind. Dit staat beschreven in artikel 10 van deze GB.

Artikel 9. Ankeren van schepen met schade na een incident

9.1. Schepen die na een incident schade of vermoedelijke schade hebben opgelopen mogen hun reis naar hun eindbestemming slechts voortzetten na toestemming van de GNA.
9.2. De schepen dienen in principe eerst ten anker te komen op een door de GNA aangewezen ankerplaats alwaar een eerste onderzoek naar de aard van de schade wordt uitgevoerd.
9.3. Bij een incident moet onderstaande wetgeving in acht worden genomen:

- KB houdende politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust (1981), artikel 27 en 29.
- KB houdende scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde (1992), artikel 44 en 47.
- Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, artikel 51 en 54.
- Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen, artikel 43 en 53.
- KB houdende Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen (1992), artikel 43 en 52.
- Havenpolitieverordening Haven van Antwerpen (2024), artikel 8.1.4 lid 1.
- Havenverordening North Sea Port 2025 (Gemeente Vlissingen, Borsele en Terneuzen), artikel 3.9.
- Havenpolitieverordening North Sea Port Gent (2026), artikel 3.2.1.

Artikel 10. Overslag van zeezand en grind

10.1. De overslag van zeezand en grind is enkel toegestaan op de door de GNA aangewezen gebieden en onder bepaalde voorwaarden. Dit wordt nader geregeld middels een GB (of een Bass).

Artikel 11. Bijzondere omstandigheden en uitzonderingen

11.1. Afhankelijk van de omstandigheden, technische mogelijkheden, scheepstypen, soort lading of verkeerssituatie kan de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit extra voorschriften vaststellen dan wel afwijken en/of uitzonderingen maken van/op deze voorschriften.

BIJLAGE

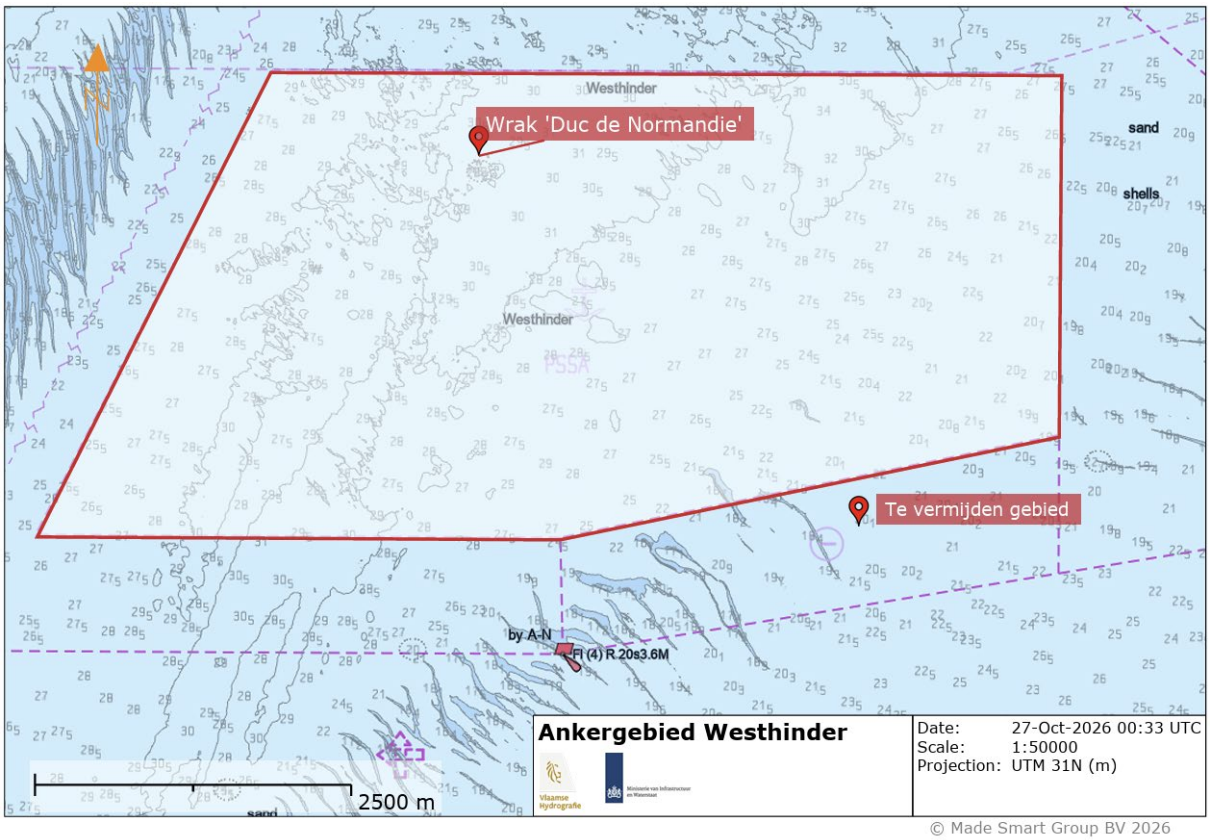
In deze bijlage zijn de locaties en begrenzingen beschreven van de ankergebieden en de gebieden voor het gebruik van spudpalen.
Bijgevoegde kaartjes zijn ter illustratie. Voor de actuele kaarten, van de ankergebieden en de gebieden voor het gebruik van spudpalen, dient te allen tijde steeds de bijgewerkte hydrografische kaarten te worden geraadpleegd.

Artikel 1. Locaties en begrenzingen ankergebieden op Westerschelde en haar mondingen

1.1. Ankergebied Westhinder (posities conform MRP 2020-2026)

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:		
Vanaf de positie:	51°25,950'N	002°34,920'E
Naar:	51°25,950'N	002°40,300'E
Naar:	51°24,400'N	002°40,300'E
Naar:	51°23,950'N	002°36,900'E
Naar:	51°23,950'N	002°33,320'E
Naar de begin positie:	51°25,950'N	002°34,920'E

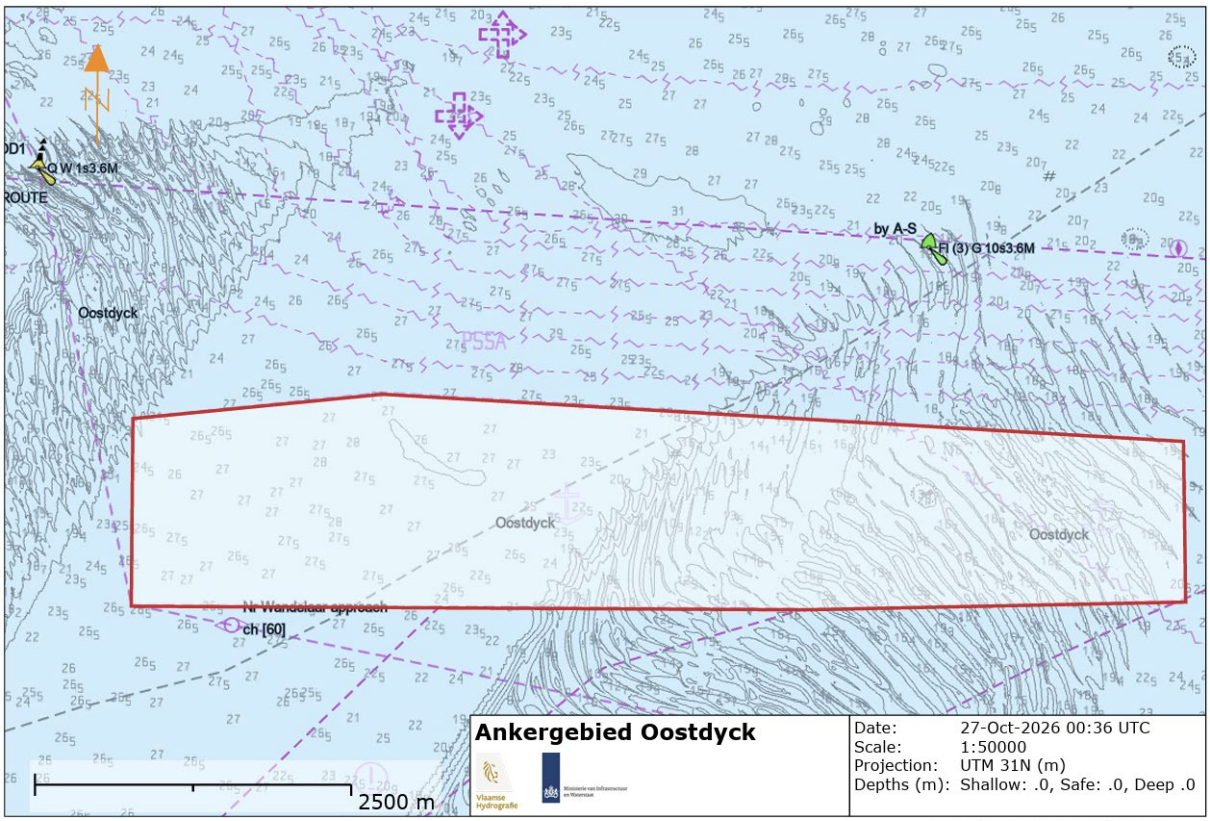
1.1.1. Het is verboden te ankeren op of in de nabijheid van het wrak "Duc de Normandie".



1.2. Ankergebied Oostdyck (posities conform MRP 2026-2034)

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:		
Vanaf de positie:	51°19,600'N	002°36,090'E
Naar:	51°19,600'N	002°33,800'E
Naar:	51°19,600'N	002°33,600'E
Naar:	51°19,600'N	002°31,500'E
Naar:	51°20,400'N	002°31,500'E
Naar:	51°20,517'N	002°33,209'E
Naar:	51°20,327'N	002°38,665'E
Naar:	51°19,651'N	002°38,684'E
Naar:	51°19,644'N	002°38,656'E
Naar de begin positie:	51°19,600'N	002°36,090'E

