



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Nr. 05
27 FEBRUARI 2020
BERICHTEN: 119 - 125
www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel 2020

© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto's: afdeling Kust
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet getijgebondengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en
ISO14001 gecertificeerd (versie
2015).

BELGIË**2020-05/119 WESTPIT - VLAKTE VAN DE RAAN - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING**

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/4, 107/5

Kaart 101 (INT 1474):

Dieptecijfer 25 m aanbrengen in positie 51°32,07'N 003°05,61'E.
 Dieptecijfer 22 m in positie 51°30,07'N 003°02,34'E schrappen.
 Dieptecijfer 21,5 m aanbrengen in positie 51°29,93'N 003°02,29'E.
 Dieptecijfer 18,2 m in positie 51°28,24'N 003°01,22'E schrappen.
 Dieptecijfer 17,3 m aanbrengen in positie 51°28,32'N 003°01,07'E.
 Dieptecijfer 26 m in positie 51°28,37'N 002°57,64'E schrappen.
 Dieptecijfer 24,5 m aanbrengen in positie 51°28,43'N 002°57,53'E.
 Dieptecijfer 22,5 m in positie 51°27,19'N 002°55,90'E schrappen.
 Dieptecijfer 21 m aanbrengen in positie 51°27,10'N 002°56,03'E.
 Dieptecijfer 13,8 m in positie 51°26,17'N 002°55,59'E schrappen.
 Dieptecijfer 12,8 m aanbrengen in positie 51°26,08'N 002°55,68'E.
 Dieptecijfer 15,1 m in positie 51°27,20'N 002°57,58'E schrappen.
 Dieptecijfer 12,3 m aanbrengen in positie 51°27,18'N 002°57,98'E.
 Dieptecijfer 12,4 m in positie 51°25,63'N 003°00,53'E schrappen.
 Dieptecijfer 11,5 m aanbrengen in positie 51°25,57'N 003°00,27'E.
 Dieptecijfer 20,8 m in positie 51°28,34'N 003°02,51'E wijzigen in 20,4 m.
 Dieptecijfer 13 m in positie 51°27,43'N 003°01,48'E wijzigen in 12,6 m.
 Dieptecijfer 8,5 m in positie 51°26,88'N 003°01,30'E wijzigen in 8,3 m.
 Dieptecijfer 18,7 m in positie 51°27,85'N 003°02,51'E wijzigen in 17,3 m.
 Dieptecijfer 11,5 m in positie 51°27,56'N 003°02,43'E wijzigen in 11,3 m.
 Dieptecijfer 8,7 m in positie 51°27,27'N 003°02,68'E wijzigen in 8,5 m.
 Dieptecijfer 7,5 m in positie 51°26,96'N 003°02,34'E wijzigen in 7,1 m.
 Dieptecijfer 10,2 m aanbrengen in positie 51°27,50'N 003°03,55'E.
 Dieptecijfer 9 m in positie 51°26,44'N 003°02,60'E schrappen.
 Dieptecijfer 8,7 m aanbrengen in positie 51°26,40'N 003°02,51'E.
 Dieptecijfer 9,9 m in positie 51°27,80'N 003°05,10'E wijzigen in 9,6 m.
 Dieptecijfer 6,4 m in positie 51°26,12'N 003°03,81'E schrappen.
 Dieptecijfer 6,2 m aanbrengen in positie 51°26,09'N 003°03,98'E.
 Dieptecijfer 5,7 m in positie 51°25,93'N 003°03,98'E schrappen.
 Dieptecijfer 5,4 m aanbrengen in positie 51°25,82'N 003°03,97'E.
 Dieptecijfer 6,1 m in positie 51°25,66'N 003°03,55'E wijzigen in 5,8 m.
 Dieptecijfer 7,5 m in positie 51°25,71'N 003°04,84'E wijzigen in 6,8 m.
 Dieptecijfer 8,2 m in positie 51°26,51'N 003°05,71'E wijzigen in 7,9 m.
 Dieptecijfer 8,3 m in positie 51°27,18'N 003°07,78'E wijzigen in 8,1 m.
 Dieptecijfer 5,7 m in positie 51°26,12'N 003°07,43'E schrappen.
 Dieptecijfer 5,3 m aanbrengen in positie 51°26,14'N 003°07,60'E.
 Dieptecijfer 7,4 m in positie 51°25,76'N 003°07,00'E wijzigen in 7,1 m.
 Dieptecijfer 8 m in positie 51°25,04'N 003°06,74'E schrappen.
 Dieptecijfer 7,3 m aanbrengen in positie 51°25,21'N 003°06,65'E.
 Dieptecijfer 9,4 m in positie 51°24,61'N 003°06,74'E wijzigen in 9,2 m.
 Dieptecijfer 8,5 m in positie 51°24,65'N 003°07,51'E wijzigen in 8,2 m.
 Dieptecijfer 7,5 m in positie 51°24,61'N 003°08,72'E wijzigen in 7,3 m.
 Dieptecijfer 6,6 m in positie 51°24,72'N 003°09,41'E wijzigen in 6,4 m.
 Dieptecijfer 6,3 m in positie 51°24,94'N 003°10,45'E wijzigen in 6,1 m.
 Dieptecijfer 5,8 m in positie 51°26,30'N 003°10,63'E schrappen.
 Dieptecijfer 5,4 m aanbrengen in positie 51°26,21'N 003°10,80'E.

