



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Nr. 19
10 SEPTEMBER 2020
BERICHTEN: 284 - 287
www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust
(MDK) Brussel 2020

© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding: "MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto's: afdeling Kust
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet getijgebondengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

ALGEMENE BERICHTEN

2020-19/284(T) LOODSEN OP AFSTAND (LOA) BIJ STORMBELOODSING - TIJDELIJKE AANVULLENDE VOORWAARDEN - VERLENGING

Ref.: BaZ 2020-12/215(T).

In verband met het voortduren van de corona pandemie, is het noodzakelijk de duur van de genomen maatregelen omtrent het verkleinen van de verspreidingskansen van het coronavirus te verlengen.

Daarom wordt de Bass 063-2020 (incl. annexen) "Aanvullende voorwaarden i.v.m. uitbraak Coronavirus op GB 03-2018 - Loodsen op afstand bij stormbeloodsing" verlengd tot 31 oktober 2020.

Deze bekendmaking is geldig tot 1 november 2020.

Bron: GNA Bass 100-2020

2020-19/285(T) MAATREGELEN COVID-19 CORONAVIRUS IN HET GNB BEHEERSGEBIED - SCHELDEHAVENS - BELGISCHE KUSTHAVENS - VERLENGING

Ref.: BaZ 2020-16/256(T).

In verband met het voortduren van de corona pandemie, is het noodzakelijk de duur van de genomen maatregelen omtrent het verkleinen van de verspreidingskansen van het coronavirus te verlengen.

Daarom wordt de Bass 083-2020 (incl. annexen) "Maatregelen m.b.t. COVID-19 Coronavirus" verlengd tot 31 oktober 2020.

Deze bekendmaking is geldig tot 1 november 2020.

Bron: GNA Bass 100-2020

NEDERLAND

2020-19/286 WESTERSCHELDE - OVERLOOP VAN VALKENISSE - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Kaarten: 104/07, 106 (INT 1478)

Lichtenlijst

Verleggen/aanpassen:

Lichtboei 56 naar positie 51 °22,285'N 004 °05,355'E en lichtkarakter aanpassen naar Iso.R.4s (LL nat.nr. 0846).

Lichtboei 58 met lichtkarakter Iso.R.8s naar positie 51 °22,279'N 004 °06,354'E (LL nat.nr. 0847).

Bron: GNA Bass 097-2020

2020-19/287 WESTERSCHELDE - PAS VAN RILLAND - BETONNINGSWIJZIGING - KAARVERBETERING

Kaarten: 104/05, 104/06, 106 (INT 1478)

Schrappen:

De magenta streepjeslijn (INT1 N1.2) tussen de boeien "81 A - 83 - 83 A - 85 - 85A - F 85A - F 85 - F 83B - F 83A - F 83 - F 81A - F 81" en de magenta tekst "Fietspad (Zie nota - see note)".

Gele spar "F 81" met topteken in positie 51 °22,58'N 004 °12,77'E

Gele spar "F 81A" in positie 51 °22,32'N 004 °12,87'E

Gele spar "F 83" in positie 51 °22,07'N 004 °13,02'E

Gele spar "F 83A" in positie 51 °21,82'N 004 °13,15'E

Gele spar "F 83B" in positie 51 °21,61'N 004 °13,33'E

Gele spar "F 85" in positie 51 °21,42'N 004 °13,55'E

Gele spar "F 85A" met topteken in positie 51 °21,20'N 004 °13,82'E

Aanbrengen:

Gele spar "ZS 1" in positie 51 °22,32'N 004 °12,88'E

Gele spar "ZS 3" in positie 51 °21,61'N 004 °13,33'E

Gele spar "ZS 5" in positie 51 °21,20'N 004 °13,82'E

Bron: GNA Bass 098-2020

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 19/664 VSS - WESTHINDER

TRIPODE MET MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-22.867 N 002-27.162 E ONGEMARKEERD.
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE VISSSEN EN OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN .

MSI > 19/780 VSS - WESTHINDER

WESTHINDER MEETPAAL, 51-23.31 N 002-26.26 E. LICHT GEDOOFD .

LB > 20/009 HAVEN OOSTENDE

LICHTBOEI OH10, 51-14.17 N 002-55.47 E. LICHT GEDOOFD .

LB > 20/039 HAVEN OOSTENDE

WERKZAAMHEDEN AAN DE HAVENHOOFDEN VAN OOSTENDE. TER HOOGTE VAN DE HALVE MAAN.
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT MET AANGEPASTE SNELHEID TE PASSEREN OM GOLFSLAG TE VERMIJDEN.

MSI > 20/283 BLIGHBANK - THORNTONBANK

LICHTBOEI VLIZ, 51-34.80 N 002-59.59 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

MSI > 20/342 OOSTDYCK - KWINTE

OOSTDYCK ANKERGEBIED. M/V LISA. ANKER VERLOREN IN POS 51-19.41 N 002-37.43 E.

MSI > 20/421 DE PANNE - OOSTENDE

BIJZONDERE MARKERINGSBOEI O, 51-14.28 N 002-52.09 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

MSI > 20/439 OOSTENDE - ZEEBRUGGE

ZINKER MET DRIJVENDE LEIDING UITGELEGD TUSSEN POSITIES 51-15,47 N 002-58,40 E EN 51-15,79 N 002-58,14 E GEDEKT DOOR KARDINALE BOEI 'DC1' . SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING EN ZE VRIJ TE PASSEREN

MSI > 20/442 VSS - NOORDHINDER ZUID

VISSERSVAARTUIG HEEFT VLIEGTUIGBOM OVERBOORD GEZET . IN POS 051° 32.019 N - 002° 24.28 E.
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..