



Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 8

11 APRIL 2019

Berichten 120 - 134

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel 2019
© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie"

© Foto's: afdeling KUST

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT. Doorvaarthoogten boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Voor niet getijdengebied boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENTSTVERLENING en
KUST



BELGIË**2019-08/120(T) WINDMOLENPARKEN - MERMAID - LICHTBOEIEN TIJDELIJK UITGELEGD**

De volgende lichtboeien zijn tijdelijk uitgelegd in positie:

MER N 51°44,64'N 002°45,26'E (noord-kardinaal, pilaar, lichtkarakter Q)
 MER I-1 51°43,92'N 002°46,49'E (bijzondere markeringsboei, gele pilaar, Fl.Y.5s, geel liggend kruis als topteken)
 MER E 51°43,05'N 002°47,76'E (oost-kardinaal, pilaar, lichtkarakter Q(3)10s)
 MER W-1 51°41,20'N 002°42,37'E (west-kardinaal, pilaar, Q(9)15s)
 MER W-2 51°42,25'N 002°41,40'E (west-kardinaal, pilaar, Q(9)15s)

Bron: MRCC MSI 219/19, 220/19, 225/19, 226/19, 227/19

2019-08/121 WIELINGEN - GOLFMEETBOEI AKUST22 VERVANGEN DOOR AKUST1

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3

Vervangen:

Golfmeetboei aKust22 door golfmeetboei aKust1 in dezelfde positie 51°21,14'N 002°53,01'E.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2019-08/122(T) KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - OMGEVING NIEUWPOORT - JACHTBOEI "KYCN" TIJDELIJK UITGELEGD

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/2

De gele pilaar bijzondere markeringsboei "KYCN" met lichtkarakter Fl.Y.5s, radarreflector en geel liggend kruis als topteken, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°09,88'N 002°43,00'E.

Bron: MRCC LB014/19

2019-08/123(T) KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTTON "O" UITGELEGD

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3

De volgende gele spar jachtton "O", met radarreflector en een geel liggend kruis als topteken, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°14,28'N 002°52,09'E

Bron: MRCC LB015/19

2019-08/124(T) KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - OMGEVING BLANKENBERGE - JACHTTONNEN UITGELEGD

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/4

De volgende bijzondere markeringsboeien, met radarreflector en een geel liggend kruis als topteken zijn tijdelijk uitgelegd als jachttonnen:

Jachtton "A" in positie 51°19,16'N 003°06,37'E, gele spar

Jachtton "O" in positie 51°19,59'N 003°07,66'E, gele spitse

Jachtton "W" in positie 51°18,84'N 003°05,09'E, gele spitse

Bron: MRCC Oostende LB016/19

2019-08/125 KUSTROUTE - ZEEBRUGGE - CADZAND - KNOKE-HEIST - BOEI ZINKER VERWIJDERD

BaZ 2019-05/091(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/5

Noord kardinale boei "Zinker" in positie 51°21,80'N 003°17,84'E is verwijderd

Bron: MRCC MSI 214/19

2019-08/126(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - ZELZATE - WERKZAAMHEDEN ARCELOR MITTAL

Kaarten: 105/04

Waterbouwkundige werkzaamheden worden uitgevoerd voor de bouw van de All Weather Terminal ter hoogte van de kades 5435-5450-5465-5480.

De werken zullen duren tot 31 december 2019.

Er geldt een algemeen afmeerverbod in de werfzone voor alle scheepvaart met uitzondering van scheepvaart bestemd voor of bezig met deze werkzaamheden.

De scheepvaart dient golfslag te vermijden vanaf 100m voor tot 100 m na de werfzone.

Het begin van de werfzone is aangeduid met de volgende signalisatie:

- A9 Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken
- B8 Verplicht bijzonder op te letten
- C5 (95m) (richting Z-N) het vaarwater bevindt zich op enige afstand (95m) van de oever.

Het einde van de werfzone is aangeduid met de volgende signalisatie:

- E11 Einde van een verbod of een gebod gelden voor één richting.

Bron: Bass 029-2019

2019-08/127(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - WERKZAAMHEDEN CRUISE TERMINAL

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

Er zijn diverse werkzaamheden bezig ter hoogte van de Cruiseterminal te Antwerpen tot 15 juli 2019.

Tijdens de werkzaamheden wordt de scheepvaart verzocht voorzichtig te passeren.

