



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Nr. 07
1 APRIL 2021
BERICHTEN: 137 - 150
www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel
2021

© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto's: afdeling Kust
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet getijgebondengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en
ISO14001 gecertificeerd
(versie 2015).

BELGIË**2021-07/137(T) OOSTDYCK-KWINTe - TRIPODE MET INSTRUMENT UITGEZET**

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/1

Tripode met meetinstrument tijdelijk uitgezet in positie 51°16,45'N 002°26,88'E, ongemarkeerd.
De scheepvaart wordt verzocht niet te vissen en op veilige afstand te passeren.

Bron: MRCC MSI 623/20

2021-07/138(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTBOEIEN "2", "4", "S" EN "O" UITGELEGD

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3

De volgende jachtboeien zijn tijdelijk uitgelegd:

Jachtboei "2", gele spits, FL.Y.5s, geel liggend kruis als topteken in positie 51°14,33'N 002°53,25'E.

Jachtboei "4", gele spits, FL.Y.5s, geel liggend kruis als topteken in positie 51°13,38'N 002°52,75'E.

Jachtboei "S", gele spits, FL.Y.5s, radarreflector, geel liggend kruis als topteken in positie 51°14,13'N 002°54,22'E.

Jachtboei "O", gele spar, FL.Y.5s, radarreflector, geel liggend kruis als topteken in positie 51°14,28'N 002°52,09'E.

Bron: MRCC LB014/21, LBO15/21, LBO16/21, LBO17/21

2021-07/139 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING OOSTENDE - BOEIEN VERWIJDERD

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3

De volgende lichtboeien zijn verwijderd:

RT2 in positie 51°14,94'N 002°55,24'E

RT3 in positie 51°14,85'N 002°55,40'E.

Bron: MRCC MSI 155/21, MSI 160/21

2021-07/140 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING OOSTENDE - BOEIEN UITGELEGD

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3

De volgende lichtboeien zijn uitgelegd:

Noord kardinale boei "BA-N", Q, in positie 51°14,90'N 002°55,16'E

West kardinale boei "BA-W", Q(9)15s, in positie 51°14,78'N 002°54,98'E

Oost kardinale boei "BA-E", VQ(3)5s, in positie 51°14,78'N 002°55,34'E

Zuid kardinale boei "BA-S", Q(6)+LFl.15s, in positie 51°14,67'N 002°55,16'E.

Bron: MRCC MSI 159/21, MSI 161/21, MSI 167/21, MSI 168/21

2021-07/141 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - VERKEERSKANAAL VHF 87 PERMANENT - KAARTVERBETERING

BaZ 2021-05/122(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Het verkeerskanaal VHF 74 wijzigt naar VHF 87 binnen het Waaslandkanaal.

Kaart 104/04:

De magenta tekst in positie 51 °16,21'N 004 °14,72'E wijzigen naar (Verkeerskanaal dokken VHF 87).

Kaart 106 (INT 1478) Panel A:

De magenta tekst in positie 51 °16,25'N 004 °14,70'E wijzigen naar (Dokken VHF 87).

Bron: Haven Antwerpen NPA 21/094 1e aanpassing

2021-07/142(T) HAVEN ANTWERPEN - 5DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 315-319

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Er is een meerverbod van kracht in het 5e Havendok aan kaai 315-319 van meerpaal 69 ½ tot meerpaal 86 ½. De werken duren tot en met donderdag 30 juni 2022, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Op de locatie van de werken geldt een selectief meerverbod, uitgezonderd vaartuigen van de aannemer. Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden. Op de kaairand zullen meerverbodsborden voorzien van verlichting geplaatst worden.

Bron: Haven Antwerpen NPA 21/146

NEDERLAND

2021-07/143 NADERING WESTERSCHELDE - GEUL VAN DE WALVISCHSTAART - PERMANENTE VIRTUELE VAARWEGMARKERING

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10, D11, 107/5

Ref.: BaZ 2015-014/188 en BaZ 2021-01/074 (Bass 073-2014)

De virtuele vaarwegmarkering (v-AtoN's) in de Geul van de Walvischstaart wordt permanent van aard en de status van proef voor deze vaarweg is met onmiddellijke ingang beëindigd.