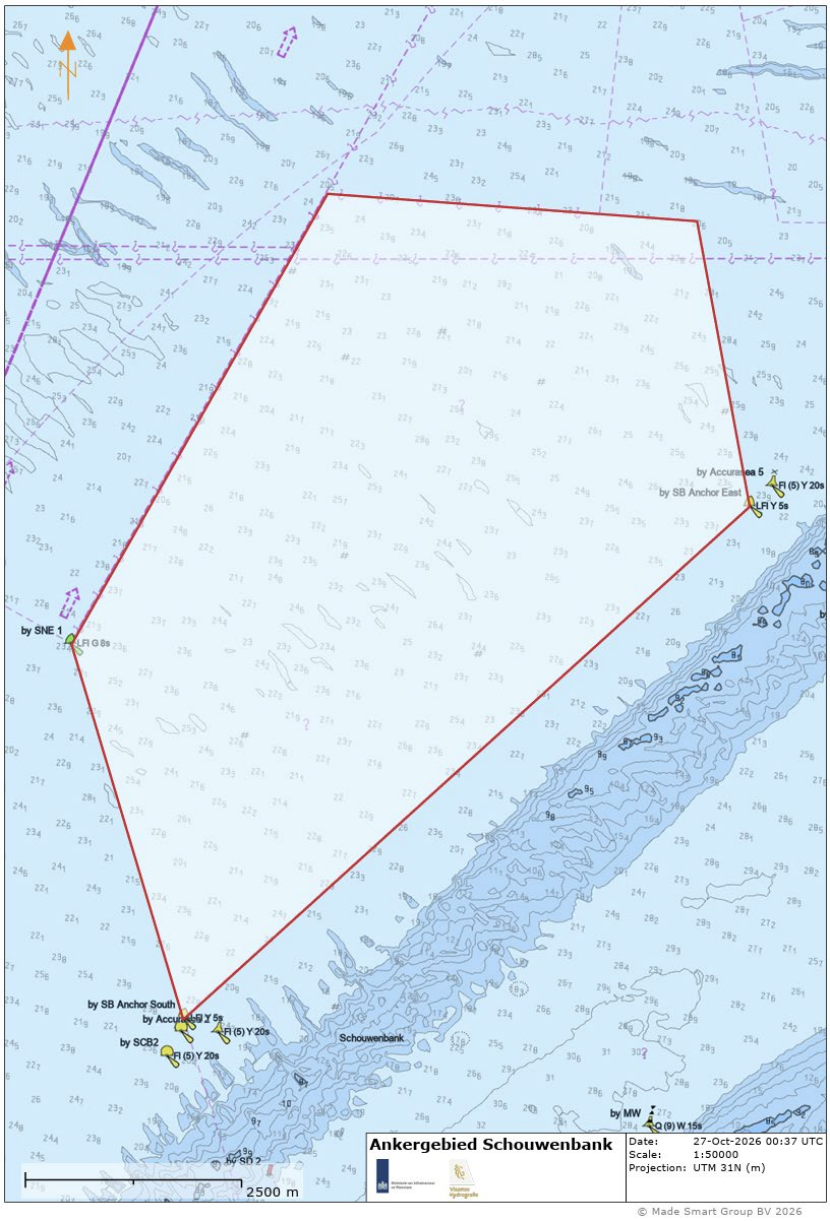
1.2.1. Scheepvaart wordt gewezen op de aanwezigheid van onderzeese kabels boven de noordzijde van het ankergebied. Tevens bevindt zich een onderzeese kabel in het oostelijk deel van het ankergebied. Scheepvaart dient bij het ankeren voldoende afstand te houden tot deze onderzeese kabels.



© Made Smart Group BV 2026

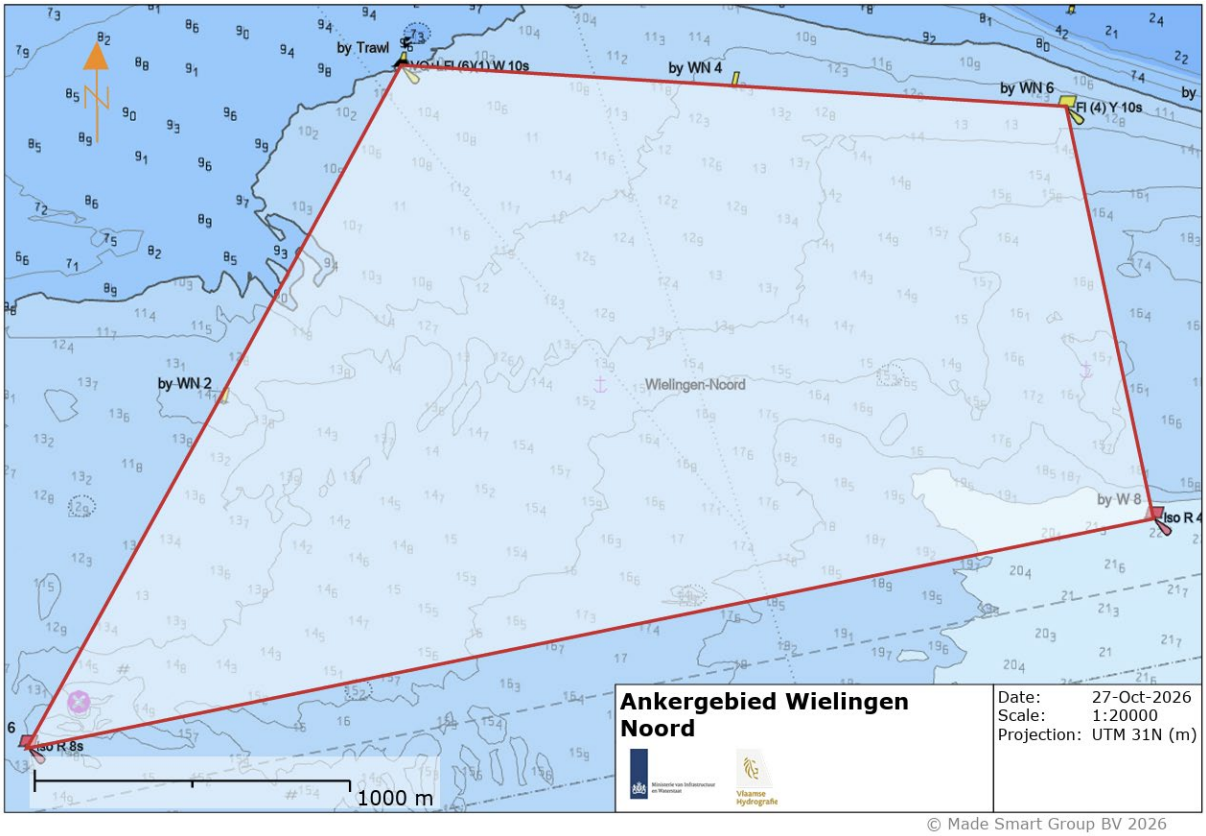
1.3. Ankergebied Schouwenbank

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:		
Vanaf de positie:	51°50,381'N	003°20,849'E
Naar:	51°50,193'N	003°24,577'E
Naar:	51°48,420'N	003°25,092'E
Naar:	51°45,237'N	003°19,366'E
Naar:	51°47,579'N	003°18,248'E
Naar begin positie:	51°50,381'N	003°20,849'E



1.4. Ankergebied Wielingen Noord

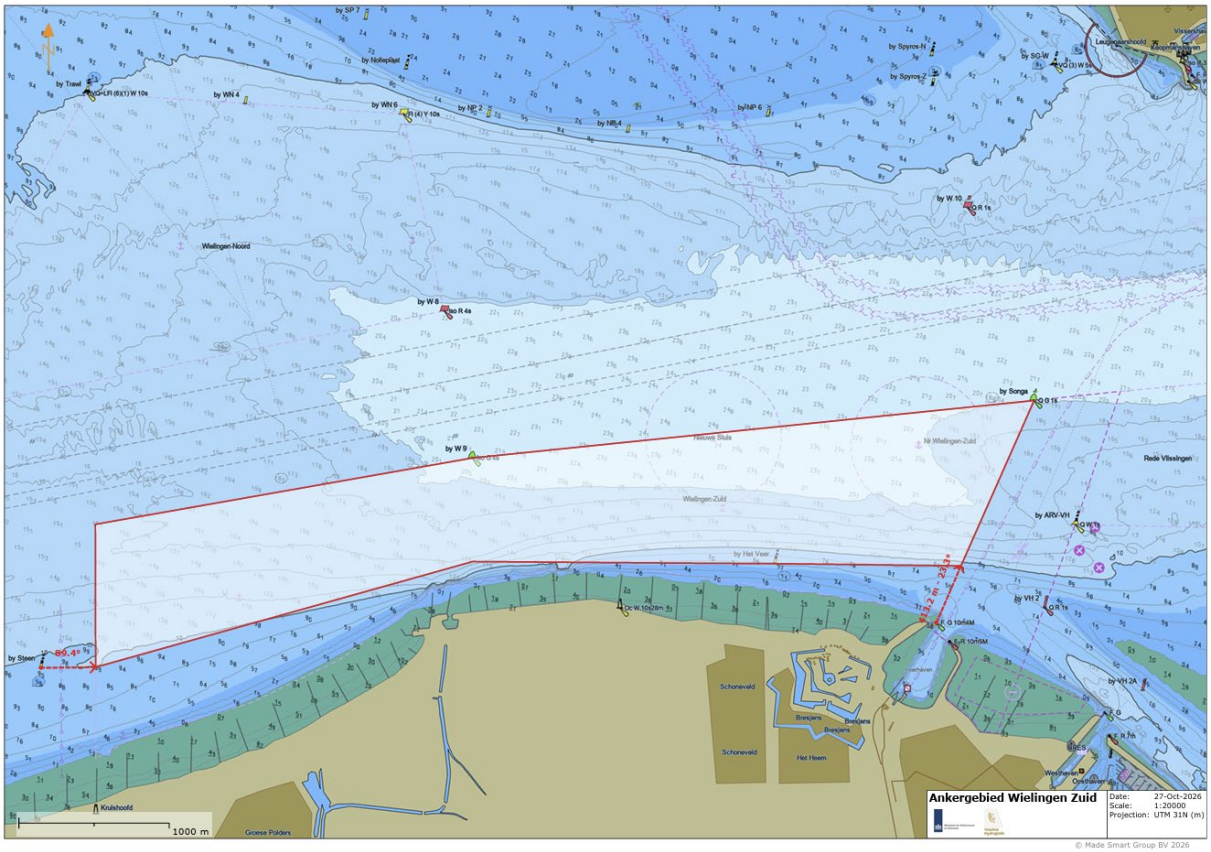
Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:		
Vanaf de positie:	51°26,267'N	003°28,222'E
Naar:	51°26,190'N	003°30,042'E
Naar:	51°25,483'N	003°30,273'E
Naar:	51°25,103'N	003°27,183'E
Naar de begin positie:	51°26,267'N	003°28,222'E



