VERBETERLIJST

Kaart	INT 1478 - Belg. 106
	Westerschelde
	Editie mei 2022
Bijgewerkt t/m BaZ	20 / 2022
	29 september 2022

De laatste versie van deze verbeteringen kan geraadpleegd worden op www.agentschapmdk.be/nl/publicaties

2022

08/148 - 08/152 - 09/159 - 10/164 - 10/165 - 11/176 - 13/187 - 14/190 - 14/198 - 16/201(T) - 17/207 - 18/211 - 19/212 - 19/216 - 20/219(T) - 20/220 - 20/221 - 20/222 - 20/223 - 20/224 - 20/225 - 20/226 - 20/227

2022-08/148 BENEDEN-ZEESCHELDE - PAREL - FORT FILIP - BOEIEN

BaZ 2021-03/100(T) vervalt.

Aanbrengen:
- Boei F1, gele spar, X-vormig topteken, Q.Y in positie 51°15,45'N 004°18,38'E
- Boei F2, gele spar, X-vormig topteken, Q.Y in positie 51°15,54'N 004°18,24'E
- Boei F3, gele spar, X-vormig topteken, Q.Y in positie 51°15,90'N 004°18,34'E
- Boei F4, gele spar, X-vormig topteken, Q.Y in positie 51°16,08'N 004°18,57'E

2022-08/152 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - VALKENISSE-SAEFTINGE - FIETSPAD

Aanbrengen:
- Magenta streepjeslijn (INT1 N1.2) voor gebied begrensd door de volgende posities:
  51°22,11'N 004°07,06'E
  51°22,22'N 004°08,15'E
  51°22,32'N 004°08,62'E
  51°22,44'N 004°09,06'E
  51°22,62'N 004°09,42'E
  51°22,39'N 004°09,12'E
  51°22,24'N 004°08,68'E
  51°22,12'N 004°08,19'E
  51°22,03'N 004°07,07'E
- Magenta tekst in dit gebied:
  Fietspad
  (zie nota - see note)

2022-09/159 BOVEN-ZEESCHELDE - RUPELMONDING - BOEI

Verplaatsen:
- Boei 124 (LL nat. nr. 1084) van positie 51°07,52'N 004°18,64'E naar positie 51°07,51'N 004°18,68'E

2022-10/164 BENEDEN-ZEESCHELDE - OOSTERWEEL - WERKEN IN UITVOERING

BaZ 2022-03/106(T) vervalt.

2022-10/165 HAVEN ANTWERPEN - VHF

106 (INT 1478) Deel A

Schrappen:
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°14,90'N 004°25,50'E

Aanbrengen in magenta:
- (Traffic channel Ship-Ship VHF 62), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°15,30'N 004°23,06'E

Veranderen:
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 87) in positie 51°16,24'N 004°14,65'E in (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74)
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74) in positie 51°17,36'N 004°21,34'E in (Traffic channel Port of Antwerp VHF 22)

104/03

Schrappen:
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°15,80'N 004°22,00'E

Aanbrengen in magenta:
- (Traffic channel Ship-Ship VHF 62), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°15,24'N 004°23,50'E

104/04

Schrappen:
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°16,30'N 004°22,45'E

Aanbrengen in magenta:
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 22), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°17,66'N 004°21,30'E
- (Traffic channel Ship-Ship VHF 62), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°15,24'N 004°23,32'E

Veranderen:
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 87) in positie 51°16,20'N 004°14,65'E in (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74)

2022-11/176 HAVEN ANTWERPEN - NOTA

106 (INT 1478) Deel A

Schrappen:
- (Port entry for inland navigation VHF 60) in positie 51°22,06'N 004°18,80'E
- (Port entry for inland navigation VHF 20) in positie 51°14,54'N 004°25,65'E

104/03

Schrappen:
- (Port entry for inland navigation VHF 20) in positie 51°14,54'N 004°25,65'E
- Nota RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,71'N 004°26,87'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,31'N 004°26,87'E
- Nota RADIOMELDPUNT "ROYERSSLUIS": VHF 22 in positie 51°15,59'N 004°26,87'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "ROYERSSLUIS": VHF 22 in positie 51°15,18'N 004°26,87'E
- Nota RADIOMELDPUNT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°15,46'N 004°26,87'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°15,06'N 004°26,87'E

Aanbrengen in magenta:
- In positie 51°15,73'N 004°26,87'E
  MELDPUNT "DOKKEN" HAVEN ANTWERPEN: VHF 60
  Reismeldingen voor de binnenvaart.
- In positie 51°15,63'N 004°26,87'E
  REPORTING POINT "DOCKS" PORT OF ANTWERP: VHF 60
  Voyage reporting for inland shipping.

104/04

Schrappen:
- Nota RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,47'N 004°12,73'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,09'N 004°12,73'E
- Nota RADIOMELDPUNT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°15,27'N 004°12,73'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°14,86'N 004°26,87'E

Aanbrengen in magenta:
- In positie 51°15,01'N 004°12,82'E
  MELDPUNT "DOKKEN" HAVEN ANTWERPEN: VHF 60
  Reismeldingen voor de binnenvaart.
- In positie 51°14,88'N 004°12,82'E
  REPORTING POINT "DOCKS" PORT OF ANTWERP: VHF 60
  Voyage reporting for inland shipping.

