



Vlaanderen
is maritiem



Notices to Mariners

AGENCY
**MARITIME and
COASTAL SERVICES**

No. 20
30 SEPTEMBER 2021
NOTICES: 235 - 247
www.flemishhydrography.be

Published by: Administrator General Nathalie Balcaen
IAA Maritime and Coastal Services (MSC)
Brussels
2021

© Flemish Government

Compiled by: Coastal Division - Flemish Hydrography
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende
Belgium

Reproduction of data from this publication is allowed provided the full acknowledgment is displayed: "MSC – Coastal Division – Flemish Hydrography".

© Photography: Coastal Division Design:
Design: Printing Office Lowyck Ostend

This is a free translation of the official "Berichten aan Zeevarenden, nr. 20 jaargang 2021"
In case of dispute the Dutch text is the only valid copy.

General guidelines concerning the use of the Belgian NtM are described in the annual edition no. 1 of the Belgian Notices to Mariners.

Positions are given in the reference system World Geodetic System 84 (WGS84). Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundred of metres.

Depths (in metres): are reduced to Lowest Astronomical Tide (LAT) for tidal areas and to local dock datum for non-tidal areas.

Heights (in metres): drying heights are above LAT. Vertical clearance is above Mean High Water Spring (MHWS). Other heights are above Mean Sea Level (MSL). Heights for non-tidal areas are above local dock datum.

Directions, bearings, leading lines and light sectors (in degrees) are true reckoned from seawards.

AGENCY
MARITIME and
COASTAL SERVICES

The Coastal Division is ISO9001
and ISO14001 certified (version
2015).

GENERAL NOTICES

2021-20/235(T) GENERAL NOTICES - SHORE BASED PILOTAGE (LOODSEN OP AFSTAND (LOA)) IN THE EVENT OF STORM PILOTAGE - TEMPORARY ADDITIONAL CONDITIONS

NtM 2021-14/198(T) is cancelled.

Ref.: NtM 2020-12/215(T)

Bass 063-2020 (incl. annexes) "Additional conditions in connection with the outbreak of the corona virus on GB 03-2018 - Shore base pilotage in the event of storm pilotage" is extended until 31 December 2021.

Source: GNA Bass 096-2021

2021-20/236(T) GENERAL NOTICES - MEASURES COVID-19 VIRUS IN THE GNB MANAGEMENT AREA - SCHELDT PORTS - BELGIAN COASTAL PORTS

NtM 2021-14/197(T) is cancelled.

Ref.: NtM 2020-16/256(T)

Bass 083-2020 (incl. annexes) "Measures in connection with COVID-19 Corona virus" is extended until 31 December 2021.

Source: GNA Bass 096-2021

2021-20/237 GENERAL NOTICES - WESTERN SCHELDT: SPECIAL AND EXTRAORDINARY TRANSPORTS

Ref.: NtM 2021-01/30

Annex 1 (Checklist Transport) of this article shall be replaced from 01 October 2021: see attachment.

Source: GNA Bass 099-2021, GB 05-2019

BELGIUM**2021-20/238 COASTAL ROUTE - ZEEBRUGGE-CADZAND - VICINITY KNOKE-HEIST - BELGIAN OFFSHORE CHAMPIONSHIP 18-19 SEPTEMBER**

NtM 2021-18/224(T) is cancelled.

Charts: 101 (INT 1474), D11, 107/5

Source: Vlaamse Hydrografie

2021-20/239 BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - WORKS HIGH VOLTAGE LINE

NtM 2021-12/190(T) is cancelled.

Charts: 104/03, 106 (INT 1478)

Source: GNA Bass 045-2021

THE NETHERLANDS

2021-20/240 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - WORKS IN PROGRESS MARGARETHAPOLDER

NtM 2021-11/186(T) is cancelled.

Charts: 104/09

Source: GNA Bass 043/2021

2021-20/241 APPROACH WESTERSCHELDE - OOSTGAT - EXPLOSIVES

NtM 2020-26/345(T) is cancelled.

