



Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 11

23 MEI 2019

Berichten 168 - 177

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel 2019
© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie"

© Foto's: afdeling KUST

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT. Doorvaarthoogten boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Voor niet getijdengebied boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENTVERLENING en
KUST



BELGIË

2019-11/168(T) WINDMOLENPARKEN - SEASTAR - BOEIEN EN INSTRUMENT UITGELEGD

De volgende bijzondere markeringsboeien (gele pilaar, Fl.Y.5s, geel liggend kruis als topteken) zijn uitgelegd:

- SEA 11, in positie 51°38,84'N 002°52,03'E
- SEA 12, in positie 51°38,72'N 002°52,14'E
- SEA 13, in positie 51°38,72'N 002°51,92'E

De golfmeetboei S-WR (gele bol, Fl.Y.5s) is uitgelegd in positie 51°38,76'N 002°52,03'E.

Bron: MRCC MSI 288/19, 289/19, 290/19, 291/19

2019-11/169 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING OOSTENDE - RESEARCH PLATFORM IN OPBOUW EN BEBAKENING

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3

In het kader van wetenschappelijk onderzoek is het NEMOS research platform in opbouw in positie 51°14,784'N 002°55,157'E.

De volgende bijzondere markeringsboeien (gele stomp, Fl.Y.5s, geel liggend kruis als topteken) zijn uitgelegd:

- RT2 in positie 51°14,88'N 002°55,20'E
- RT3 in positie 51°14,83'N 002°55,33'E

Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand te passeren.

Bron: MRCC MSI 258/19, 295/19, 296/19

2019-11/170 SCHEUR - MEETPAAL MOW4 - LICHTKARAKTER AANPASSEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/5

Lichtenlijst

Aanpassen het lichtkarakter van het licht op de meetpaal MOW 4, in positie 51°25,10'N 003°17,91'E, naar Fl(5)20s. (LL B0120 - 0102)

Bron: MRCC; Vlaamse Hydrografie

2019-11/171(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - BELGISCH DEEL - BAGGERWERKZAAMHEDEN

Kaarten: 105/01, 105/02, 105/03, 105/04, 105/05

Er vinden baggerwerkzaamheden plaats op het Belgisch deel van het Kanaal Gent-Terneuzen. De werkzaamheden bevinden zich aan de randen van de centrale vaargeul.

De werkzaamheden worden uitgevoerd vanaf het ponton "DN40" welke in positie blijft door middel van spudpalen. Het ponton kan binnen 15 minuten verhaald worden indien dit voor de overige scheepvaart nodig blijkt te zijn.

De werkzaamheden duren tot eind augustus 2019, van maandagochtend 07:00 uur tot zaterdagochtend 07:00 uur. In het weekend en op feestdagen zijn er geen werkzaamheden.

Nadere informatie kan worden verkregen bij Uitkijk Zelzate +32 9 358 5160 en/of Havendienst Gent +32 9 251 5639.

Bron: GNA Bass 065-2019

2019-11/172 BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - NOORDZEETERMINAL - UITBREIDING KAAI S915

BaZ 2018-24/271(T) vervalt.

Kaarten: 104/05, 106 (INT 1478)

Een steiger (INT1 F14) aanbrengen tussen posities:

- 51°21,22'N 004°15,21'E

- 51°21,21'N 004°15,24'E

Twee dukdalven (INT1 F20) aanbrengen in posities:

- 51°21,21'N 004°15,22'E

- 51°21,21'N 004°15,21'E

Bron: Haven Antwerpen

2019-11/173 HAVEN ANTWERPEN - AMERIKADOK - NOORDKASTEELBRUG - ONDERDOORVAARTGEUL NOORD GESPERD VERVALLEN

BaZ 2019-10/161(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/159-Annulatie

2019-11/174(T) HAVEN ANTWERPEN - KEMPISCH DOK - WERKEN IN UITVOERING

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

Er zijn werken in uitvoering in het Kempisch Dok aan kaai 37 A-B-C. De werken duren tot en met 01/07/2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Er is een werfzone in de NW-hoek van het Kempisch Dok. De vaartuigen worden gepositioneerd binnen de werfzone en zonder hinder naar de doorgang met het Houtdok en voor de Jachthaven Kempisch Dok.