Het betreft de volgende virtuele vaarwegmarkeringen:

GvW 1 (MMSI 992442132) in positie 51°30,00'N 003°23,50'E

GvW 3 (MMSI 992442131) in positie 51°29,84'N 003°22,64'E

GvW 5 (MMSI 992442130) in positie 51°29,30'N 003°23,73'E.

Bron: GNA Bass 029-2021

2021-07/144 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Kaarten: 104/09, 104/10

Lichtenlijst

Verleggen:

Groene lichtboei SS 7 naar positie 51°25,13'N 003°38,61'E met lichtkarakter Iso.G.8s (LL 0576).

Groene lichtboei SS 9 naar positie 51°25,10'N 003°39,81'E met lichtkarakter Iso.G.4s (LL 0576.1) en schrap topteken.

Groene lichtboei SS 11 naar positie 51°24,69'N 003°40,58'E met lichtkarakter Iso.G.8s (LL 0576.2) en wijzig boeivorm naar pilaar.

Bron: GNA Bass 015-2021; NLHO BaZ 2021-12/107

2021-07/145 WESTERSCHELDE - HONTE - BOEI 2C - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

BaZ 2018-24/277(T) vervalt.

Kaarten: 104/09

Lichtenlijst

De lichtboei 2C blijft in positie 51°24,94'N 003°43,18'E.

Bron: NLHO BaZ 2021-10/93

2021-07/146(T) WESTERSCHELDE - TERNEUZEN - WERKEN WEST-BUITENHAVEN

Kaarten: 104/09, 105/10
Lichtenlijst

Tijdelijk schrappen:
 Haven licht F.G in positie 51 °20,60'N 003 °48,58'E (LL 0684 - B0248).

Uitleggen:
 Paal met licht "F.G" in positie 51 °20,64'N 003 °48,60'E.
 Noord kardinale boei in positie 51 °20,70'N 003 °48,45'E met lichtkarakter "VQ".

Er is een verboden vaargebied aan de westkant van de West-Buitenhaven.

Bron: GNA Bass 025-2021

2021-07/147 WESTERSCHELDE - GAT VAN OSSENISSE - LICHT TOEVOEGEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Kaarten: 104/09
Lichtenlijst

Aanbrengen:
 Lichtkarakter Iso.G.4s op boei 31 in positie 51 °22,14'N 003 °55,66'E (LL 0728).

Bron: GNA Bass 030-2021

2021-07/148 WESTERSCHELDE - GAT VAN OSSENISSE - BETONNINGSWIJZIGING - KAARTVERBETERING

Kaarten: 104/09

Verplaatsen:
 Gele ton F 30 naar positie 51 °22,84'N 003 °56,01'E en boeivorm wijzigen naar pilaar.

De magenta streepjeslijn aanpassen naar volgende posities:
 51 °22,47'N 003 °55,26'E
 51 °22,84'N 003 °56,01'E
 51 °23,26'N 003 °56,35'E.

Bron: NLHO 2021-06/044

2021-07/149(T) WESTERSCHELDE - HANSWEERT - MIDDELGAT - MEETFRAMES

Kaarten: 104/08, 104/09

De volgende meetframes met aanvullende betonning worden uitgelegd:

Meetframe West: gedekt door een oranje blaas, in positie 51 °26,45'N 003 °58,72'E.

Meet-NW: gele sparlichtboei, FI(5)Y.20s, in positie 51 °26,50'N 003 °58,62'E.

Meetframe Oost: gedekt door een oranje blaas, in positie 51 °26,72'N 003 °59,54'E.

Meet-NO: gele sparboei, in positie 51 °26,76'N 003 °59,45'E.

Meet-ZO: gele sparlichtboei, FI(5)Y.20s, in positie 51 °26,68'N 003 °59,65'E.