Charts: 101 (INT 1474), D11

Source: GNA

2021-20/242 APPROACH WESTERSCHELDE - BUOYS

Charts: 101 (INT 1474), 104/10, D11

List of Lights

Delete:

- VH2 in position 51°24,34'N 003°33,90'E
- VH8 in position 51°23,28'N 003°36,52'E
- VH10 in position 51°23,28'N 003°36,94'E

Insert:

- VH2, red spar, cylinder as topmark, Iso 2s in position 51°24,41'N 003°33,72'E
- VH8, red spar, cylinder as topmark in position 51°23,30'N 003°36,48'E
- VH10, red spar, in position 51°23,32'N 003°36,94'E

In the list of lights:

- Change at nat. no. 0566 (VH2)
Column 3: 51 24,34 N 3 33,90 E in 51 24,41 N 3 33,72 E

Source: GNA Bass 092-2021

2021-20/243 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - BATHYMETRY

Charts: 104/09

Delete:

- Sounding 7,3 m in position 51°22,15'N 003°51,11'E

Insert:

- Sounding 3,2 m in position 51°22,16'N 003°51,16'E
- Enlarge the depth contour 5 m around buoy E 8, sounding 3,2 m and buoy E 11A

Source: GNA Bass 102-2021

2021-20/244 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - TEMPORARY CHANGE OF BUOYAGE

NtM 2019-23/289(T) is cancelled.

Charts: 104/09, 104/10

Source: GNA Bass 110-2019

2021-20/245 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BUOYS AND FIETSPAD MOER

Charts: 104/07, 106 (INT 1478)

List of Lights

Delete:

- Valkenisse in position 51°22,34'N 004°06,24'E
- F58 in position 51°22,34'N 004°06,51'E
- F60 in position 51°22,41'N 004°07,16'E
- SvV X in position 51°22,69'N 004°05,83'E
- SvV Y in position 51°22,44'N 004°06,05'E
- SvV Z in position 51°22,35'N 004°06,03'E

Insert:

- SvV C, yellow spar, in position 51°22,44'N 004°06,20'E
- Valkenisse, south cardinal pillar with topmark, Q(6)+LFl.15s in position 51°22,34'N 004°06,27'E
- F58, yellow conical, lying cross as topmark, radar reflector in position 51°22,33'N 004°06,57'E
- F60, yellow spar, radar reflector in position 51°22,39'N 004°07,13'E
- SvV X, yellow conical, FL.Y.5s in position 51°22,69'N 004°05,85'E
- SvV Y, yellow spar, FL.Y.5s in position 51°22,43'N 004°06,07'E
- SvV Z, yellow conical, FL.Y.5s in position 51°22,35'N 004°06,07'E

Fietspad Moer follows the buoys F58 and F60.

In the list of lights:

- Change at nat. no. 0801.1 (SvV X)
Column 3: 51 22,69 N 4 05,83 E in 51 22,69 N 4 05,85 E
- Change at nat. no. 0801.5 (SvV Z)
Column 3: 51 22,35 N 4 06,03 E in 51 22,35 N 4 06,07 E

Source: GNA Bass 094-2021

2021-20/246 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - WORK IN PROGRESS

NtM 2021-13/196(T) is cancelled.

Charts: 104/09, 104/06, 104/08, 106 (INT 1478)

Source: GNA Bass 058-2021

2021-20/247 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - MIDDELGAT - MEASURING FRAMES

NtM 2021-07/149(T) is cancelled.

Charts: 104/08, 104/09

Source: GNA Bass 022-2021

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
in force

MSI > 20/525 BE EEZ

EXPLOSIVE IN POS 51°- 25,58 N 002°- 31,46 E. SHIPPING IS REQUESTED NOT TO ANCHOR NOR TO FISH IN THE VICINITY..

MSI > 20/558 TSS-WESTHINDER

M/V WANDELAAR. ANCHOR LOST IN POS 51-19.314 N 002-47.342 E.

LB > 21/019 PORT OF OOSTENDE

LIGHTBUOY OH10, 51-14.17 N 002-55.47 E. TEMPORARILY REMOVED .

MSI > 21/196 COASTAL ROUTE

AN UNDERWATERPIPELINE ESTABLISHED BETWEEN BEACH AND BUOY 'JDN' IN POS. 51-13.48 N 002-51.62 E. AN UNDERWATERPIPELINE ESTABLISHED BETWEEN BEACH AND BUOY 'DC1' IN POS. 51-15.98 N 002-57.87 E. SHIPPING IS REQUESTED NOT TO ANCHOR NOR TO FISH ABOVE THIS PIPELINE

MSI > 21/207 BE EEZ

LOST OBJECT IN POS 51-29.4 N 002-33.2 E. SHIPPING IS REQUESTED NOT TO ANCHOR NOR TO FISH WITHIN 500 METERS OF THIS POSITION.