De vaartuigen zullen voldoende gesignaleerd worden en uitluisteren op de VHF-kanalen 74 en 23.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd om de zone van de werkzaamheden op veilige afstand en met de nodige voorzichtigheid te passeren om nadelige golfslag te vermijden.

Bron: stadshavendienst 19/008

NEDERLAND

2019-11/175 NADERING WESTERSCHELDE - GEUL VAN DE RASSEN - DEURLOO - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10, D11

Lichtenlijst

De volgende betonningswijziging is uitgevoerd:

Verplaatsen:

Lichtboei OG 7 naar positie 51 °32,755'N 003 °24,872'E en lichtkarakter veranderen naar VQ.G (LL nat. nr. 0207)

Lichtboei OG-GR naar positie 51 °32,000'N 003 °25,068'E (LL nat. nr. 0203)

Ton GR 1 naar positie 51 °32,217'N 003 °24,884'E

Ton GR 2 naar positie 51 °31,922'N 003 °24,882'E

Ton GR 3 naar positie 51 °31,941'N 003 °24,656'E

Ton GR 4 naar positie 51 °31,423'N 003 °24,723'E

Ton GR 5 naar positie 51 °31,454'N 003 °24,532'E

Ton GR 6 naar positie 51 °30,998'N 003 °24,809'E

Ton GR 7 naar positie 51 °30,917'N 003 °24,479'E

Ton DL 1 naar positie 51 °30,270'N 003 °25,078'E

Ton DL 2 naar positie 51 °30,409'N 003 °25,560'E

Ton DL 3 naar positie 51 °29,481'N 003 °26,028'E

Ton DL 4 naar positie 51 °29,753'N 003 °26,713'E

Ton DL 5 naar positie 51 °28,785'N 003 °27,123'E

Ton DL 6 naar positie 51 °29,157'N 003 °27,941'E

Ton DL 7 naar positie 51 °28,347'N 003 °28,513'E en boeivorm veranderen naar "spar"

Ton DL 8 naar positie 51 °28,545'N 003 °29,150'E

Ton DL 9 naar positie 51 °27,840'N 003 °29,840'E

Ton DL 10 naar positie 51 °27,958'N 003 °30,284'E

Lichtboei OG-DL naar positie 51 °27,961'N 003 °30,672'E (LL nat. nr. 0227)

Schrappen:

Ton GR 9

Ton DL 12

Bron: GNA Bass 013-2019; NLHO 164/19

2019-11/176(T) WESTERSCHELDE - HOOGHE PLATEN NOORDZIJDE - MEETFRAMES

Kaarten: 104/10

In week 21 van 2019 zullen de twee volgende meetframes geplaatst worden aan de noordzijde van de Hooge Platen in de omgeving van de boei SS5:

MF_0100 in positie 51 °24,615'N 003 °38,187'E;

MF_0300 in positie 51 °24,512'N 003 °38,667'E.

De meetframes bevinden zich buiten het betonde vaarwater en worden gemarkeerd met een gele spitse ton met radarreflector.

Duur van de meting is ongeveer 1 maand (week 26).

Bron: GNA Bass 051-2019

2019-11/177(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - MIDDENSLUIS - WERKEN IN UITVOERING

Kaarten: 104/09, 105/10

Er zijn werken in uitvoering ter hoogte van de Middensluis in Terneuzen. Er is een tijdelijk toegangskanaal aangelegd, het Rooiboskanaal, voor de bereikbaarheid van de Middensluis. Dit kanaal is uitsluitend bedoeld voor binnenvaartschepen.

