



Checklist Transport

Gemeenschappelijke
Nautische Autoriteit

Aan: gna-scc@vts-scheldt.net	Datum:	
Aanvrager:	Tel.:	Email:

BIJZONDERHEDEN M.B.T. HET OBJECT			
Naam OBJECT:		IMO of ENI nummer	
B.T.:		Hoogte:	m.
Lengte:	m.	Ankermogelijkheden:	
Breedte:	m.	Lading:	
Diepgang V / A:	/	dm.	Aantal opvarenden:

INFORMATIE BETREFFENDE HET TRANSPORT	
Vaart het transport als binnenvaart:	Overstekende lading:

ETA / ETD MELDING			
Datum:		Vertrekhaven:	
ETA / ETD:		Bestemmingshaven:	
Loodskruispost:		Ligplaats:	

INFORMATIE M.B.T. DE SLEEPBOTEN				
	1	2	3	4
Naam:				
B.T. / Tonnage:				
Lengte:	m.	m.	m.	m.
IMO of ENI nr:				
Diepgang:	dm.	dm.	dm.	dm.
Bollard pull:	ton	ton	ton	ton
Sleep of duw:				

Informatie¹ voor loodsdiensten over Pilot transfer arrangements² (sturen aan pta@vts-scheldt.net):

- Wat is het vrijboord in meters ter hoogte van de pilot-door met de actuele diepgang?
- Wat zijn de afmetingen van een eventueel aanwezig berghout (stootrand), fendering of autobanden?
- Indien vrijboord > 0,5 meter, bevestigen dat een volledig vlak langs de scheepshuid opgehangen gecertificeerde loodsladder beschikbaar is.
- Wat is de vrije ruimte in meters ter plaatse van de Pilot transfer locatie voor het langszij komen van de loodsboot.
- Een duidelijke foto van de Pilot transfer locatie.

¹ De Engelse vertaling staat in de toelichting

² Conform SOLAS regulation V/23 / [IMO Resolution A.1045\(27\)](#)

Toelichting bij Checklist Transport

De aanvraag voor een bijzonder of buitennormaal transport dient te worden gestuurd aan het mailadres van de GNA, gna-scc@vts-scheldt.nl.

Indien gebruik wordt gemaakt van een loods dient informatie over een veilige pilot transfer arrangements te worden aangeleverd, informatie hierover vind u verderop in deze toelichting.

1. Kop van het bericht

- | | |
|-------------------|---|
| a. Aan: | Dit ingevulde formulier zenden aan gna-scc@vts-scheldt.net |
| b. Datum: | De datum van aanmaak van het aanvraagformulier |
| c. Van: | Bedrijfsnaam of naam van de aanvrager invullen |
| d. Telnr.: | Telefoonnummer van de aanvrager invullen |
| e. Email: | Emailadres van de aanvrager invullen |

2. Bijzonderheden m.b.t. het object

- | | |
|-------------------------------|--|
| a. Naam object: | Naam van het object of project |
| b. IMO of ENI nummer: | Indien beschikbaar een scheepsnummer |
| c. B.T.: | Bruto Tonnage |
| d. Lengte: | Grootste lengte, dus inclusief eventueel overstekende delen |
| e. Breedte: | Grootste breedte, dus inclusief eventueel overstekende delen |
| f. Diepgang V/A: | Diepgang het van object, zowel de Voor- als Achter-diepgang
Indien de grootste diepgang niet één der genoemde diepgangen is, dit vermelden onder "informatie betreffende het transport" |
| g. Hoogte: | De maximale hoogte van het object in meters boven water |
| h. Ankermogelijkheden: | Vermeld aanwezigheid van te gebruiken ankers |
| i. Lading: | Aard van de lading, zoals kraan, containers, constructiemateriaal |
| j. Aantal opvarenden: | Aantal opvarenden aan boord van het object |

3. Informatie betreffende het transport

U dient aan te geven of een transport als binnenvaart wordt aangemerkt, waarbij een loods niet verplicht is. De GNA beoordeelt de aanvraag en kan anders beslissen.