Kaart 102 (INT 1480):

Dieptecijfer 22,5 m in positie 51°27,19'N 002°55,90'E schrappen.
 Dieptecijfer 21 m aanbrengen in positie 51°27,10'N 002°56,03'E.
 Dieptecijfer 13,8 m in positie 51°26,17'N 002°55,59'E schrappen.
 Dieptecijfer 12,8 m aanbrengen in positie 51°26,08'N 002°55,68'E.
 Dieptecijfer 15,1 m in positie 51°27,20'N 002°57,58'E schrappen.
 Dieptecijfer 12,3 m aanbrengen in positie 51°27,18'N 002°57,98'E.
 Dieptecijfer 12,4 m in positie 51°25,63'N 003°00,53'E schrappen.
 Dieptecijfer 11,5 m aanbrengen in positie 51°25,57'N 003°00,27'E.
 Dieptecijfer 8,5 m in positie 51°26,88'N 003°01,30'E wijzigen in 8,3 m.

Kaart 107/4:

Dieptecijfer 15,1 m in positie 51°27,20'N 002°57,58'E schrappen.
 Dieptecijfer 12,3 m aanbrengen in positie 51°27,18'N 002°57,98'E.
 Dieptecijfer 12,4 m in positie 51°25,63'N 003°00,53'E schrappen.
 Dieptecijfer 11,5 m aanbrengen in positie 51°25,57'N 003°00,27'E.
 Dieptecijfer 8,5 m in positie 51°26,88'N 003°01,30'E wijzigen in 8,3 m.
 Dieptecijfer 13 m in positie 51°27,43'N 003°01,48'E wijzigen in 12,6 m.
 Dieptecijfer 18,7 m in positie 51°27,85'N 003°02,51'E wijzigen in 17,3 m.
 Dieptecijfer 11,5 m in positie 51°27,56'N 003°02,43'E wijzigen in 11,3 m.
 Dieptecijfer 8,7 m in positie 51°27,27'N 003°02,68'E wijzigen in 8,5 m.
 Dieptecijfer 7,5 m in positie 51°26,96'N 003°02,34'E wijzigen in 7,1 m.
 Dieptecijfer 10,2 m aanbrengen in positie 51°27,50'N 003°03,55'E.
 Dieptecijfer 9 m in positie 51°26,44'N 003°02,60'E schrappen.
 Dieptecijfer 8,7 m aanbrengen in positie 51°26,40'N 003°02,51'E.
 Dieptecijfer 9,9 m in positie 51°27,80'N 003°05,10'E wijzigen in 9,6 m.
 Dieptecijfer 6,4 m in positie 51°26,12'N 003°03,81'E schrappen.
 Dieptecijfer 6,2 m aanbrengen in positie 51°26,09'N 003°03,98'E.
 Dieptecijfer 5,7 m in positie 51°25,93'N 003°03,98'E schrappen.
 Dieptecijfer 5,4 m aanbrengen in positie 51°25,82'N 003°03,97'E.
 Dieptecijfer 6,1 m in positie 51°25,66'N 003°03,55'E wijzigen in 5,8 m.
 Dieptecijfer 7,5 m in positie 51°25,71'N 003°04,84'E wijzigen in 6,8 m.
 Dieptecijfer 8,2 m in positie 51°26,51'N 003°05,71'E wijzigen in 7,9 m.
 Dieptecijfer 8,3 m in positie 51°27,18'N 003°07,78'E wijzigen in 8,1 m.
 Dieptecijfer 5,7 m in positie 51°26,12'N 003°07,43'E schrappen.
 Dieptecijfer 5,3 m aanbrengen in positie 51°26,14'N 003°07,60'E.
 Dieptecijfer 7,4 m in positie 51°25,76'N 003°07,00'E wijzigen in 7,1 m.
 Dieptecijfer 8 m in positie 51°25,04'N 003°06,74'E schrappen.
 Dieptecijfer 7,3 m aanbrengen in positie 51°25,21'N 003°06,65'E.
