



Vlaanderen  
is maritiem



# Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP  
MARITIEME  
DIENSTVERLENING en  
KUST

Nr. 02  
20 JANUARI 2022  
BERICHTEN: 080 - 103  
[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen  
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)  
Brussel  
2022

© Vlaamse overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Vrijhavenstraat 3  
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:  
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto: MDK - William De Vlaminck  
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.  
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**AGENTSCHAP  
MARITIEME  
DIENSTVERLENING en  
KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en  
ISO14001 gecertificeerd  
(versie 2015).

## ALGEMENE BERICHTEN

### 2022-02/080(T) ALGEMENE BERICHTEN - BAZ 1

BaZ 2021-20/235(T) en 2020-12/215(T) vervallen.

Ref.: BaZ 2022-1/22

Omwille van de aanhoudende Corona pandemie worden de aanvullende voorwaarden op 'GB 03-2018 Loodsen op Afstand (LOA) bij stormbeloedsing' gecontinueerd.

Het continueren van deze aanvullende voorwaarden gebeurt op verzoek van de loodsdiensten om het meevaren van loodsens te voorkomen.

Bij gestaakte loodsdiensten worden voor inkomende schepen geen haalreizen meer uitgevoerd. Bij gestaakte loodsdiensten dient voor vertrekkende schepen met de volgende aanvullende voorwaarden rekening te worden houden:

1. Schepen die i.v.m. slecht weer hun loods niet kunnen afzetten aan één der loodskruisposten dienen:
  - a. niet te vertrekken uit de genoemde havens totdat de loodsdiensten zijn hervat, een al gedane loodsbestelling dient te worden opgeschort.
  - b. als de loodsdiensten gestaakt worden na vertrek uit één der genoemde havens contact op te nemen met de GNA, waarna naar een passende oplossing wordt gezocht.

Deze aanvullende voorwaarden blijven tot en met 31 maart 2022 van kracht.

Bron: GNA Bass 001-2022

### 2022-02/081 ALGEMENE BERICHTEN - MAATREGELEN MBT COVID-19 CORONAVIRUS

BaZ 2020-16/256(T) en 2021-20/236(T) vervallen.

De GNA maakt bekend dat als gevolg van de aanhoudende Corona pandemie de volgende maatregelen worden gecontinueerd.

Volgens de internationale wetgeving dienen alle schepen een Maritime Declaration of Health (MDH) voor te leggen, zowel inkomend als uitgaand. In België is SANIPORT de bevoegde autoriteit die dit opvolgt, in Nederland is de GGD de bevoegde autoriteit.

Maritime Declaration of Health (MDH):

Alle inkomende schepen moeten een MDH voorleggen, waarbij de kapitein maximaal 24 uur voor opvaart moet aangeven of er zieken of vermoedens van zieken aan boord zijn. Tevens dient de kapitein een lijst van de laatste tien aangelopen havens voor te leggen. Het schip wordt daarop afhankelijk van de bestemmingshaven gescreend door een daartoe door de overheid aangestelde bevoegde gezondheidsinstantie.

Indien de gezondheidssituatie tijdens het verblijf in het GNB-gebied, dan wel tijdens het havenbezoek is veranderd ten opzichte van de toestand bij het opvaren, moeten alle schepen onmiddellijk opnieuw een MDH indienen.

Tot uiterlijk 14 dagen na het verlaten van het GNB-gebied, dienen alle schepen melding te maken van bemanningsleden die COVID-19 relateerbare ziekteverschijnselen ontwikkelen en/of die binnen die periode positief testen in een volgende haven.

Voor meer informatie zie GNA Bass 002-2022.

Bron: GNA Bass 02-2022

**BELGIË****2022-02/082 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING NIEUWPOORT - BOEI**

BaZ 2021-06/125(T) vervalt.

**Kaarten:** 102 (INT 1480), D11, 107/2

Bron: MRCC MSI 030/22

**2022-02/083 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - BOEIEN**

BaZ 2021-07/138(T) vervalt.