Tijdens de werkzaamheden zullen de vaartuigen continue uitluisteren op marifoonkanaal 12 van Centrale Zandvliet.

Bij een zicht van <1000m of een windkracht >5Bft zullen er geen werkzaamheden plaatsvinden.

Bron: GNA Bass 032/2019

2019-08/128(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - CRUISE TERMINAL - VERONDIEPINGEN T.H.V. S22-S25

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

Er zijn verondiepingen vastgesteld in de vaargeul ter hoogte van de werken aan S22-S25.

Het gebied met ondieptes is door gele tonnen afgebakend:

- 51 °13,55'N 004 °23,87'E
- 51 °13,46'N 004 °23,82'E
- 51 °13,37'N 004 °23,76'E

De minst gepeilde diepte bedraagt 4,5m in positie 51 °13,53'N 004 °23,87'E.

Een dieptelijn van 5m eromheen aanbrengen en de dieptelijn van 8m eromheen uitbreiden.

Bron: GNA Bass 039-2019; Vlaamse Hydrografie

NEDERLAND

2019-08/129(T) NADERING WESTERSCHELDE - WESTERSCHELDE - VLISSINGEN REDE - HONTE - TIJDELIJK VISSERIJVERBOD

BaZ 2018-16/199(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/09, 104/10, D11

Door het uitvoeren van werkzaamheden t.b.v. het aanleggen van energiekabels, blijft het tijdelijk visserijverbod noodzakelijk voor een veilig verloop van de scheepvaart op nautisch cruciale punten, met name daar waar scheepvaart manoeuvres moeten uitvoeren zoals bijvoorbeeld voor het wisselen van een loods of de passage van nautisch moeilijke punten.

Op grond van artikel 54 van het scheepvaartreglement Westerschelde 1990 wordt daarom een tijdelijk visserijverbod ingesteld.

Met visserij wordt bedoeld de definitie die gegeven is in het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 artikel 2, lid 1, onderdeel i:

“een schip dat vist met netten, lijnen, sleepnetten of ander vistuig die de manoeuvreerbaarheid beperken, maar niet een schip dat vist met sleeplijnen of ander vistuig die de manoeuvreerbaarheid niet beperken”.

Met directe ingang wordt de termijn van het tijdelijk visserijverbod in het Redegebied Vlissingen zoals gedefinieerd in artikel 43 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 tussen de meridiaan lopend over boei 5 en de meridiaan lopend over het voormalige oeverlicht van Nieuwe Sluis, verlengd tot en met 31 mei 2019

Bron: GNA Bass 034-2019

2019-08/130(T) NADERING WESTERSCHELDE - WESTERSCHELDE - REDE VLISSINGEN - TIJDELIJKE BEPERKINGEN ANKERMOGELIJKHEID I.V.M. KABELWERKZAAMHEDEN

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10, D11

In verband met de aanleg van een energiekabel voor het windmolenpark Borssele, met uitzondering van noodgevallen, mag niet worden geankerd in de ankergebieden Vlissingen Rede en Wielingen Zuid. Deze situatie zal naar verwachting duren tot 28 april 2019 of zoveel korter dan mogelijk dan wel zoveel langer dan nodig is, duren.

Bron: GNA Bass 038-2019

2019-08/131(T) NADERING WESTERSCHELDE - REDE VAN VLISSINGEN - TIJDELIJKE BETONNINGSWIJZIGING

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10, D11

Wegens kabellegwerkzaamheden wordt volgende betonning tijdelijk rond 17 april 2019 verlegd:

- Boei W10 Q.R naar positie 51°25,95'N 003°33,28'E
- Boei Songa Q.G naar positie 51°24,71'N 003°33,34'E

Bron: GNA Bass 041-2019

2019-08/132(T) WESTERSCHELDE - HONTE - SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT - TIJDELIJKE BEPERKTE DOORVAART I.V.M. KABELWERKZAAMHEDEN

Kaarten: 104/09

In verband met de aanleg van een energiekabel voor het windmolenpark Borssele, is er een beperkte doorvaart van de Honte. De vaargeul Honte ter hoogte van de Nol van Borssele is tot 350 meter versmald.

Tijdens de versmalling:

- Dient de scheepvaart de werkzaamheden voorzichtig te passeren;
- Zal de verkeerscentrale Vlissingen verkeersregulerend optreden.