MSI > 21/234 WIELINGEN

ANCHOR LOST . IN THE VICINITY OF POS 51-22,92N 002-50,28E. SHIPPING IS REQUESTED NOT TO ANCHOR NOR TO FISH IN THE VICINITY.

MSI > 21/252 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

. ANCHOR AND CHAIN LOST IN POS 51-21.003 N 003-09.197 E.

MSI > 21/308 BE EEZ

WESTHINDER ANCHORAGE. M/V BRYANSTON. ANCHOR AND CHAIN LOST IN POS 51-24,50N 002-39.30E

MSI > 21/309 TSS-WESTHINDER

M/V APL LION CITY. ANCHOR LOST IN POS 51-27.16 N 002-46.01 E.

MSI > 21/335 BE EEZ

M/V THOLEN 6 LOST AN EXPLOSIVE . IN POS 51-19.418 N 002-48.946 E. SHIPPING IS REQUESTED NOT TO ANCHOR NOR TO FISH IN THE VICINITY..

MSI > 21/338 TERRITORIAL SEA

M/V THOLEN 5 LOST AN EXPLOSIVE . IN POS 51-20.54 N 003-02.59 E. SHIPPING IS REQUESTED NOT TO ANCHOR NOR TO FISH IN THE VICINITY..

MSI > 21/346 SCHEUR

LIGHTBUOY S2, 51-23.37 N 002-58.09 E. LIGHT UNRELIABLE .

MSI > 21/356 PORT OF NIEUWPOORT

PORT OF NIEUWPOORT . FROM 19/09/2021 UNTIL 16/10/2021. PORT ENTRANCE CLOSED FOR ALL INCOMING AND OUTGOING LEISURE CRAFT. FROM SUNDAY EVENING TO FRIDAY MORNING BETWEEN 1700 UTC AND 0500 UTC. WORKING VESSELS KEEP LISTENING WATCH ON VHF CH17.

