

## VERBETERLIJST

<b>Kaart</b>	INT 1478 - Belg. 106
	Westerschelde
	Editie oktober 2019
<b>Bijgewerkt t/m BaZ</b>	13 / 2022
	23 juni 2022

De laatste versie van deze verbeteringen kan geraadpleegd worden op [www.agentschapmdk.be/nl/publicaties](http://www.agentschapmdk.be/nl/publicaties)

### 2019

20/254 - 20/255 - 20/256 - 20/257(T) - 20/258 - 20/259 - 20/260 - 20/261 - 21/270(T) - 21/271 - 22/273(T) - 22/274(T) - 23/280 - 23/285(T) - 23/286(T) - 23/287(T) - 23/288(T) - 24/295(T) - 24/296(T) - 24/297(T) - 24/298(T) - 26/310(T) - 26/311(T) - 26/312(T) - 26/313(T) - 26/314(T) - 26/315(T) - 26/316(T)

### 2020

02/087 - 02/088 - 02/089 - 02/090 - 02/091(T) - 02/092 - 02/093 - 02/094 - 02/095 - 02/096 - 02/097 - 02/098 - 02/099 - 02/100(T) - 02/101(T) - 02/102 - 02/103 - 02/104(T) - 02/105 - 03/111(T) - 03/112(T) - 04/118(T) - 05/122(T) - 05/123(T) - 05/124(T) - 05/125(T) - 06/130(T) - 06/131(T) - 06/132(T) - 07/145(T) - 07/146(T) - 07/147(T) - 08/159 - 08/160(T) - 09/168(T) - 09/169 - 09/170 - 09/171(T) - 09/172(T) - 10/183 - 10/184 - 10/185 - 10/186(T) - 10/187 - 10/188 - 10/189 - 10/190 - 10/191(T) - 10/192(T) - 10/193(T) - 10/194(T) - 10/195 - 10/196 - 10/197 - 10/198 - 10/199(T) - 10/200 - 11/206(T) - 11/207 - 11/208(T) - 11/209(T) - 11/210(T) - 11/211(T) - 11/212(T) - 11/213(T) - 11/214 - 12/224(T) - 12/225(T) - 12/226 - 12/227 - 13/230(T) - 13/231 - 13/232(T) - 14/246(T) - 14/247 - 15/254 - 15/255 - 17/266(T) - 18/274 - 18/275 - 18/276(T) - 18/277 - 18/278 - 18/279 - 18/280(T) - 18/281 - 18/282 - 18/283 - 19/286 - 19/287 - 20/289(T) - 20/290(T) - 20/291(T) - 21/295 - 21/296 - 21/297 - 21/298 - 21/299(T) - 22/303(T) - 23/312(T) - 23/313 - 23/316 - 24/323(T) - 24/324(T) - 25/329 - 25/330 - 25/331 - 26/340 - 26/341 - 26/342(T) - 26/343(T)

### 2021

02/083 - 02/084 - 02/085(T) - 02/086 - 02/087 - 02/088 - 02/092 - 03/099(T) - 03/100(T) - 03/101 - 03/103 - 04/108 - 04/109(T) - 05/119 - 05/120 - 05/121(T) - 05/122(T) - 06/129 - 06/130(T) - 06/131(T) - 06/132(T) - 06/133(T) - 06/134 - 07/141 - 07/142(T) - 08/155(T) - 08/156(T) - 08/157(T) - 09/163(T) - 09/164(T) - 10/174 - 10/175 - 10/176 - 10/177 - 10/178 - 11/184 - 12/190(T) - 13/195(T) - 13/196(T) - 15/208 - 16/212(T) - 17/216 - 17/219(T) - 18/225(T) - 19/231 - 19/232(T) - 20/239 - 20/245 - 20/246 - 21/249 - 21/250 - 21/254 - 21/255 - 22/259 - 23/264 - 23/265 - 24/267 - 24/268 - 24/272 - 25/275 - 26/281 - 26/286(T) - 26/287(T) - 26/288(T)

### 2022

02/089 - 02/090 - 02/091 - 02/092 - 02/093 - 02/094 - 02/095 - 02/096 - 02/103 - 03/106(T) - 03/107 - 04/112 - 05/117 - 06/130 - 07/143 - 08/148 - 08/152 - 09/159 - 10/164 - 10/165 - 11/176 - 13/187

2019

**2019-20/254 BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - NOORDZEETERMINAL - KAAIMUUR ONDER CONSTRUCTIE VERVALLEN**

BaZ 2019-05/093(T) vervalt.

**2019-20/255 BENEDEN-ZEESCHELDE - FREDERIK - EUROPATERMINAL - MEERVERBOD KAAI S855 VERVALLEN**

BaZ 2019-15/212(T) vervalt.

**2019-20/256 BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1728 VERVALLEN**

BaZ 2019-12/181(T) vervalt.

**2019-20/257(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - TIJDELIJK MEERVERBOD KAAI 1734**

Er is een tijdelijk meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1734 tussen meerpalen 219 en 224. De werken duren tot vrijdag 18 oktober 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De containerkraan zal horizontaal blijven liggen en niet verreden kunnen worden. De kraan wordt bij duisternis verlicht.

De werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid passeren. Onderdoorvaart is verboden.

**2019-20/258 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD KAAI S15-S17A VERVALLEN**

BaZ 2019-07/115(T) vervalt.

**2019-20/259 HAVEN ANTWERPEN - DELWAIDEDOK - MEERVERBOD KAAI 712-716 VERVALLEN**

BaZ 2019-12/184(T) vervalt.

### **2019-20/260 HAVEN ANTWERPEN - INSTECKDOK 3 - WERKZONE OPGEHEVEN**

BaZ 2019-07/116(T) vervalt.

### **2019-20/261 HAVEN ANTWERPEN - KEMPISCHDOK - WERKEN BEËINDIGD**

BaZ 2019-11/174(T) vervalt.

### **2019-21/270(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - TIJDELIJK MEERVERBOD KAAI 1734**

BaZ 2019-20/257(T) vervalt.

Het tijdelijk meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1734 tussen meerpalen 219 en 224 geldt voor alle scheepvaart op wekdagen tussen 6 u en 18 u.

De werken duren tot vrijdag 18 oktober 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De containerkraan zal horizontaal blijven liggen. De kraan kan verreden worden, uitgezonderd wekdagen tussen 6 u en 18 u. De kraan wordt bij duisternis verlicht.

De werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid passeren. Onderdoorvaart is verboden.

### **2019-21/271 HAVEN ANTWERPEN - DELWAIDEDOK - NAAMSWIJZIGING - KAARTVERBETERING**

De naam "Delwaidedok" in positie 51°19,55'N 4°19,62'E wijzigen in "Bevrijdingsdok".

### **2019-22/273(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD EN BOEIENLIJN KAAI 240-244**

BaZ 2018-12/153(T) vervalt.

Er zijn werken voor de verdieping van de kaaimuur in het Hansadok aan kaai 240-244 van meerpaal 160,5 tot en met meerpaal 179B. De werken duren tot dinsdag 31 maart 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De werfzone is afgezet met een boeienlijn over een lengte van 380 m en op een afstand van 40 m uit de kaai. Begin en einde van de werkzone is aangegeven met een grote boei voorzien van verlichting en radarreflector.

Tussen de grote boeien zijn kleinere boeien gelegd met een tussenafstand van 60 à 65 m, ook voorzien van verlichting en radarreflector. Tussen de grote boei en de kaai ligt ook een kleinere boei.

Op de locatie van de werken geldt een selectief meerverbod en het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen, telkens uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

Meerverbodsborden worden voorzien.

## **2019-22/274(T) HAVEN ANTWERPEN - NOORDKASTEELBRUG - ONDERDOORVAARTGEUL GESPERD**

Wegens werken aan de Noordkasteelbrug, is de onderdoorvaartgeul noord en zuid gesperd voor alle scheepvaart gedurende:

- Onderdoorvaartgeul noord van maandag 21 oktober 2019 tot woensdag 30 oktober 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
- Onderdoorvaartgeul zuid van donderdag 31 oktober 2019 tot woensdag 6 november 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd:

- Tijdig de Noordkasteelbrug op te roepen (VHF - kanaal 62).
- De seingeving aan de brug strikt op te volgen.

## **2019-23/280 ALGEMENE BERICHTEN - NIEUWE PUBLICATIE - KAART 106 (INT 1478)**

Hernieuwde uitgave van oktober 2019 van de:

Internationale kaart 106 - INT 1478  
Westerschelde - Baalhoek tot Wintam

Kaart 106 (INT 1478) - editie oktober 2019 is vanaf heden verkrijgbaar in de Hydrowinkel tegen 25 euro. Voor meer informatie i.v.m. de aankoop van deze kaart, raadpleeg [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be) > Publicaties > Webshop.

## **2019-23/285(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - SELECTIEF MEERVERBOD**

BaZ 2019-12/183(T) vervalt.

De werken in Kanaaldok B2 ter hoogte van De Zouten en het Reigersbos worden verlengd.

De werken duren tot maandag 18 november 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

In de werkzone is er een selectief meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen van aannemer De Brandt.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de zone van de werken met matige snelheid en de nodige omzichtigheid te passeren.

De werkzone is begrensd door de volgende posities:

- 51°20,74'N 004°18,06'E
- 51°20,75'N 004°18,16'E
- 51°20,09'N 004°18,37'E
- 51°20,07'N 004°18,27'E

## **2019-23/286(T) HAVEN ANTWERPEN - MARSHALLDOK - SELECTIEF MEERVERBOD KAAI 465**

Er is een selectief meerverbod van kracht in het Marshalldok aan kaai 465 van meerpaal B94 tot en met meerpaal B105 tot en met vrijdag 29 november 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de werken. Op de locatie van de werken geldt het meerverbod voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd golfslag tot een minimum te beperken en voldoende afstand van de werkzone te bewaren, mogelijk bevinden er zich uitstekende delen.

### **2019-23/287(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - BAGGERWERKEN KAAI 240-246**

Er worden baggerwerken uitgevoerd over de ganse kaailengte kaai 240-246 en dit tot 50 meter uit de kaai. De werkzone wordt opgedeeld in 3 vakken startend vanaf kaai 240. De werken duren tot en met 21 februari 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de werken.

De baggerwerken worden uitgevoerd door verschillende baggerpontons en zullen uitluisteren op VHF 74. Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werkzone op veilige afstand te passeren en golfslag te vermijden.

### **2019-23/288(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD EN TIJDELIJKE BOEIENLIJN KAAI 240-244**

BaZ 2019-22/273(T) vervalt.

Er zijn werken voor de verdieping van de kaaimuur in het Hansadok aan kaai 240-244 van meerpaal 160,5 tot en met meerpaal 179B. De werken duren tot dinsdag 31 maart 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De werfzone is afgezet met een boeienlijn over een lengte van 380 m en op een afstand van 50 m uit de kaai (uitgezonderd week 46 tijdelijk terug 35 m). Begin en einde van de werkzone is aangegeven met een grote boei voorzien van verlichting en radarreflector. Tussen de grote boeien zijn kleinere boeien gelegd met een tussenafstand van 60 à 65 m, ook voorzien van verlichting en radarreflector. Tussen de grote boei en de kaai ligt ook een kleinere boei.

Op de locatie van de werken geldt een selectief meerverbod en het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen, telkens uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden. Meerverbodsborden worden voorzien.

### **2019-24/295(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1734**

Wegens werken in het Deurganckdok is er een meerverbod aan kaai 1734 tussen meerpalen 218 en 221 tot maandag 23 december 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werkzaamheden. De meerpalen kunnen wijzigen naargelang de planning van de scheepvaart.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart onder containerkraan 19. De kraan wordt bij duisternis verlicht. Er wordt gevraagd de werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid te passeren. Onderdoorvaart is verboden.

### **2019-24/296(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1726**

Wegens werkzaamheden in het Deurganckdok is er een meerverbod aan kaai 1726 tussen meerpalen 162 en 165 tot vrijdag 29 november 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werkzaamheden. De meerpalen kunnen wijzigen naargelang de planning van de scheepvaart.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart onder containerkraan 4. De kraan wordt bij duisternis verlicht. Er wordt gevraagd de werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid te passeren. Onderdoorvaart is verboden.

### **2019-24/297(T) HAVEN ANTWERPEN - CHURCHILLDOK - MEERVERBOD KAAI 486-488**

Er is een meerverbod in het Churchilldok aan kaai 486-488 van meerpaal 192 tot en met 200 tot dinsdag 1 september 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werkzaamheden.

Op de locatie van de werken geldt een selectief meerverbod, uitgezonderd vaartuigen met toestemming van de aannemer en Havenbedrijf Antwerpen. Meerverbodsborden worden voorzien.

### **2019-24/298(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD STEIGER 417**

Er is een meerverbod in het Hansadok aan steiger 417 tot vrijdag 6 december 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werkzaamheden.

Op de locatie van de werken geldt een meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen van de aannemer Hakkers B.V. en schepen in overleg met PoA en concessionaris ExxonMobil.

### **2019-26/310(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - TIJDELIJK MEERVERBOD KAAI 1702**

Er is een meerverbod voor alle scheepvaart in het Deurganckdok aan kaai 1702 tussen meerpaal 7 en 13 tot nader order.

Er liggen 2 gele spitse boeien met liggend kruis en licht met karakter Fl.Y in posities:

- 51°17,95'N 004°16,28'E

- 51°17,92'N 004°16,25'E

Alle scheepvaart wordt gevraagd met matige vaart en de nodige omzichtigheid de zone in de volgende posities te passeren:

- 51°17,95'N 004°16,28'E

- 51°17,93'N 004°16,31'E

- 51°17,88'N 004°16,25'E

- 51°17,89'N 004°16,22'E

### **2019-26/311(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - TIJDELIJKE OBSTRUCTIE**

Schrappen:

Paal + licht met lichtkarakter F.R in positie 51°17,99'N 004°16,39'E.

Aanbrengen:

Obstructie (INT1 K41) met minste diepte van 1,7m in positie 51°17,99'N 004°16,39'E.

Gele spitse boei in positie 51°18,00'N 004°16,38'E met lichtkarakter Q.

### **2019-26/312(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - PAREL - HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - KIELDRECHT- EN KALLOSLUIS - PROEFPROJECT VTS VERLENGD**

BaZ 2019-19/249(T) vervalt.

In het kader van de nieuwe structuur van Vessel Traffic wordt de proefperiode verlengd om de planning van de scheepvaart (binnenvaart en zeevaart) te organiseren vanuit het nautisch commando van Kieldrechtsluis, voor zowel Kallosluis als Kieldrechtsluis. Indien de testperiode positief afgerond wordt, zal deze nieuwe manier van werken in de loop van 2020 permanent ingevoerd worden.