**Kaarten:** 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3

Bron: MRCC LB001/22

**2022-02/084 HAVEN OOSTENDE - GEBAGGERD GEBIED - BOEI - LICHTEN**

**Kaarten:** 102 (INT 1480), D11, 107/ABCD

**Lichtenlijst**

Kaarten:

Aanbrengen bijgevoegd verbeterblad.

Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

Lichtenlijst:

Schrappen:

Boei "OH8", LL nat. nr. 0438.8

Aanbrengen:

Kolom	(1)	(2)	(3)	(4)
	0438.10	OOSTENDE Halve Maan	51 14,25 N 2 55,41 E	Q.R
	0438.11	OOSTENDE Visserijsluis	51 14,09 N 2 55,57 E	Q.R

Bron: MRCC MSI 031/22, MDK - afdeling Scheepvaartbegeleiding, DMOW - afdeling Maritieme Toegang

**2022-02/085 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - BOEI**

**Kaarten:** 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3

Veranderen:

- Boei HD3 in positie 51°14,78'N 002°55,59'E in HD30

Bron: Vlaamse Hydrografie

**2022-02/086 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING BLANKENBERGE - BOEIEN**

BaZ 2021-06/127(T) vervalt.

**Kaarten:** 101 (INT 1474), D11, 107/4

Bron: MRCC LB002/22

**2022-02/087(T) HAVEN ZEEBRUGGE - ACHTERHAVEN - BOEI**

**Kaarten:** 101 (INT 1474)

Schrappen:

- Boei 4 in positie 51°17,99'N 003°14,10'E

Bron: MBZ

**2022-02/088(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - TIJDELIJKE DAMWAND**

BaZ 2021-03/098(T) vervalt.

**Kaarten:** 105/03

Er is een tijdelijk gebied met werken in uitvoering in volgende posities:

51°08,38'N 003°46,70'E

51°08,39'N 003°46,70'E

51°08,37'N 003°46,76'E

51°08,37'N 003°46,75'E

Bron: GNA Bass 140-2021

**2022-02/089 BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - MEERVERBOD**

BaZ 2021-08/155(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/05, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen NPA 21/154

**2022-02/090 BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD**

BaZ 2021-16/212(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen NPA 21/357

**2022-02/091 BENEDEN-ZEESCHELDE - BOUDEWIJNSLUIS**

BaZ 2021-04/109(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen NPA 21/057

**2022-02/092 HAVEN ANTWERPEN - VHF**

**Kaarten:** 104/03, 104/04, 104/05, 106 (INT 1478)

106 (INT 1478) Deel A

Schrappen:

- (VHF 02) in positie 51°22,07'N 004°18,81'E
- (In- en uitvaren Havengebied VHF 02) en (Port entry and departure VHF 02) in positie 51°22,09'N 004°19,02'E
- (Dokken VHF 74) en (Docks VHF 74) in positie 51°19,47'N 004°18,71'E
- (VHF 63) in positie 51°18,65'N 004°19,56'E
- (Verkeerskanaal Haven Antwerpen VHF 74) en (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74) in positie 51°14,78'N 004°25,25'E
- (In- en uitvaren Havengebied VHF 20) en (Port entry and departure VHF 20) in positie 51°14,60'N 004°25,50'E
- (Dokken VHF 74) en (Docks VHF 74) in positie 51°16,20'N 004°14,65'E

Aanbrengen in magenta:

- (Port entry for inland navigation VHF 60) in positie 51°22,06'N 004°18,81'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 02), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°22,03'N 004°18,88'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°17,33'N 004°21,50'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°14,90'N 004°25,50'E
- (Port entry for inland navigation VHF 20) in positie 51°14,60'N 004°25,50'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 87) in positie 51°16,20'N 004°14,65'E
- (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°16,75'N 004°15,70'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74) in positie 51°17,25'N 004°16,15'E

Veranderen:

- (VHF 62) in positie 51°18,35'N 004°18,90'E in (VHF 02)

104/03

Schrappen:

- (Verkeerskanaal Haven Antwerpen VHF 74) en (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74) in positie 51°14,80'N 004°25,20'E
- (Invaren Havengebied VHF 20) en (Port entry VHF 20) in positie 51°14,55'N 004°21,30'E
- (Verkeerskanaal dokken VHF 74) in positie 51°15,55'N 004°21,30'E