© Made Smart Group BV 2026

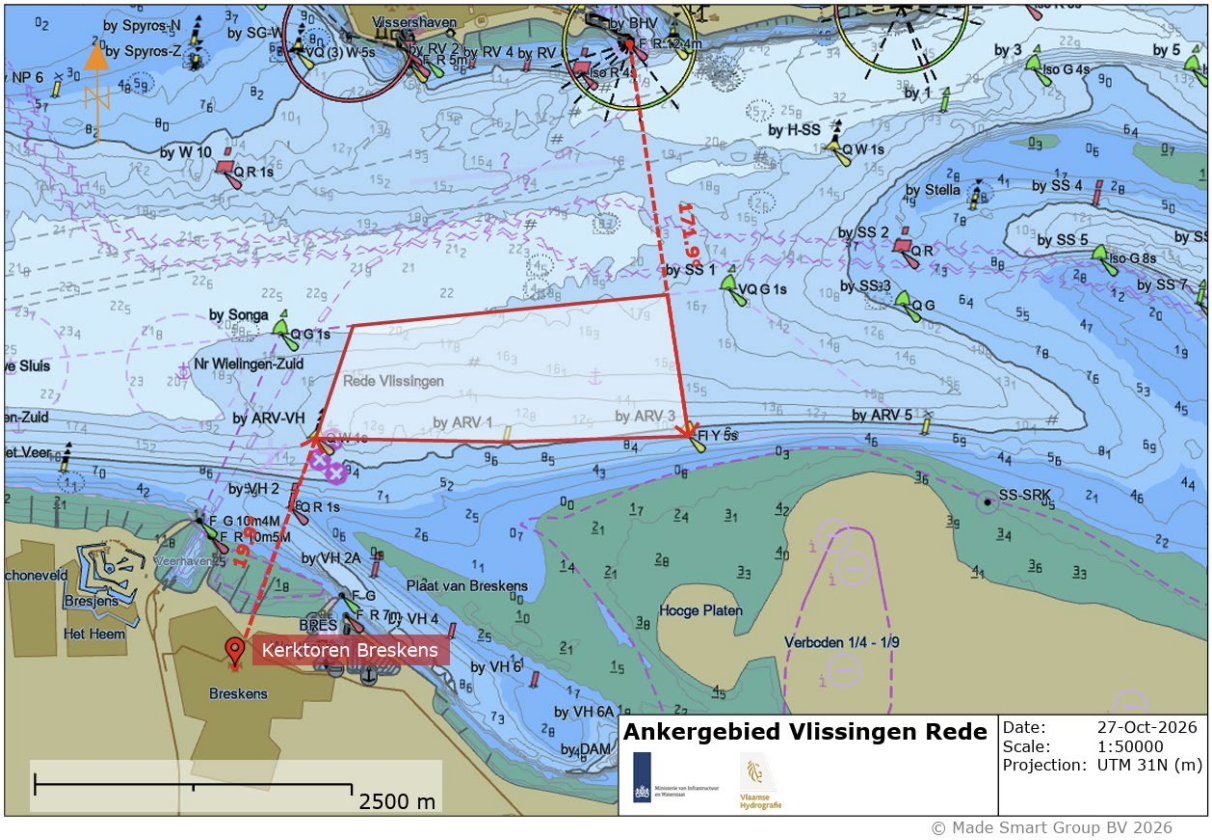
1.5. Ankergebied Wielingen Zuid

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:			
Westzijde:			
Van positie:	51°24,720'N	003°28,270'E	
Naar:	51°24,207'N	003°28,270'E	
Noordzijde:			
Van positie:	51°24,720'N	003°28,270'E	
Naar:	51°24,955'N	003°30,433'E	
Naar:	51°25,158'N	003°33,660'E	
Oostzijde:			
Van positie:	51°25,158'N	003°33,660'E	
Naar:	51°24,565'N	003°33,240'E	Punt op lijn tussen groene havenlicht veerhaven Breskens en boei Songa
Zuidzijde:			
Van positie:	51°24,565'N	003°33,240'E	Punt op lijn tussen groene havenlicht veerhaven Breskens en boei Songa
Naar:	51°24,584'N	003°30,437'E	
Naar:	51°24,207'N	003°28,270'E	



1.6. Ankergebied Vlissingen Rede

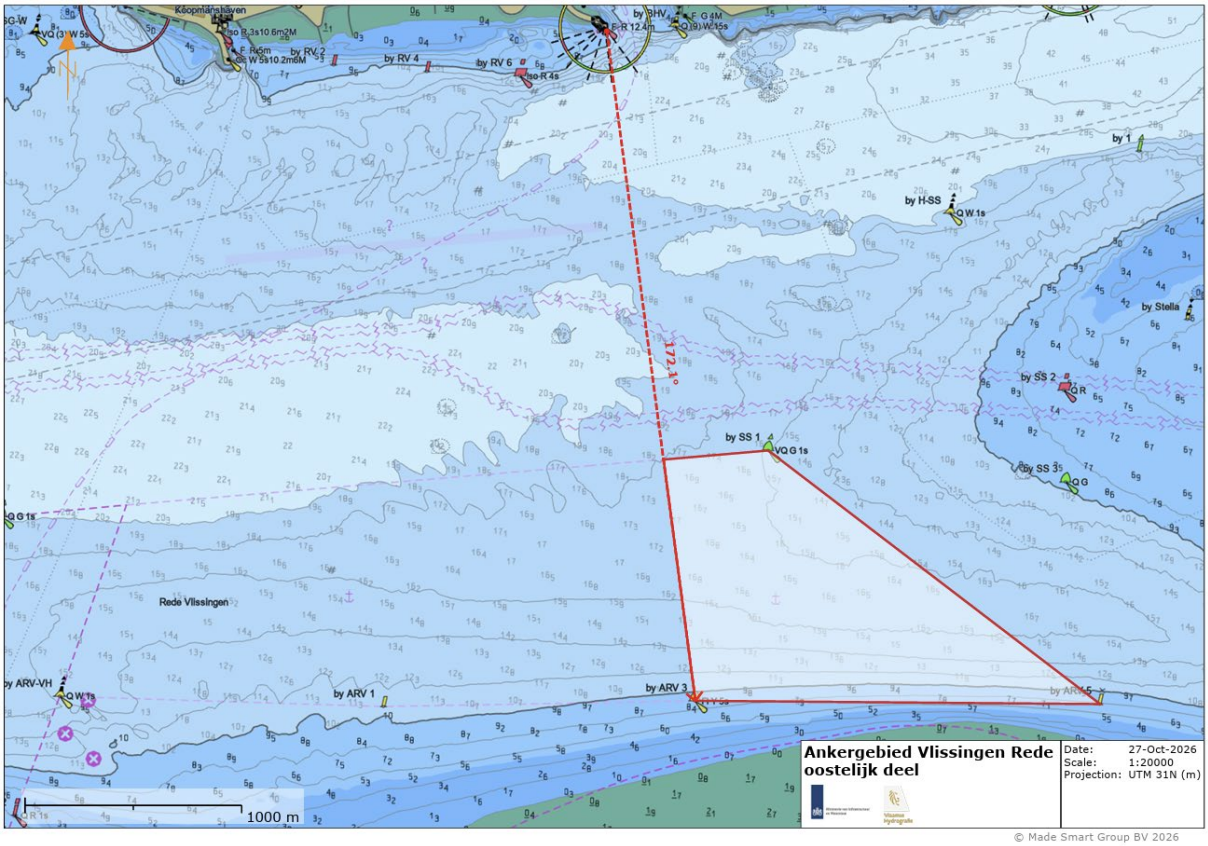
Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:			
Westzijde:			
Vanaf positie:	51°24,711'N	003°33,899'E	
Naar:	51°25,189'N	003°34,160'E	Punt op het verlengde van lijn tussen kerktoren Breskens en boei ARV-VH
Noordzijde:			
Van positie:	51°25,189'N	003°34,160'E	Punt op het verlengde van lijn tussen kerktoren Breskens en boei ARV-VH
Naar:	51°25,310'N	003°36,302'E	Punt op lijn tussen Westelijk havenlicht Buitenhaven Vlissingen en boei ARV 3
Oostzijde:			
Van positie:	51°25,310'N	003°36,302'E	Punt op lijn tussen Westelijk havenlicht Buitenhaven Vlissingen en boei ARV 3
Naar:	51°24,709'N	003°36,434'E	
Zuidzijde:			
Van positie:	51°24,709'N	003°36,434'E	
Naar:	51°24,689'N	003°35,190'E	
Naar:	51°24,711'N	003°33,899'E	



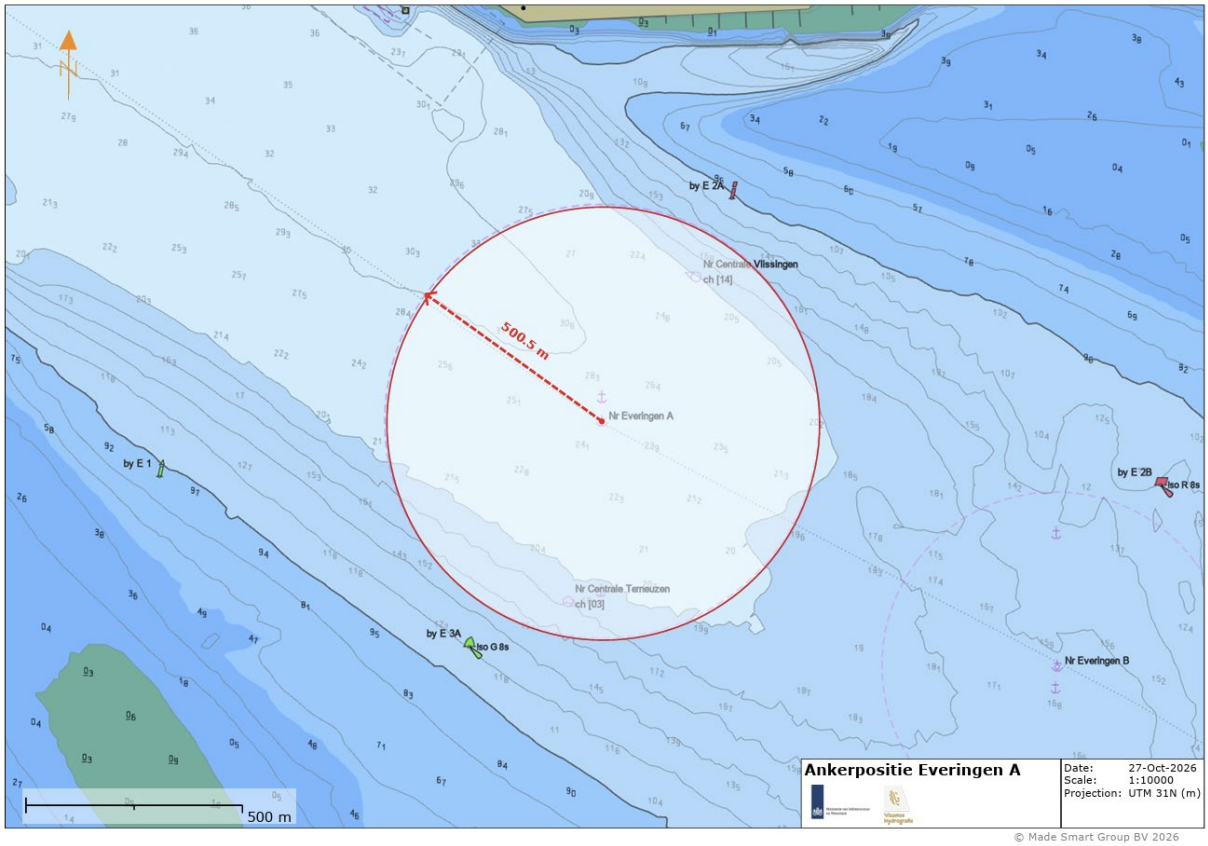
© Made Smart Group BV 2026

1.7. Ankergebied Vlissingen Rede oostelijk deel (‘driehoek’)

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:			
Vanaf de positie:	51°25,310’N	003°36,302’E	Punt op lijn tussen Westelijk havenlicht Buitenhaven Vlissingen en boei ARV 3
	51°25,334’N	003°36,718’E	
Naar:	51°24,707’N	003°38,044’E	
Naar:	51°24,709’N	003°36,434’E	
Naar begin positie:	51°25,310’N	003°36,302’E	Punt op lijn tussen Westelijk havenlicht Buitenhaven Vlissingen en boei ARV 3