De proefperiode is verlengd tot medio 2020.

Het complex Kieldrecht- en Kallosluis is bereikbaar via VHF 01.

Telefonisch is het complex bereikbaar via +32 3 229 74 71 of +32 3 229 74 70.

VHF 28 van Kallosluis wordt tijdelijk niet uitgeluisterd.

### **2019-26/313(T) HAVEN ANTWERPEN - BOUDEWIJNSLUIS - TIJDELIJKE SPERTIJDEN**

De sluis is gesperd voor alle scheepvaart tot nader order en dit tijdens werkdagen:

- van 6u45 tot 9u00
- van 13u00 tot 14u30
- van 16u00 tot 18u00

De Meestofbrug blijft gedurende bovenvermelde periode in horizontale positie liggen.

### **2019-26/314(T) HAVEN ANTWERPEN - VAN CAUWELAERTSLUIS - TIJDELIJK MEERVERBOD WACHTSTEIGER**

Een aangevaren dukdalf is niet meer zichtbaar boven water en is gemarkeerd door een nood-wrakboei in positie 51°16,34'N 004°20,05'E.

Deze boei is een blauw/geel verticaal gestreepte pilaar met een geel rechtopstaand kruis als topteken.

Er geldt een meerverbod voor alle scheepvaart in de zone tussen de posities:

- 51°16,35'N 004°20,01'E
- 51°16,37'N 004°20,03'E
- 51°16,34'N 004°20,07'E
- 51°16,33'N 004°20,05'E
- 51°16,34'N 004°20,05'E
- 51°16,34'N 004°20,03'E
- 51°16,34'N 004°20,03'E

### **2019-26/315(T) HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - DOELDOK - TIJDELIJKE WERKZONE**

Tot nader order is er een tijdelijke werkzone in de noordelijke hoek van het Doeldok tussen de posities:

- 51°17,41'N 004°14,30'E
- 51°17,37'N 004°14,24'E
- 51°17,44'N 004°14,09'E
- 51°17,48'N 004°14,14'E

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de zone met de nodige omzichtigheid te benaderen en golfslag te vermijden.

### **2019-26/316(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - TIJDELIJKE WERKZONE**

Er is een tijdelijke werkzone in het Kanaaldok B2 tussen Insteekdok 1 en Insteekdok 2 tot en met vrijdag 17 januari 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Begin en einde van de werfzone worden aangegeven door telkens 3 gele boeien voorzien van radarreflector en verlichting. De boeien liggen op 20m, 35m en 50m uit de kaai.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de zone van de werken met de nodige omzichtigheid te passeren en golfslag te vermijden.

2020

**2020-02/087 BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD  
KAAI S913 VERVALLEN**

BaZ 2019-19/247(T) vervalt.

**2020-02/088 BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1734  
BEËINDIGD**

BaZ 2019-24/295(T) en 2019-21/270(T) vervallen.

**2020-02/089 BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1726  
VERVALLEN**

BaZ 2019-24/296(T) vervalt.

**2020-02/090 BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - KIELDRECHTSLUIS - NIEUWE  
BRUGGEN - KAARTVERBETERING**

Aanbrengen bijgevoegde verbeterbladen.  
Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

**2020-02/091(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - PAREL - TOEGANGSGEUL BOUDEWIJNSLUIS -  
WERKEN IN UITVOERING**

Er zijn werken in uitvoering in de toegangsgeul van de Boudewijnsluis aan een dukdalf in positie 51°16,86'N 004°19,77'E tot en met vrijdag 31 januari 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werken.

De scheepvaart dient voorzichtig te passeren tijdens de werkzaamheden.



**2020-02/092 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD KAAI S17A-S19C - KAARTVERBETERING**

Wegens werkzaamheden is er een meerverbod van kracht aan de Scheldekaaien S17A - S19C tussen meerpalen 199 en 232 tot en met donderdag 15 juli 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werken.

Op de locatie van de werken geldt een meerverbod voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van de aannemer Artes Roegiers - Artes Depret.

Riviercruiseschepen worden afgeleid naar de zone Sint-Andries: S15A tot en met S16B van meerpaal 170 tot en met meerpaal 202 (nieuwe nummering DVW).

Volgende tekst in magenta aanbrengen in positie 51°12,97'N 004°23,62'E:

Verboden aan te meren aan kaai S17A tot S19C

Mooring prohibited at quay S17A to S19C

**2020-02/093 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - TER HOOGTE VAN CRUISE TERMINAL - BETONNING VERWIJDERD**

BaZ 2019-16/221(T) vervalt.

**2020-02/094 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - CRUISE TERMINAL - WERKZAAMHEDEN BEËINDIGD**

BaZ 2019-19/248(T) vervalt.

**2020-02/095 HAVEN ANTWERPEN - NOORDKASTEELBRUG - VERSPERRING ONDERDOORVAART OPGEHEVEN**

BaZ 2019-22/274(T) vervalt.

**2020-02/096 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - ZUIDELIJK INSTEKDOEK - WERKZONE VERVALLEN**

BaZ 2018-25/288(T) vervalt.

**2020-02/097 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - ZUIDELIJK INSTEKDOEK - WERKZONE VERVALLEN**

BaZ 2018-25/289(T) vervalt.

**2020-02/098 HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - MEERVERBOD KAAI 614-624  
VERVALLEN**

BaZ 2019-02/058(T) vervalt.

**2020-02/099 HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - SELECTIEF MEERVERBOD BEËINDIGD**

BaZ 2019-23/285(T) vervalt.

**2020-02/100(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - LILLOBRUG -  
ONDERDOORVAARTGEUL OOST GESPERD**

De onderdoorvaartgeul oost van de Lillobrug is gesperd voor alle scheepvaart. De werken duren tot en met vrijdag 31 januari 2020 op weekdays telkens van 06:00u tot 18:00u, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Passage is enkel mogelijk door de middengeul.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd:

- Tijdig de Lillobrug op te roepen (VHF - kanaal 62).
- De seingeving aan de brug strikt op te volgen.

**2020-02/101(T) HAVEN ANTWERPEN - CHURCHILLDOK - MEERVERBOD KAAI 410-412**

Er is een meerverbod in het Churchilldok aan kaai 410-412 van meerpaal 40 tot en met 50,5 tot dinsdag 31 maart 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De kranen blijven horizontaal liggen en worden bij duisternis verlicht.  
De werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid passeren.

**2020-02/102 HAVEN ANTWERPEN - MARSHALLDOK - MEERVERBOD KAAI 465 OPGEHEVEN**

BaZ 2019-23/286(T) vervalt.

**2020-02/103 HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - WERKZAAMHEDEN STEIGER 417  
BEËINDIGD**

BaZ 2019-24/298(T) vervalt.

**2020-02/104(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - BAGGERWERKEN KAAI 240-246**

BaZ 2019-23/287(T) vervalt.

Er worden baggerwerken uitgevoerd over de ganse kaailengte kaai 240-246 en dit tot 50 m uit de kaai. De werkzone wordt opgedeeld in 3 vakken startend vanaf kaai 240. De werken duren tot en met 14 februari 2020,

langer of korter in tijdsduur in functie van de werken. Van 10 februari 2020 tot en met 14 februari 2020 wordt er enkel gebaggerd ter hoogte van kaai 246.

De baggerwerken worden uitgevoerd door verschillende baggerpontons en zullen uitluisteren op VHF 74. Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werkzone op veilige afstand te passeren en golfslag te vermijden.

## **2020-02/105 WESTERSCHELDE - SPIJKERPLAAT-OSSENISSE-VALKENISSE - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING**

Kaart 104/10:

Dieptecijfer 6,9 m aanbrengen in positie 51°25,03'N 003°39,19'E.

Kaart 104/08:

Dieptecijfer 1 m aanbrengen in positie 51°25,66'N 004°00,92'E.

Kaart 104/07:

Dieptecijfer 1,1 m aanbrengen in positie 51°23,05'N 004°02,74'E en dieptelijn 2 m in positie 51°23,05'N 004°02,76'E eromheen uitbreiden in westelijke richting.

Dieptecijfer 2,1 m aanbrengen in positie 51°23,87'N 004°05,59'E.

Kaart 104/07, 106 Panel A:

Dieptecijfer -0,6 m aanbrengen in positie 51°22,39'N 004°06,69'E en dieptelijn 0 m in positie 51°22,43'N 004°06,66'E en dieptelijn 2 m in positie 51°22,40'N 004°06,69'E eromheen uitbreiden in zuidelijke richting.

## **2020-03/111(T) HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - VERREBROEKDOK - BOUW NIEUWE STEIGER**

BaZ 2019-04/074(T) vervalt.

Er zijn werken in uitvoering wegens de bouw van een nieuwe steiger in het Verrebroekdok. De werkzone bevindt zich in volgende posities:

51°16,11'N 004°13,03'E

51°15,93'N 004°12,88'E

51°15,99'N 004°12,70'E

51°16,17'N 004°12,85'E

De werken duren tot donderdag 31 december 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werken.

Op bepaalde momenten zal er maar 50 cm van een funderingspaal of dukdalf boven het wateroppervlak uitsteken.

De funderingspalen en/of dukdalven zullen verlicht worden.

De werkzone wordt aangegeven met een boei voorzien van verlichting en radarreflector.

De werkzone met voldoende afstand passeren.

### **2020-03/112(T) HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 251-255**

BaZ 2019-03/068(T) vervalt.

Er geldt een meerverbod aan kaai 251-255 van meerpaal 86 tot meerpaal 104 ¼. De werken duren tot en met dinsdag 10 maart 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod is voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

Meerpaal 86 blijft beschikbaar om trossen aan te bevestigen.

De werkzone wordt afgezet met een boeienlijn voorzien van verlichting en radarreflector. Het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

Op de kaairand zullen meerverbodsborden geplaatst worden.

### **2020-04/118(T) WESTERSCHELDE - NAUW VAN BATH - WERKZAAMHEDEN**

Er zijn werkzaamheden bij Bath voor het aanleggen van strekdammen en geulwandverdediging ten noorden van de boeienlijn 66A-66B-66C-66D-66E-66F in het ondiepe gedeelte.

Er wordt geen vaarwegmarkering aangepast.

De werkzaamheden duren tot 1 september 2020.

Tijdens de werkzaamheden is voorzichtig passeren gewenst.

### **2020-05/122(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - BERENDRECHT- EN ZANDVLIETSLUIS - TORENKRAAN AAN KAAI 673**

Positioneren van een torenkraan op de voorkaai. In "windvrije modus" zal de torenkraan op een hoogte van 32 m boven het kaaimuurniveau en ongeveer 30 m over het dokwater draaien.

De werken duren tot en met donderdag 30 april 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Scheepvaart met een masthoogte van meer dan 30 m dient de kraan met matige vaart en de nodige omzichtigheid te passeren. Onderdoorvaart is verboden.

### **2020-05/123(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD EN TIJDELIJKE BOEIENLIJN KAAI 240-244**

BaZ 2019-23/288(T) vervalt.

Wegens werken voor de verdieping van de kaaimuur, is er een meerverbod in het Hansadok aan kaai 240-244 van meerpaal 160,5 tot en met meerpaal 179B. De werken duren tot dinsdag 31 maart 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De boeien zijn verwijderd.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

Meerverbodsborden worden voorzien.

### **2020-05/124(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - BAGGERWERKEN KAAI 240-246**

BaZ 2020-02/104(T) vervalt.

Er worden baggerwerken uitgevoerd over de ganse kaailengte kaai 240-246 en dit tot 50 m uit de kaai. De werken duren tot en met 31 maart 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de werken. De ingezette vaartuigen zullen uitluisteren op VHF 74. Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werkzone op veilige afstand te passeren en golfslag te vermijden.

### **2020-05/125(T) HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 251-255**

BaZ 2020-03/112(T) vervalt.

Er geldt een meerverbod aan kaai 251-255 van meerpaal 86 tot meerpaal 104 ¼. De werken duren tot en met woensdag 25 maart 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod is voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van de aannemer. Meerpaal 86 blijft beschikbaar om trossen aan te bevestigen. De werkzone wordt afgezet met een boeienlijn voorzien van verlichting en radarreflector. Het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen. Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden. Op de kaairand zullen meerverbodsborden geplaatst worden.

### **2020-06/130(T) HAVEN ANTWERPEN - MARSHALLDOK - SELECTIEF MEERVERBOD STEIGER 469**

Er geldt een meerverbod aan steiger 469 en kaai 469 van meerpaal B112 tot en met meerpaal B119. De werken duren tot en met vrijdag 22 mei 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod is voor alle scheepvaart uitgezonderd schepen van aannemers Renotec. Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

### **2020-06/131(T) HAVEN ANTWERPEN - 6DE HAVENDOK - MEERVERBOD STEIGER 306A**

Wegens averij aan een dukdalf is er een meerverbod voor alle scheepvaart aan steiger 306A tot nader orde.

### **2020-06/132(T) HAVEN ANTWERPEN - NOORDKASTEELBRUG - ONDERDOORVAARTGEUL NOORD GESPERD**

De onderdoorvaartgeul noord van de Noordkasteelbrug is gesperd voor alle scheepvaart tot 30 april 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Er worden tijdelijk 3 boeien met radarreflector en signalisatie voor de vaste overspanning geplaatst. Aan de scheepvaart wordt gevraagd:

- tijdig de Noordkasteelbrug op te roepen (VHF K 62);
- de seingeving aan de brug strikt op te volgen.

### **2020-07/145(T) HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - VERREBROEKDOK - MEERVERBOD KAAI 1351**

Er is een meerverbod in het Verrebroekdok aan kaai 1351 tussen meerpaal 238A en meerpaal 243B voor alle scheepvaart tot nader orde.

### **2020-07/146(T) HAVEN ANTWERPEN - 5DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 315-317**

Er is een meerverbod in het 5de Havendok aan kaai 315-317 tussen meerpalen 67 ½ en 82 ½ tot nader orde. Op deze locatie geldt het meerverbod voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen met toestemming havenbedrijf Antwerpen.

### **2020-07/147(T) HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 251-255**

BaZ 2020-05/125(T) vervalt.

Er geldt een meerverbod aan kaai 251-255 van meerpaal 86 tot meerpaal 104 ¼. De werken duren tot en met vrijdag 17 april 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod is voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

Meerpaal 86 blijft beschikbaar om trossen aan te bevestigen.