Aanbrengen in magenta:

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°17,33'N 004°21,50'E
- (Port entry for inland navigation VHF 20) in positie 51°14,60'N 004°25,50'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°15,80'N 004°22,00'E

Veranderen:

- RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,75'N 004°27,00'E in RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 60
- RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,35'N 004°27,00'E in RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 60

104/04

Schrappen:

- (VHF 63) in positie 51°18,65'N 004°19,56'E
- (Verkeerskanaal dokken VHF 74) in positie 51°19,45'N 004°18,70'E
- (Verkeerskanaal dokken VHF 74) in positie 51°16,20'N 004°14,65'E

Aanbrengen in magenta:

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°16,30'N 004°22,45'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 02), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°19,15'N 004°19,60'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 87) in positie 51°16,20'N 004°14,65'E
- (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°16,75'N 004°15,70'E

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74) in positie 51°17,25'N 004°16,15'E

Veranderen:

- (VHF 62) in positie 51°18,35'N 004°18,90'E in (VHF 02)
- RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,55'N 004°13,00'E in RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 60
- RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,15'N 004°13,00'E in RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 60

104/05:

Schrappen:

- (Invaren havengebied VHF 02) en (Port entry VHF 02) in positie 51°22,10'N 004°17,50'E
- (VHF 02) in positie 51°22,10'N 004°18,30'E
- (Port Authority VHF 63) in positie 51°18,63'N 004°19,50'E
- (Verkeerskanaal dokken VHF 74) in positie 51°19,08'N 004°18,70'E

Aanbrengen in magenta:

- (Port entry for inland navigation VHF 60) in positie 51°22,06'N 004°18,60'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 02), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°19,90'N 004°19,00'E

Veranderen:

- RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°19,25'N 004°12,70'E in RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 60
- RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°18,98'N 004°12,70'E in RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 60

Bron: Haven Antwerpen NPA 21/482

## **2022-02/093 HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD**

BaZ 2020-26/342(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen

## **2022-02/094 HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD**

BaZ 2021-08/156(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen NPA 21/152

## **2022-02/095 HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD**

BaZ 2021-09/164(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen NPA 20/260 3e aanpassing



**2022-02/096 HAVEN ANTWERPEN - AMERIKADOK - MEERVERBOD**

BaZ 2021-08/157(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen NPA 21/166

**NEDERLAND****2022-02/097 NADERING WESTERSCHELDE - BOEIEN**

BaZ 2021-23/262(T) vervalt.

**Kaarten:** 101 (INT 1474), 104/10, D11, 107/5

Bron: NLHO BaZ 2021-50

**2022-02/098 NADERING WESTERSCHELDE - GEUL VAN DE WALVISCHSTAART - BOEIEN - V-AIS**

**Kaarten:** 101 (INT 1474), 104/10, D11, 107/5

Verplaatsen:

- Boei GvW 4 van positie 51°30,35'N 003°21,77'E naar positie 51°30,55'N 003°21,82'E
- Boei GvW 6 van positie 51°29,89'N 003°23,36'E naar positie 51°30,15'N 003°23,35'E
- Boei GvW 8 van positie 51°28,52'N 003°25,52'E naar positie 51°28,82'N 003°25,44'E
- Boei GvW 10 van positie 51°27,44'N 003°26,81'E naar positie 51°27,39'N 003°26,56'E
- V-AIS GvW 3 (MMSI 992446065) van positie 51°29,83'N 003°22,63'E naar positie 51°29,89'N 003°23,02'E
- V-AIS GvW 5 (MMSI 992446066) van positie 51°29,30'N 003°23,72'E naar positie 51°29,50'N 003°23,77'E

Bron: GNA Bass 009-2022

**2022-02/099(T) NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - SARDIJNGEUL - BOEIEN**

**Kaarten:** 101 (INT 1474), 104/10, D11

Schrappen:

- Boei Zink-S in positie 51°27,00'N 003°32,74'E

Verplaatsen:

- Boei SG-2 van positie 51°26,83'N 003°33,27'E naar positie 51°26,87'N 003°33,16'E