1.8. Ankerplaats Everingen A
De ankerpositie 51°24,171'N; 003°44,238'E met een straal van 500 m.



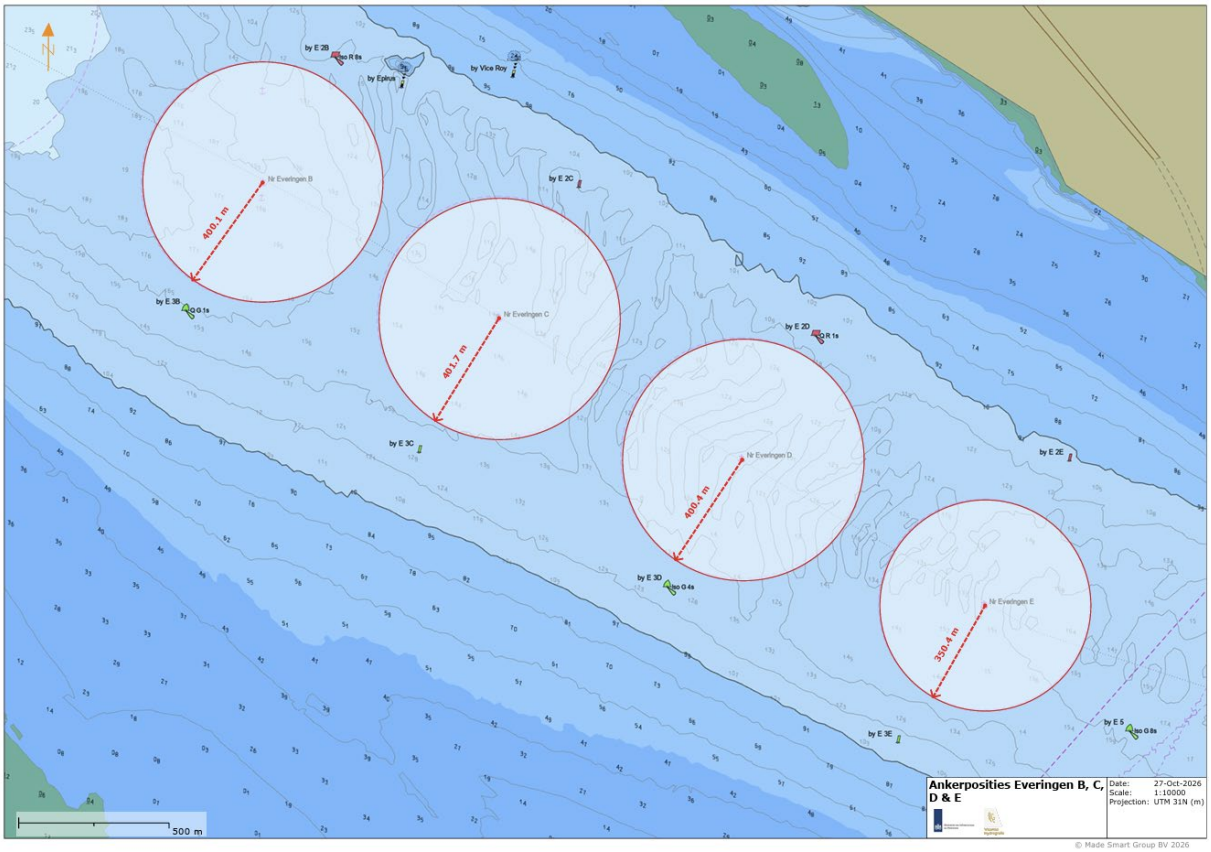
© Made Smart Group BV 2026

1.9. Ankerplaats Everingen B
De ankerpositie 51°23,870'N; 003°45,150'E met een straal van 400 m.

1.10. Ankerplaats Everingen C
De ankerpositie 51°23,630'N; 003°45,830'E met een straal van 400 m.

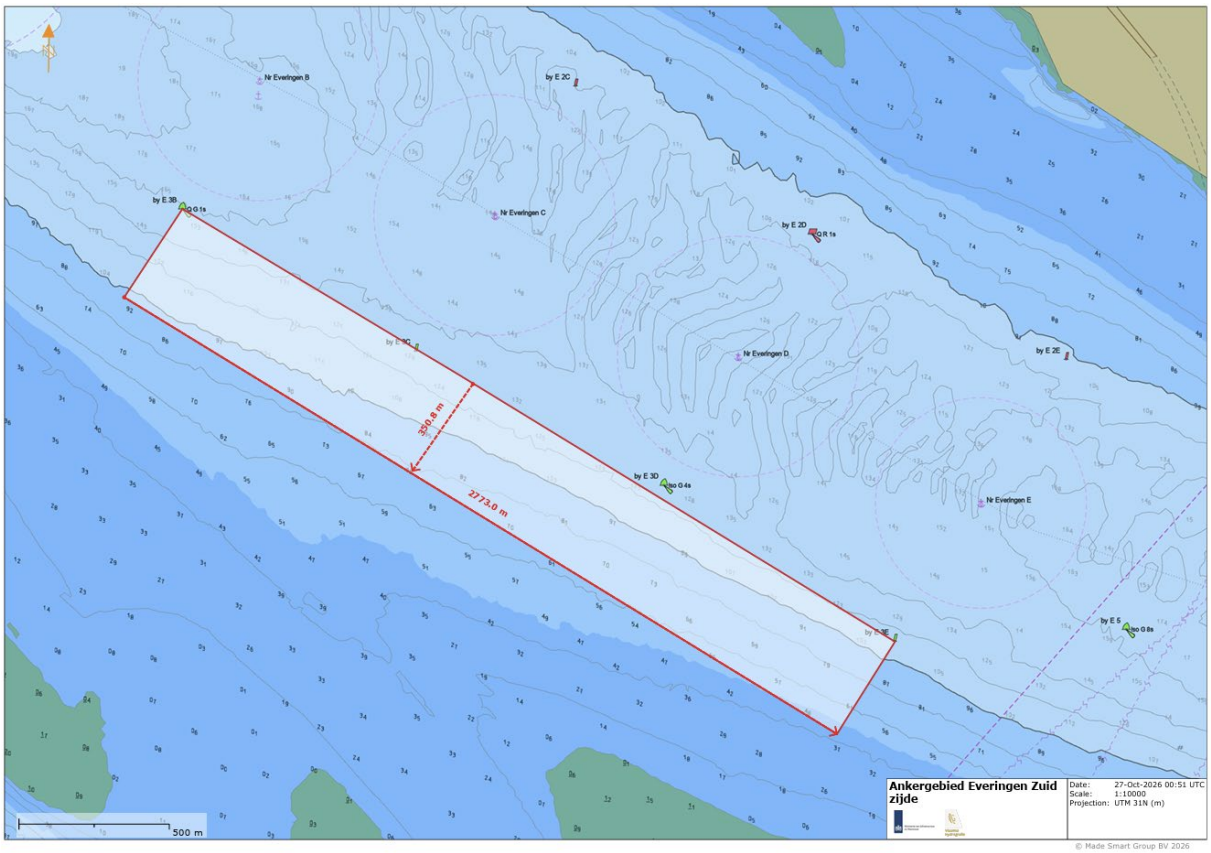
1.11. Ankerplaats Everingen D
De ankerpositie 51°23,378'N; 003°46,531'E met een straal van 400 m.

1.12. Ankerplaats Everingen E
De ankerpositie 51°23,120'N; 003°47,231'E met een straal van 350 m.



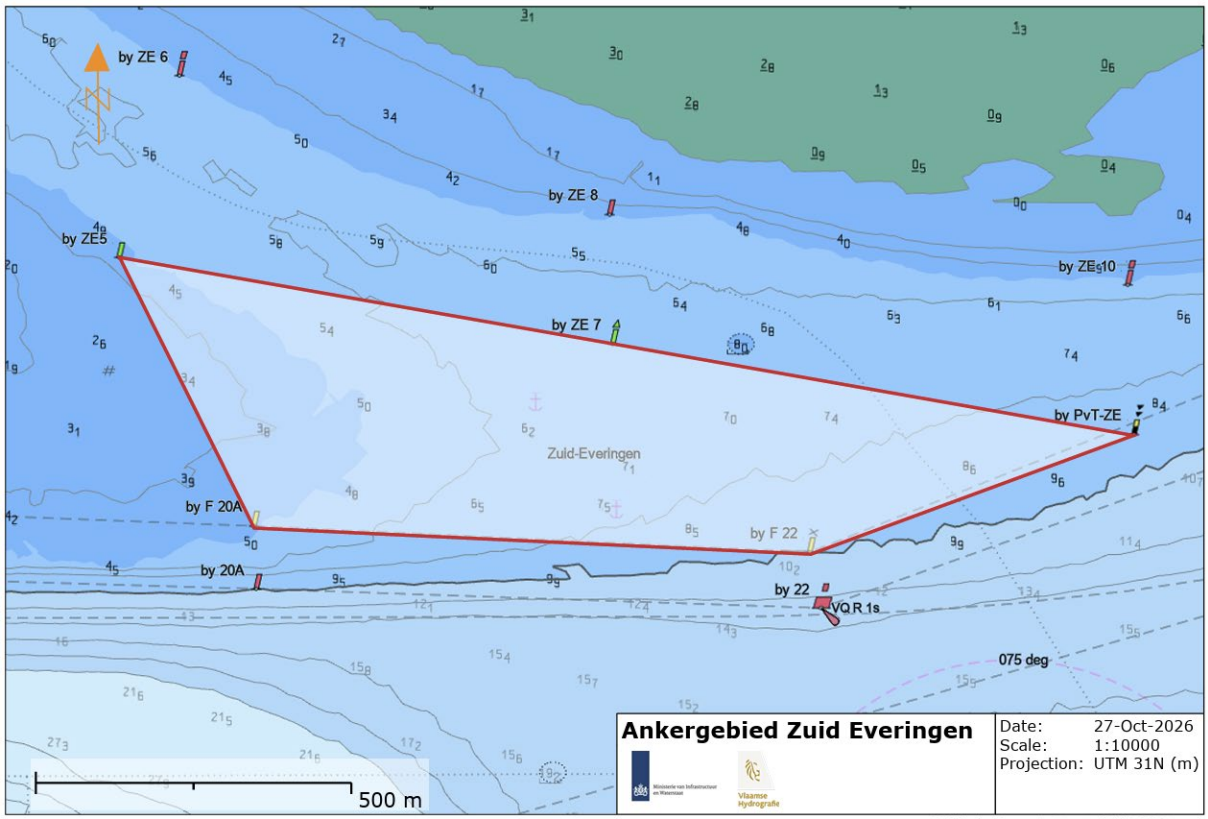
1.13. Ankergebied Everingen Zuid Zijde

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:		
Vanaf de positie:	51°23,693'N	003°44,943'E
Naar:	51°22,926'N	003°46,996'E
Naar:	51°22,759'N	003°46,832'E
Naar:	51°23,533'N	003°44,778'E
Naar begin positie:	51°23,693'N	003°44,943'E