De werkzone wordt afgezet met een boeienlijn voorzien van verlichting en radarreflector. Het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

Op de kaairand zullen meerverbodsborden geplaatst worden.

### **2020-08/159 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - KALLO- EN KIEDRECHTSLUIS - PROEFPROJECT VTS PERMANENT**

BaZ 2019-26/312(T) vervalt.

In het kader van de nieuwe structuur van Vessel Traffic werd er een proefperiode georganiseerd om de planning van de scheepvaart (binnenvaart en zeevaart) te organiseren vanuit het nautisch commando van Kieldrechtssluis, voor zowel Kallosluis als Kieldrechtssluis. De testperiode is positief afgerond en deze nieuwe manier van werken wordt permanent ingevoerd.

Het complex Kieldrecht- en Kallosluis is bereikbaar via VHF01.

Telefonisch is het complex bereikbaar via +32 3 229 74 71 of +32 3 229 74 70.

VHF 28 van Kallosluis wordt niet meer uitgeluisterd.

Het werkkanaal voor de zeevaart op Kallo- en Kieldrechtssluis blijft VHF08.

### **2020-08/160(T) HAVEN ANTWERPEN - ROYERSSSLUIS - TIJDELIJK BUITEN DIENST**

De Royerssluis is gesperd voor alle scheepvaart en is niet bereikbaar via VHF22 tot nader orde.

### **2020-09/168(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD TOEGANGSGEUL ZANDVLIETSLUIS**

Er geldt een meerverbod tussen posities 51°20,95'N 004°16,25'E en 51°20,84'N 004°16,77'E. De werken duren tot en met vrijdag 19 juni 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Het meerverbod is voor alle scheepvaart.

**2020-09/169 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - KALLOSLUIS - VHF KANAAL - KAARTVERBETERING**

Ref.: BaZ 2020-08/159.

Vervangen:

De tekst in magenta (VHF 28) door (VHF 01) in positie 51°15,71'N 004°16,88'E.

**2020-09/170 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - VERREBROEKDOK - MEERVERBOD OPGEHEVEN**

BaZ 2020-07/145(T) vervalt.

**2020-09/171(T) HAVEN ANTWERPEN - BERENDRECHTSLUIS - SLUIS TIJDELIJK BUITEN DIENST**

De Berendrechtsluis is tijdelijk buiten dienst van 4 mei 2020 tot donderdag 4 juni 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Van 04/05/20 tot 19/05/20 is de Berendrechtsluis permanent buiten dienst.

Van 19/05/20 tot 04/06/20 kan men occasioneel en mits bijkomende voorwaarden een zeeschip via de Berendrechtsluis versassen.

**2020-09/172(T) HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - SELECTIEF MEERVERBOD**

BaZ 2020-07/147(T) vervalt.

Er geldt een meerverbod aan kaai 251-255 van meerpaal 86 tot meerpaal 104 ¼. De werken duren tot en met vrijdag 8 mei 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod is voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

De werkzone is afgezet met een boeienlijn voorzien van verlichting en radarreflector. Het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

Op de kaairand zullen meerverbodsborden geplaatst worden.

**2020-10/183 BENEDEN-ZEESCHELDE - TOEGANGSGEUL BOUDEWIJNSLUIS - WERKEN IN UITVOERING BEËINDIGD**

BaZ 2020-02/091(T) vervalt.

**2020-10/184 BENEDEN-ZEESCHELDE - DOEL-FILIP - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING**

106 (INT 1478), panel A - 104/04:

Dieptecijfer 11,8 m in positie 51°16,10'N 004°18,21'E wijzigen in 11,2 m.

Dieptecijfer 11,3 m in positie 51°16,43'N 004°18,82'E wijzigen in 10,8 m.

Dieptecijfer 1,9 m in positie 51°18,04'N 004°17,56'E wijzigen in 1,1 m.

Dieptecijfer 16,1 m in positie 51°18,26'N 004°16,47'E wijzigen in 14,6 m.

## **2020-10/185 BENEDEN-ZEESCHELDE - FORT FILIP-OOSTERWEEL - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING**

Kaart 106 (INT 1478), panel A en B:

Dieptecijfer 6,4 m in positie 51°14,38'N 004°22,38'E wijzigen in 5,8 m.

Dieptecijfer 10,4 m aanbrengen in positie 51°14,26'N 004°22,27'E.

Dieptecijfer 0,9 m aanbrengen in positie 51°14,44'N 004°21,10'E.

Dieptecijfer 1,7 m in positie 51°14,49'N 004°21,08'E schrappen.

Kaart 106 (INT 1478), panel A:

Dieptecijfer 2,3 m in positie 51°14,66'N 004°20,72'E wijzigen in 4,3 m.

Dieptecijfer 1 m in positie 51°14,68'N 004°20,61'E schrappen.

Dieptecijfer 2,4 m aanbrengen in positie 51°14,71'N 004°20,55'E.

Dieptecijfer 1,7 m aanbrengen in positie 51°14,78'N 004°20,42'E.

Dieptecijfer 7,4 m in positie 51°15,11'N 004°18,63'E schrappen.

Dieptecijfer 6,6 m aanbrengen in positie 51°15,09'N 004°18,54'E.

Kaart 104/03:

Dieptecijfer 6,4 m in positie 51°14,38'N 004°22,38'E wijzigen in 5,8 m.

Dieptecijfer 10,4 m aanbrengen in positie 51°14,26'N 004°22,27'E.

Dieptecijfer 0,9 m aanbrengen in positie 51°14,44'N 004°21,10'E.

Dieptecijfer 1,7 m in positie 51°14,49'N 004°21,08'E schrappen.

Dieptecijfer 2,3 m in positie 51°14,66'N 004°20,72'E wijzigen in 4,3 m.

Dieptecijfer 1 m in positie 51°14,68'N 004°20,61'E schrappen.

Dieptecijfer 2,4 m aanbrengen in positie 51°14,71'N 004°20,55'E.

Dieptecijfer 1,7 m aanbrengen in positie 51°14,78'N 004°20,42'E.

Kaart 104/04:

Dieptecijfer 1,7 m aanbrengen in positie 51°14,78'N 004°20,42'E.

Dieptecijfer 7,4 m in positie 51°15,11'N 004°18,63'E schrappen.

Dieptecijfer 6,6 m aanbrengen in positie 51°15,09'N 004°18,54'E.

## **2020-10/186(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - FORT FILIP - TIJDELIJKE WERKZONE**

Er vinden werkzaamheden plaats aan de rechteroever tussen boeien 94 en 102.

De werkzaamheden duren tot en met 31 oktober 2020.

Voor het markeren van de werkzone worden 4 verlichte gele werkboeien geplaatst in de volgende posities:

- 51°16,08' N 004°18,57' E

- 51°15,90' N 004°18,34' E

- 51°15,54' N 004°18,24' E

- 51°15,45' N 004°18,38' E

## **2020-10/187 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING**

Dieptecijfer 6,9 m aanbrengen in positie 51°12,38'N 004°22,67'E.

Dieptecijfer 10,4 m aanbrengen in positie 51°12,84'N 004°23,31'E.

Dieptecijfer 11,2 m in positie 51°12,87'N 004°23,38'E schrappen.

Dieptecijfer 10,2 m in positie 51°13,23'N 004°23,62'E wijzigen in 9,9 m met een dieptegebied van 8-10 m eromheen.



**2020-10/188 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - VERREBROEKDOK - MEERVERBOD  
KAAI 1315 GEANNULEERD**

BaZ 2019-02/057(T) vervalt.

**2020-10/189 HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - TIJDELIJKE WERKZONE BEËINDIGD**

BaZ 2019-26/316(T) vervalt.

**2020-10/190 HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - LILLOBRUG - ONDERDOORVAART  
OOST TOEGANKELIJK**

BaZ 2020-02/100(T) vervalt.

**2020-10/191(T) HAVEN ANTWERPEN - BERENDRECHT- EN ZANDVLIETSLUIS - WERKEN KAAI  
673 VERLENGD**

BaZ 2020-05/122(T) vervalt.

Positioneren van een torenkraan op de voorkaai. In "windvrije modus" zal de torenkraan op een hoogte van 32 m boven het kaaimuurniveau en ongeveer 30 m over het dokwater draaien.

De werken zijn verlengd tot en met zondag 7 juni 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Scheepvaart met een masthoogte van meer dan 30 m dient de kraan met matige vaart en de nodige omzichtigheid te passeren. Onderdoorvaart is verboden.

**2020-10/192(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - SELECTIEF MEERVERBOD AAN  
KAAI 671**

Er is een selectief meerverbod in het Kanaaldok B2 aan kaai 671 tot vrijdag 12 juni 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd schepen van aannemer Herbosch-Kiere.

**2020-10/193(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - SELECTIEF MEERVERBOD KAAI 614-  
700**

Er zijn baggerwerken en grondwerkzaamheden in het Kanaaldok B2 van kaai 614 tot 700 tot dinsdag 30 juni 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De werkzone bevindt zich tot op 53 m uit de oude kaaimuur. Deze zone wordt aangegeven met een boeienlijn. Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werkzone met de nodige omzichtigheid en op voldoende afstand te passeren en golfslag te vermijden.

**2020-10/194(T) HAVEN ANTWERPEN - BOUDEWIJNSLUIS - TIJDELIJKE SPERTIJDEN AANGEPAST**

BaZ 2019-26/313(T) vervalt.

De sluis is gesperd voor alle scheepvaart tot nader orde en dit tijdens werkdagen:

- Van 6u45 tot 8u30u
- Van 13u15 tot 14u30
- Van 16u00 tot 17u30

De Meestooftbrug blijft gedurende bovenvermelde periode in horizontale positie liggen.

**2020-10/195 HAVEN ANTWERPEN - CHURCHILLDOK - TIJDELIJK MEERVERBOD KAAI 410-412 GEANNULEERD**

BaZ 2020-02/101(T) vervalt.

**2020-10/196 HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD EN TIJDELIJKE BOEIENLIJN KAAI 240-244 GEANNULEERD**

BaZ 2020-05/123(T) vervalt.

**2020-10/197 HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - BAGGERWERKEN KAAI 240-246 BEËINDIGD**

BaZ 2020-05/124(T) vervalt.

**2020-10/198 HAVEN ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - TERUG IN DIENST**

BaZ 2020-08/160(T) vervalt.

**2020-10/199(T) HAVEN ANTWERPEN - ALBERTDOK - MEERVERBOD KAAI 131-133**

Er is een tijdelijk meerverbod in het Albertdok aan kaai 131-133 van meerpaal 108 tot en met meerpaal 118 tot donderdag 31 december 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Op de locatie van de werken geldt een meerverbod voor alle scheepvaart.

## **2020-10/200 BOVEN-ZEESCHELDE - RUPELMONDE-BURCHT - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING**

Kaart 106 (INT 1478), panel C en kaart 104/01:

Dieptecijfer 7,6 m in positie 51°07,33'N 004°18,31'E wijzigen in 6,9 m.

Dieptecijfer 5,5 m aanbrengen in positie 51°07,47'N 004°18,49'E.

Dieptecijfer 4,7 m in positie 51°07,49'N 004°18,53'E, dieptelijn 5 m en dieptegebied 2-5 m eromheen schrappen.

Dieptecijfer 8,7 m aanbrengen in positie 51°07,59'N 004°18,87'E.

Dieptecijfer 7,7 m in positie 51°07,66'N 004°18,96'E wijzigen in 8,5m; dieptelijn 8 m en dieptegebied 5-8 m eromheen schrappen.

Dieptecijfer 7,8 m in positie 51°08,76'N 004°19,80'E wijzigen in 7,1 m.

Dieptecijfer 9,5 m aanbrengen in positie 51°09,11'N 004°19,81'E.

Dieptecijfer 9 m in positie 51°09,17'N 004°19,82'E schrappen.

Kaart 106 (INT 1478), panel B:

Dieptecijfer 5,6 m aanbrengen in positie 51°10,68'N 004°19,76'E.

## **2020-11/206(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1702 TUSSEN MEERPALEN 7 EN 9**

Er is een meerverbod van kracht aan kaai 1702 tussen meerpalen 7 en 9 tot nader orde. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart.

Meerpaal 9 mag gebruikt worden om meerlijnen op te plaatsen.

## **2020-11/207 BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1702 TUSSEN MEERPALEN 7 EN 13 GEANNULEERD**

BaZ 2019-26/310(T) vervalt.

## **2020-11/208(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - FORT FILIP - WERKZAAMHEDEN**

BaZ 2020-10/186(T) vervalt.

Er vinden werkzaamheden plaats aan de rechteroever tussen boeien 94 en 102.

De werkzaamheden duren tot en met 31 oktober 2020.

4 gele sparboeien met liggend kruis zijn uitgelegd voor het markeren van de werkzone in de volgende posities:

F1 in positie 51°15,45'N 004°18,38'E, lichtkarakter Q.Y

F2 in positie 51°15,54'N 004°18,24'E, lichtkarakter Q.Y

F3 in positie 51°15,90'N 004°18,34'E, lichtkarakter Q.Y

F4 in positie 51°16,08'N 004°18,57'E, lichtkarakter Q.Y

## **2020-11/209(T) HAVEN ANTWERPEN - GEBRUIK SLUIZEN DOOR PLEZIERVAART NIET TOEGELATEN**

In navolging van de Corona maatregelen worden tot nader order geen pleziervaartuigen geschut in de sluisen van het ganse havengebied.

## **2020-11/210(T) HAVEN ANTWERPEN - LILLOBRUG - OOSTELIJKE VASTE OVERSPANNINGEN BUITEN DIENST**

De beide oostelijke vaste overspanningen van de Lillobrug zijn tijdelijk buiten dienst voor alle scheepvaart tot nader orde.

De instructies van de brug- en sluiswachter dienen strikt opgevolgd te worden.

## **2020-11/211(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - SELECTIEF MEERVERBOD KAAI 614-700**

BaZ 2020-10/193(T) vervalt.

Er zijn baggerwerken en grondwerkzaamheden in het Kanaaldok B2 van kaai 614 tot 700 tot dinsdag 30 juni 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.  
De werkzone bevindt zich tot op 100m uit de oude kaaimuur. Deze zone wordt aangegeven met een boeienlijn. Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werkzone met de nodige omzichtigheid en op voldoende afstand te passeren en golfslag te vermijden.

## **2020-11/212(T) HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 239-243**

Er is een meerverbod van kracht op de hoek van Hansadok met 4de Havendok aan kaai 239-243 van meerpaal 41 tot meerpaal 51 tot en met vrijdag 27 november 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Op de locatie van de werken geldt een selectief meerverbod, uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

Op de kaairand zullen meerverbodsborden geplaatst worden.