**PRELIMINARY AND TEMPORARY NOTICES
(NM(P) and NM(T))
in force**

2017-22/271(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - SLUISKIL - BETONNEN OBJECT
2017-25/285(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - SLUISPLANNING BINNENVAART VOOR SLUIZEN TERNEUZEN
2018-17/204(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDT QUAYS - MOORING PROHIBITION AT QUAY S26-S29
2018-18/210(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - KALLOSLUIS - MOORING PROHIBITION AT QUAY 1510
2018-21/245(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - KALLOSLUIS - MOORING PROHIBITION AT QUAY 1510
2019-03/067(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDT QUAYS - MOORING PROHIBITION QUAY S22-S25
2019-05/096(T)	PORT OF ANTWERPEN - ROYERSLUIJ - LOCK BLOCKED FOR SHIPPING
2019-07/119(T)	WESTERSCHELDE - REDE VLISSINGEN - SECTOR LIGHT WESTHOOFD KOOPMANSHAVEN (BOULEVARD DE RUYTER) - SECTOR DIRECTION
2019-08/134(T)	WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - HANSWEERT - UNRELIABILITY OF SECTOR LIGHTS
2019-09/137(T)	VLAAMSE BANKENROUTE - VICINITY BERGUES - WRECK WITH VIRTUAL AIS
2019-13/194(T)	PORT OF ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - MOORING PROHIBITION QUAY 1624
2019-15/214(T)	BOVEN-ZEESCHELDE - BURCHT - SCHELDT QUAYS - MOORING PROHIBITION 9B-13A MODIFIED
2019-26/315(T)	PORT OF ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - DOELDOK - TEMPORARY WORKING AREA
2020-10/194(T)	PORT OF ANTWERPEN - BOUDEWIJNSLUIS - TEMPORARY BLOCKING PERIODS ADJUSTED
2020-11/206(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MOORING PROHIBITION QUAY 1702 BETWEEN MOORING POSTS 7 AND 9
2020-11/210(T)	PORT OF ANTWERPEN - LILLOBRUG - EASTERN FIXED SPANS OUT OF SERVICE
2020-12/215(T)	SHORE BASED PILOTAGE (LOODSEN OP AFSTAND (LOA)) IN THE EVENT OF STORM PILOTAGE - TEMPORARY ADDITIONAL CONDITIONS
2020-16/256(T)	MEASURES COVID-19 CORONAVIRUS IN THE GNB MANAGEMENT AREA - SCHELDT PORTS - BELGIAN COASTAL PORTS
2020-23/317(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - GOESE KADE - DELETE DESIGNATION OF BERTHS
2020-24/320(T)	VLAAMSE BANKENROUTE - OOSTDYCK - MEASURING BUOY TEMPORARILY ESTABLISHED
2020-25/327(T)	SHORE BASED PILOTAGE (LOODSEN OP AFSTAND (LOA)) IN THE EVENT OF STORM PILOTAGE - TRIAL ADJUSTMENT CRITERIA
2020-26/339(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - REPORTING COMPULSORY INLAND SHIPPING
2020-26/342(T)	PORT OF ANTWERPEN - HANSADOK - MOORING PROHIBITION QUAY 403B
2021-03/098(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - TEMPORARY DAM WALL
2021-03/100(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - FORT FILIP - TEMPORARY BUOYS
2021-04/109(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - BOUDEWIJNSLUIS OUT OF USE
2021-05/117(T)	COASTAL ROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - LIGHTBUOY "JDN" NEW POSITION
2021-05/118(T)	PORT OF OOSTENDE - MAXIMUM SPEED
2021-06/125(T)	COASTAL ROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - VICINITY NIEUWPOORT - YACHTING BUOY "KYCN" ESTABLISHED
2021-06/127(T)	COASTAL ROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - VICINITY BLANKENBERGE - YACHTING BUOYS ESTABLISHED
2021-06/130(T)	PORT OF ANTWERPEN - ROYERSLUIJ - OUT OF SERVICE
2021-06/131(T)	PORT OF ANTWERPEN - LOCKS OUT OF SERVICE FOR PLEASURE CRAFT
2021-06/132(T)	PORT OF ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - MOORING PROHIBITION BETWEEN INSTEEDOK 1 AND 2
2021-06/133(T)	PORT OF ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MOORING PROHIBITION QUAY 253
2021-07/137(T)	OOSTDYCK-KWINTÉ - TRIPODE WITH INSTRUMENT ESTABLISHED
2021-07/138(T)	COASTAL ROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - VICINITY OOSTENDE - YACHTING BUOYS "2", "4", "S" EN "O" ESTABLISHED
2021-07/142(T)	PORT OF ANTWERPEN - 5DE HAVENDOK - MOORING PROHIBITION QUAY 315-319
2021-08/154(T)	COASTAL ROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - LIGHT BUOY DC1 MOVED
2021-08/155(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - NOORDZEETERMINAL - TEMPORARY MOORING PROHIBITION QUAY S913
2021-08/156(T)	PORT OF ANTWERPEN - HANSADOK - SELECTIVE MOORING PROHIBITION QUAY 237
2021-08/157(T)	PORT OF ANTWERPEN - AMERIKADOK - MOORING PROHIBITION QUAY 62
2021-09/164(T)	PORT OF ANTWERPEN - HANSADOK - MOORING PROHIBITION QUAY 239-243 PROLONGED
2021-10/173(T)	PORT OF BLANKENBERGE - EASTERN HARBOUR LIGHT UNLIT
2021-13/195(T)	PORT OF ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - SELECTIVE MOORING PROHIBITION AND TEMPORARY BUOY LINE
2021-15/206(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - DREDGING WORKS
2021-16/212(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - TEMPORARY MOORING PROHIBITION 1742
2021-17/215(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - MERCATORDOK-KLUIZENDOK - WORK IN PROGRESS SHORE LANGERBRUGGEKAAI
2021-17/217(T)	WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - HOOG PLATEN - 4 MEASURING FRAMES
2021-17/218(T)	WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - HOOG PLATEN - 2 MEASURING FRAMES
2021-17/219(T)	WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE - PLATEN VAN VALKENISSE - WORK IN PROGRESS CONSTRUCTION BREAKWATER
2021-18/225(T)	PORT OF ANTWERPEN - KALLOSLUIS - OUT OF SERVICE

2021-18/226(T)	APPROACH WESTERSCHELDE - OOSTGAT - SARDIJNGEUL - BUOY
2021-19/232(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - PAREL - BUOYS
2021-20/235(T)	SHORE BASED PILOTAGE (LOODSEN OP AFSTAND (LOA)) IN THE EVENT OF STORM PILOTAGE - TEMPORARY ADDITIONAL CONDITIONS
2021-20/236(T)	MEASURES COVID-19 VIRUS IN THE GNB MANAGEMENT AREA - SCHELDT PORTS - BELGIAN COASTAL PORTS