1.14. Ankergebied Zuid Everingen

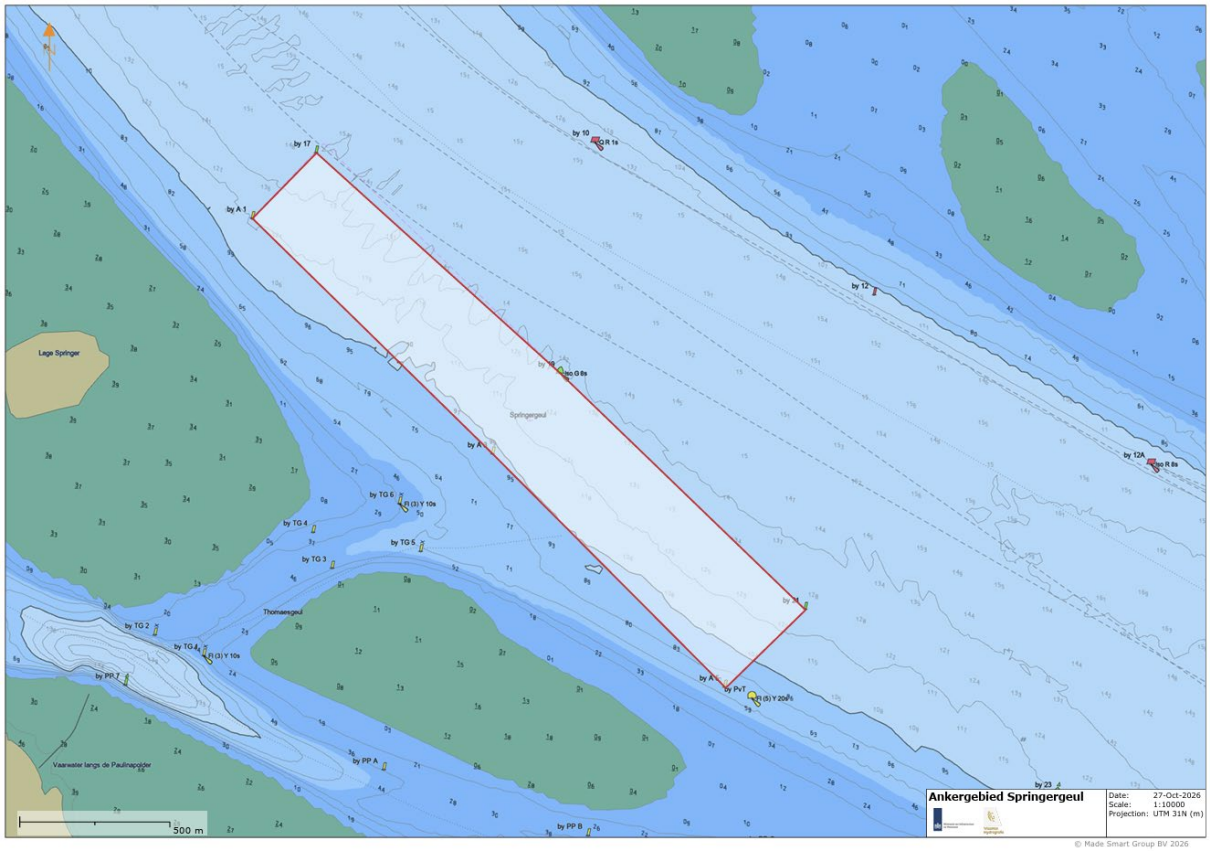
Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:		
Vanaf de positie:	51°21,197'N	003°49,820'E
Naar:	51°21,114'N	003°50,493'E
Naar:	51°21,037'N	003°51,206'E
Naar:	51°20,937'N	003°50,760'E
Naar:	51°20,966'N	003°50,001'E
Naar begin positie:	51°21,197'N	003°49,820'E



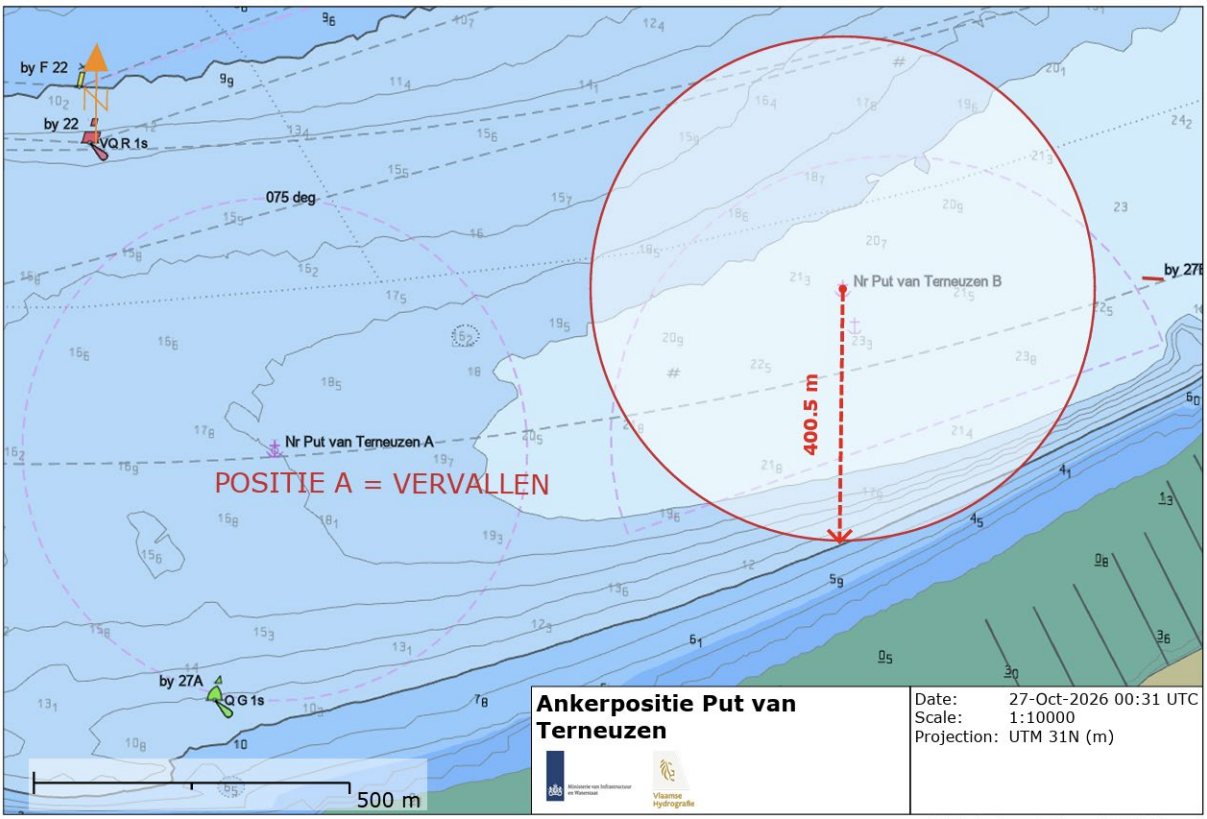
© Made Smart Group BV 2026

1.15. Ankergebied Springergeul

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:		
Vanaf de positie:	51°22,473'N	003°43,455'E
Naar:	51°22,076'N	003°44,159'E
Naar:	51°21,652'N	003°44,859'E
Naar:	51°21,512'N	003°44,632'E
Naar:	51°21,931'N	003°43,964'E
Naar:	51°22,353'N	003°43,273'E
Naar begin positie:	51°22,473'N	003°43,455'E



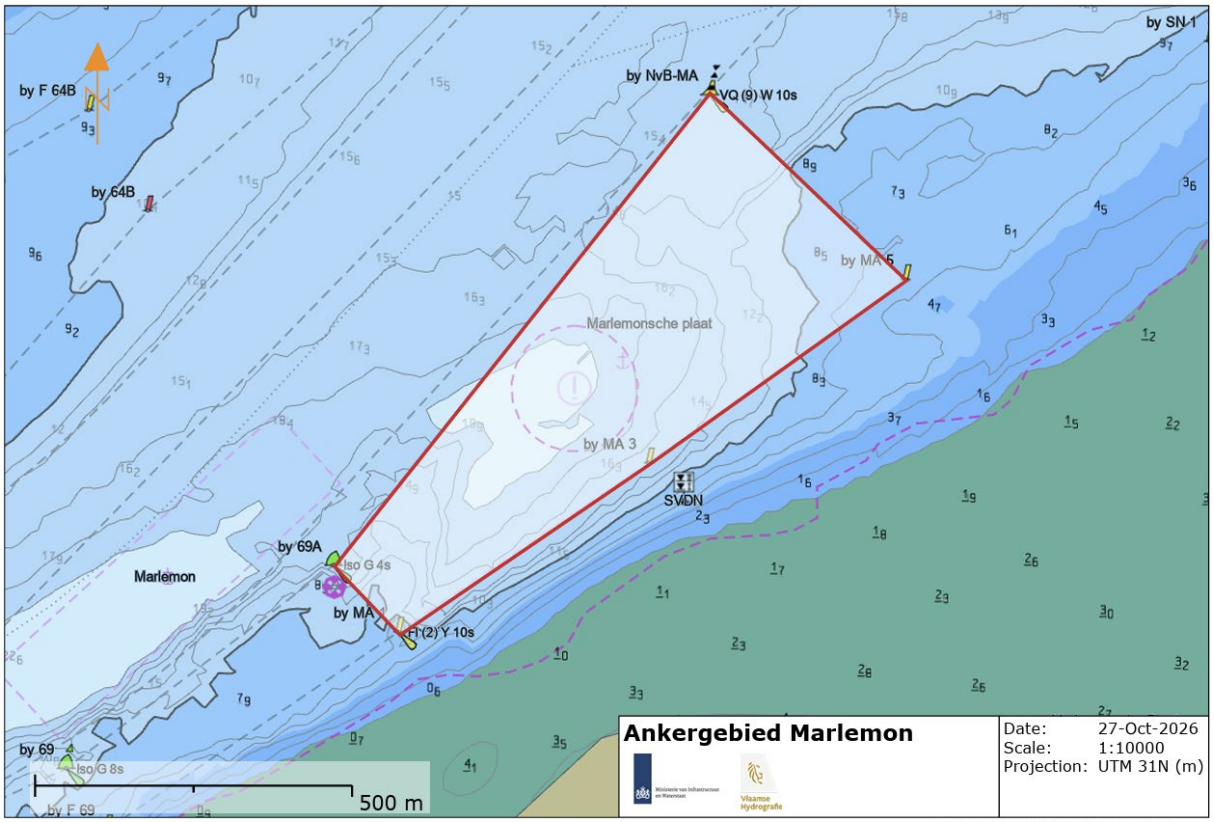
1.16. Ankerplaats Put van Terneuzen
De ankerpositie 51°20,769'N; 003°51,803'E met een straal van 400 m.



© Made Smart Group BV 2026

1.17. Ankergebied Marlemon

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:		
Vanaf de positie:	51°22,618'N	004°09,423'E
Naar:	51°23,020'N	004°09,935'E
Naar:	51°22,862'N	004°10,201'E
Naar:	51°22,705'N	004°09,851'E
Naar:	51°22,561'N	004°09,510'E
Naar begin positie:	51°22,618'N	004°09,423'E



© Made Smart Group BV 2026

Artikel 2. Locaties en begrenzingen ankergebieden en -zones Beneden-Zeeschelde

2.1. Ankergebied Schaar van Ouden Doel

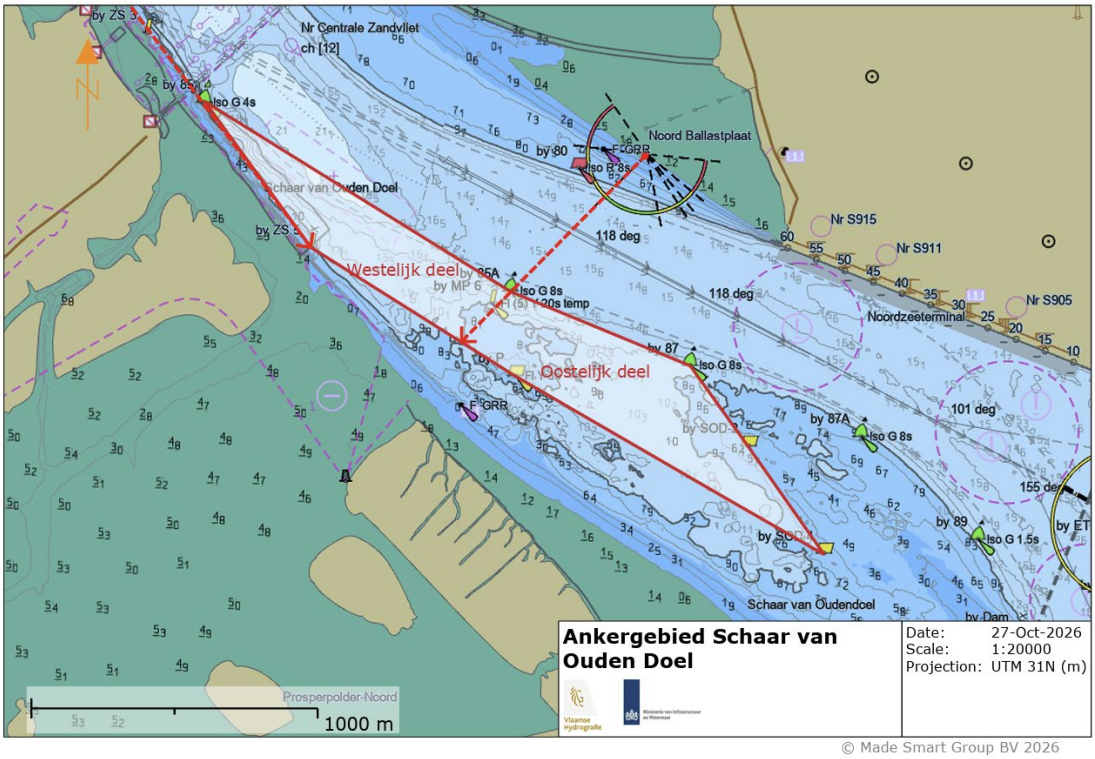
Dit gebied bestaat uit twee delen:

2.1.1. **Westelijk deel:** dit is het diepe gedeelte van Schaar van Ouden Doel en valt in de witte sector van sectorlicht Noord-Ballast.