Bron: GNA Bass 145-2021

## 2022-02/100 NADERING WESTERSCHELDE - LICHTEN

**Kaarten:** 101 (INT 1474), 104/10, D11

### Lichtenlijst

101 (INT 1474) en 104/10:

Licht De Nolle (LL int. nr. B0188 - nat. nr. 0239) in positie 51°26,95'N 003°33,12'E

Schrappen:

Sectorlichtarmen en -banden

Aanbrengen:

Gele lichtvlam Oc.9s

Hoog licht Sardijngeul (LL int. nr. B0192.1 - nat. nr. 0248.2) in positie 51°26,30'N 003°34,56'E

Schrappen:

Sectorlichtarmen en -banden

Aanbrengen:

Gele lichtvlam Oc.5s

Licht Boulevard de Ruyter (LL int. nr. B0200 - nat. nr. 0552) in positie 51°26,37'N 003°34,52'E

Schrappen:

Sectorlichtarmen en -banden

Aanbrengen:

Rode lichtvlam Iso.R.3s

D11:

Licht De Nolle (LL int. nr. B0188 - nat. nr. 0239) in positie 51°26,95'N 003°33,12'E

Veranderen:

Magenta lichtvlam in een gele lichtvlam Oc.9s

Hoog licht Sardijngeul (LL int. nr. B0192.1 - nat. nr. 0248.2) in positie 51°26,30'N 003°34,56'E

Veranderen:

Magenta lichtvlam in een gele lichtvlam Oc.5s

Licht Boulevard de Ruyter (LL int. nr. B0200 - nat. nr. 0552) in positie 51°26,37'N 003°34,52'E

Veranderen:

Magenta lichtvlam in een rode lichtvlam Iso.R.3s

Bron: GNA Bass 008-2022

## 2022-02/101 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - BOEIEN

BaZ 2021-17/217(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/09, 104/10

Bron: GNA Bass 075-2021

**2022-02/102 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - BOEIEN - LICHT****Kaarten:** 104/09**Lichtenlijst**

Schrappen:

- Boei 27C in positie 51°21,11'N 003°53,44'E
- Sectorlicht Margarethapolder (LL int. nr. B0258 - nat. nr. 0712) in positie 51°20,96'N 003°53,11'E

Verplaatsen:

- Boei 27B (LL nat. nr. 0710) van positie 51°20,83'N 003°52,50'E naar positie 51°20,77'N 003°52,32'E

Aanbrengen:

- Boei 27C, groene spar, Iso.G.2s in positie 51°20,99'N 003°53,11'E
- Boei 27D, groene spitse, Iso.G.4s in positie 51°21,12'N 003°53,42'E

Bron: GNA Bass 132-2021

**2022-02/103 WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE - WERKZAAMHEDEN**

BaZ 2021-17/219(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/06, 106 (INT 1478), 104/07

Bron: GNA Bass 073-2021

**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)  
van kracht**

**LB > 21/043 NADERING BLANKENBERGE**

TIJDELIJK OOSTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT STAAT OP EEN PAAL VAN 2M HOOGTE EN HEEFT EEN BEREIK VAN 3NM

**LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE**

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

**MSI > 22/116 EEZ**

MEETINSTRUMENTEN UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,07 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 22/122 EEZ**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,01 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 22/208 SCHEUR**

MOW 0 MEETPAAL, 51-23.67 N 003-02.75 E RACON: INACTIEF

**MSI > 22/209 WIELINGEN**

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

**MSI > 22/218 VSS-OFF NOORDHINDER**

LICHTBOEI OHR2, 51-37.20 N 002-38.41 E LICHT GEDOOFD

**MSI > 22/219 OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

HYDROGRAFISCH MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-21-611N 003-06,885 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER**

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

**MSI > 22/257 VSS-WESTHINDER**

WESTHINDER ANKERGEBIED M/V GRANDE ANGOLA ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24.10 N 002-37.00 E

**MSI > 22/278 EEZ**

VISSERSVAARTUIG YE 44 HEEFT EEN SPRINGTUIG VERLOREN IN POS 51-11.69 N 002-44.30 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID. EXPLOSIEF IS GEMARKEERD OOR GELE BOEI