CUMULATIVE LIST OF CHART CORRECTIONS

Chart 101 (INT 1474) - Edition June 2021

2021

07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 07/143 - 08/153(T) - 08/154(T) - 08/158 - 09/160 - 09/161(T) - 09/165(T) - 10/167 - 10/171(T) - 10/172(T) - 10/173(T) - 10/179(T) - 11/185(T) - 12/187 - 12/189 - 12/191 - 12/192(T) - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 14/203 - 16/211(T) - 18/221 - 18/222 - 18/223 - 18/224(T) - 18/226(T) - 19/228 - 19/230 - 19/233 - 20/238 - 20/241 - 20/242

Chart 102 (INT 1480) - Edition June 2021

2021

07/137(T) - 07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 08/153(T) - 09/159 - 09/160 - 09/162 - 10/167 - 10/171(T) - 11/183 - 12/187 - 12/189 - 13/193 - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 16/210 - 17/214 - 18/220 - 18/223 - 19/228 - 19/229

Chart 104 - Edition November 2020

2020

20/289(T) - 20/290(T) - 20/291(T) - 20/292 - 20/293 - 21/295 - 21/296 - 21/297 - 21/298 - 21/299(T) - 21/300 - 22/303(T) - 23/312(T) - 23/313 - 23/314 - 23/315(T) - 23/316 - 24/318 - 24/323(T) - 24/324(T) - 24/325 - 24/326 - 25/329 - 25/330 - 25/331 - 25/332 - 26/340 - 26/341 - 26/342(T) - 26/343(T) - 26/344 - 26/346 - 26/347

2021

02/083 - 02/084 - 02/085(T) - 02/086 - 02/087 - 02/088 - 02/089 - 02/090 - 02/091 - 02/092 - 03/099(T) - 03/100(T) - 03/101 - 03/102(T) - 03/103 - 04/108 - 04/109(T) - 04/110 - 04/111 - 05/119 - 05/120 - 05/121(T) - 05/122(T) - 06/129 - 06/130(T) - 06/131(T) - 06/132(T) - 06/133(T) - 06/134 - 06/136(T) - 07/141 - 07/142(T) - 07/143 - 07/144 - 07/145 - 07/146(T) - 07/147 - 07/148 - 07/149(T) - 07/150 - 08/155(T) - 08/156(T) - 08/157(T) - 09/163(T) - 09/164(T) - 09/166 - 10/174 - 10/175 - 10/176 - 10/177 - 10/178 - 10/180 - 10/181 - 11/184 - 11/185(T) - 11/186(T) - 12/190(T) - 12/191 - 13/195(T) - 13/196(T) - 14/204 - 14/205 - 15/207 - 15/208 - 16/212(T) - 16/213 - 17/216 - 17/217(T) - 17/218(T) - 17/219(T) - 18/225(T) - 18/227 - 19/231 - 19/232(T) - 19/233 - 19/234 - 20/239 - 20/240 - 20/242 - 20/243 - 20/244 - 20/245 - 20/246 - 20/247

Chart 105 - Edition May 2019

2019

07/113 - 08/126(T) - 09/142(T) - 10/147 - 10/151 - 11/171(T) - 11/177(T) - 17/236 - 19/252(T) - 20/253 - 22/278(T) - 24/300(T) - 25/308

2020

02/085 - 02/086 - 04/117(T) - 06/133 - 09/173(T) - 10/182 - 10/202 - 17/269(T) - 20/293 - 21/300 - 21/301 - 23/310 - 23/311 - 23/314 - 23/317(T) - 24/322 - 26/338 - 26/339(T)

2021

02/093 - 03/098(T) - 06/128 - 06/136(T) - 07/146(T) - 10/182 - 15/206(T) - 16/213 - 17/215(T) - 19/234

Chart 106 (INT 1478) - Edition November 2019

2019

20/254 - 20/255 - 20/256 - 20/257(T) - 20/258 - 20/259 - 20/260 - 20/261 - 21/270(T) - 21/271 - 22/273(T) - 22/274(T) - 23/280 - 23/285(T) - 23/286(T) - 23/287(T) - 23/288(T) - 24/295(T) - 24/296(T) - 24/297(T) - 24/298(T) - 26/310(T) - 26/311(T) - 26/312(T) - 26/313(T) - 26/314(T) - 26/315(T) - 26/316(T)