 Dieptecijfer 9,4 m in positie 51°24,61'N 003°06,74'E wijzigen in 9,2 m.
 Dieptecijfer 8,5 m in positie 51°24,65'N 003°07,51'E wijzigen in 8,2 m.
 Dieptecijfer 7,5 m in positie 51°24,61'N 003°08,72'E wijzigen in 7,3 m.
 Dieptecijfer 6,6 m in positie 51°24,72'N 003°09,41'E wijzigen in 6,4 m.

Kaart 107/5:

Dieptecijfer 6,6 m in positie 51°24,72'N 003°09,41'E wijzigen in 6,4 m.
 Dieptecijfer 6,3 m in positie 51°24,94'N 003°10,45'E wijzigen in 6,1 m.
 Dieptecijfer 5,8 m in positie 51°26,30'N 003°10,63'E schrappen.
 Dieptecijfer 5,4 m aanbrengen in positie 51°26,21'N 003°10,80'E.

Kaart D11:

Dieptecijfer 26,5 m in positie 51°31,95'N 003°06,17'E schrappen.
 Dieptecijfer 25 m aanbrengen in positie 51°32,07'N 003°05,61'E.
 Dieptecijfer 22 m in positie 51°30,07'N 003°02,34'E schrappen.
 Dieptecijfer 21,5 m aanbrengen in positie 51°29,93'N 003°02,29'E.
 Dieptecijfer 13 m in positie 51°27,43'N 003°01,48'E wijzigen in 12,6 m.
 Dieptecijfer 12,4 m in positie 51°25,63'N 003°00,53'E schrappen.
 Dieptecijfer 11,5 m aanbrengen in positie 51°25,57'N 003°00,27'E.
 Dieptecijfer 14,6 m in positie 51°27,65'N 003°03,29'E schrappen.
 Dieptecijfer 10,2 m aanbrengen in positie 51°27,50'N 003°03,55'E.
 Dieptecijfer 8,5 m in positie 51°26,88'N 003°01,30'E wijzigen in 8,3 m.
 Dieptecijfer 7,5 m in positie 51°26,96'N 003°02,34'E wijzigen in 7,1 m.
 Dieptecijfer 8,7 m in positie 51°27,27'N 003°02,68'E wijzigen in 8,5 m.
 Dieptecijfer 9,9 m in positie 51°27,80'N 003°05,10'E wijzigen in 9,6 m.
 Dieptecijfer 5,7 m in positie 51°25,93'N 003°03,98'E schrappen.
 Dieptecijfer 5,4 m aanbrengen in positie 51°25,82'N 003°03,97'E.
 Dieptecijfer 7,5 m in positie 51°25,71'N 003°04,84'E wijzigen in 6,8 m.
 Dieptecijfer 8,2 m in positie 51°26,51'N 003°05,71'E wijzigen in 7,9 m.
 Dieptecijfer 8,3 m in positie 51°27,18'N 003°07,78'E wijzigen in 8,1 m.
 Dieptecijfer 5,7 m in positie 51°26,12'N 003°07,43'E schrappen.
 Dieptecijfer 5,3 m aanbrengen in positie 51°26,14'N 003°07,60'E.
 Dieptecijfer 8 m in positie 51°25,04'N 003°06,74'E schrappen.
 Dieptecijfer 7,3 m aanbrengen in positie 51°25,21'N 003°06,65'E.
 Dieptecijfer 7,5 m in positie 51°24,61'N 003°08,72'E wijzigen in 7,3 m.
 Dieptecijfer 6,3 m in positie 51°24,94'N 003°10,45'E wijzigen in 6,1 m.
 Dieptecijfer 5,8 m in positie 51°26,30'N 003°10,63'E schrappen.
 Dieptecijfer 5,4 m aanbrengen in positie 51°26,21'N 003°10,80'E.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2020-05/120 HAVEN OOSTENDE - LICHTBOEI OH12 VERLEGD - KAARTVERBETERING