## **2020-11/213(T) HAVEN ANTWERPEN - NOORDKASTEELBRUG - ONDERDOORVAART ZUID GESPERD**

De onderdoorvaartgeul zuid van de Noordkasteelbrug is gesperd voor alle scheepvaart tot 30 juni 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Er worden tijdelijk 4 boeien met radarreflector en signalisatie voor de vaste overspanning geplaatst.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd:

- tijdig de Noordkasteelbrug op te roepen (VHF - kanaal 62).
- de seingeving aan de brug strikt op te volgen.

## **2020-11/214 HAVEN ANTWERPEN - NOORDKASTEELBRUG - ONDERDOORVAART TERUG MOGELIJK**

BaZ 2020-06/132(T) vervalt.

### **2020-12/224(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - OOSTERWEEL - SONDERINGSWERKZAAMHEDEN**

Er worden sonderingswerkzaamheden uitgevoerd ter hoogte van Oosterweel tot en met 15 juli 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Maatregelen voor de scheepvaart:

1. In de periode van de werkzaamheden kan er niet worden geankerd in ankergebied Oosterweel.
2. Bij uitvoering van een sondering zal de werklocatie worden opgenomen in het SSB bericht, met vermelding van vrije doorvaartuimte (ten noorden of ten zuiden).
3. Afhankelijk van de werklocatie zal er indien nodig verkeersregulerend worden opgetreden. De regulerende maatregelen worden bekend gesteld door de Verkeerscentrale Zandvliet op VHF-kanaal 12, een maatregel kan zijn: alternerend scheepvaartverkeer voor schepen en samenstellen met een LOA van 95 m of meer of / en een diepgang van 50 dm of meer.
4. De scheepvaart dient de werkzaamheden met een zodanige vaart te passeren dat hinderlijke waterbewegingen worden voorkomen.

### **2020-12/225(T) HAVEN ANTWERPEN - 6DE HAVENDOK - MEERVERBOD STEIGER 306A**

BaZ 2020-06/131(T) vervalt.

Wegens averij aan een dukdalf van steiger 306A is er op deze locatie een meerverbod voor alle scheepvaart tot dinsdag 30 juni 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

### **2020-12/226 HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD BEËINDIGD**

BaZ 2020-09/172(T) vervalt.

### **2020-12/227 HAVEN ANTWERPEN - NOORDKASTEELBRUG - ONDERDOORVAART ZUID GESPERD GEANNULEERD**

BaZ 2020-11/213(T) vervalt.

### **2020-13/230(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - MEERVERBOD NOORDZIJDE TOEGANGSGEUL ZANDVLIETSLUIS**

BaZ 2020-09/168(T) vervalt.

Er geldt een meerverbod tussen posities 51°20,95'N 004°16,25'E en 51°20,84'N 004°16,77'E. De werken duren tot en met vrijdag 3 juli 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod is voor alle scheepvaart.

### **2020-13/231 HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - SELECTIEF MEERVERBOD KAAI 671 OPGEHEVEN**

BaZ 2020-10/192(T) vervalt.

## **2020-13/232(T) HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 239-243**

BaZ 2020-11/212(T) vervalt.

Er is een meerverbod van kracht op de hoek van Hansadok met 4de Havendok aan kaai 239-243 van meerpaal 41 tot meerpaal 51 tot en met vrijdag 27 november 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De werkzone wordt afgezet met een tijdelijke boeienlijn voorzien van verlichting en radarreflector.

De boeienlijn bevindt zich tot 30m uit de kaaimuur en vanaf de hoek K241 tot meerpaal 50.

Het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen, uitgezonderd de vaartuigen van de aannemer.

Op de locatie van de werken geldt een selectief meerverbod, uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

Op de kaairand zullen meerverbodsborden geplaatst worden.

## **2020-14/246(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - SELECTIEF MEERVERBOD KAAI 614-700**

BaZ 2020-11/211(T) vervalt.

Er zijn baggerwerken en grondwerkzaamheden in het Kanaaldok B2 van kaai 614 tot 700 tot maandag 17 augustus 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De werkzone bevindt zich tot op 100m uit de oude kaaimuur. Deze zone wordt aangegeven met een boeienlijn.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werkzone met de nodige omzichtigheid en op voldoende afstand te passeren en golfslag te vermijden.

## **2020-14/247 HAVEN ANTWERPEN - 6DE HAVENDOK - MEERVERBOD STEIGER 306A BEËINDIGD**

BaZ 2020-12/225(T) vervalt.

## **2020-15/254 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verleggen:

Lichtboei SvV Y met lichtkarakter FI.Y.5s naar positie 51°22,75'N 004°05,77'E (LL nat.nr. 0801.3).

Lichtboei SvV B met lichtkarakter FI(3)Y.10s naar positie 51°22,78'N 004°06,00'E (LL nat.nr. 0801.4).

Lichtboei SvV C met lichtkarakter FI(3)Y.10s naar positie 51°22,35'N 004°06,19'E (LL nat.nr. 0801.6).

Lichtboei 56 met lichtkarakter Iso.R.8s naar positie 51°22,31'N 004°05,03'E (LL nat.nr. 0846).

Lichtboei 58 met lichtkarakter Iso.R.8s naar positie 51°22,27'N 004°06,23'E (LL nat.nr. 0847).

Ton F60 naar positie 51°22,34'N 004°06,51'E

Ton F60A naar positie 51°22,41'N 004°07,16'E

Magenta streepjeslijn (INT 1 N1.2) aanbrengen tussen posities:

51°22,52'N 004°07,71'E

51°22,41'N 004°07,16'E

51°22,34'N 004°06,51'E

51°22,34'N 004°07,02'E

51°22,38'N 004°07,52'E

## **2020-15/255 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BEPERKTE VAARGEUL EN MAATREGELEN SCHEEPVAART**

De Schaar van Valkenisse is aan het verondiepen en is zeer onstabiel. De Schaar van Valkenisse is geen betrouwbare vaargeul wegens snelle verandering van dieptes.

Volgende maatregelen zijn met onmiddellijke ingang van kracht:

Opvaart:

De Schaar van Valkenisse wordt afgeraden voor opvarende scheepvaart omdat er een beperkte mogelijkheid is om terug te keren indien een schip in deze vaargeul zich bevindt en wegens de nautische complexe kruising met de hoofdvaargeul.

De waterstand en laatste minimaal gepeilde diepte kan opgevraagd worden bij de Verkeerscentrale Hansweert op marifoonkanaal 65, indien de scheepvaart op eigen verantwoording toch opvarend gebruik wil maken van deze vaargeul. Er geldt een diepgangsrestrictie met een minimale kielspeling van 6 dm doorheen de hele Schaar van Valkenisse.

Afvaart:

Er geldt een diepgangsrestrictie met een minimale kielspeling van 6 dm doorheen de hele Schaar van Valkenisse. De waterstand en laatste minimaal gepeilde diepte kan opgevraagd worden bij de Verkeerscentrale Hansweert op marifoonkanaal 65.

## **2020-17/266(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - WERKZAAMHEDEN**

Er worden werkzaamheden uitgevoerd aan de zuidzijde van de monding van het Deurganckdok. De werken duren tot en met vrijdag 28 augustus 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Tijdens de werkzaamheden dient de scheepvaart ruim vrij te blijven en voorzichtig te passeren.

## **2020-18/274 BENEDEN-ZEESCHELDE - TOEGANGSGEUL ZANDVLIETSLUIS - MEERVERBOD VERVALLEN**

BaZ 2020-13/230(T) vervalt.

## **2020-18/275 BENEDEN-ZEESCHELDE - OOSTERWEEL - SONDERINGSWERKZAAMHEDEN BEËINDIGD**

BaZ 2020-12/224(T) vervalt.

## **2020-18/276(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - LILLO - GEBRUIK MEERPALLEN KETELPLAAT**

BaZ 2019-18/243(T) vervalt.

De nieuwe meerpalen Ketelplaat zullen op 1 september 2020 gedeeltelijk in gebruik genomen worden. Voor een testperiode van tenminste 3 maanden mag enkel de walzijde van de meerpalen Ketelplaat gebruikt worden.

Aan het gebruik van de walzijde van de meerpalen zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- Het is verboden de rivierzijde van de meerpalen te gebruiken.
- Gebruik van de meerpalen is beperkt tot wachtplaats voor sluisgebruik.
- Schepen dienen aankomst en vertrek van de meerpalen te melden aan Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12.
- Schepen dienen gedurende het verblijf op de meerpalen bereikbaar te zijn op marifoonkanaal 12 en sluiskanaal.
- Schepen zijn verplicht hun intentie de meerpalen te verlaten te melden aan Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12 vóór het losgooien.

Nadere informatie kan worden verkregen bij Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12 of telefonisch op +32 32028200.

## **2020-18/277 HAVEN ANTWERPEN - BERENDRECHTSLUIS - TERUG IN DIENST**

BaZ 2020-09/171(T) vervalt.

## **2020-18/278 HAVEN ANTWERPEN - PLEZIERVAART TERUG TOEGELATEN DOOR SLUIZEN**

BaZ 2020-11/209(T) vervalt.

## **2020-18/279 HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - WERKEN KAAI 673 VERVALLEN**

BaZ 2020-10/191(T) vervalt.

## **2020-18/280(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - SELECTIEF MEERVERBOD KAAI 614-700**

BaZ 2020-14/246(T) vervalt.

Er zijn baggerwerken en grondwerkzaamheden in het Kanaaldok B2 van kaai 614 tot 700 tot zondag 28 februari 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De werkzone bevindt zich tot op 100m uit de oude kaaimuur. Deze zone wordt aangegeven met een boeienlijn.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werkzone met de nodige omzichtigheid en op voldoende afstand te passeren en golfslag te vermijden.



**2020-18/281 HAVEN ANTWERPEN - MARSHALLDOK - SELECTIEF MEERVERBOD STEIGER  
469 VERVALLEN**

BaZ 2020-06/130(T) vervalt.

**2020-18/282 HAVEN ANTWERPEN - 5DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 315-317  
VERVALLEN**

BaZ 2020-07/146(T) vervalt.

**2020-18/283 HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - WERKEN IN UITVOERING BEËINDIGD**

BaZ 2019-09/144(T) vervalt.

**2020-19/286 WESTERSCHELDE - OVERLOOP VAN VALKENISSE - BETONNINGSWIJZIGING -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verleggen/aanpassen:

Lichtboei 56 naar positie 51°22,285'N 004°05,355'E en lichtkarakter aanpassen naar Iso.R.4s (LL nat.nr. 0846).  
Lichtboei 58 met lichtkarakter Iso.R.8s naar positie 51°22,279'N 004°06,354'E (LL nat.nr. 0847).

**2020-19/287 WESTERSCHELDE - PAS VAN RILLAND - BETONNINGSWIJZIGING -  
KAARVERBETERING**

Schrappen:

De magenta streepjeslijn (INT1 N1.2) tussen de boeien "81 A - 83 - 83 A - 85 - 85A - F 85A - F 85 - F 83B - F 83A - F 83 - F 81A - F 81" en de magenta tekst "Fietspad (Zie nota - see note)".

Gele spar "F 81" met topteken in positie 51°22,58'N 004°12,77'E  
Gele spar "F 81A" in positie 51°22,32'N 004°12,87'E  
Gele spar "F 83" in positie 51°22,07'N 004°13,02'E  
Gele spar "F 83A" in positie 51°21,82'N 004°13,15'E  
Gele spar "F 83B" in positie 51°21,61'N 004°13,33'E  
Gele spar "F 85" in positie 51°21,42'N 004°13,55'E  
Gele spar "F 85A" met topteken in positie 51°21,20'N 004°13,82'E

Aanbrengen:

Gele spar "ZS 1" in positie 51°22,32'N 004°12,88'E  
Gele spar "ZS 3" in positie 51°21,61'N 004°13,33'E  
Gele spar "ZS 5" in positie 51°21,20'N 004°13,82'E

## **2020-20/289(T) HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - VERREBROEKDOK - VERLICHTING STEIGER**

BaZ 2020-03/111(T) vervalt.

Er zijn werken in uitvoering wegens de bouw van een nieuwe steiger in het Verrebroekdok. De werkzone bevindt zich in volgende posities:

51°16,11'N	004°13,03'E
51°15,93'N	004°12,88'E
51°15,99'N	004°12,70'E
51°16,17'N	004°12,85'E

De werken duren tot donderdag 31 december 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werken.

Op bepaalde momenten zal er maar 50 cm van een funderingspaal of dukdalf boven het wateroppervlak uitsteken.

De funderingspalen en/of dukdalven zullen verlicht worden.

De steigerverlichting is in werking.

De werkzone met voldoende afstand passeren.

## **2020-20/290(T) HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - ZUIDELIJK INSTEKDOK - AVERIJ STEIGER 1163-1165**

Er is averij aan noordelijk uiteinde van steiger 1163 - 1165 (51°15,79'N 004°15,30'E), dit tot nader orde. De zone wordt gemarkeerd door middel van 2 wrakboeien (INT1 Q130.7).

Aan de scheepvaart wordt gevraagd om deze zone op voldoende afstand en met de nodige omzichtigheid te passeren.

## **2020-20/291(T) HAVEN ANTWERPEN - CHURCHILLDOK - MEERVERBOD KAAI 486-488**

BaZ 2019-24/297(T) vervalt.

Het meerverbod in het Churchilldok aan kaai 486-488 van meerpaal 192 tot en met 200 is verlengd tot vrijdag 16 oktober 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werkzaamheden.

Op de locatie van de werken geldt een selectief meerverbod, uitgezonderd voor vaartuigen met toestemming van de aannemer en Havenbedrijf Antwerpen.

Meerverbodsbornen worden voorzien.

## **2020-21/295 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - VEERDIENST SINT-ANNA - KAARTVERBETERING**

Een veer (INT1 M50) in magenta aanbrengen in volgende posities:

- 51°13,35'N	004°23,77'E
- 51°13,46'N	004°23,56'E

Magenta tekst "Sint-Annaveer" aanbrengen in positie 51°13,48'N 004°23,32'E.

**2020-21/296 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - ZUIDELIJK INSTEEDOK - AVERIJ  
STEIGER GEANNULEERD**

BaZ 2020-20/290(T) vervalt.

**2020-21/297 HAVEN ANTWERPEN - 3DE HAVENDOK - MEERVERBOD OPGEHEVEN**

Het meerverbod in het 3de Havendok aan kaai 182, 5m voor en 5m na meerpaal 85.5, is opgeheven.