2020

02/087 - 02/088 - 02/089 - 02/090 - 02/091(T) - 02/092 - 02/093 - 02/094 - 02/095 - 02/096 - 02/097 - 02/098 - 02/099 - 02/100(T) - 02/101(T) - 02/102 - 02/103 - 02/104(T) - 02/105 - 03/111(T) - 03/112(T) - 04/118(T) - 05/122(T) - 05/123(T) - 05/124(T) - 05/125(T) - 06/130(T) - 06/131(T) - 06/132(T) - 07/145(T) - 07/146(T) - 07/147(T) - 08/159 - 08/160(T) - 09/168(T) - 09/169 - 09/170 - 09/171(T) - 09/172(T) - 10/183 - 10/184 - 10/185 - 10/186(T) - 10/187 - 10/188 - 10/189 - 10/190 - 10/191(T) - 10/192(T) - 10/193(T) - 10/194(T) - 10/195 - 10/196 - 10/197 - 10/198 - 10/199(T) - 10/200 - 11/206(T) - 11/207 - 11/208(T) - 11/209(T) - 11/210(T) - 11/211(T) - 11/212(T) - 11/213(T) - 11/214 - 12/224(T) - 12/225(T) - 12/226 - 12/227 - 13/230(T) - 13/231 - 13/232(T) - 14/246(T) - 14/247 - 15/254 - 15/255 - 17/266(T) - 18/274 - 18/275 - 18/276(T) - 18/277 - 18/278 - 18/279 - 18/280(T) - 18/281 - 18/282 - 18/283 -

19/286 - 19/287 - 20/289(T) - 20/290(T) - 20/291(T) - 21/295 - 21/296 - 21/297 - 21/298 - 21/299(T) - 22/303(T) - 23/312(T) - 23/313 - 23/316 - 24/323(T) - 24/324(T) - 25/329 - 25/330 - 25/331 - 26/340 - 26/341 - 26/342(T) - 26/343(T)

2021

02/083 - 02/084 - 02/085(T) - 02/086 - 02/087 - 02/088 - 02/092 - 03/099(T) - 03/100(T) - 03/101 - 03/103 - 04/108 - 04/109(T) - 05/119 - 05/120 - 05/121(T) - 05/122(T) - 06/129 - 06/130(T) - 06/131(T) - 06/132(T) - 06/133(T) - 06/134 - 07/141 - 07/142(T) - 08/155(T) - 08/156(T) - 08/157(T) - 09/163(T) - 09/164(T) - 10/174 - 10/175 - 10/176 - 10/177 - 10/178 - 11/184 - 12/190(T) - 13/195(T) - 13/196(T) - 15/208 - 16/212(T) - 17/216 - 17/219(T) - 18/225(T) - 19/231 - 19/232(T) - 20/239 - 20/245 - 20/246

Chart 107 - Edition July 2020

2020

07/137 - 07/138 - 07/139 - 07/140 - 07/141 - 07/142(T) - 07/143 - 07/144(T) - 08/153 - 08/154 - 08/155 - 08/156 - 08/157 - 08/158 - 09/165 - 09/166 - 09/167 - 10/179 - 10/180 - 11/204(T) - 11/205(T) - 12/218 - 12/219 - 12/220(T) - 12/221(T) - 12/222 - 12/223(T) - 13/229(T) - 14/237 - 14/239 - 14/240 - 14/241 - 14/242 - 14/243 - 14/244 - 14/245 - 15/252(T) - 15/253 - 16/258 - 17/262 - 17/263(T) - 17/264(T) - 17/265 - 18/272 - 18/273 - 20/288 - 22/302(T) - 23/309 - 24/321 - 26/334 - 26/335 - 26/336 - 26/337

2021

02/082 - 03/097 - 05/116 - 05/117(T) - 05/118(T) - 06/125(T) - 06/126 - 06/127(T) - 07/137(T) - 07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 07/143 - 08/153(T) - 08/154(T) - 09/159 - 09/160 - 09/161(T) - 09/162 - 10/171(T) - 10/172(T) - 10/173(T) - 11/183 - 12/189 - 12/191 - 13/193 - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 14/203 - 16/210 - 16/211(T) - 17/214 - 18/220 - 18/221 - 18/222 - 18/223 - 18/224(T) - 19/228 - 19/229 - 20/238

