



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Nr. 22
28 OKTOBER 2021
BERICHTEN: 256 - 260
www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel
2021

© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto's: afdeling Kust
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet getijgebonden gebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en
ISO14001 gecertificeerd
(versie 2015).

BELGIË**2021-22/256(T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - BOEI**

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3

Aanbrengen:

- HD20, gele spits, Fl.Y.5s, X-vormig topteken, radarreflector in positie 51°14,88'N 002°55,54'E

Deze boei dekt een meetboei.

Bron: MRCC MSI 418/21, 419/21

NEDERLAND

2021-22/257 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - BOEI

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10

Aanbrengen:

- DAM, noord kardinale spar in positie 51°23,29'N 003°35,97'E

Bron: GNA Bass 112-2021

2021-22/258 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOEIEN

Kaarten: 104/07

Verplaatsen:

- Boei SvV 5 van positie 51°23,85'N 004°04,26'E naar positie 51°23,89'N 004°04,33'E
- Boei SvV 7 van positie 51°23,49'N 004°04,94'E naar positie 51°23,51'N 004°04,97'E
- Boei SvV 6 van positie 51°24,00'N 004°04,47'E naar positie 51°24,05'N 004°04,54'E
- Boei SvV 8 van positie 51°23,61'N 004°05,15'E naar positie 51°23,64'N 004°05,19'E

Bron: GNA Bass 116-2021

2021-22/259 WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE - LICHT

Kaarten: 104/05, 104/06, 106 (INT 1478)

Lichtenlijst

Aanbrengen:

- Groen licht Iso.8s bij boei 83 A (LL nat.nr. 0895) in positie 51°21,76'N 004°13,22'E

Bron: GNA Bass 111-2021

2021-22/260 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - BOEIEN

Kaarten: 105/10

Schrappen:

- Boei RB 1 in positie 51°19,98'N 003°49,07'E
- Boei RB 2 in positie 51°20,00'N 003°49,10'E
- Boei RB 4 in positie 51°19,97'N 003°49,15'E
- Boei RB 6 in positie 51°19,93'N 003°49,21'E

Bron: GNA Bass 090-2021

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 20/525 EEZ

SPRINGTUIG IN POS 51°- 25.58 N 002°- 31,46 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

MSI > 20/558 VSS-WESTHINDER

M/V WANDELAAR ANKER VERLOREN IN POS 51-19.314 N 002-47.342 E

LB > 21/019 HAVEN OOSTENDE

LICHTBOEI OH10, 51-14.17 N 002-55.47 E TIJDELIJK OPGENOMEN

LB > 21/036 NADERING OOSTENDE

LICHTBOEI OH8, 51-14.25 N 002-55.36 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 21/196 KUSTROUTE

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN BOEI 'JDN' IN POS. 51-13.48 N 002-51.62 E
ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN BOEI 'DC1' IN POS. 51-15.98 N 002-57.87 E
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING

MSI > 21/207 EEZ

VERLOREN VOORWERP IN POS 51-29.4 N 002-33.2 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BINNEN 500 METER VAN DEZE POSITIE

MSI > 21/234 WIELINGEN

ANKER VERLOREN IN DE OMGEVING VAN POS 51-22,92N 002-50,28E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 21/252 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-21.003 N 003-09.197 E

MSI > 21/308 EEZ

WESTHINDER ANKERGEBIED M/V BRYANSTON ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24,50N 002-39.30E

MSI > 21/309 VSS-WESTHINDER

M/V APL LION CITY ANKER VERLOREN IN POS 51-27.16 N 002-46.01 E

MSI > 21/335 EEZ

M/V THOLEN 6 HEEFT SPRINGTUIG VERLOREN IN POS 51-19.418 N 002-48.946 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

MSI > 21/391 SCHEUR

LICHTBOEI S8, 51-24.43 N 003-10.42 E LICHT GEDOOFD

MSI > 21/409 NADERING NIEUWPOORT

HAVEN NIEUWPOORT WERKEN IN DE HAVENGEL DOORVAARBREEDTE BEPERKT TOT 14 METER WERKSCHEPEN EN BAGGERSCHEPEN LUISTEREN UIT IN DE HAVENGEL OP VHF 17

MSI > 21/415 ZEEBRUGGE-CADZAND

STROOMMEETBOEI AKUST32, 51-22.31 N 003-21.54 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 21/416 DYCK ROUTE

LICHTBOEI D1, 51-13.95 N 002-38.59 E TIJDELIJK OPGENOMEN