**2020-21/298 HAVEN ANTWERPEN - ALBERTDOK - MEERVERBOD KAAI 182-198A**

Er is een permanent meerverbod van kracht in het Albertdok aan kaai 182-198A tussen meerpalen 85 ½ en 141 ½. Het meerverbod is voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen met toestemming van BNFV en PoA.

**2020-21/299(T) HAVEN ANTWERPEN - AMERIKADOK - NOORDKASTEELBRUG -  
ONDERDOORVAART ZUID GESPERD**

De onderdoorvaartgeul zuid van de Noordkasteelbrug is gesperd voor alle scheepvaart tot 13 november 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Er worden tijdelijk 2 boeien met radarreflector en signalisatie voor de vaste overspanning geplaatst.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd:

- tijdig de Noordkasteelbrug op te roepen (VHF - kanaal 62)
- de seingeving aan de brug strikt op te volgen

**2020-22/303(T) HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - VERREBROEKDOK - TIJDELIJK  
MEERVERBOD KAAI 1351**

Er is een meerverbod in het Verrebroekdok aan kaai 1351 tussen meerpaal 238A en 243B tot vrijdag 22 januari 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

**2020-23/312(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - TIJDELIJK MEERVERBOD  
KAAI S913**

Er is een tijdelijk meerverbod van kracht aan de Noordzeeterminal aan kaai S913 tussen meerpalen 56 en 58. Het meerverbod is voor alle scheepvaart tot en met zondag 22 november 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werken.

De werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid passeren. Onderdoorvaart is verboden.

### **2020-23/313 HAVEN ANTWERPEN - ALBERTDOK - ALL WEATHER TERMINAL - KAARTVERBETERING**

104/03-104/04

Aanbrengen:

De tekst "All Weather Terminal" in zwart in positie 51°15,09'N 004°23,99'E.

Symbool INT1 "ID22" in zwart met hoogte van 21 m in positie 51°15,13'N 004°24,17'E.

106 panel A

Aanbrengen:

De tekst "All Weather Terminal" in zwart in positie 51°15,09'N 004°23,76'E.

Symbool INT1 "ID22" in zwart met hoogte van 21 m in positie 51°15,13'N 004°24,17'E.

### **2020-23/316 WESTERSCHELDE - PAS VAN RILLAND - BETONNINGSWIJZIGING - KAARTVERBETERING**

Verleggen:

Gele spar "ZS 1" naar positie 51°22,57'N 004°12,78'E.

### **2020-24/323(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD EN TIJDELIJKE BOEIENLIJN KAAI 403B**

Er geldt een meerverbod in het Hansadok aan kaai 403B. De werken duren tot en met vrijdag 24 december 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod is voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

De werkzone is afgezet met een boeienlijn voorzien van verlichting en radarreflector. Het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

Op de kaairand zullen meerverbodsborden geplaatst worden.

### **2020-24/324(T) HAVEN ANTWERPEN - 5DE HAVENDOK - NOORDKASTEELBRUG - ONDERDOORVAART ZUID GESPERD**

BaZ 2020-21/299(T) vervalt.

De onderdoorvaartgeul zuid van de Noordkasteelbrug is gesperd voor alle scheepvaart tot 18 december 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Er worden tijdelijk 2 boeien met radarreflector en signalisatie voor de vaste overspanning geplaatst.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd:

- tijdig de Noordkasteelbrug op te roepen (VHF - kanaal 62);
- de seingeving aan de brug strikt op te volgen.

### **2020-25/329 BENEDEN-ZEESCHELDE - KETELPLAAT - BOEI VERWIJDERD**

Gele spitse boei met lichtkarakter "Q.Y." in positie 51°17,52'N 004°18,20'E schrappen.

**2020-25/330 HAVEN ANTWERPEN - CHURCHILLDOK - MEERVERBOD KAAI 486-488  
VERVALLEN**

BaZ 2020-20/291(T) vervalt.

**2020-25/331 HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - VAN CAUWELAERTSLUIS - TIJDELIJK  
MEERVERBOD WACHTSTEIGER GEANNULEERD**

BaZ 2019-26/314(T) vervalt.

**2020-26/340 BENEDEN-ZEESCHELDE - LILLO - GEBRUIK MEERPALLEN KETELPLAAT**

BaZ 2020-18/276(T) vervalt.

De nieuwe meerpalen Ketelplaat zullen op 1 januari 2021 volledig in gebruik genomen worden.

Aan het gebruik van de meerpalen zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- Het is verboden aan de rivierzijde van de meerpalen dubbel aan te meren.
- Gebruik van de meerpalen is beperkt tot wachtplaats voor sluisgebruik.
- Schepen dienen aankomst en vertrek van de meerpalen te melden aan Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12.
- Schepen dienen gedurende het verblijf op de meerpalen bereikbaar te zijn op marifoonkanaal 12 en sluiskanaal.
- Schepen zijn verplicht hun intentie de meerpalen te verlaten te melden aan Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12 vóór het losgooien.
- Geen schepen aan de rivierzijde van de meerpalen bij passage van een bovenmaats zeeschip (Lengte groter dan 210 meter).
- Geen schepen aan de rivierzijde van de meerpalen bij passage van passagiersschepen en autoschepen met een lengte groter dan 175 meter.
- Geen schepen aan de rivierzijde van de meerpalen bij passage van verhalende schepen groter dan 150 meter tussen de Kallosluis en de Boudewijn- en Van Cauwelaertsluis.
- Geen schepen aan de rivierzijde van de meerpalen gedurende de gehele periode van een stremming van de Kieldrechtsluis.
- De vaargeul tussen de meerpalen en boei 99 moet vrij zijn van wachtende en/of drijvende binnenvaartschepen.

Nadere informatie kan worden verkregen bij Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12 of telefonisch op +32 32028200.

**2020-26/341 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - VERREBROEKDOK - NIEUWE  
STEIGER - KAARTVERBETERING**

BaZ 2020-20/289(T) vervalt.

Aanbrengen:

Steiger (INT1 F14) in posities:

- 51°15,94'N 004°12,89'E
- 51°15,98'N 004°12,78'E
- 51°16,12'N 004°12,90'E

## **2020-26/342(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD KAAI 403B**

BaZ 2020-24/323(T) vervalt.

Er geldt een meerverbod in het Hansadok aan kaai 403B. De werken duren tot en met vrijdag 24 december 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod is voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

De werkzone is afgezet met een boeienlijn voorzien van verlichting en radarreflector. Het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden. Op de kaairand zullen meerverbodsborden geplaatst worden.

Aanbrengen:

Gele sparboei met lichtkarakter "Fl.Y.5s" in volgende 2 posities:

51°15,43'N 004°21,24'E

51°15,51'N 004°21,15'E

Een gebied met scheepvaartbeperkingen (INT1 N2.1):

51°15,51'N 004°21,15'E

51°15,43'N 004°21,24'E

51°15,42'N 004°21,21'E

51°15,50'N 004°21,12'E

## **2020-26/343(T) HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 239-243 VERLENGD**

BaZ 2020-13/232(T) vervalt.

Er is een meerverbod van kracht op de hoek van Hansadok met 4de Havendok aan kaai 239-243 van meerpaal 41 tot meerpaal 51 tot en met vrijdag 16 april 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De werkzone wordt afgezet met een tijdelijke boeienlijn voorzien van verlichting en radarreflector.

De boeienlijn bevindt zich tot 30 m uit de kaaimuur en vanaf de hoek K241 tot meerpaal 50.

Het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen, uitgezonderd de vaartuigen van de aannemer.

Op de locatie van de werken geldt een selectief meerverbod, uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

Op de kaairand zullen meerverbodsborden geplaatst worden.

2021

**2021-02/083 BENEDEN-ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - TIJDELIJK MEERVERBOD S913 GEANNULEERD**

BaZ 2020-23/312(T) vervalt.

**2021-02/084 BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - WERKZAAMHEDEN VERVALLEN**

BaZ 2020-17/266(T) vervalt.

**2021-02/085(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - LILLO - GEBRUIK MEERPALLEN KETELPLAAT**

De BaZ 2020-26/340 (Bass 135/2020) is ingetrokken en de volgende voorwaarden van in de testperiode zijn opnieuw van kracht.

Tijdens de testperiode mag enkel de walzijde van de meerpalen Ketelplaat gebruikt worden.

Aan het gebruik van de walzijde van de meerpalen zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- Het is verboden de rivierzijde van de meerpalen te gebruiken.
- Gebruik van de meerpalen is beperkt tot wachtplaats voor sluisgebruik.
- Schepen dienen aankomst en vertrek van de meerpalen te melden aan Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12.
- Schepen dienen gedurende het verblijf op de meerpalen bereikbaar te zijn op marifoonkanaal 12 en sluiskanaal.
- Schepen zijn verplicht hun intentie de meerpalen te verlaten te melden aan Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12 vóór het losgooien.

Nadere informatie kan worden verkregen bij Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12 of telefonisch op +32 32028200.

**2021-02/086 BENEDEN-ZEESCHELDE - FORT FILIP - WERKZAAMHEDEN BEËINDIGD**

BaZ 2020-11/208(T) vervalt.

**2021-02/087 HAVEN ANTWERPEN - ALBERTDOK - MEERVERBOD KAAI 131-133 GEANNULEERD**

BaZ 2020-10/199(T) vervalt.

**2021-02/088 HAVEN ANTWERPEN - AMERIKADOK - NOORDKASTEELBRUG - ONDERDOORVAARTGEUL ZUID TOEGANKELIJK**

BaZ 2020-24/324(T) vervalt.

**2021-02/092 WESTERSCHELDE - NAUW VAN BATH - WERKZAAMHEDEN BEËINDIGD**

BaZ 2020-04/118(T) vervalt.

**2021-03/099(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - VAN CAUWELAERTSLUIS - AFGEBROKEN GROEN HAVENLICHT**

De paal met licht F.G in positie 51°16,75'N 004°19,38'E is tijdelijk verwijderd.

Er ligt tijdelijk een gele stompe boei met liggend kruis als topteken en lichtkarakter Fl.Y, in positie 51°16,75'N 004°19,37'E.

**2021-03/100(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - FORT FILIP - WERKBETONNING**

Ter afbakening van een strekdam blijft de werkbetonning nog tijdelijk liggen.

De 4 gele sparboeien met liggend kruis en lichtkarakter Q.Y, liggen in de volgende posities:

F1	51°15,45'N 004°18,38'E
F2	51°15,54'N 004°18,24'E
F3	51°15,90'N 004°18,34'E
F4	51°16,08'N 004°18,57'E

**2021-03/101 BENEDEN-ZEESCHELDE - FORT FILIP - STREK DAM - KAARTVERBETERING**

Aanbrengen bijgevoegde verbeterbladen.

Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.



## **2021-03/103 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Schrappen:

Lichtboei SvV Z (LL nat. nr. 0801.5)  
Lichtboei SvV C (LL nat. nr. 0801.6)  
Ton F 60  
Ton F 60A

Aanbrengen:

Gele spitse lichtboei SvV Z in positie 51°22,35'N 004°05,93', lichtkarakter Fl.Y.5s (LL nat. nr. 0801.5)  
Zuid kardinale boei "Valkenisse" in positie 51°22,34'N 004°06,24'E, lichtkarakter Q(6)+LFl.5s (LL nat. nr. 0801.6)  
Ton F 58 in positie 51°22,34'N 004°06,51'E  
Ton F 60 in positie 51°22,41'N 004°07,16'E

Verplaatsen:

Lichtboei SvV Y naar positie 51°22,69'N 004°05,83'E (LL nat. nr. 0801.3)  
Lichtboei SvV B naar positie 51°22,73'N 004°06,01'E (LL nat. nr. 0801.4)

## **2021-04/108 BENEDEN-ZEESCHELDE - LILLO - GEBRUIK MEERPALLEN KETELPLAAT**

BaZ 2021-02/085(T) vervalt.

Aan het gebruik van de meerpalen zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- Het is te allen tijde verboden aan de rivierzijde van de meerpalen af te meren.
- De walzijde van de meerpalen mag door de binnenvaart gebruikt worden als overnachtings- en wachtplaats.
- Schepen dienen aankomst en vertrek van de meerpalen te melden aan Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12.
- Schepen dienen gedurende het verblijf op de meerpalen bereikbaar te zijn op marifoonkanaal 12 en sluiskanaal.
- Schepen zijn verplicht hun intentie de meerpalen te verlaten te melden aan Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12 vóór het losgooien.
- De vaargeul tussen de meerpalen Ketelplaat en boei 103 dient vrij te zijn van binnenvaartschepen die gaande houden bij passage van:
  - een zeeschip met een lengte groter dan 210 meter;
  - passagiersschepen en autoschepen met een lengte groter dan 175 meter;
  - overhalende schepen langer dan 150 meter tussen de Kallosluis en de Boudewijn- en Van Cauwelaertsluis;
- Verkeerscentrale Zandvliet zal de aankomst van de hierboven genoemde schepen aankondigen op kanaal 12.

Nadere informatie kan worden verkregen bij Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12 of telefonisch op +32 32028200.

## **2021-04/109(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - BOUDEWIJNSLUIS BUITEN DIENST**

Wegens werkzaamheden is de Boudewijnsluit buiten dienst van 1 maart 2021 tot en met 30 juni 2021.

## **2021-05/119 BENEDEN-ZEESCHELDE - SCHELDEKAAIEN - NIEUW PONTON CRUISE TERMINAL**

Aanbrengen:

Steiger (INT1 F14) in posities  
- 51°13,54'N 004°23,89'E  
- 51°13,36'N 004°23,78'E

**2021-05/120 BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - ROOD HAVENLICHT -  
KAARTVERBETERING**

BaZ 2019-26/311(T) vervalt.

Aanbrengen:

Paal met licht 'F.R' in positie 51°17,99'N 004°16,39'E (LL 0948 - B0359).

**2021-05/121(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - TIJDELIJKE BOEI**

Aanbrengen rode stompe boei 'H1' in positie 51°17,99'N 004°16,39'E met lichtkarakter F.R.

**2021-05/122(T) HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - VHF VERKEERSKANAAL**

Het verkeerskanaal VHF vervalt tijdelijk. Het kanaal VHF 87 in voege tot nader orde.

**2021-06/129 BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - BOEI VERWIJDERD**

BaZ 2021-05/121(T) vervalt.

**2021-06/130(T) HAVEN ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - BUITEN DIENST**

De Royerssluis is langdurig buiten dienst omwille van een renovatie.