De meetframes worden uitgelegd in Week 16 en blijven liggen tot en met week 22.

De aanvullende betonning wordt uitgelegd in week 15 en worden z.s.m. na verwijdering van de meetframes opgenomen, mogelijk in week 22 of 23.

Bron: GNA Bass 022-2021

2021-07/150 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - DWARSSTROMEN

Kaarten: 104/08

(Zie BaZ 2020-26/347 voor tabel "Voormelding dwarsstroomwaarschuwing 2021")

Tijdens sterk ontwikkelde springtijden loopt er tussen de in de Westerschelde gelegen boei 51 en boei 55 een dwarsstroom en deze dwarsstroom kan tevens voorkomen tijdens minder ontwikkelde springtijden bij HW Hansweert.

Deze dwarsstroom treedt steeds op in de periode van 10 minuten voor tot 40 minuten na HW Hansweert.

Gelet op artikel 54 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 worden de volgende voorschriften vastgesteld:

Artikel 1. Definities

- a. Onder een matige dwarsstroom wordt verstaan: een dwarsstroom tot 3,5 knopen.
- b. Onder een sterke dwarsstroom wordt verstaan: een dwarsstroom vanaf 3,5 knopen.

Artikel 2. Aanvullende maatregelen tijdens de periode van het optreden van een matige dan wel sterke dwarsstroom

1. Alle schepen, zowel op- als afvarend, mogen elkaar niet oplopen dan wel passeren in het gebied tussen boei 51 en boei 55.
2. Schepen bezig met (bagger)werkzaamheden in de vaargeul Zuidergat tussen boei 51 en boei 55 dienen deze werkzaamheden te onderbreken.
3. Schepen in de opvaart met een lengte groter dan 150 meter mogen zich niet bevinden in het gebied tussen boei 51 en boei 55 tijdens de periode van 10 minuten voor HW Hansweert tot 40 minuten na HW Hansweert.
4. Schepen in de afvaart met een lengte groter dan 200 meter mogen zich niet bevinden in het gebied tussen boei 51 en boei 55 tijdens de periode van 10 minuten voor HW Hansweert tot 40 minuten na HW Hansweert.
5. Schepen die door de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit worden beschouwd als moeilijk handelbaar dan wel schepen met een verhoogd risico (e.g. bovenmaatse tankers of bijzondere transporten), mogen zich niet

bevinden in het gebied tussen boei 51 en boei 55 tijdens de periode van 10 minuten voor HW Hansweert tot 40 minuten na HW Hansweert.

Artikel 3. Inwerkingtreding

Deze voorschriften treden in werking met ingang van 15 april 2021.

De Gezamenlijke Bekendmaking 02-2018 komt met de inwerkingtreding van deze voorschriften te vervallen.

Toelichting

In de vaargeul Zuidergat nabij Hansweert kunnen tijdens sterk ontwikkelde springtijden zodanige dwarsstromen voorkomen dat de scheepvaart daar ernstige hinder van ondervindt.

Het Hydro Meteo Centrum (HMC) voert elk jaar astronomische berekeningen uit waaruit het optreden van dwarsstromen voorspeld kan worden. Deze resultaten worden bekend gemaakt middels een Bekendmaking aan de Scheepvaart Scheldegebied.

Tenminste 6 uur voor het daadwerkelijk optreden van een dwarsstroom wordt dit nog eens door het HMC bevestigd dan wel aangepast op basis van de meest actuele berekeningen.