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/ABCD

Rode stompe boei OH12, Q.R, is verlegd naar positie 51°14,10'N 002°55,50'E.

Bron: MRCC LB008/20

2020-05/121(T) HAVEN BLANKENBERGE - HAVENGEUL - ONDIEPTES

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/4, 107/ABCD

Er zijn ondieptes in de havengeul van Blankenberge. Het droogvallend gedeelte bevindt zich in de aanloop en havengeul van Blankenberge tussen de staketsels tot ongeveer 1 m boven LAT. Scheepvaart wordt verzocht met de grootste voorzichtigheid te navigeren.

Bron: MRCC MSI 122/20

2020-05/122(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - BERENDRECHT- EN ZANDVLIETSLUIS - TORENKRAAN AAN KAAI 673

Kaarten: 104/05, 106 (INT 1478)

Positioneren van een torenkraan op de voorkaai. In “windvrije modus” zal de torenkraan op een hoogte van 32 m boven het kaaimuurniveau en ongeveer 30 m over het dokwater draaien.

De werken duren tot en met donderdag 30 april 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Scheepvaart met een masthoogte van meer dan 30 m dient de kraan met matige vaart en de nodige omzichtigheid te passeren. Onderdoorvaart is verboden.

Bron: Haven Antwerpen NPA 20/040

2020-05/123(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD EN TIJDELIJKE BOEIENLIJN KAAI 240-244

BaZ 2019-23/288(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Wegens werken voor de verdieping van de kaaimuur, is er een meerverbod in het Hansadok aan kaai 240-244 van meerpaal 160,5 tot en met meerpaal 179B. De werken duren tot dinsdag 31 maart 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De boeien zijn verwijderd.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

Meerverbodsborden worden voorzien.

Bron: Haven Antwerpen NPA 18/114 5e aanpassing

2020-05/124(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - BAGGERWERKEN KAAI 240-246

BaZ 2020-02/104(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Er worden baggerwerken uitgevoerd over de ganse kaailengte kaai 240-246 en dit tot 50 m uit de kaai.

De werken duren tot en met 31 maart 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de werken.

De ingezette vaartuigen zullen uitluisteren op VHF 74.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werkzone op veilige afstand te passeren en golfslag te vermijden.

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/418 4e aanpassing

2020-05/125(T) HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 251-255

BaZ 2020-03/112(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Er geldt een meerverbod aan kaai 251-255 van meerpaal 86 tot meerpaal 104 ¼. De werken duren tot en met woensdag 25 maart 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod is voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

Meerpaal 86 blijft beschikbaar om trossen aan te bevestigen.

De werkzone wordt afgezet met een boeienlijn voorzien van verlichting en radarreflector. Het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

Op de kaairand zullen meerverbodsborden geplaatst worden.