104/05

Schrappen:
- (Port entry for inland navigation VHF 60) in positie 51°22,06'N 004°18,80'E
- Nota RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°19,22'N 004°12,19'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°18,90'N 004°12,19'E
- Nota RADIOMELDPUNT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°19,06'N 004°12,19'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°18,75'N 004°12,19'E

Aanbrengen in magenta:
- In positie 51°18,93'N 004°12,06'E
  MELDPUNT "DOKKEN" HAVEN ANTWERPEN: VHF 60
  Reismeldingen voor de binnenvaart.
- In positie 51°18,82'N 004°12,06'E
  REPORTING POINT "DOCKS" PORT OF ANTWERP: VHF 60
  Voyage reporting for inland shipping.

2022-13/187 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - BOEI

Schrappen:
- Gele meerboei in positie 51°13,31'N 004°23,47'E

2022-14/190 - NIEUWE PUBLICATIE

Hernieuwde uitgave van mei 2022 van de:

Internationale kaart 106 - INT 1478
Westerschelde - Baalhoek tot Wintam

Kaart 106 (INT 1478) - editie mei 2022 is verkrijgbaar in gespecialiseerde verkooppunten die terug te vinden zijn op onze website www.vlaamsehydrografie.be.

2022-14/198 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - OVERLOOP VAN VALKENISSE - BOEI

Verplaatsen:
- Boei OVVA van positie 51°22,20'N 004°08,25'E naar positie 51°22,13'N 004°08,26'E

2022-16/201(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - BOEI

Aanbrengen:
- Boei MP 6, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°21,06'N 004°14,57'E

2022-17/207 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - DIEPTEN

104/08, 104/07
Aanbrengen:
- Dieptecijfer 14,1 m in positie 51°24,18'N 004°01,91'E

104/07
Aanbrengen:
- Dieptecijfer 1,5 m in positie 51°23,15'N 004°02,59'E en 2 m dieptelijn noordwestwaarts uitbuigen
- Dieptecijfer 3,9 m in positie 51°23,11'N 004°02,55'E en 5 m dieptelijn westwaarts uitbuigen

104/07, 106 (INT 1478) Deel A
Aanbrengen:
- Dieptecijfer 1,3 m in positie 51°22,38'N 004°06,15'E
- Dieptelijn 2 m tussen posities 51°22,41'N 004°06,08'E en 51°22,39'N 004°06,23'E
- Dieptelijn 2 m tussen posities 51°22,38'N 004°06,01'E en 51°22,35'N 004°06,27'E
Schrappen:
- Dieptelijn 2 m tussen posities 51°22,38'N 004°06,01'E en 51°22,41'N 004°06,08'E
- Dieptelijn 2 m tussen posities 51°22,39'N 004°06,23'E en 51°22,35'N 004°06,27'E

106 (INT 1478) Deel A
Schrappen:
- Dieptecijfer 2,3 m in positie 51°22,36'N 004°06,17'E

2022-18/211 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - OVERLOOP VAN VALKENISSE - BOEIEN - DIEPTEN

104/07, 106 (INT 1478) Deel A
Aanbrengen:
- Dieptecijfer 1 m in positie 51°22,35'N 004°06,08'E en 2 m en 5 m dieptelijn zuidwaarts uitbuigen
Verplaatsen:
- Boei F 56A van positie 51°22,38'N 004°05,86'E naar positie 51°22,35'N 004°05,86'E
- Boei F 58 van positie 51°22,32'N 004°06,39'E naar positie 51°22,31'N 004°06,39'E

104/07
Schrappen:
- Dieptecijfer 2,3 m in positie 51°22,36'N 004°06,12'E

2022-19/212 BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - BOEI

BaZ 2022-16/201(T) vervalt.

2022-19/216 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - SCHAAR VAN VALKENISSE - FIETSPAD

104/07
Aanbrengen:
- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen boeien F 56/F 56A/F 58
- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen boeien 56/56A/58
Schrappen:
- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen boeien F 56/56
- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen boeien F 58/58

106 (INT 1478) Deel A
Aanbrengen:
- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen positie 51°22,38'N 004°05,70'E en boeien F 56A/F 58
- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen positie 51°22,29'N 004°05,70'E en boeien 56A/58
Schrappen:
- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen boeien F 58/58

2022-20/219(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - FREDERIK - PLAAT VAN LILLO - OBSTRUCTIE

Schrappen:
- Paal in positie 51°19,17'N 004°16,55'E

Aanbrengen:
- Obstructie, minst gelode diepte 4,2 m in positie 51°19,16'N 004°16,55'E

Deze obstructie is omringd door 3 gele boeien met lichtkarakter Fl.4s.

2022-20/220 BENEDEN-ZEESCHELDE - PAREL - KALLOSLUIS - MEERVERBOD AAN KAAI 1510

BaZ 2018-21/245(T) vervalt.

2022-20/221 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD AAN KAAI S26-S29

BaZ 2018-17/204(T) vervalt.

2022-20/222 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD KAAI S22-S25

BaZ 2019-03/067(T) vervalt.

2022-20/223 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - DOELDOK - TIJDELIJKE WERKZONE

BaZ 2019-26/315(T) vervalt.

2022-20/224 HAVEN ANTWERPEN - 5DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 315-319

BaZ 2021-07/142(T) vervalt.

2022-20/225 HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 253

BaZ 2021-06/133(T) vervalt.

2022-20/226 HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - SELECTIEF MEERVERBOD EN TIJDELIJKE BOEIENLIJN

BaZ 2021-13/195(T) vervalt.

2022-20/227 BOVEN-ZEESCHELDE - BURCHT - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD 9B-13A

BaZ 2019-15/214(T) vervalt.