U dient aan te geven of er overstekende lading op een vaartuig is. Dit dient bij de informatie nader gespecificeerd te worden.

Vermeld hier alle belangrijke bijzonderheden van het transport, zoals:

- Soort object, met aanvullende informatie, zoals:
 - Ponton, met aanvullende informatie over overstekende lading
 - Tunnelsegment, pijpleiding, met aanvullend doorsnede en inzinking
 - Dood schip, met aanvullende informatie over gebruik winches
 - Schadeschip, met aanvullende informatie over plaats en de grootte van de schade, situatieschets van de schade, eventuele lekkage, foto's, etc.
- Manier van slepen vermelden, zoals:
 - Meerdere sleeptransporten bij elkaar (bv. 2 pontons of pijpleidingen naast elkaar)
 - Zeesleper gekoppeld op ankerketting
- Bijzonderheden t.a.v. vervoltransport, zoals:
 - Waar een sleep wordt overgenomen door een duwboot
 - Waar de zeesleper wordt vervangen door andere sleepers
- Overige bijzonderheden, zoals:
 - Overstekende lading op te geven aan alle zijden
 - Verlichting object

- Zichtbeperkingen vanuit stuurhut
- Beperkte snelheid

Genoemde zaken zijn slechts als voorbeeld bedoeld.

4. ETA/ETD melding

- Datum en ETA/ETD:**
 - Verwachte datum en tijd van aankomst of vertrek
- Loodskruispost:**
 - Alleen voor een zeetraject aangeven van welke loodskruispost gebruik zal worden gemaakt
 - In alle andere gevallen doorhalen, want niet van toepassing
- Vertrekhaven:**
 - Bij aankomst, de haven of locatie van vertrek (dat kan een Scheldehaven zijn)
 - Bij vertrek, de Scheldehaven waaruit wordt vertrokken
- Bestemmingshaven:**
 - Bij aankomst, de Scheldehaven waar de reis naar toe gaat
 - Bij vertrek, de haven of locatie van bestemming (dat kan een Scheldehaven zijn)
- Ligplaats:**
 - Bij aankomst, de ligplaats in de Scheldehaven waar het transport naar toe gaat
 - Bij vertrek, de ligplaats in de Scheldehaven waar het transport vertrekt

5. Informatie m.b.t. de sleepboten

- Naam:** Naam van de sleepboot
- B.T. of tonnage:** Bruto Tonnage voor zeevaart en tonnage voor binnenvaart
- Lengte:** De lengte over alles van de sleepboot
- IMO of ENI nummer:** Scheepsnummer invullen
- Diepgang:** De actuele diepgang bij aankomst dan wel vertrek
- Bollard pull:** De trekkracht van de sleepboot
- Sleep of duw:** Aangeven of vaartuig als sleepboot of duwboot fungeert

In voorkomende gevallen, met name bij ons onbekende vaartuigen, kunnen we extra informatie opvragen.

6. Informatie m.b.t. pilot transfer arrangements

Op verzoek van beide loodswezens zijn vragen opgenomen om beter zicht te hebben op een veilige locatie voor de loods om aan of van boord te gaan. De gevraagde informatie dient te worden gestuurd aan pta@vts-scheldt.net. Deze informatie wordt direct doorgestuurd aan de loodsen. Zij zijn en blijven het aanspreekpunt voor vragen over de pilot transfer arrangements. Wij adviseren deze informatie rechtstreeks door het schip aan te laten leveren.

- What is the freeboard in meters of the pilot-door or pilot transfer area at the present draught?
- What are the dimensions of fendering or tires alongside the vessel? (if applicable)
- If the freeboard is more than 0,5 meter please confirm that a certified pilot-ladder can be rigged hanging free against the ships hull?
- What is the clearance in meters at the Pilot transfer location for the pilot-launch to come alongside?
- A clear picture indicating the Pilot transfer location.