**MSI > 22/284 EEZ**

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51°13,38N 002°51,66E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51°10,28N 002°44,92E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1' ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51°18,226N 003°04,118E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DM2' SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BOVEN DEZE LEIDING

**MSI > 22/285 EEZ**

EEN ONBESCHERMDE KABEL LIGT OP DE ZEEBODEM TUSSEN DE VOLGENDE COORDINATEN 51-13.51N 002-53.95E 51-21.10N 002-45.58E VERBODEN TE ANKEREN OF TE VISSEN IN DEZE OMGEVING WACHTSCHIP ANDREA LUISTERT UIT OP VHF K65 EN K16

**VOORLOPIGE EN TIJDELIJKE BERICHTEN  
(BaZ(P) en BaZ(T))  
van kracht**

2017-22/271(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - SLUISKIL - BETONNEN OBJECT
2017-25/285(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - SLUISPLANNING BINNENVAART VOOR SLUIZEN TERNEUZEN
2018-17/204(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD AAN KAAI S26-S29
2018-18/210(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - KALLOSLUIS - MEERVERBOD AAN KAAI 1510
2018-21/245(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - KALLOSLUIS - MEERVERBOD AAN KAAI 1510
2019-03/067(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD KAAI S22-S25
2019-05/096(T)	HAVEN ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - SLUIS GESPERD VOOR SCHEEPVAART
2019-09/137(T)	VLAAMSE BANKENROUTE - OMGEVING BERGUES - WRAK MET VIRTUELE AIS
2019-13/194(T)	HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - MEERVERBOD AAN KAAI 1624
2019-15/214(T)	BOVEN-ZEESCHELDE - BURCHT - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD 9B-13A AANGEPAST
2019-26/315(T)	HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - DOELDOK - TIJDELIJKE WERKZONE
2020-10/194(T)	HAVEN ANTWERPEN - BOUDEWIJNSLUIS - TIJDELIJKE SPERTIJDEN AANGEPAST
2020-11/206(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1702 TUSSEN MEERPALEN 7 EN 9
2020-23/317(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - GOESE KADE - LIGPLAATSAANDUIDING VERWIJDEREN
2020-25/327(T)	LOODSEN OP AFSTAND (LOA) BIJ STORMBELOODSING - PROEF AANPASSING CRITERIA
2020-26/339(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - MELDPlicht BINNENVAART
2021-05/117(T)	KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - LICHTBOEI "JDN" NIEUWE POSITIE
2021-06/130(T)	HAVEN ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - BUITEN DIENST
2021-06/132(T)	HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - MEERVERBOD TUSSEN INSTEEDOK 1 EN 2
2021-06/133(T)	HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 253
2021-07/137(T)	OOSTDYCK-KWINTe - TRIPODE MET INSTRUMENT UITGEZET
2021-07/142(T)	HAVEN ANTWERPEN - 5DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 315-319
2021-12/192(T)	NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - ZANDSUPPLETIES LANGS DE WALCHERSE KUST - TIJDELIJK BETONNINGSWIJZIGING
2021-13/195(T)	HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - SELECTIEF MEERVERBOD EN TIJDELIJKE BOEIENLIJN
2021-17/215(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - MERCATORDOK-KLUIZENDOK - WERKZAAMHEDEN OEVER LANGERBRUGGEKAAI
2021-17/218(T)	WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - HOOGTE PLATEN - 2 MEETFRAMES
2022-02/088(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - TIJDELIJKE DAMWAND

## CUMULATIEVE LIJST KAARTVERBETERINGEN

### Kaart 101 (INT 1474) - Editie juni 2021

#### 2021

07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 07/143 - 08/153(T) - 08/154(T) - 08/158 - 09/160 - 09/161(T) - 09/165(T) - 10/167 - 10/171(T) - 10/172(T) - 10/173(T) - 10/179(T) - 11/185(T) - 12/187 - 12/189 - 12/191 - 12/192(T) - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 14/203 - 16/211(T) - 18/221 - 18/222 - 18/223 - 18/224(T) - 18/226(T) - 19/228 - 19/230 - 19/233 - 20/238 - 20/241 - 20/242 - 21/248 - 21/251 - 22/256(T) - 22/257 - 23/262(T) - 23/263(T) - 24/266 - 24/269 - 24/270(T) - 24/271 - 25/274 - 26/278 - 26/282 - 26/283

