



Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 15

18 JULI 2019

Berichten 206 - 215

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel 2019
© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie"

© Foto's: afdeling KUST

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT. Doorvaarthoogten boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Voor niet getijdengebied boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENTVERLENING en
KUST



ALGEMENE BERICHTEN

2019-15/206 ALGEMENE BERICHTEN - AANDUIDING BOVENMAATSE ZEESCHEPEN

BaZ 2019-01/17B vervalt.

De volgende voorschriften worden vastgesteld:

Artikel 1. Normen bovenmaats zeeschip in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit

1. In het vaarwater Oostgat / Sardijngeul is een bovenmaats zeeschip een zeeschip met een lengte over alles van 170 meter en meer en/of een diepgang van 7,0 meter en meer.
2. In het vaarwater waar het Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, kusthavens en stranden van toepassing is met uitzondering van de toegangsgeulen naar de Vlaamse kusthavens is een bovenmaats zeeschip een zeeschip met een lengte over alles van 210 meter en meer en/of een diepgang van 10,0 meter en meer.
3. In het vaarwater waar het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 van toepassing is met uitzondering van het in lid 1 genoemde vaarwater is een bovenmaats zeeschip een zeeschip met een lengte over alles van 210 meter en meer en/of een diepgang van 10,0 meter en meer.
4. In het vaarwater Beneden-Zeeschelde benedenwaarts de lijn lopend van het punt 51°17,916'N 004°16,800'E (ongeveer het benedenwaartse punt van de Phenol steiger Doel (SPC N/Z)) tot het punt 51°18,194'N 004°17,039'E (ongeveer het benedenwaartse punt van de Lillo steiger) is een bovenmaats zeeschip een zeeschip met een lengte over alles van 210 meter en meer en/of een diepgang van 10,0 meter en meer.
5. In het vaarwater Beneden-Zeeschelde bovenwaarts de lijn lopend van het punt 51°17,916'N 004°16,800'E (ongeveer het benedenwaartse punt van de Phenol steiger Doel (SPC N/Z)) tot het punt 51°18,194'N 004°17,039'E (ongeveer het benedenwaartse punt van de Lillo steiger) is een bovenmaats zeeschip een zeeschip met een lengte over alles van 170 meter en meer en/of een diepgang van 8,0 meter en meer.
6. Op het kanaal van Gent naar Terneuzen is een bovenmaats zeeschip een zeeschip met een lengte over alles van 180 meter en meer en/of een diepgang van 10,0 meter en meer en/of een breedte over alles van 30 meter en meer.

Artikel 2. Inwerkingtreding

Deze voorschriften treden in werking met ingang van 1 augustus 2019.

De BaZ 2019-01/17B (Gezamenlijke Bekendmaking 01/2002) komt met de inwerkingtreding van deze voorschriften te vervallen.

Deze voorschriften zullen worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het Belgisch Staatsblad.

Bron: GNA Bass 082-2019 - GB 03-2019

2019-15/207 ALGEMENE BERICHTEN - KUSTJACHTHAVENS: UITVAREN PLEZIERVAART

BaZ 2019-01/23 is geschrapt.

Bron: aSB - MRCC

BELGIË

2019-15/208 KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - OMGEVING OOSTENDE - MIOP RESEARCH PLATFORM RT1 - VEILIGHEIDSZONE - KAARTVERBETERING

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3

Ref.: BaZ 2019-13/189.

Voor wetenschappelijk onderzoek is het MIOP research platform RT1 opgebouwd in positie 51°14,784'N 002°55,157'E.

Een veiligheidszone met een straal van 220 m is rondom deze positie ingesteld.
Aanbrengen op de kaarten: dit verboden gebied met INT1 symbool N2.2.

Maatregelen:

De toegang tot het hierboven vermeld gebied is verboden.
Het wordt betrokkenen bovendien aangeraden ruim buiten de limieten van deze zone te navigeren.

Mits naleving van de op dat ogenblik geldende wettelijke en reglementaire bepalingen, vergunningen en andere voorschriften en het desgevallend voorafgaandelijk bekomen van de nodige toelatingen, kan van dit verbod worden afgeweken:

- Voor oorlogsschepen, schepen in gebruik als marinehulpschepen of andere schepen in eigendom, beheer of opdracht van een Staat, Gewest of Gemeenschap en die op dat ogenblik uitsluitend worden ingezet voor niet-commerciële overheidsdienst;
- Voor de middelen van de concessiehouder;
- Voor de middelen voor het wetenschappelijk onderzoek mits voorafgaand overleg met de concessiehouder.
- Voor de middelen die ingezet worden voor het onderhoud van de onderzeese telegraaf- en telefoonverbindingen, sterkstroomkabels en pijpleidingen;
- Voor schepen die bijstand behoeven;
- Voor het redden van mensenlevens en eigendommen of pogingen daartoe;
- In geval van overmacht.

Bron: MRCC

2019-15/209 HAVEN OOSTENDE - HAVENLICHTEN - LICHTENLIJSTVERBETERING

Lichtenlijst

Ref.: BaZ 2019-13/190.

Toevoegen:
het int. nr. B0096 bij het rood havenlicht in positie 51°14,51'N 002°55,18'E (nat. nr. 0436.3).

Schrappen:
het int. nr. B0098 van het licht Q.Y in vorige positie 51°14,25'N 002°55,45'E (nat. nr. 0439).