**2021-06/131(T) HAVEN ANTWERPEN - SLUIZEN BUITEN DIENST VOOR PLEZIERVAART**

Momenteel zijn zowel de Boudewijnsluis als de Royerssluis buiten dienst. Het gebruik van de andere sluisen in het ganse havengebied door pleziervaart wordt niet toegelaten.

**2021-06/132(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - MEERVERBOD TUSSEN  
INSTEKDOEK 1 EN 2**

Er is een selectief meerverbod van kracht tussen Insteekdok 1 en Insteekdok 2, uitgezonderd vaartuigen nodig voor de aan- en afvoer van materialen.

**2021-06/133(T) HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 253**

Er is een meerverbod van kracht aan kaai 253 van meerpaal 89 tot meerpaal 92 van donderdag 1 april tot en met dinsdag 30 augustus 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

### **2021-06/134 BOVEN-ZEESCHELDE - BURCHT - NAAMSWIJZIGING "BLUE GATE ANTWERP" - KAARTVERBETERING**

De naam "SPPZ" in positie 51°11,74'N 004°21,00'E schrappen.  
De naam "SPPN" in positie 51°11,87'N 004°21,20'E schrappen.  
De naam "Blue Gate Antwerp" in positie 51°11,87'N 004°21,12'E toevoegen.

### **2021-07/141 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - VERKEERSKANAAL VHF 87 PERMANENT - KAARTVERBETERING**

BaZ 2021-05/122(T) vervalt.

Het verkeerskanaal VHF 74 wijzigt naar VHF 87 binnen het Waaslandkanaal.

Kaart 104/04:

De magenta tekst in positie 51°16,21'N 004°14,72'E wijzigen naar (Verkeerskanaal dokken VHF 87).

Kaart 106 (INT 1478) Panel A:

De magenta tekst in positie 51°16,25'N 004°14,70'E wijzigen naar (Dokken VHF 87).

### **2021-07/142(T) HAVEN ANTWERPEN - 5DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 315-319**

Er is een meerverbod van kracht in het 5e Havendok aan kaai 315-319 van meerpaal 69 ½ tot meerpaal 86 ½. De werken duren tot en met donderdag 30 juni 2022, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Op de locatie van de werken geldt een selectief meerverbod, uitgezonderd vaartuigen van de aannemer. Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden. Op de kaairand zullen meerverbodsborden voorzien van verlichting geplaatst worden.

### **2021-08/155(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - NOORDZEETERMINAL - TIJDELIJK MEERVERBOD KAAI S913**

Er is een tijdelijk meerverbod van kracht aan de Noordzeeterminal aan kaai S913 tussen meerpalen 59 en 61. Het meerverbod is voor alle scheepvaart tot en met vrijdag 7 mei 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werken.

De werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid passeren. Onderdoorvaart is verboden.

### **2021-08/156(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - SELECTIEF MEERVERBOD KAAI 237**

Er is een meerverbod van kracht in het Hansadok aan kaai 237 van meerpaal 27 tot meerpaal 30. De werken duren van maandag 19 april 2021 tot en met vrijdag 31 december 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Op de locatie van de werken geldt een selectief meerverbod, uitgezonderd vaartuigen in overleg met PoA en concessionaris Noordnatie Terminals nv.

### **2021-08/157(T) HAVEN ANTWERPEN - AMERIKADOK - MEERVERBOD KAAI 62**

Wegens werken aan de Siberiabrug, is een meerverbod van kracht in het Amerikadok aan kaai 62. Het meerverbod duurt tot vrijdag 1 oktober 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart.

### **2021-09/163(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - WERKEN HOOGSPANNINGSLIJN**

Er zijn werken aan de hoogspanningslijn ter hoogte van Zwijndrecht ongeveer in positie 51°14,81'N 004°20,27'E. Er zal een minimum doorvaarthoogte van 48,4m ten opzichte van GHWS gegarandeerd worden tijdens de werken.

De werken zullen duren tot en met 31 mei 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

### **2021-09/164(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD KAAI 239-243 VERLENGD**

BaZ 2020-26/343(T) vervalt.

Er is een meerverbod van kracht op de hoek van Hansadok met 4de Havendok aan kaai 239-243 van meerpaal 41 tot meerpaal 51 tot en met vrijdag 28 mei 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De werkzone wordt afgezet met een tijdelijke boeienlijn voorzien van verlichting en radarreflector.

De boeienlijn bevindt zich tot 30 m uit de kaaimuur en vanaf de hoek K241 tot meerpaal 50.

Het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen, uitgezonderd de vaartuigen van de aannemer.

Op de locatie van de werken geldt een selectief meerverbod, uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

Op de kaairand zullen meerverbodsborden geplaatst worden.

### **2021-10/174 BENEDEN-ZEESCHELDE - VAN CAUWELAERTSLUIS - TERUGPLAATSEN GROEN HAVENLICHT**

BaZ 2021-03/099(T) vervalt.

### **2021-10/175 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - VERREBROEKDOK - MEERVERBOD GEANNULEERD**

BaZ 2020-22/303(T) vervalt.

### **2021-10/176 HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - MEERVERBOD GEANNULEERD**

BaZ 2020-18/280(T) vervalt.

## **2021-10/177 BOVEN-ZEESCHELDE - SCHELDEKAAIEN - PONTON T.H.V. KAAI S14**

BaZ 2019-05/097(T) vervalt.

Er ligt een ponton ter hoogte van positie 51°12,63'N 004°23,19'E.

## **2021-10/178 BOVEN-ZEESCHELDE - RUPELMONDE - BURCHT - BATHYMETRIE - KAARTVERBETERING**

106 Panel C en 104/01:

Dieptecijfer 8,5 m in positie 51°07,66'N 004°18,97'E wijzigen in 7,7 m.

Dieptecijfer 5,5 m in positie 51°07,47'N 004°18,50'E wijzigen in 4,9 m.

Dieptecijfer 3,3 m aanbrengen in positie 51°07,75'N 004°19,27'E.

Dieptecijfer 10,8 m in positie 51°07,80'N 004°19,29'E wijzigen in 10,3 m.

106 Panel C en 104/02:

Dieptecijfer 8,5 m aanbrengen in positie 51°09,76'N 004°19,76'E.

Dieptecijfer 9,1 m schrappen in positie 51°10,15'N 004°19,76'E.

Dieptecijfer 8,2 m aanbrengen in positie 51°10,16'N 004°19,71'E.

Dieptecijfer 11,2 m in positie 51°10,18'N 004°19,64'E wijzigen in 10,1 m.

106 Panel B en 104/02:

Dieptecijfer 11 m in positie 51°11,32'N 004°19,81'E wijzigen in 10,3 m.

Dieptecijfer 7,1 m schrappen in positie 51°11,45'N 004°20,01'E.

Dieptecijfer 6 m schrappen in positie 51°11,48'N 004°20,04'E.

## **2021-11/184 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - VHF KANALEN - KAARTVERBETERING**

Het aan of afmeren aan/van de Scheldekaaien dient vanaf heden te gebeuren op het VHF-kanaal 60 i.p.v. 22.

104/03

- De magenta tekst "Scheldekaaien VHF 22" in positie 51°12,86'N 004°23,70'E wijzigen naar "Scheldekaaien VHF 60".

- De magenta tekst "Petroleumrichtingen Zuid VHF 22" in positie 51°11,78'N 004°21,24'E schrappen.

106

- De magenta tekst "Scheldekaaien VHF 22" in positie 51°12,86'N 004°23,70'E wijzigen naar "Scheldekaaien VHF 60".

## **2021-12/190(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - WERKEN HOOGSPANNINGSLIJN**

BaZ 2021-09/163(T) vervalt.

Er zijn werken aan de hoogspanningslijn ter hoogte van Zwijndrecht ongeveer in positie 51°14,81'N 004°20,27'E. Er zal een minimum doorvaarthoogte van 48,4m ten opzichte van GHWS gegarandeerd worden tijdens de werken.

De werken zullen duren tot en met 30 juni 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

## **2021-13/195(T) HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - SELECTIEF MEERVERBOD EN TIJDELIJKE BOEIENLIJN**

Er is een meerverbod van kracht in het 4de Havendok aan kaai 243 – 247 van meerpaal 50 tot 69. De werken duren tot dinsdag 14 september 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. De werkzone wordt afgezet met een tijdelijke boeienlijn.

## **2021-13/196(T) WESTERSCHELDE - WERKZAAMHEDEN**

Er worden werkzaamheden uitgevoerd:

- Tussen sectorlicht Griete en boei 27C.
- Tussen boei 66A en 66F.
- Tussen Boei F ZG en boei SvV 2.

Tijdens de werkzaamheden wordt de scheepvaart verzocht voorzichtig te passeren.

## **2021-15/208 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BEPERKTE VAARGEUL EN MAATREGELEN SCHEEPVAART - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

De Schaar van Valkenisse is aan het verondiepen en is zeer onstabiel. De Schaar van Valkenisse is geen betrouwbare vaargeul wegens snelle verandering van dieptes.

Volgende maatregelen zijn met onmiddellijke ingang van kracht:

### **Opvaart:**

De Schaar van Valkenisse wordt afgeraden voor opvarende scheepvaart omdat er een beperkte mogelijkheid is om terug te keren indien een schip in deze vaargeul zich bevindt en wegens de nautische complexe kruising met de hoofdvaargeul.

De waterstand en laatste minimaal gepeilde diepte kan opgevraagd worden bij de Verkeerscentrale Hansweert op marifoonkanaal 65, indien de scheepvaart op eigen verantwoording toch opvarend gebruik wil maken van deze vaargeul. Er geldt een diepgangsrestrictie met een minimale kielspeling van 6 dm doorheen de hele Schaar van Valkenisse.

### **Afvaart:**

De doorvaart door de Schaar van Valkenisse wordt om deze reden tot nader order ontraden voor de afvarende scheepvaart van 2 uur voor laagwater Bath tot 2 uur na laagwater Bath.

Er geldt een diepgangsrestrictie met een minimale kielspeling van 6 dm doorheen de hele Schaar van Valkenisse. De waterstand en laatste minimaal gepeilde diepte kan opgevraagd worden bij de Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12.

### **Wijzigen:**

- "SvV X", FL.Y.5s (LL nat. nr. 0801.1) in positie 51°23,14'N 004°05,36'E wijzigen naar "SvV W".
- "SvV Y", FL.Y.5s (LL nat. nr. 0801.3) in positie 51°22,69'N 004°05,83'E wijzigen naar "SvV X".

### **Aanbrengen:**

- "SvV Y", gele spar, FL.Y.5s in positie 51°22,44'N 004°06,05'E.

### **Verplaatsen:**

- "SvV Z", FL.Y.5s (LL nat. nr. 0801.5) in positie 51°22,35'N 004°05,93'E verplaatsen naar positie 51°22,35'N 004°06,03'E.

## **2021-16/212(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - TIJDELIJK MEERVERBOD KAAI 1742**

Er is een tijdelijk meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1742 tussen meerpalen 282 en 285 ½. De werken duren tot zaterdag 11 september 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Er ligt een containerkraan horizontaal. De werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid passeren. Onderdoorvaart is verboden.

## **2021-17/216 BENEDEN-ZEESCHELDE - BATHYMETRIE - KAARTVERBETERING**

Kaart 104/03:

Dieptecijfer 7,9 m aanbrengen in positie 51°12,34'N 004°22,51'E met een 8 m dieptelijn eromheen.

Dieptecijfer 7,7 m aanbrengen in positie 51°12,45'N 004°22,76'E met een 8 m dieptelijn eromheen.

Dieptecijfer 9,8 m aanbrengen in positie 51°13,20'N 004°23,54'E en de 10 m dieptelijn ten noordwesten ervan uitbreiden eromheen.

Dieptecijfer 8,8 m in positie 51°13,33'N 004°23,61'E wijzigen in 8,1 m.

Dieptecijfer 0,3 m aanbrengen in positie 51°14,46'N 004°21,24'E.

Kaarten 104/03 en 104/04:

Dieptecijfer 6,8 m aanbrengen in positie 51°14,99'N 004°19,59'E.

Dieptecijfer 7,1 m schrappen in positie 51°15,00'N 004°19,54'E.

Dieptecijfer 4,2 m schrappen in positie 51°15,04'N 004°19,38'E.

Dieptecijfer 4,2 m aanbrengen in positie 51°15,05'N 004°19,34'E en de 5 m dieptelijn uitbreiden eromheen.

Kaart 104/04:

Dieptecijfer 4,2 m schrappen in positie 51°15,76'N 004°18,35'E en de 2 m dieptelijn eromheen.

Dieptecijfer 11,6 m aanbrengen in positie 51°17,09'N 004°19,36'E.

Dieptecijfer 1,3 m aanbrengen in positie 51°17,36'N 004°18,76'E met een 2 m dieptelijn eromheen.

Dieptecijfer 14,7 m in positie 51°18,08'N 004°16,61'E wijzigen in 14 m.

Kaarten 104/04 en 104/05:

Dieptecijfer 14,5 m aanbrengen in positie 51°18,65'N 004°16,27'E.

Dieptecijfer 16,2 m schrappen in positie 51°18,68'N 004°16,21'E.

Kaart 104/05:

Dieptecijfer 4,8 m aanbrengen in positie 51°20,47'N 004°15,53'E met een 5 m dieptelijn eromheen.

Kaart 106 (INT 1478) deel B:

Dieptecijfer 7,9 m aanbrengen in positie 51°12,34'N 004°22,51'E met een 8 m dieptelijn eromheen.

Dieptecijfer 7,7 m aanbrengen in positie 51°12,45'N 004°22,76'E met een 8 m dieptelijn eromheen.

Dieptecijfer 9,8 m aanbrengen in positie 51°13,20'N 004°23,54'E.

Dieptecijfer 9,1 m aanbrengen in positie 51°13,29'N 004°23,64'E en de 10 m dieptelijn uitbreiden eromheen.

Dieptecijfer 8,6 m in positie 51°13,33'N 004°23,61'E wijzigen in 8,1 m.

Dieptecijfer 0,3 m aanbrengen in positie 51°14,46'N 004°21,24'E.

Kaart 106 (INT 1478) deel A:

Dieptecijfer 0,3 m aanbrengen in positie 51°14,46'N 004°21,24'E.

Dieptecijfer 7,3 m in positie 51°14,99'N 004°19,59'E wijzigen in 6,8 m en de 8 m dieptelijn uitbreiden eromheen.

Dieptecijfer 4,2 m schrappen in positie 51°15,76'N 004°18,35'E en de 2 m dieptelijn eromheen.