Bron: GNA Bass 036-2019

2019-08/133(T) WESTERSCHELDE - HONTE - EXTRA BETONNING T.B.V. BERGINGSWERKZAAMHEDEN CARDIUM

Kaarten: 104/09

Ref.: BaZ 2019-06/109(T)

Uitleggen:

Boei WRAK-S in positie 51°26,06'N 003°41,275'E (zuid-kardinaal, VQ(6)+LFI.10s)

Verleggen:

Boei WRAK-W naar positie 51°26,19'N 003°41,12'E (west-kardinaal, VQ(9)10s)

Bron: GNA Bass 033-2019

2019-08/134(T) WESTERSCHELDE - VLISSINGEN - BORSSELE - HANSWEERT - ONBETROUWBAARHEID VAN SECTORLICHTEN

Kaarten: 104/07, 104/08, 104/09, 104/10

Wegens het aanpassen van de drijvende markering valt de begrenzing van het vaarwater niet meer samen met de begrenzing van de sector van het desbetreffende sectorlicht (de witte sector loopt door tot achter de drijvende markering).

Het betreft de begrenzingen van de sectoren van de hieronder genoemde sectorlichten:

- **Sectorlicht Schone Waardin** (dijk ten zuiden van Ritthem) - LL 0564 - B0203
Onbetrouwbaar: oostelijk-zuidoostelijke witte sector
- **Sectorlicht Hoedekenskerke** (Oeverlicht E-havenhoofd "de Val") - LL 0637 - B0268
Onbetrouwbaar: noordnoordoostelijke witte sector
- **Sectorlicht Schore** (Laag Licht Geleidelicht 021,5°) - LL 0754.1 - B0282
Onbetrouwbaar: westelijke witte sector
- **Sectorlicht Hansweert** (kop W-havenhoofd Zuider Voorhaven) - LL 0768 - B0286
Onbetrouwbaar: zuidoostelijke witte sector
zuidwestelijke witte sector
westnoordwestelijke witte sector
- **Sectorlicht Walsoorden** (Kop berm Oude Hoofd) - LL 0804 - B0296
Onbetrouwbaar: witte sector lopende van noord naar oost

Bron: GNA Bass 030-2019

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 18/039 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E LICHT NIET ZICHTBAAR

LB > 18/040 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE LAAG GELEIDELICHT 143°, 51-13.80 N 002-55.89 E LICHT NIET ZICHTBAAR

MSI > 18/661 VSS - OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI OHR1, 51-38.02 N 002-47.15 E LICHT GEDOOFD

LB > 19/010 BUITENHAVEN

LICHTBOEI ZA5, 51-20.87 N 003-11.07 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 19/063 SCHEUR

LICHTBOEI WBK-N, 51-23.87 N 003-04.29 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 19/120 ONBEKEND

EXPLOSIEF IN POS 51° 31,26 N 002° 32,65 E GEMARKEERD MET EEN GELE BOEI. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE BUURT. MRCC OOSTENDE LUISTERT UIT OP KAN 16 EN 67

MSI > 19/152 VSS - WESTHINDER

WESTHINDER ANKERGEBIED. M/V SAKURA PRINCESS . ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-25,0 N 002-39,1 E.

MSI > 19/154 VSS - WESTHINDER

OOSTDYCK ANKERGEBIED. M/V MIMMO IEVOLI. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20,1 N 002-33,9E.

MSI > 19/185 KUSTROUTE

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN HET STRAND EN POS. 51-17,361 N 003-01,632 E GEDEKT DOOR N-KARDINALE BOEI "DC1". SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING EN ZE VRIJ TE PASSEREN.

MSI > 19/190 VSS - WESTHINDER

M/V CHAMPION CONTEST. ANKER VERLOREN IN POS 51-21,77 N 002-48,28 E.

MSI > 19/209 WIELINGEN

LICHTBOEI HD6, 51-23.49 N 003-11.95 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 19/210 VSS - NOORDHINDER ZUID

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-34.34 N 002-32.68 E . VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSSEN IN DEZE POSITIE.

MSI > 19/212 VSS - NOORDHINDER ZUID

LICHTBOEI TWIN, 51-32.05 N 002-22.62 E LICHT GEDOOFD

MSI > 19/233 SCHEUR

MOW 4 MEETPAAL, 51-25.10 N 003-17.91 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 19/236 WIELINGEN

LICHTBOEI A1, 51-22.37 N 002-53.34 E TIJDELIJK OPGENOMEN