Toevoegen:
het int. nr. B0096 bij het licht Q.Y in nieuwe positie 51°14,51'N 002°55,18'E (nat. nr. 0439).

Bron: UKHO NiM week 29/2019

**2019-15/210 HAVEN ZEEBRUGGE - BUITENHAVEN - ALBERT II-DOK - BETONNINGSWIJZIGING -
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/ABCD

Lichtenlijst

Verleggen:

Lichtboei ZA3 naar positie 51°20,93'N 003°11,10'E (nat. nr. 0490.1)

Lichtboei ZA5 naar positie 51°20,85'N 003°11,00'E (nat. nr. 0490.2)

Lichtboei ZA9 naar positie 51°20,81'N 003°10,90'E (nat. nr. 0490.4)

Bron: MRCC LB044/19, LB045/19, LB046/19

2019-15/211 BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - NOORDZEETERMINAL - DEMPEN RORO S901 - KAARTVERBETERING

Kaarten: 104/05, 106 (INT 1478)

Bijgevoegd verbeterblad aanbrengen.
Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2019-15/212(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - EUROPATERMINAL - MEERVERBOD KAAI S855

Kaarten: 104/05, 106 (INT 1478)

Er is een meerverbod van kracht aan de Europaterminal aan kaai S855 tussen meerpaal 7 en 9. De werken starten op maandag 22 juli 2019 en duren tot vrijdag 16 augustus 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De containerkraan zal gedurende de ganse periode horizontaal blijven liggen en niet mobiel zijn. De kraan wordt bij duisternis verlicht.

De werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid passeren. Onderdoorvaart is verboden.

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/267

2019-15/213 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - ONDIEPTE VERWIJDERD

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

Het dieptecijfer 4,7m in positie 51°13,52'N 004°23,86'E en dieptelijn 5m eromheen verwijderen.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2019-15/214(T) BOVEN-ZEESCHELDE - BURCHT - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD 9B-13A AANGEPAST

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

Het meerverbod aan de Scheldekaaien is aangepast naar 9B-13A van meerpaal 97 tot ponton (meerpaal 103) en van meerpaal 103 tot meerpaal 148.

Tijdens de periode van de werken geldt een meerverbod voor alle scheepvaart tussen meerpaal 97 en meerpaal 148, uitgezonderd:

- Vaartuigen aannemer
- Vaartuigen met toestemming van de Vlaamse Waterweg NV
- Vaartuigen met toestemming van havenbedrijf Antwerpen

Bron: Haven Antwerpen NPA 12/151-3

NEDERLAND**2019-15/215 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN - BORSSELE - SCHAAR VAN DE SPIJKERPLAAT -
BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING****Kaarten:** 104/09, 104/10**Lichtenlijst**

Verleggen:

SS 7	naar positie 51 °25,04'N	003 °38,82'E (nat. nr. 0576)
SS 9	naar positie 51 °24,93'N	003 °39,88'E en wijzigen naar groene spitse boei (nat. nr. 0576.1).

Bron: Bass 066-2019; NLHO BaZ 2019-28/250

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 18/661 VSS - OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI OHR1, 51-38.02 N 002-47.15 E. LICHT GEDOOFD .

LB > 19/030 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E. LICHT NIET ZICHTBAAR .

LB > 19/031 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE LAAG GELEIDELICHT 143°, 51-13.80 N 002-55.89 E. LICHT NIET ZICHTBAAR .

MSI > 19/120 ONBEKEND

EXPLOSIEF IN POS 51° 31,26 N 002° 32,65 E GEMARKEERD MET EEN GELE BOEI. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE BUURT. MRCC OOSTENDE LUISTERT UIT OP KAN 16 EN 67

MSI > 19/152 VSS - WESTHINDER

WESTHINDER ANKERGEBIED. M/V SAKURA PRINCESS . ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-25,0 N 002-39,1 E.

MSI > 19/341 EEZ

BLOOTLIGGENDE KABEL TUSSEN HET STRAND VAN ZEEBRUGGE EN HET OFFSHORE SWITCHYARD . DIE BEWAAKT WORDT DOOR DE WACHTSCHEPEN AQUAWAY, WALVIS EN MERLIN DIVER.. HET IS VERBODEN TE ANKEREN OF TE VISSSEN BINNEN 500M VAN DEZE KABEL.. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT DE INSTRUCTIES VAN DE WACHTSCHEPEN OP TE VOLGEN.. WACHTSCHEPEN LUISTEREN UIT OP VHF KANAAL 69 EN VHF KANAAL 16..

MSI > 19/342 OOSTENDE - ZEEBRUGGE

ZINKERLEIDINGEN UITGELEGD . TUSSEN HET STRAND EN POS. 51-17,877 N 003-02,991 E GEDEKT DOOR N-KARDINALE BOEI "DC1". SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING EN ZE VRIJ TE PASSEREN.

MSI > 19/345 TERRITORIALE ZEE

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-14,414 N 002-30,244 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN EN OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 19/350 EEZ

SPRINGTUIG POS 51-39,99 N 002-43,93 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 19/386 VSS - WESTHINDER

TRIPODE MET MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,318 N 002-26.114 E ONGEMARKEERD. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN.

MSI > 19/399 OOSTENDE - ZEEBRUGGE

LICHTBOEI WENDUINE BK-E, 51-18.83 N 003-01.64 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

Afm. figuur 65,1 x 35,8 mm