De bijbehorende coördinaten voor het westelijk deel zijn:		
Vanaf de positie:	51°21,478'N	004°13,503'E
Naar:	51°21,120'N	004°14,425'E
Naar:	51°21,023'N	004°14,277'E
Naar:	51°21,203'N	004°13,823'E
Naar begin positie:	51°21,478'N	004°13,503'E

2.1.2. **Oostelijk deel:** dit is het ondiepere gedeelte van Schaar van Ouden Doel

De bijbehorende coördinaten voor het oostelijk deel zijn:		
Vanaf de positie:	51°21,120'N	004°14,425'E
Naar:	51°20,978'N	004°14,965'E
Naar:	51°20,825'N	004°15,140'E
Naar:	51°20,622'N	004°15,368'E
Naar:	51°20,959'N	004°14,440'E
Naar:	51°21,023'N	004°14,277'E
Naar begin positie:	51°21,120'N	004°14,425'E



© Made Smart Group BV 2026

2.2. Ankergebied Meestoof

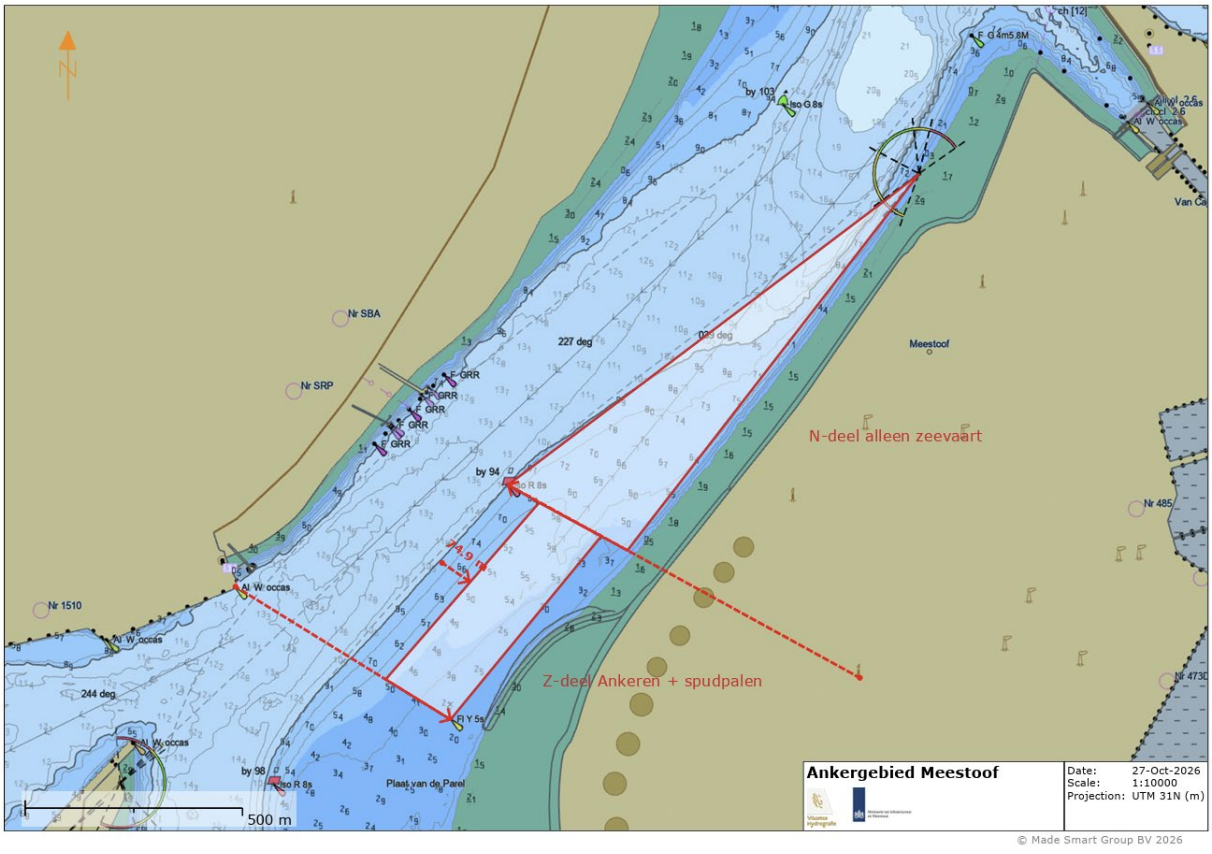
De locatie van dit gebied ligt onder de rechteroever, stroomopwaarts van het baken "Meestoof", met dien verstande dat:

2.2.1. Zeeschepen moeten ankeren in het **noordelijke deel** van deze ankerplaats. Het ankergebied wordt begrensd door de rode sector van baken Meestoof.

De bijbehorende coördinaten voor het noordelijk deel zijn:		
Vanaf de positie:	51°16,580'N	004°19,269'E
Naar:	51°16,109'N	004°18,691'E
Naar:	51°16,191'N	004°18,454'E
Naar begin positie:	51°16,580'N	004°19,269'E

2.2.2. Andere schepen moeten ankeren in het **zuidelijk deel** van deze ankerplaats. Daarbij moet minimaal 75 m oostwaarts van de boeienlijn 94-98 geankerd worden.

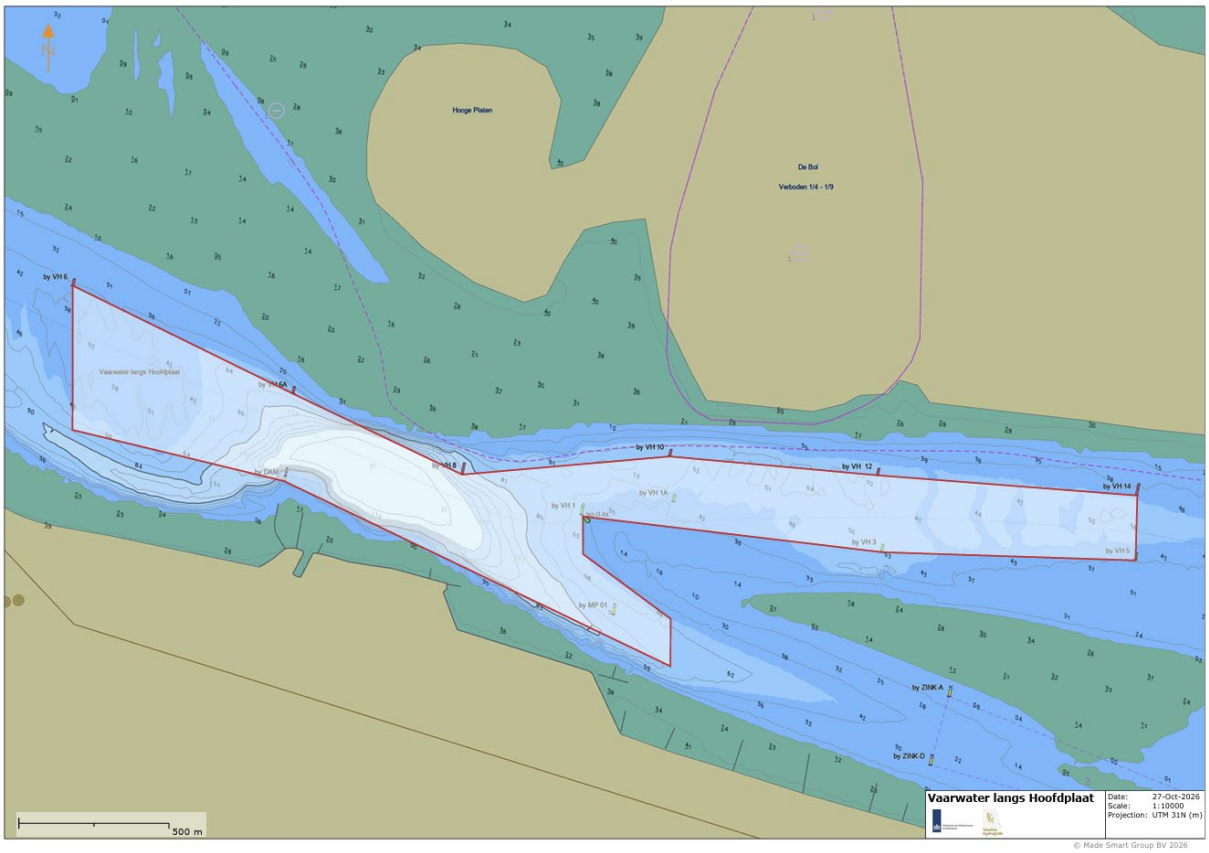
De bijbehorende coördinaten voor het zuidelijk deel zijn:		
Vanaf de positie:	51°16,170'N	004°18,516'E
Naar:	51°16,127'N	004°18,639'E
Naar:	51°15,900'N	004°18,341'E
Naar:	51°15,950'N	004°18,213'E
Naar begin positie:	51°16,170'N	004°18,516'E



Artikel 3. Locaties en begrenzingen van gebieden voor gebruik van spudpalen op de Westerschelde