#### 2022

02/083 - 02/085 - 02/086 - 02/087(T) - 02/097 - 02/098 - 02/099(T) - 02/100

### Kaart 102 (INT 1480) - Editie juni 2021

#### 2021

07/137(T) - 07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 08/153(T) - 09/159 - 09/160 - 09/162 - 10/167 - 10/171(T) - 11/183 - 12/187 - 12/189 - 13/193 - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 16/210 - 17/214 - 18/220 - 18/223 - 19/228 - 19/229 - 22/256(T) - 23/261 - 24/266 - 25/273 - 25/274 - 26/277

#### 2022

02/082 - 02/083 - 02/084 - 02/085

### Kaart 104 - Editie november 2020

#### 2020

20/289(T) - 20/290(T) - 20/291(T) - 20/292 - 20/293 - 21/295 - 21/296 - 21/297 - 21/298 - 21/299(T) - 21/300 - 22/303(T) - 23/312(T) - 23/313 - 23/314 - 23/315(T) - 23/316 - 24/318 - 24/323(T) - 24/324(T) - 24/325 - 24/326 - 25/329 - 25/330 - 25/331 - 25/332 - 26/340 - 26/341 - 26/342(T) - 26/343(T) - 26/344 - 26/346 - 26/347

#### 2021

02/083 - 02/084 - 02/085(T) - 02/086 - 02/087 - 02/088 - 02/089 - 02/090 - 02/091 - 02/092 - 03/099(T) - 03/100(T) - 03/101 - 03/102(T) - 03/103 - 04/108 - 04/109(T) - 04/110 - 04/111 - 05/119 - 05/120 - 05/121(T) - 05/122(T) - 06/129 - 06/130(T) - 06/131(T) - 06/132(T) - 06/133(T) - 06/134 - 06/136(T) - 07/141 - 07/142(T) - 07/143 - 07/144 - 07/145 - 07/146(T) - 07/147 - 07/148 - 07/149(T) - 07/150 - 08/155(T) - 08/156(T) - 08/157(T) - 09/163(T) - 09/164(T) - 09/166 - 10/174 - 10/175 - 10/176 - 10/177 - 10/178 - 10/180 - 10/181 - 11/184 - 11/185(T) - 11/186(T) - 12/190(T) - 12/191 - 13/195(T) - 13/196(T) - 14/204 - 14/205 - 15/207 - 15/208 - 16/212(T) - 16/213 - 17/216 - 17/217(T) - 17/218(T) - 17/219(T) - 18/225(T) - 18/227 - 19/231 - 19/232(T) - 19/233 - 19/234 - 20/239 - 20/240 - 20/242 - 20/243 - 20/244 - 20/245 - 20/246 - 20/247 - 21/249 - 21/250 - 21/251 - 21/252 - 21/253 - 21/254 - 21/255 - 22/257 - 22/258 - 22/259 - 23/262(T) - 23/263(T) - 23/264 - 23/265 - 24/267 - 24/268 - 24/269 - 24/270(T) - 24/271 - 24/272 - 25/275 - 26/281 - 26/283 - 26/284 - 26/285 - 26/286(T) - 26/287(T) - 26/288(T) - 26/289

#### 2022

02/089 - 02/090 - 02/091 - 02/092 - 02/093 - 02/094 - 02/095 - 02/096 - 02/097 - 02/098 - 02/099(T) - 02/100 - 02/101 - 02/102 - 02/103

### Kaart 105 - Editie mei 2019

#### 2019

07/113 - 08/126(T) - 09/142(T) - 10/147 - 10/151 - 11/171(T) - 11/177(T) - 17/236 - 19/252(T) - 20/253 - 22/278(T) - 24/300(T) - 25/308

#### 2020

02/085 - 02/086 - 04/117(T) - 06/133 - 09/173(T) - 10/182 - 10/202 - 17/269(T) - 20/293 - 21/300 - 21/301 - 23/310 - 23/311 - 23/314 - 23/317(T) - 24/322 - 26/338 - 26/339(T)