Bron: Haven Antwerpen NPA 18/503 3e aanpassing

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 19/342 OOSTENDE - ZEEBRUGGE

ZINKERLEIDINGEN UITGELEGD . TUSSEN HET STRAND EN POS. 51-17,877 N 003-02,991 E GEDEKT DOOR N-KARDINALE BOEI "DC1". SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING EN ZE VRIJ TE PASSEREN.

MSI > 19/511 VSS - NOORDHINDER ZUID

SPRINGTUIG IN POS 51° 35,01 002° 51,72 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 19/552 SCHEUR

VISSERSVAARTUIG YERSEKE 238 HEEFT SPRINGTUIGEN AANGETROFFEN . IN POS 51°-25,321 N 003-17,227 E EN 51°-25,338 N 003-17,412 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 19/583 OOSTDYCK - KWINTE

M/V SCALI DEL TEATRO. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20.215 N 002-37.255 E.

MSI > 19/664 VSS - WESTHINDER

TRIPODE MET MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-22.867 N 002-27.162 E ONGEMARKEERD. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE VISSSEN EN OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN .

MSI > 19/671 VSS - WESTHINDER

WESTHINDER ANKERGEBIED. M/V BOMAR VANQUISH. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-26-126N - 002-39-186E

MSI > 19/780 VSS - WESTHINDER

WESTHINDER MEETPAAL, 51-23.31 N 002-26.26 E. LICHT GEDOOFD .

LB > 20/005 BUITENHAVEN

LICHTBOEI ZA3, 51-20.94 N 003-11.19 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

LB > 20/007 OOSTENDE - ZEEBRUGGE

LICHTBOEI HBL, 51-19.03 N 003-06.09 E. 51 GRADEN, 340 METER UIT POSITIE .

MSI > 20/065 VSS - OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI OHR1, 51-38.02 N 002-47.15 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/070 VSS - WESTHINDER

M/V ROVA STONES. ANKER VERLOREN IN POS 51-20,3 N 002-35,2 E.

MSI > 20/098 VSS - WESTHINDER

WESTHINDER ANKERGEBIED. M/V FERICEK. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-26,39 N 002-39,37 E.

MSI > 20/101 VSS - WESTHINDER

WESTHINDER ANKERGEBIED. M/V GRANDE FRANCIA. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24.21 N 002-36.97 E.

MSI > 20/106 VSS - WESTHINDER

LICHTBOEI BERGUESBK-N, 51-19.95 N 002-24.52 E. 70 GRADEN, 300 METER UIT POSITIE .

MSI > 20/120 BLIGHBANK - THORNTONBANK

LICHTBOEI NRT-S, 51-28.91 N 002-57.89 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

MSI > 20/125 WIELINGEN

LICHTBOEI W, 51-23.28 N 003-14.92 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/127 VSS - OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI NHR-SE, 51-43.44 N 002-37.21 E. 35 GRADEN, 1700 METER UIT POSITIE .

MSI > 20/133 BLIGHBANK - THORNTONBANK

LICHTBOEI NRT3, 51-29.92 N 003-00.81 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/141 OOSTENDE - ZEEBRUGGE

LICHTBOEI DC1, 51-17.94 N 003-02.92 E. 60 GRADEN, 4800 METER UIT POSITIE .

MSI > 20/157 WIELINGEN

LICHTBOEI BVH, 51-23.15 N 003-12.04 E. OP DRIFT. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE .

MSI > 20/158 WIELINGEN

LICHTBOEI WZ, 51-22.57 N 003-10.72 E. OP DRIFT. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE .

MSI > 20/164 VSS - OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI MER12, 51-43.31 N 002-46.24 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

MSI > 20/166 SCHEUR

LICHTBOEI S5, 51-23.70 N 003-06.30 E. 67 GRADEN, 230 METER UIT POSITIE .

MSI > 20/168 VSS - WESTHINDER

M/V ATLANTIC REEFER. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24,21 N 002-37,15 E.