Op de dagen dat een matige dan wel sterke dwarsstroom optreedt, zal bovendien:

- Door Verkeerscentrale Zandvliet en Verkeerscentrale Vlissingen vanaf 2 uur voor HW Hansweert tot 1 uur na HW Hansweert een waarschuwing van een matige dan wel sterke dwarsstroom in de vaargeul Zuidergat via het Scheepvaartbericht worden gegeven.
- Bij het invaren van het marifoonblok Hansweert alle scheepvaart door de Verkeerscentrale Hansweert van 1 uur voor HW Hansweert tot 1 uur na HW Hansweert worden geïnformeerd over het optreden van een matige dan wel sterke dwarsstroom tussen boei 51 en boei 55.
- Door de Verkeerscentrale Zandvliet alle afvarende schepen ter hoogte van Saeftinghe, van 1 uur voor HW tot 1 uur na HW Hansweert, geïnformeerd worden over het optreden van een matige dan wel sterke dwarsstroom tussen boei 51 en boei 55.

Meteorologische omstandigheden zoals langdurige harde westelijke dan wel oostelijke wind, kunnen echter een afwijking van de berekende dwarsstromen veroorzaken of zelfs een matige dan wel sterke dwarsstroom veroorzaken op dagen dat dit astronomisch niet voorspeld was. Daarom voert het HMC elke dag aan de hand van de actuele situatie de berekeningen opnieuw uit en bevestigt of past de voorspelling aan dan wel komt met een waarschuwing voor een matige of sterke dwarsstroom op dagen dat dit astronomisch niet voorspeld was. Schepen kunnen dan echter al wel aan hun reis binnen het Scheldegebied begonnen zijn. Het strikt houden aan de maatregelen kan dan averechts werken op de veiligheid. In deze situaties zal de GNA in nauw overleg met de bedienende loods van schepen die vallen onder artikel 2, lid 3, 4 en 5 zoeken naar een passende oplossing die recht doet aan het principe van een veilige en vlotte vaart.

Bron: GNA Bass 019-2021, GB 01-2021

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 20/052 HAVEN BLANKENBERGE

ONDIEPTES WAARGENOMEN BIJ LAAGWATER. IN HAVENGEUL BLANKENBERGE . SCHEEPVAART VERZOCHT MET NODIGE VOORZICHTIGHEID TE PASSEREN. VOOR VERDERE INFORMATIE CONTACTEER MRCC KUSTWACHT OOSTENDE OP KANAAL 67.

MSI > 20/525 EEZ

SPRINGTUIG IN POS 51°- 25.58 N 002°- 31,46 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 20/528 EEZ

TIJDELIJKE OEFENMIJNEN UITGELEGD. OP 14 SEP 2020 . IN DE VOLGENDE POSITIES :

. 51-27.387 N 002-43.012 E

. 51-27.799 N 002-42.455 E

. 51-28.148 N 002-43.114 E

. 51-27.736 N 002-43.672 E

. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE POSITIES.

MSI > 20/558 VSS-WESTHINDER

M/V WANDELAAR. ANKER VERLOREN IN POS 51-19.314 N 002-47.342 E.

MSI > 20/590 NADERING BLANKENBERGE

BLANKENBERGE OOSTELIJK HAVENLICHT, 51-18.91 N 003-06.56 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 21/075 KUSTROUTE

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN BOEI 'JDN' IN POS. 51-13.48 N 002-51.62 E.

ZINKERLEIDING MET 'DRIJVENDE LEIDING' UITGELEGD TUSSEN STRAND EN BOEI 'DC1' IN POS. 51-15.91 N 002-57.94 E.

SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING .

MSI > 21/147 DE PANNE-OOSTENDE

LICHTBOEI TRAPEGEER, 51-08.42 N 002-34.38 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 21/162 DYCK ROUTE

LICHTBOEI D1, 51-13.95 N 002-38.59 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 21/171 EEZ

BODEMONDERZOEK DOOR M/V SEAZIP FIX. VANAF 30 03 2021 OM 1130 UTC. IN EEN GEBIED BEGRENSD DOOR VOLGENDE COORDINATEN :

. 51-31,09 N 002-32,69 E

. 51-29,89 N 002-31,87 E

. 51-29,35 N 002-33,38 E

. 51-30,38 N 002-33,97 E.

SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP EEN VEILIGE AFSTAND VAN 5 KABELS TE PASSEREN. M/V SEAZIP FIX LUISTERT UIT OP KAN 16.