Chart D11 - Edition June 2021

2021

07/137(T) - 07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 07/143 - 08/153(T) - 08/154(T) - 08/158 - 09/159 - 09/160 - 09/161(T) - 09/162 - 09/165(T) - 10/167 - 10/171(T) - 10/172(T) - 10/173(T) - 10/179(T) - 11/183 - 11/185(T) - 12/187 - 12/189 - 12/191 - 12/192(T) - 13/193 - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 14/203 - 16/210 - 16/211(T) - 17/214 - 18/220 - 18/221 - 18/223 - 18/224(T) - 18/226(T) - 19/228 - 19/229 - 19/233 - 20/238 - 20/241 - 20/242

Checklist Transport

Gemeenschappelijke
Nautische Autoriteit

Aan: gna-scc@vts-scheldt.net	Datum:	
Aanvrager:	Tel.:	Email:

BIJZONDERHEDEN M.B.T. HET OBJECT			
Naam OBJECT:			IMO of ENI nummer
B.T.:		Hoogte:	m.
Lengte:	m.	Ankermogelijkheden:	
Breedte:	m.	Lading:	
Diepgang V / A:	/	dm.	Aantal opvarenden:

INFORMATIE BETREFFENDE HET TRANSPORT	
Vaart het transport als binnenvaart:	Overstekende lading:

ETA / ETD MELDING			
Datum:		Vertrekhaven:	
ETA / ETD:		Bestemmingshaven:	
Loodskruispost:		Ligplaats:	

INFORMATIE M.B.T. DE SLEEPBOTEN				
	1	2	3	4
Naam:				
B.T. / Tonnage:				
Lengte:	m.	m.	m.	m.
IMO of ENI nr:				
Diepgang:	dm.	dm.	dm.	dm.
Bollard pull:	ton	ton	ton	ton
Sleep of duw:				

Informatie¹ voor loodsdiensten over Pilot transfer arrangements² (sturen aan pta@vts-scheldt.net):

- Wat is het vrijboord in meters ter hoogte van de pilot-door met de actuele diepgang?
- Wat zijn de afmetingen van een eventueel aanwezig berghout (stootrand), fendering of autobanden?
- Indien vrijboord > 0,5 meter, bevestigen dat een volledig vlak langs de scheepshuid opgehangen gecertificeerde loodsladder beschikbaar is.
- Wat is de vrije ruimte in meters ter plaatse van de Pilot transfer locatie voor het langszij komen van de loodsboot.
- Een duidelijke foto van de Pilot transfer locatie.

¹ De Engelse vertaling staat in de toelichting² Conform SOLAS regulation V/23 / [IMO Resolution A.1045\(27\)](#)

Toelichting bij Checklist Transport

De aanvraag voor een bijzonder of buitennormaal transport dient te worden gestuurd aan het mailadres van de GNA, gna-scc@vts-scheldt.nl.

Indien gebruik wordt gemaakt van een loods dient informatie over een veilige pilot transfer arrangements te worden aangeleverd, informatie hierover vind u verderop in deze toelichting.

1. Kop van het bericht

- | | |
|-------------------|---|
| a. Aan: | Dit ingevulde formulier zenden aan gna-scc@vts-scheldt.net |
| b. Datum: | De datum van aanmaak van het aanvraagformulier |
| c. Van: | Bedrijfsnaam of naam van de aanvrager invullen |
| d. Telnr.: | Telefoonnummer van de aanvrager invullen |
| e. Email: | Emailadres van de aanvrager invullen |

2. Bijzonderheden m.b.t. het object

- | | |
|-------------------------------|--|
| a. Naam object: | Naam van het object of project |
| b. IMO of ENI nummer: | Indien beschikbaar een scheepsnummer |
| c. B.T.: | Bruto Tonnage |
| d. Lengte: | Grootste lengte, dus inclusief eventueel overstekende delen |
| e. Breedte: | Grootste breedte, dus inclusief eventueel overstekende delen |
| f. Diepgang V/A: | Diepgang het van object, zowel de Voor- als Achter-diepgang
Indien de grootste diepgang niet één der genoemde diepgangen is, dit vermelden onder "informatie betreffende het transport" |
| g. Hoogte: | De maximale hoogte van het object in meters boven water |
| h. Ankermogelijkheden: | Vermeld aanwezigheid van te gebruiken ankers |
| i. Lading: | Aard van de lading, zoals kraan, containers, constructiemateriaal |
| j. Aantal opvarenden: | Aantal opvarenden aan boord van het object |

3. Informatie betreffende het transport

U dient aan te geven of een transport als binnenvaart wordt aangemerkt, waarbij een loods niet verplicht is. De GNA beoordeelt de aanvraag en kan anders beslissen.

