



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Nr. 15

22 JULI 2021

BERICHTEN: 206 - 208

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel
2021

© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto's: afdeling Kust
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet getijgebonden gebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en
ISO14001 gecertificeerd
(versie 2015).

BELGIË**2021-15/206(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - BAGGERWERKZAAMHEDEN**

Kaarten: 105/01, 105/03, 105/04

Gedurende ongeveer 6 weken zullen er onderhoudsbaggerwerkzaamheden worden uitgevoerd in de volgende gebieden:

Baggerzones (d.m.v. een kraan op ponton):

- Moervaart: 02/08-03/08
- Rieme: week 31-32
- kruising Kanaal Gent-Terneuzen met de Ringvaart: week 33-37

Sweepzones (d.m.v. een ploegboot):

- vaarwater Zelzatetunnel – Kuhlmankaai: week 32-33
- zwaaicirkel Sifferdok: week 32-33

Bron: GNA Bass 068-2021

NEDERLAND

2021-15/207 WESTERSCHDELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - BETONNINGSWIJZIGING – KAARTVERBETERING

Kaarten: 104/09

Aanbrengen:

- West Kardinaal spar "GRT-W" in positie 51°20,98'N 003°53,23'E

Bron: GNA Bass 067-2021

2021-15/208 WESTERSCHDELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BEPERKTE VAARGEUL EN MAATREGELEN SCHEEPVAART - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Kaarten: 104/07, 106 (INT 1478)

Lichtenlijst

De Schaar van Valkenisse is aan het verondiepen en is zeer onstabiel. De Schaar van Valkenisse is geen betrouwbare vaargeul wegens snelle verandering van dieptes.

Volgende maatregelen zijn met onmiddellijke ingang van kracht:

Opvaart:

De Schaar van Valkenisse wordt afgeraden voor opvarende scheepvaart omdat er een beperkte mogelijkheid is om terug te keren indien een schip in deze vaargeul zich bevindt en wegens de nautische complexe kruising met de hoofdvaargeul.

De waterstand en laatste minimaal gepeilde diepte kan opgevraagd worden bij de Verkeerscentrale Hansweert op marifoonkanaal 65, indien de scheepvaart op eigen verantwoording toch opvarend gebruik wil maken van deze vaargeul. Er geldt een diepgangsrestrictie met een minimale kielspeling van 6 dm doorheen de hele Schaar van Valkenisse.

Afvaart:

De doorvaart door de Schaar van Valkenisse wordt om deze reden tot nader order ontraden voor de afvarende scheepvaart van 2 uur voor laagwater Bath tot 2 uur na laagwater Bath.

Er geldt een diepgangsrestrictie met een minimale kielspeling van 6 dm doorheen de hele Schaar van Valkenisse. De waterstand en laatste minimaal gepeilde diepte kan opgevraagd worden bij de Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12.

Wijzigen:

- "SvV X", FL.Y.5s (LL nat. nr. 0801.1) in positie 51°23,14'N 004°05,36'E wijzigen naar "SvV W".

- "SvV Y", FL.Y.5s (LL nat. nr. 0801.3) in positie 51°22,69'N 004°05,83'E wijzigen naar "SvV X".

Aanbrengen:

- "SvV Y", gele spar, FL.Y.5s in positie 51°22,44'N 004°06,05'E.

Verplaatsen:

- "SvV Z", FL.Y.5s (LL nat. nr. 0801.5) in positie 51°22,35'N 004°05,93'E verplaatsen naar positie 51°22,35'N 004°06,03'E.

Bron: GNA Bass 065-2021

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 20/525 EEZ

SPRINGTUIG IN POS 51°- 25.58 N 002°- 31,46 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 20/558 VSS-WESTHINDER

M/V WANDELAAR. ANKER VERLOREN IN POS 51-19.314 N 002-47.342 E.

LB > 21/019 HAVEN OOSTENDE

LICHTBOEI OH10, 51-14.17 N 002-55.47 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

LB > 21/020 HAVEN OOSTENDE

HAVENSIGNALISATIE HAVEN OOSTENDE ONBETROUWBAAR. VOOR ALLE BEWEGINGEN IN EN NAAR DE HAVEN GELIEVE STEEDS PORTCONTROL OP TE ROEPEN OP VHF KANAAL 9

MSI > 21/196 KUSTROUTE

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN BOEI 'JDN' IN POS. 51-13.48 N 002-51.62 E.
ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN BOEI 'DC1' IN POS. 51-15.98 N 002-57.87 E.
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING .

MSI > 21/207 EEZ

VERLOREN VOORWERP IN POS 51-29.4 N 002-33.2 E. SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BINNEN 500 METER VAN DEZE POSITIE.

MSI > 21/234 WIELINGEN

ANKER VERLOREN. IN DE OMGEVING VAN POS 51-22,92N 002-50,28E. SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING.

MSI > 21/252 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-21.003 N 003-09.197 E.

MSI > 21/295 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

GEOFYSISCH ONDERZOEK DOOR TMS OUessant. VOOR DE KUST VAN BLANKENBERGE.
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP EEN VEILIGE AFSTAND VAN 500M TE PASSEREN. TMS OUessant LUISTERT UIT OP KANAAL 16 EN 69.

MSI > 21/296 SCHEUR

LICHTBOEI WBK-N, 51-23.87 N 003-04.29 E. LICHT ONBETROUWBAAR .