Dieptecijfer 11,6 m aanbrengen in positie 51°17,09'N 004°19,36'E.

Dieptecijfer 3,4 m in positie 51°17,36'N 004°18,76'E wijzigen in 1,3 m met een 2 m dieptelijn eromheen.

Dieptecijfer 14 m aanbrengen in positie 51°18,08'N 004°16,61'E.

Dieptecijfer 14,5 m aanbrengen in positie 51°18,65'N 004°16,27'E.

Dieptecijfer 16,6 m schrappen in positie 51°18,69'N 004°16,20'E.

Dieptecijfer 2,5 m aanbrengen in positie 51°19,13'N 004°16,63'E.

Dieptecijfer 6,3 m aanbrengen in positie 51°20,39'N 004°15,65'E.

Dieptecijfer 4,8 m aanbrengen in positie 51°20,47'N 004°15,53'E met een 5 m dieptelijn eromheen.

Dieptecijfer 9,3 m schrappen in positie 51°20,52'N 004°15,57'E en de 8 m dieptelijn eromheen.

Dieptecijfer 0,6 m aanbrengen in positie 51°21,93'N 004°13,68'E.

## **2021-17/219(T) WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE - PLATEN VAN VALKENISSE - WERKZAAMHEDEN AANLEG STREK DAM**

Bij de Platen van Valkenisse ter hoogte van de Zimmermanweg wordt er een strekdam aangelegd. Deze werkzaamheden bevinden zich buiten de vaargeul en vinden plaats van 23 augustus 2021 tot en met 1 oktober 2021.

Overslag van materiaal en werktuigen van en naar het project zal buiten de vaargeul plaatsvinden, ter hoogte van boei 66. Indien er overslag plaatsvindt ter hoogte van boei 66 dient hier voorzichtig gepasseerd te worden.

## **2021-18/225(T) HAVEN ANTWERPEN - KALLOSLUIS - BUITEN DIENST**

De Kallosluis is tijdelijk buiten dienst van 30 augustus 2021 tot en met 18 september 2021.

## **2021-19/231 BENEDEN-ZEESCHELDE - BATHYMETRIE**

104/03

Aanbrengen:

Dieptecijfer 7,1 m in positie 51°12,33'N 004°22,22'E

Dieptecijfer 8,6 m in positie 51°13,49'N 004°23,82'E

Veranderen:

Dieptecijfer 4,1 m in positie 51°13,61'N 004°23,67'E in 3,6 m

Dieptecijfer 5,8 m in positie 51°14,39'N 004°22,33'E in 5,4 m

104/05

Schrappen:

Dieptecijfer 14,8 m in positie 51°21,31'N 004°14,59'E

Aanbrengen:

Dieptecijfer 14 m in positie 51°21,36'N 004°14,46'E

Veranderen:

Dieptecijfer 12,6 m in positie 51°20,04'N 004°16,64'E in 11,7 m

Dieptecijfer 12,4 m in positie 51°21,65'N 004°13,76'E in 11,4 m

106 Deel B

Aanbrengen:

Dieptecijfer 7,1 m in positie 51°12,33'N 004°22,22'E

Dieptecijfer 8,6 m in positie 51°13,49'N 004°23,82'E

Wijzigen:

Dieptecijfer 13,7 m in positie 51°11,85'N 004°20,53'E in 13,2 m

Dieptecijfer 12,2 m in positie 51°13,14'N 004°23,53'E in 11,7 m

Dieptecijfer 12,4 m in positie 51°14,29'N 004°22,05'E in 11,2 m

106 Deel A

Veranderen:

Dieptecijfer 12,4 m in positie 51°14,29'N 004°22,05'E in 11,2 m

Dieptecijfer 13,1 m in positie 51°20,06'N 004°16,63'E in 11,7 m

Dieptecijfer 13,2 m in positie 51°20,23'N 004°16,20'E in 11 m



## **2021-19/232(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - PAREL - BOEIEN**

Verander:

- 98 in west kardinale boei, Q(9) 15s, in positie 51°15,82'N 004°17,99'E

Aanbrengen:

- H1, gele spitse ton, topteken St-Andrieskruis, in positie 51°15,99'N 004°18,21'E
- H2, gele spitse ton, topteken St-Andrieskruis, in positie 51°15,95'N 004°18,23'E
- H3, gele spitse ton, topteken St-Andrieskruis, in positie 51°15,99'N 004°18,28'E
- H4, gele spitse ton, topteken St-Andrieskruis, in positie 51°15,51'N 004°18,19'E
- H5, gele spitse ton, topteken St-Andrieskruis, in positie 51°15,51'N 004°18,14'E

Deze boeien dekken 2 meetframes.

## **2021-20/239 BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - WERKEN HOOGSPANNINGSLIJN**

BaZ 2021-12/190(T) vervalt.

## **2021-20/245 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOEIEN EN FIETSPAD MOER**

Schrappen:

- Valkenisse in positie 51°22,34'N 004°06,24'E
- F58 in positie 51°22,34'N 004°06,51'E
- F60 in positie 51°22,41'N 004°07,16'E
- SvV X in positie 51°22,69'N 004°05,83'E
- SvV Y in positie 51°22,44'N 004°06,05'E
- SvV Z in positie 51°22,35'N 004°06,03'E

Aanbrengen:

- SvV C, gele spar, in positie 51°22,44'N 004°06,20'E
- Valkenisse, zuid kardinale pilaar met topteken, Q(6)+LFI.15s in positie 51°22,34'N 004°06,27'E
- F58, gele spar, liggend kruis als topteken, radarreflector in positie 51°22,33'N 004°06,57'E
- F60, gele spar, radarreflector in positie 51°22,39'N 004°07,13'E
- SvV X, gele spits, FL.Y.5s in positie 51°22,69'N 004°05,85'E
- SvV Y, gele spar, FL.Y.5s in positie 51°22,43'N 004°06,07'E
- SvV Z, gele spits, FL.Y.5s in positie 51°22,35'N 004°06,07'E

Fietspad Moer volgt de boeien F58 en F60.

In de lichtenlijst:

- Veranderen bij nat. nr. 0801.1 (SvV X)  
Kolom 3: 51 22,69 N 4 05,83 E in 51 22,69 N 4 05,85 E
- Veranderen bij nat. nr. 0801.5 (SvV Z)  
Kolom 3: 51 22,35 N 4 06,03 E in 51 22,35 N 4 06,07 E

## **2021-20/246 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - WERKZAAMHEDEN**

BaZ 2021-13/196(T) vervalt.

## **2021-21/249 BENEDEN-ZEESCHELDE - PAREL - BOEIEN**

BaZ 2021-19/232(T) vervalt.

## **2021-21/250 BOVEN-ZEESCHELDE - BURCHT - STEIGER**

104/03

Schrappen:

- SCAS in positie 51°11,74'N 004°20,68'E

106 (INT 1478) Deel B

Schrappen:

- SCAS in positie 51°19,92'N 004°23,98'E

## **2021-21/254 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOEI**

Verplaatsen:

- Boei SvV Z (LL nat.nr. 0801.5) van positie 51°22,35'N 004°06,07'E naar positie 51°22,35'N 004°06,13'E

## **2021-21/255 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BATHYMETRIE**

104/07, 106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 1,6 m in positie 51°22,47'N 004°06,00'E en de westelijke 2 m dieptelij uitbreiden eromheen langs positie 51°22,64'N 004°05,86'E en 51°22,45'N 004°05,73'E

- Dieptecijfer 2,3 m in positie 51°22,36'N 004°06,12'E

104/07

Schrappen:

- Dieptecijfer 1,8 m in positie 51°22,50'N 004°05,78'E

- Dieptecijfer 2,4 m in positie 51°22,42'N 004°05,94'E

- Dieptecijfer 4,3 m in positie 51°22,59'N 004°05,90'E

106 (INT 1478)

Schrappen:

- Dieptecijfer 3,1 m in positie 51°22,42'N 004°05,94'E

- Dieptecijfer 4,3 m in positie 51°22,59'N 004°05,90'E

## **2021-22/259 WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE - LICHT**

Aanbrengen:

- Groen licht Iso.8s bij boei 83 A (LL nat.nr. 0895) in positie 51°21,76'N 004°13,22'E

## **2021-23/264 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - SCHAAR VAN VALKENISSE - MAATREGELEN VOOR DE SCHEEPVAART**

Volgende maatregelen zijn met onmiddellijke ingang van kracht:

Opvaart:

Opvaarverbod voor alle scheepvaart.

Afvaart:

Omwille van verondiepingen aan de westzijde van het vaarwater, wordt geadviseerd zo goed als praktisch mogelijk stuurboordzijde aan te houden conform de vaarwegmarkering.

Er geldt een diepgangsrestrictie met een minimale kielspeling van 6 dm doorheen de hele Schaar van Valkenisse. De waterstand en laatste minimaal gepeilde diepte kan opgevraagd worden bij de Verkeerscentrale Zandvliet op VHF 12.

## **2021-23/265 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOEIEN EN LICHTEN**

Schrappen:

- Boei SvV 1 in positie 51°24,59'N 004°02,88'E
- Boei SvV 3 in positie 51°24,21'N 004°03,57'E
- Boei SvV 5 in positie 51°23,89'N 004°04,33'E
- Boei SvV 7 in positie 51°23,51'N 004°04,97'E
- Boei SvV W in positie 51°23,14'N 004°05,36'E
- Boei SvV X (LL nat.nr. 0801.1) in positie 51°23,14'N 004°05,36'E
- Boei SvV Y (LL nat.nr. 0801.3) in positie 51°22,43'N 004°06,07'E
- Boei SvV Z (LL nat.nr. 0801.5) in positie 51°22,35'N 004°06,13'E
- Boei ZG-SvV (LL nat.nr. 0792.1) in positie 51°25,33'N 004°02,21'E

Aanbrengen:

- 42 A, stomp rood, Q.R in positie 51°25,33'N 004°02,21'E
- 56 A, stomp rood, in positie 51°22,30'N 004°05,95'E
- SvV-O, oost kardinale spar, Q(3)W.10s, topteken in positie 51°22,42'N 004°06,11'E

## **2021-24/267 BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - VIRTUELE AIS-MARKERING**

Aanbrengen:

- AO-W (MMSI 992056021), V-AtoN bijzondere betekenis (INT1 S18.6) in positie 51°14,30'N 004°22,14'E
- AO-O (MMSI 992056023), V-AtoN bijzondere betekenis (INT1 S18.6) in positie 51°14,29'N 004°22,85'E

Deze vormen de noordelijke grens van het ankergebied Oosterweel.

## **2021-24/268 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - LICHTEN**

Schrappen:

Laag licht Oosterweel (LL int. nr. B0392 - nat. nr. 1056) in positie 51°14,28'N 004°23,89'E  
Hoog licht Oosterweel (LL int. nr. B0392.1 - nat. nr. 1058) in positie 51°14,28'N 004°24,04'E  
Lichtenlijn 091°

## **2021-24/272 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - MAATREGELEN VOOR DE SCHEEPVAART**

Volgende maatregelen zijn met onmiddellijke ingang van kracht:

- Verbod tot oplopen van alle soorten opvaart met uitzondering van pleziervaart tussen boei 48a en boei 50.
- Een onderling oploophouding voor de binnen- en pleziervaart tussen boeien 51 en 65 in de opvaart, met uitzondering van vaart in de fietspaden. Binnenvaart mag wel pleziervaart oplopen en vice versa.

## **2021-25/275 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - MAATREGELEN VOOR DE SCHEEPVAART**

2021-24/272 vervalt.

Volgende maatregelen zijn van kracht:

Het oplopen van beroepsvaart tussen de boeien 48A/57 en 50/59 is alleen toegestaan na afstemming met betrokken verkeersdeelnemers. De afstemming dient zowel plaats te vinden met het op te lopen vaartuig als met eventuele tegenliggende vaart. De betreffende verkeerscentrale dient altijd geïnformeerd te worden.

De verkeersregel geldt niet voor scheepvaart welke zich in de fietspaden bevindt.

## **2021-26/281 HAVEN ANTWERPEN - KALLOSLUIS**

BaZ 2021-18/225(T) vervalt.

## **2021-26/286(T) WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOEIEN**

BaZ 2021-23/264 vervalt.

Schrappen:

- Boei Valkenisse (LL nat. nr. 0801.6) in positie 51°22,34'N 004°06,27'E
- Boei SvV B (LL nat. nr. 0801.4) in positie 51°22,73'N 004°06,01'E
- Boei SvV C in positie 51°22,44'N 004°06,20'E
- Boei SvV O in positie 51°22,42'N 004°06,11'E

Aanbrengen:

- Boei Valkenisse, noord kardinale spar, Q(6)+LFI.15s, topteken in positie 51°22,34'N 004°06,06'E
- Boei SVV-D, gele spar, FI(3)Y.10s in positie 51°22,47'N 004°05,64'E
- Boei SVV-C, gele spar, FI(3)Y.10s in positie 51°22,62'N 004°05,53'E
- Boei SVV-B, gele spar, FI(3)Y.10s in positie 51°22,84'N 004°05,48'E
- Boei SVV-Z, gele spar in positie 51°22,47'N 004°05,50'E
- Boei SVV-O, oost kardinale pilaar, Q(3)10s, topteken in positie 51°23,03'N 004°05,36'E

## **2021-26/287(T) WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - MAATREGELEN VOOR DE SCHEEPVAART**

Volgende maatregelen zijn van kracht:

Opvaart:

Opvaarverbod voor alle scheepvaart.

Afvaart:

Er geldt een diepgangsrestrictie met een minimale kielspeling van 6 dm doorheen de hele Schaar van Valkenisse. De waterstand en laatste minimaal gepeilde diepte kan opgevraagd worden bij de Verkeerscentrale Zandvliet op VHF 12.

## **2021-26/288(T) WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOEIEN EN FIETSPAD ZUIDERGAT**

Aanbrengen:

- Boei F 50, gele spar in positie 51°22,94'N 004°02,83'E
- Boei F 52, gele spar in positie 51°22,68'N 004°03,52'E
- Boei F 54, gele spar in positie 51°22,52'N 004°04,36'E
- Boei F 56, gele spar in positie 51°22,41'N 004°05,32'E
- Boei F48B, gele spar in positie 51°23,08'N 004°02,63'E

Magenta streepjeslijn (INT1 N1.2) uitbreiden langsheen betonning F 48A, F48B, F 50, F 52, F 54, F 56, 56, 54, 52, 50, 48 A

**2022**

**2022-02/089 BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - MEERVERBOD**

BaZ 2021-08/155(T) vervalt.