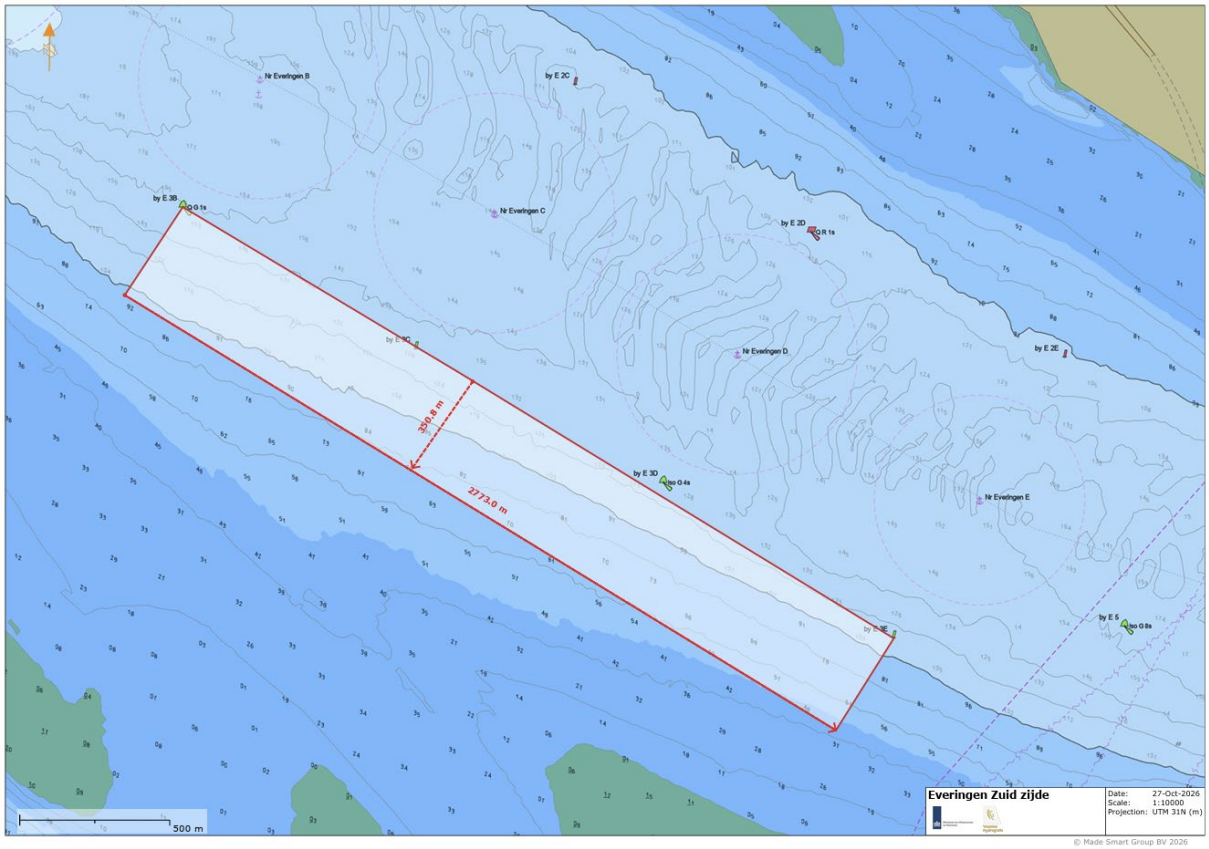
3.1. Vaarwater langs Hoofdplaat

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:		
Vanaf de positie:	51°23,692'N	3°35,374'E
Naar:	51°23,499'N	3°36,008'E
Naar:	51°23,354'N	3°36,494'E
Naar:	51°23,386'N	3°37,091'E
Naar:	51°23,351'N	3°37,688'E
Naar:	51°23,314'N	3°38,434'E
Naar:	51°23,198'N	3°38,428'E
Naar:	51°23,216'N	3°37,702'E
Naar:	51°23,230'N	3°36,830'E
Naar:	51°23,168'N	3°36,830'E
Naar:	51°23,118'N	3°37,092'E
Naar:	51°22,978'N	3°37,084'E
Naar:	51°23,342'N	3°35,982'E
Naar:	51°23,427'N	3°35,355'E
Naar begin positie:	51°23,692'N	3°35,374'E



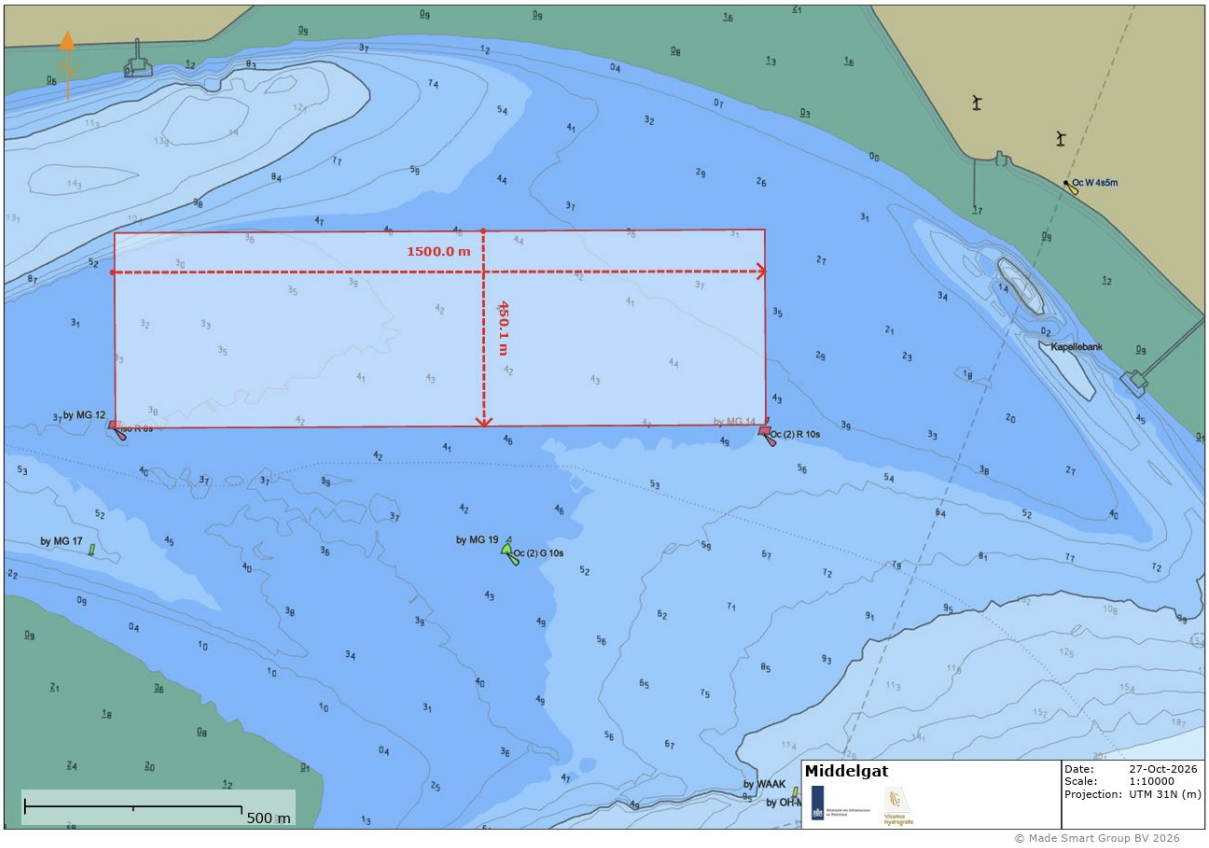
3.2. Everingen Zuid Zijde

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:		
Vanaf de positie:	51°23,693'N	003°44,943'E
Naar:	51°22,926'N	003°46,996'E
Naar:	51°22,759'N	003°46,832'E
Naar:	51°23,533'N	003°44,778'E
Naar begin positie:	51°23,693'N	003°44,943'E



3.3. Middelgat

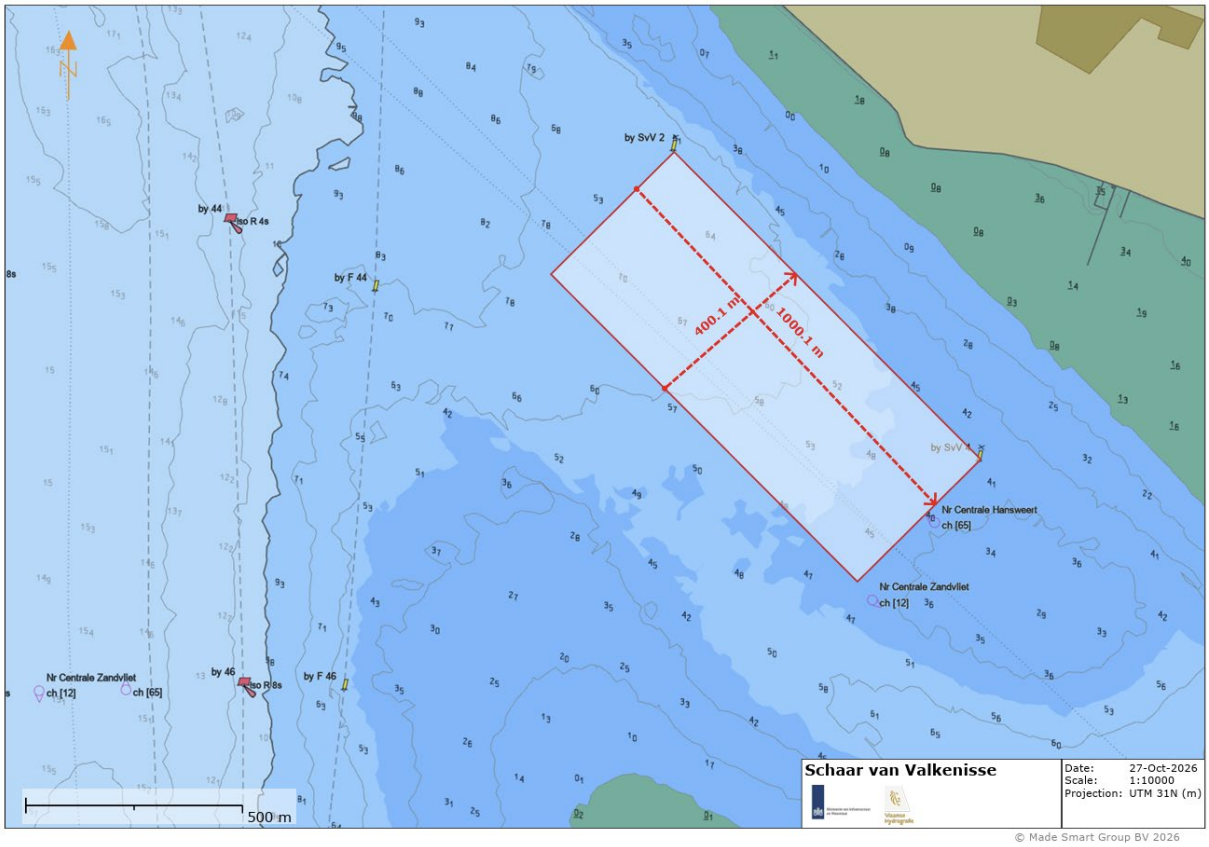
Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:		
Vanaf de positie:	51°27,125'N	003°57,522'E
Naar:	51°27,125'N	003°58,822'E
Naar:	51°26,8882'N	003°58,822'E
Naar:	51°26,8882'N	003°57,522'E
Naar begin positie:	51°27,125'N	003°57,522'E



© Made Smart Group BV 2026

3.4. Schaar van Valkenisse

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:		
Vanaf de positie:	51°24,811'N	004°03,226'E
Naar:	51°24,429'N	004°03,839'E
Naar:	51°24,277'N	004°03,594'E
Naar:	51°24,658'N	004°02,981'E
Naar begin positie:	51°24,811'N	004°03,226'E