U dient aan te geven of er overstekende lading op een vaartuig is. Dit dient bij de informatie nader gespecificeerd te worden.

Vermeld hier alle belangrijke bijzonderheden van het transport, zoals:

- Soort object, met aanvullende informatie, zoals:
 - Ponton, met aanvullende informatie over overstekende lading
 - Tunnelsegment, pijpleiding, met aanvullend doorsnede en inzinking
 - Dood schip, met aanvullende informatie over gebruik winches
 - Schadeschip, met aanvullende informatie over plaats en de grootte van de schade, situatieschets van de schade, eventuele lekkage, foto's, etc.
- Manier van slepen vermelden, zoals:
 - Meerdere sleeptransporten bij elkaar (bv. 2 pontons of pijpleidingen naast elkaar)
 - Zeesleper gekoppeld op ankerketting
- Bijzonderheden t.a.v. vervoltransport, zoals:
 - Waar een sleep wordt overgenomen door een duwboot
 - Waar de zeesleper wordt vervangen door andere sleepers
- Overige bijzonderheden, zoals:
 - Overstekende lading op te geven aan alle zijden
 - Verlichting object

- Zichtbeperkingen vanuit stuurhut
- Beperkte snelheid

Genoemde zaken zijn slechts als voorbeeld bedoeld.

4. ETA/ETD melding

- Datum en ETA/ETD:**
 - Verwachte datum en tijd van aankomst of vertrek
- Loodskruispost:**
 - Alleen voor een zeetraject aangeven van welke loodskruispost gebruik zal worden gemaakt
 - In alle andere gevallen doorhalen, want niet van toepassing
- Vertrekhaven:**
 - Bij aankomst, de haven of locatie van vertrek (dat kan een Scheldehaven zijn)
 - Bij vertrek, de Scheldehaven waaruit wordt vertrokken
- Bestemmingshaven:**
 - Bij aankomst, de Scheldehaven waar de reis naar toe gaat
 - Bij vertrek, de haven of locatie van bestemming (dat kan een Scheldehaven zijn)
- Ligplaats:**
 - Bij aankomst, de ligplaats in de Scheldehaven waar het transport naar toe gaat
 - Bij vertrek, de ligplaats in de Scheldehaven waar het transport vertrekt

5. Informatie m.b.t. de sleepboten

- Naam:** Naam van de sleepboot
- B.T. of tonnage:** Bruto Tonnage voor zeevaart en tonnage voor binnenvaart
- Lengte:** De lengte over alles van de sleepboot
- IMO of ENI nummer:** Scheepsnummer invullen
- Diepgang:** De actuele diepgang bij aankomst dan wel vertrek
- Bollard pull:** De trekkracht van de sleepboot
- Sleep of duw:** Aangeven of vaartuig als sleepboot of duwboot fungeert

In voorkomende gevallen, met name bij ons onbekende vaartuigen, kunnen we extra informatie opvragen.

6. Informatie m.b.t. pilot transfer arrangements

Op verzoek van beide loodswezens zijn vragen opgenomen om beter zicht te hebben op een veilige locatie voor de loods om aan of van boord te gaan. De gevraagde informatie dient te worden gestuurd aan pta@vts-scheldt.net. Deze informatie wordt direct doorgestuurd aan de loodsen. Zij zijn en blijven het aanspreekpunt voor vragen over de pilot transfer arrangements. Wij adviseren deze informatie rechtstreeks door het schip aan te laten leveren.

- What is the freeboard in meters of the pilot-door or pilot transfer area at the present draught?
- What are the dimensions of fendering or tires alongside the vessel? (if applicable)
- If the freeboard is more than 0,5 meter please confirm that a certified pilot-ladder can be rigged hanging free against the ships hull?
- What is the clearance in meters at the Pilot transfer location for the pilot-launch to come alongside?
- A clear picture indicating the Pilot transfer location.