**2022-02/090 BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD**

BaZ 2021-16/212(T) vervalt.

**2022-02/091 BENEDEN-ZEESCHELDE - BOUDEWIJNSLUIS**

BaZ 2021-04/109(T) vervalt.

## 2022-02/092 HAVEN ANTWERPEN - VHF

106 (INT 1478) Deel A

Schrappen:

- (VHF 02) in positie 51°22,07'N 004°18,81'E
- (In- en uitvaren Havengebied VHF 02) en (Port entry and departure VHF 02) in positie 51°22,09'N 004°19,02'E
- (Dokken VHF 74) en (Docks VHF 74) in positie 51°19,47'N 004°18,71'E
- (VHF 63) in positie 51°18,65'N 004°19,56'E
- (Verkeerskanaal Haven Antwerpen VHF 74) en (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74) in positie 51°14,78'N 004°25,25'E
- (In- en uitvaren Havengebied VHF 20) en (Port entry and departure VHF 20) in positie 51°14,60'N 004°25,50'E
- (Dokken VHF 74) en (Docks VHF 74) in positie 51°16,20'N 004°14,65'E

Aanbrengen in magenta:

- (Port entry for inland navigation VHF 60) in positie 51°22,06'N 004°18,81'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 02), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°22,03'N 004°18,88'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°17,33'N 004°21,50'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°14,90'N 004°25,50'E
- (Port entry for inland navigation VHF 20) in positie 51°14,60'N 004°25,50'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 87) in positie 51°16,20'N 004°14,65'E
- (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°16,75'N 004°15,70'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74) in positie 51°17,25'N 004°16,15'E

Veranderen:

- (VHF 62) in positie 51°18,35'N 004°18,90'E in (VHF 02)

104/03

Schrappen:

- (Verkeerskanaal Haven Antwerpen VHF 74) en (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74) in positie 51°14,80'N 004°25,20'E
- (Invaren Havengebied VHF 20) en (Port entry VHF 20) in positie 51°14,55'N 004°21,30'E
- (Verkeerskanaal dokken VHF 74) in positie 51°15,55'N 004°21,30'E

Aanbrengen in magenta:

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°17,33'N 004°21,50'E
- (Port entry for inland navigation VHF 20) in positie 51°14,60'N 004°25,50'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°15,80'N 004°22,00'E

Veranderen:

- RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,75'N 004°27,00'E in RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 60
- RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,35'N 004°27,00'E in RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 60

104/04

Schrappen:

- (VHF 63) in positie 51°18,65'N 004°19,56'E
- (Verkeerskanaal dokken VHF 74) in positie 51°19,45'N 004°18,70'E
- (Verkeerskanaal dokken VHF 74) in positie 51°16,20'N 004°14,65'E

Aanbrengen in magenta:

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°16,30'N 004°22,45'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 02), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°19,15'N 004°19,60'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 87) in positie 51°16,20'N 004°14,65'E
- (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°16,75'N 004°15,70'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74) in positie 51°17,25'N 004°16,15'E

Veranderen:

- (VHF 62) in positie 51°18,35'N 004°18,90'E in (VHF 02)
- RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,55'N 004°13,00'E in RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 60
- RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,15'N 004°13,00'E in RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 60

104/05:

Schrappen:

- (Invaren havengebied VHF 02) en (Port entry VHF 02) in positie 51°22,10'N 004°17,50'E
- (VHF 02) in positie 51°22,10'N 004°18,30'E
- (Port Authority VHF 63) in positie 51°18,63'N 004°19,50'E
- (Verkeerskanaal dokken VHF 74) in positie 51°19,08'N 004°18,70'E

Aanbrengen in magenta:

- (Port entry for inland navigation VHF 60) in positie 51°22,06'N 004°18,60'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 02), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°19,90'N 004°19,00'E

Veranderen:

- RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°19,25'N 004°12,70'E in RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 60
- RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°18,98'N 004°12,70'E in RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 60

#### **2022-02/093 HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD**

BaZ 2020-26/342(T) vervalt.

#### **2022-02/094 HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD**

BaZ 2021-08/156(T) vervalt.

#### **2022-02/095 HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD**

BaZ 2021-09/164(T) vervalt.

#### **2022-02/096 HAVEN ANTWERPEN - AMERIKADOK - MEERVERBOD**

BaZ 2021-08/157(T) vervalt.



## **2022-02/103 WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE - WERKZAAMHEDEN**

BaZ 2021-17/219(T) vervalt.

## **2022-03/106(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - OOSTERWEEL - WERKEN IN UITVOERING**

Aanbrengen:

- Werken in uitvoering in positie 51°14,22'N 004°21,66'E
- Werken in uitvoering in positie 51°14,41'N 004°22,90'E

## **2022-03/107 HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - LILLOBRUG - OVERSPANNING**

BaZ 2020-11/210(T) vervalt.

## **2022-04/112 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOEIEN**

BaZ 2021-26/286(T) en 2021-26/287(T) vervallen.

Schrappen:

- Boei SvV A (LL nat. nr. 0801.2) in positie 51°23,21'N 004°05,59'E
- Boei 56A in positie 51°22,30'N 004°05,95'E
- Boei Valkenisse in positie 51°22,34'N 004°06,06'E
- Boei F 62 in positie 51°22,52'N 004°07,72'E

Aanbrengen:

- Boei SVV-Y, gele spar in positie 51°22,84'N 004°05,36'E
- Boei Valkenisse, zuid kardinale spar, Q(6)+LFl.15s in positie 51°22,44'N 004°05,51'E
- Boei SVV-A, gele stompe, Fl(3)Y.10s in positie 51°23,13'N 004°05,67'E
- Boei F 56A, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°22,38'N 004°05,86'E
- Boei 56A, rode spar in positie 51°22,29'N 004°05,87'E
- Boei F 58A, gele spar in positie 51°22,36'N 004°06,92'E

Verplaatsen:

- Boei F 56 van positie 51°22,41'N 004°05,32'E naar positie 51°22,44'N 004°05,35'E
- Boei SVV-B van positie 51°22,84'N 004°05,48'E naar positie 51°22,84'N 004°05,47'E
- Boei SVV-Z van positie 51°22,47'N 004°05,50'E naar positie 51°22,57'N 004°05,47'E
- Boei SVV-C van positie 51°22,62'N 004°05,53'E naar positie 51°22,58'N 004°05,56'E
- Boei SVV-D van positie 51°22,47'N 004°05,64'E naar positie 51°22,44'N 004°05,69'E
- Boei F 58 van positie 51°22,33'N 004°06,57'E naar positie 51°22,32'N 004°06,39'E
- Boei F 60 van positie 51°22,39'N 004°07,13'E naar positie 51°22,45'N 004°07,50'E
- Boei 62 van positie 51°22,49'N 004°08,04'E naar positie 51°22,50'N 004°08,11'E

Boei SVV-O blijft in positie 51°23,03'N 004°05,36'E.

## **2022-05/117 HAVEN ANTWERPEN - SLUIZEN**

BaZ 2021-06/131(T) vervalt.

## **2022-06/130 WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE - BOEIEN - ANKERGEBIED**

Schrappen:

- Grens ankergebied Marlemon tussen de boeien MA 5/MA 3/MA 1/NvB-MA

Verplaatsen:

- Boei MA 1 (LL nat. nr. 0856.2) van positie 51°22,59'N 004°09,44'E naar positie 51°22,56'N 004°09,51'E
- Boei MA 3 van positie 51°22,73'N 004°09,81'E naar positie 51°22,71'N 004°09,85'E

Aanbrengen:

- Boei F 65, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°22,03'N 004°07,07'E
- Boei F 65A, gele spar in positie 51°22,12'N 004°08,19'E
- Boei F 67, gele spar in positie 51°22,24'N 004°08,68'E
- Boei F 69, gele spar in positie 51°22,39'N 004°09,12'E
- Boei 69A, groene spar, Iso.G.4s in positie 51°22,62'N 004°09,42'E
- Grens ankergebied Marlemon tussen de boeien MA 5/MA 3/MA 1/69A/NvB-MA

## **2022-07/143 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - NOTA**

106 (INT 1478) Deel A

Veranderen:

- in positie 51°14,63'N 004°11,47'E:

Voor de regels van toepassing in deze gebieden, zie Gemeentelijke Havenpolitieverordening van 15 december 2014.

in:

Voor de regels van toepassing in deze gebieden, zie Havenpolitieverordening Haven van Antwerpen 2021.

- in positie 51°14,63'N 004°13,44'E:

For the rules applicable in these areas, see Municipal Harbour Police Regulations of December 15, 2014.

in:

For the rules applicable in these areas, see Port Police Regulations Port of Antwerp 2021.

104/04

Veranderen:

- in positie 51°17,61'N 004°12,75'E:

Voor de regels van toepassing in deze gebieden, zie Gemeentelijke Havenpolitieverordening van 2018 (Antwerpen).

in:

Voor de regels van toepassing in deze gebieden, zie Havenpolitieverordening Haven van Antwerpen 2021.

- in positie 51°17,40'N 004°12,75'E:

For the rules applicable in these areas, see municipal Port Police Regulations of 2018 (Antwerp).

in:

For the rules applicable in these areas, see Port Police Regulations Port of Antwerp 2021.

## **2022-08/148 BENEDEN-ZEESCHELDE - PAREL - FORT FILIP - BOEIEN**

BaZ 2021-03/100(T) vervalt.

Aanbrengen:

- Boei F1, gele spar, X-vormig topteken, Q.Y in positie 51°15,45'N 004°18,38'E
- Boei F2, gele spar, X-vormig topteken, Q.Y in positie 51°15,54'N 004°18,24'E
- Boei F3, gele spar, X-vormig topteken, Q.Y in positie 51°15,90'N 004°18,34'E
- Boei F4, gele spar, X-vormig topteken, Q.Y in positie 51°16,08'N 004°18,57'E

**2022-08/152 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - VALKENISSE-SAEFTINGE - FIETSPAD**

Aanbrengen:

- Magenta streepjeslijn (INT1 N1.2) voor gebied begrensd door de volgende posities:

51°22,11'N 004°07,06'E

51°22,22'N 004°08,15'E

51°22,32'N 004°08,62'E

51°22,44'N 004°09,06'E

51°22,62'N 004°09,42'E

51°22,39'N 004°09,12'E

51°22,24'N 004°08,68'E

51°22,12'N 004°08,19'E

51°22,03'N 004°07,07'E

- Magenta tekst in dit gebied:

Fietspad

(zie nota - see note)

**2022-09/159 BOVEN-ZEESCHELDE - RUPELMONDING - BOEI**

Verplaatsen:

- Boei 124 (LL nat. nr. 1084) van positie 51°07,52'N 004°18,64'E naar positie 51°07,51'N 004°18,68'E

**2022-10/164 BENEDEN-ZEESCHELDE - OOSTERWEEL - WERKEN IN UITVOERING**

BaZ 2022-03/106(T) vervalt.

## **2022-10/165 HAVEN ANTWERPEN - VHF**

106 (INT 1478) Deel A

Schrappen:

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°14,90'N 004°25,50'E

Aanbrengen in magenta:

- (Traffic channel Ship-Ship VHF 62), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°15,30'N 004°23,06'E

Veranderen:

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 87) in positie 51°16,24'N 004°14,65'E in (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74)  
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74) in positie 51°17,36'N 004°21,34'E in (Traffic channel Port of Antwerp VHF 22)

104/03

Schrappen:

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°15,80'N 004°22,00'E

Aanbrengen in magenta:

- (Traffic channel Ship-Ship VHF 62), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°15,24'N 004°23,50'E

104/04

Schrappen:

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°16,30'N 004°22,45'E

Aanbrengen in magenta:

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 22), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°17,66'N 004°21,30'E  
- (Traffic channel Ship-Ship VHF 62), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°15,24'N 004°23,32'E

Veranderen:

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 87) in positie 51°16,20'N 004°14,65'E in (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74)

## 2022-11/176 HAVEN ANTWERPEN - NOTA

106 (INT 1478) Deel A

Schrappen:

- (Port entry for inland navigation VHF 60) in positie 51°22,06'N 004°18,80'E
- (Port entry for inland navigation VHF 20) in positie 51°14,54'N 004°25,65'E

104/03

Schrappen:

- (Port entry for inland navigation VHF 20) in positie 51°14,54'N 004°25,65'E
- Nota RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,71'N 004°26,87'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,31'N 004°26,87'E
- Nota RADIOMELDPUNT "ROYERSSLUIS": VHF 22 in positie 51°15,59'N 004°26,87'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "ROYERSSLUIS": VHF 22 in positie 51°15,18'N 004°26,87'E
- Nota RADIOMELDPUNT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°15,46'N 004°26,87'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°15,06'N 004°26,87'E

Aanbrengen in magenta:

- In positie 51°15,73'N 004°26,87'E  
MELDPUNT "DOKKEN" HAVEN ANTWERPEN: VHF 60  
Reismeldingen voor de binnenvaart.
- In positie 51°15,63'N 004°26,87'E  
REPORTING POINT "DOCKS" PORT OF ANTWERP: VHF 60  
Voyage reporting for inland shipping.

104/04

Schrappen:

- Nota RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,47'N 004°12,73'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,09'N 004°12,73'E
- Nota RADIOMELDPUNT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°15,27'N 004°12,73'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°14,86'N 004°26,87'E

Aanbrengen in magenta:

- In positie 51°15,01'N 004°12,82'E  
MELDPUNT "DOKKEN" HAVEN ANTWERPEN: VHF 60  
Reismeldingen voor de binnenvaart.
- In positie 51°14,88'N 004°12,82'E  
REPORTING POINT "DOCKS" PORT OF ANTWERP: VHF 60  
Voyage reporting for inland shipping.

104/05

Schrappen:

- (Port entry for inland navigation VHF 60) in positie 51°22,06'N 004°18,80'E
- Nota RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°19,22'N 004°12,19'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°18,90'N 004°12,19'E
- Nota RADIOMELDPUNT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°19,06'N 004°12,19'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°18,75'N 004°12,19'E

Aanbrengen in magenta:

- In positie 51°18,93'N 004°12,06'E  
MELDPUNT "DOKKEN" HAVEN ANTWERPEN: VHF 60  
Reismeldingen voor de binnenvaart.
- In positie 51°18,82'N 004°12,06'E  
REPORTING POINT "DOCKS" PORT OF ANTWERP: VHF 60  
Voyage reporting for inland shipping.

**2022-13/187 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - BOEI**

Schrappen:

- Gele meerboei in positie 51°13,31'N 004°23,47'E