Een zone "Werken in uitvoering" karteren in posities:

- 51°20,03'N 003°49,00'E
- 51°20,05'N 003°49,11'E
- 51°19,98'N 003°49,16'E
- 51°19,96'N 003°49,20'E
- 51°19,96'N 003°49,25'E
- 51°19,85'N 003°49,30'E
- 51°19,81'N 003°49,09'E

Bron: GNA Bass 049-2019

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 18/039 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E
LICHT NIET ZICHTBAAR

LB > 18/040 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE LAAG GELEIDELICHT 143°, 51-13.80 N 002-55.89 E
LICHT NIET ZICHTBAAR

MSI > 18/661 VSS - OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI OHR1, 51-38.02 N 002-47.15 E
LICHT GEDOOFD

LB > 19/010 BUITENHAVEN

LICHTBOEI ZA5, 51-20.87 N 003-11.07 E
TIJDELIJK OPGENOMEN

LB > 19/024 HAVEN OOSTENDE

DE OH-BOEI IN DE HAVEN VAN OOSTENDE BEVINDT ZICH BIJ HOOGWATER ONDER DE WATERLIJN.
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT EEN GOEDE UITKIJK TE HOUDEN EN OP VEILIGE AFSTAND TE
PASSEREN.

MSI > 19/120 ONBEKEND

EXPLOSIEF IN POS 51° 31,26 N 002° 32,65 E GEMARKEERD MET EEN GELE BOEI. SCHEEPVAART WORDT
VERZOCHT NIET TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE BUURT. MRCC OOSTENDE LUISTERT UIT OP KAN 16
EN 67

MSI > 19/152 VSS - WESTHINDER

WESTHINDER ANKERGEBIED. M/V SAKURA PRINCESS . ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-25,0 N
002-39,1 E.

MSI > 19/210 VSS - NOORDHINDER ZUID

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-34.34 N 002-32.68 E . VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSSEN IN
DEZE POSITIE.

MSI > 19/246 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN HET STRAND EN POS 51-17,083 N 003-01,437 E GEDEKT DOOR N-
KARDINALE BOEI "DC1". SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN
DEZE LEIDING EN ZE VRIJ TE PASSEREN.

MSI > 19/267 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

MEERDERE ANKERS UITGELEGD BINNEN EEN STRAAL VAN 100M ROND POSITIE 51-19,844 N 003-07,898 E.
ELK ANKER IS GEMARKEERD DOOR EEN BIJZONDERE MARKERINGSBOEI.
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN.

MSI > 19/305 EEZ

RUPSBAND VERLOREN IN POS 51-31.54 N 003-00.72 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN
NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID. M/V TOPAZ TANGAROA LUISTERT UIT OP VHF KANAAL 16 EN 67.

MSI > 19/323 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

KABELLEGWERKZAAMHEDEN DOOR M/V NDURANCE ROEPLETTERS: 5BVH3. VANAF 20 05 2019 OM 2230
UTC TUSSEN VOLGENDE COORDINATEN : 51-19,90 N 003-09,10 E, 51-20,21 N 003-08,15 E.
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP EEN VEILIGE AFSTAND VAN 1 NM TE PASSEREN.
NDURANCE LUISTERT UIT OP KAN 16 EN 69.

MSI > 19/325 VSS - WESTHINDER

M/V MULTRASALVOR 4 BERGINGSWERKZAAMHEDEN VERLOREN ANKER IN POS 51° 25,06 N 002° 39,3 E.
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP EEN VEILIGE AFSTAND VAN 500 METER TE PASSEREN.
MULTRASALVOR 4 LUISTERT UIT OP KAN 16 , 67 EN 65.

MSI > 19/326 HAVEN BLANKENBERGE

WERKZAAMHEDEN DOOR M/V SIL JESKE-B + PONTON TER HOOGTE VAN DE HAVENINGANG
BLANKENBERGE. SCHEEPVAART VERZOCHT REKENING TE HOUDEN MET HET TIJ EN ONDIEPTE TIJDENS
HET PASSEREN. SCHIP LUISTERT UIT OP KAN 16 EN 72.