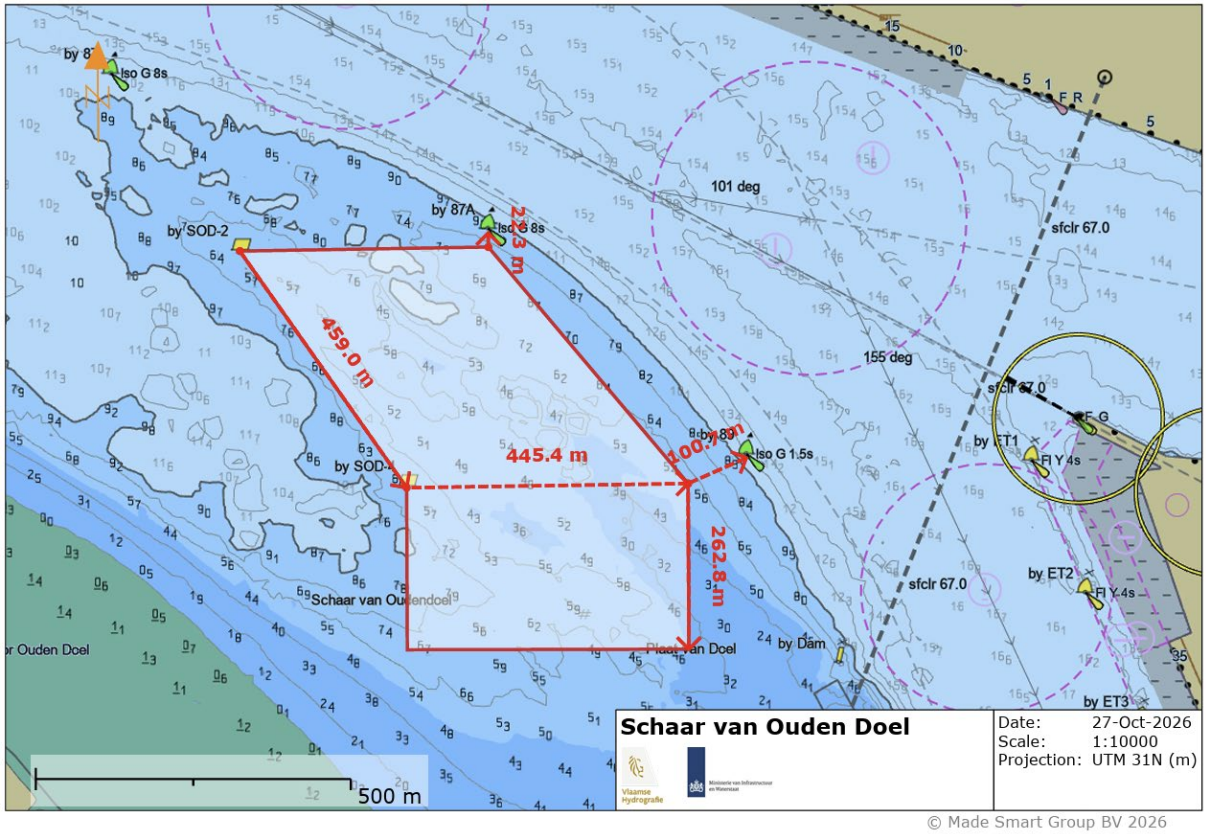


Artikel 4. Locaties en begrenzingen gebieden voor het gebruik van spudpalen op de Beneden-Zeeschelde

4.1. Schaar van Ouden doel

Dit gebied ligt in het oostelijk deel van Schaar van Ouden Doel en is aangrenzend aan het ankergebied Schaar van Ouden Doel.

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:		
Vanaf de positie:	51°20,824'N	004°15,144'E
Naar:	51°20,825'N	004°15,481'E
Naar:	51°20,623'N	004°15,751'E
Naar:	51°20,480'N	004°15,751'E
Naar:	51°20,480'N	004°15,366'E
Naar:	51°20,620'N	004°15,366'E
Naar begin positie:	51°20,824'N	004°15,144'E

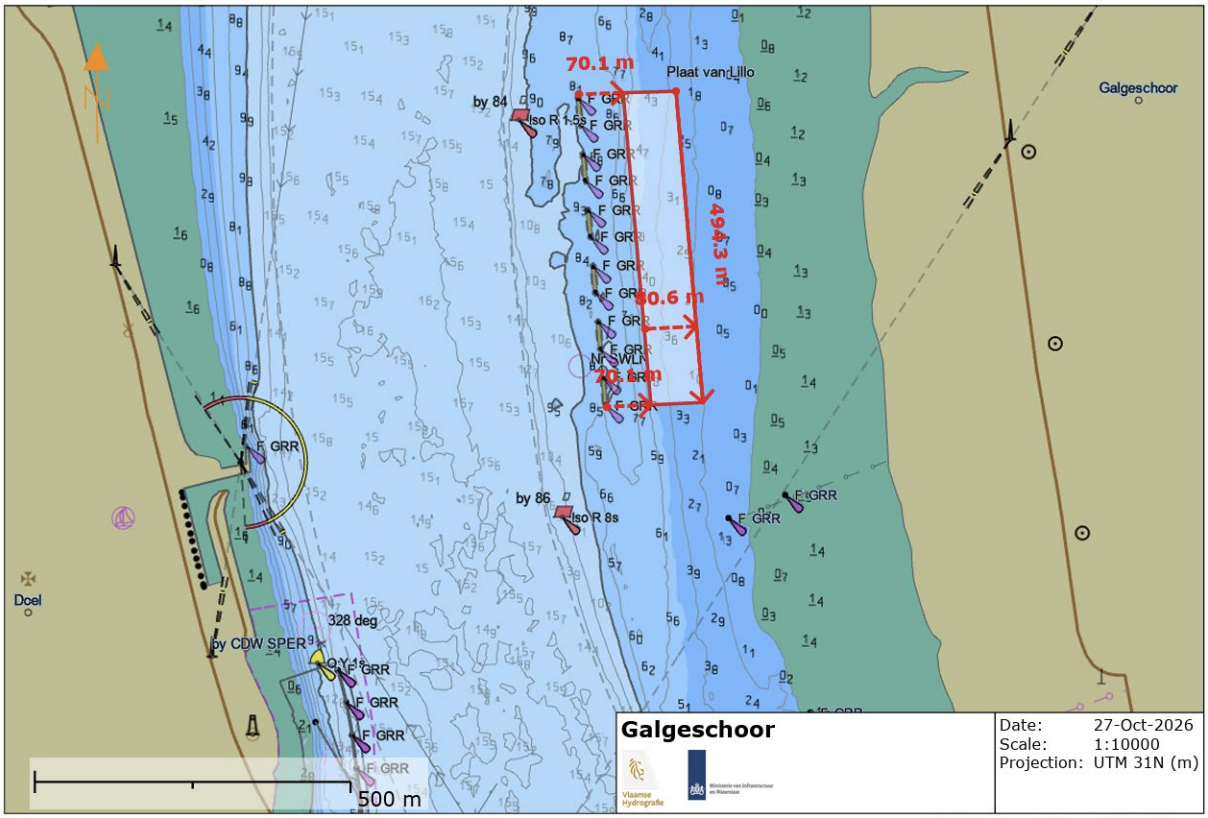


© Made Smart Group BV 2026

4.2. Galgeschoor

Dit gebied ligt op een afstand van 70 m aan de oostzijde van de wachtsteigers van Galgeschoor. Het gebied loopt parallel aan de wachtsteigers en is 80 m breed.

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:		
Vanaf de positie:	51°19,001'N	004°16,609'E
Naar:	51°19,002'N	004°16,682'E
Naar:	51°18,736'N	004°16,717'E
Naar:	51°18,734'N	004°16,647'E
Naar begin positie:	51°19,001'N	004°16,609'E

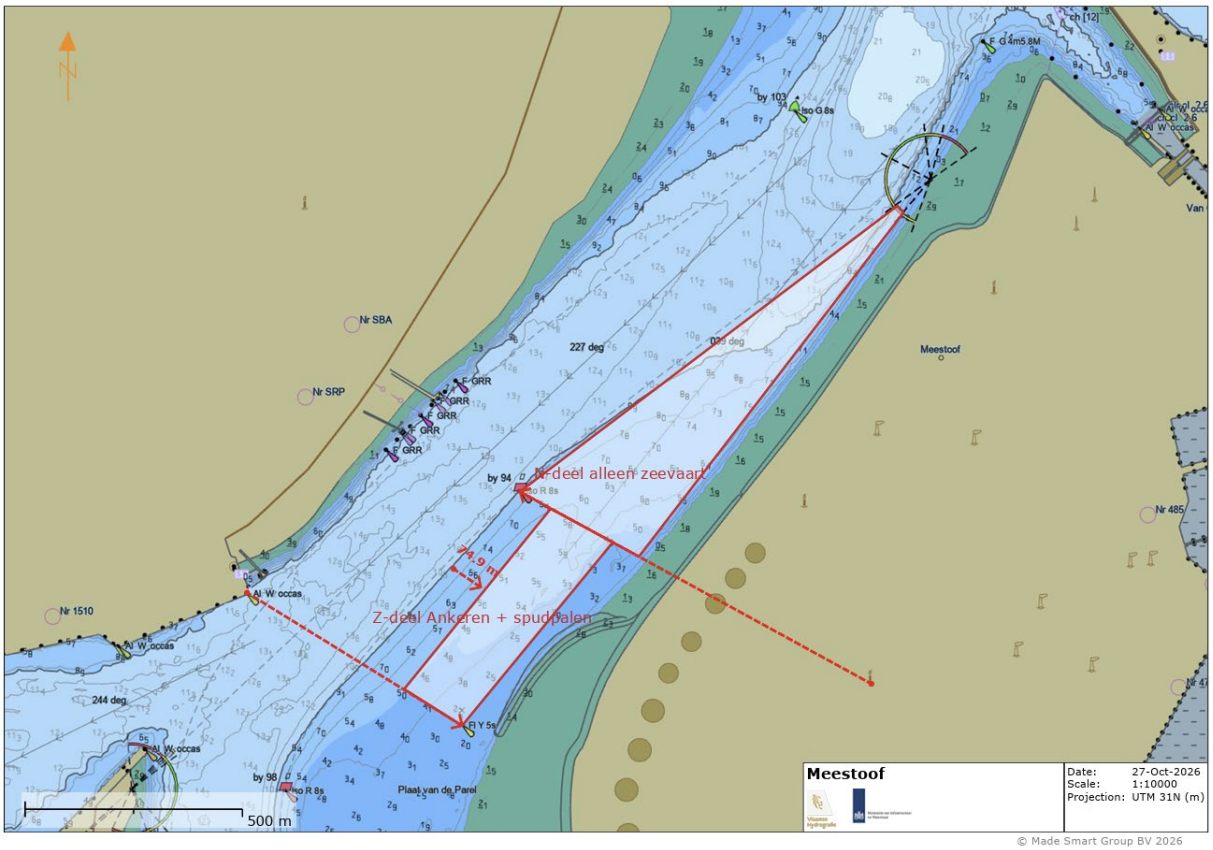


© Made Smart Group BV 2026

4.3. Meestoof

In het zuidelijk deel van deze ankerplaats kan gebruik worden gemaakt van spudpalen en/of anker. Daarbij moet minimaal 75 m oostwaarts van de boeienlijn 94-98 een positie gekozen worden. Dit zuidelijk deel is alleen bestemd voor schepen, niet zijnde zeevaart.

De bijbehorende coördinaten voor het zuidelijk deel zijn:		
Vanaf de positie:	51°16,170'N	004°18,516'E
Naar:	51°16,127'N	004°18,639'E
Naar:	51°15,900'N	004°18,341'E
Naar:	51°15,950'N	004°18,213'E
Naar begin positie:	51°16,170'N	004°18,516'E



Attachment to NtM 2026-23/151 for chart BE11

Image size 65,1 x 51,2 mm. ⌊ 51°30,25'N 002°27,40'E