#### 2021

02/093 - 03/098(T) - 06/128 - 06/136(T) - 07/146(T) - 10/182 - 15/206(T) - 16/213 - 17/215(T) - 19/234 - 22/260 - 26/279 - 26/280

#### 2022

02/088(T)

**Kaart 106 (INT 1478) - Editie november 2019****2019**

20/254 - 20/255 - 20/256 - 20/257(T) - 20/258 - 20/259 - 20/260 - 20/261 - 21/270(T) - 21/271 - 22/273(T) - 22/274(T) - 23/280 - 23/285(T) - 23/286(T) - 23/287(T) - 23/288(T) - 24/295(T) - 24/296(T) - 24/297(T) - 24/298(T) - 26/310(T) - 26/311(T) - 26/312(T) - 26/313(T) - 26/314(T) - 26/315(T) - 26/316(T)

**2020**

02/087 - 02/088 - 02/089 - 02/090 - 02/091(T) - 02/092 - 02/093 - 02/094 - 02/095 - 02/096 - 02/097 - 02/098 - 02/099 - 02/100(T) - 02/101(T) - 02/102 - 02/103 - 02/104(T) - 02/105 - 03/111(T) - 03/112(T) - 04/118(T) - 05/122(T) - 05/123(T) - 05/124(T) - 05/125(T) - 06/130(T) - 06/131(T) - 06/132(T) - 07/145(T) - 07/146(T) - 07/147(T) - 08/159 - 08/160(T) - 09/168(T) - 09/169 - 09/170 - 09/171(T) - 09/172(T) - 10/183 - 10/184 - 10/185 - 10/186(T) - 10/187 - 10/188 - 10/189 - 10/190 - 10/191(T) - 10/192(T) - 10/193(T) - 10/194(T) - 10/195 - 10/196 - 10/197 - 10/198 - 10/199(T) - 10/200 - 11/206(T) - 11/207 - 11/208(T) - 11/209(T) - 11/210(T) - 11/211(T) - 11/212(T) - 11/213(T) - 11/214 - 12/224(T) - 12/225(T) - 12/226 - 12/227 - 13/230(T) - 13/231 - 13/232(T) - 14/246(T) - 14/247 - 15/254 - 15/255 - 17/266(T) - 18/274 - 18/275 - 18/276(T) - 18/277 - 18/278 - 18/279 - 18/280(T) - 18/281 - 18/282 - 18/283 - 19/286 - 19/287 - 20/289(T) - 20/290(T) - 20/291(T) - 21/295 - 21/296 - 21/297 - 21/298 - 21/299(T) - 22/303(T) - 23/312(T) - 23/313 - 23/316 - 24/323(T) - 24/324(T) - 25/329 - 25/330 - 25/331 - 26/340 - 26/341 - 26/342(T) - 26/343(T)

**2021**

02/083 - 02/084 - 02/085(T) - 02/086 - 02/087 - 02/088 - 02/092 - 03/099(T) - 03/100(T) - 03/101 - 03/103 - 04/108 - 04/109(T) - 05/119 - 05/120 - 05/121(T) - 05/122(T) - 06/129 - 06/130(T) - 06/131(T) - 06/132(T) - 06/133(T) - 06/134 - 07/141 - 07/142(T) - 08/155(T) - 08/156(T) - 08/157(T) - 09/163(T) - 09/164(T) - 10/174 - 10/175 - 10/176 - 10/177 - 10/178 - 11/184 - 12/190(T) - 13/195(T) - 13/196(T) - 15/208 - 16/212(T) - 17/216 - 17/219(T) - 18/225(T) - 19/231 - 19/232(T) - 20/239 - 20/245 - 20/246 - 21/249 - 21/250 - 21/254 - 21/255 - 22/259 - 23/264 - 23/265 - 24/267 - 24/268 - 24/272 - 25/275 - 26/281 - 26/286(T) - 26/287(T) - 26/288(T)

**2022**

02/089 - 02/090 - 02/091 - 02/092 - 02/093 - 02/094 - 02/095 - 02/096 - 02/103

**Kaart 107 - Editie juli 2020****2020**

07/137 - 07/138 - 07/139 - 07/140 - 07/141 - 07/142(T) - 07/143 - 07/144(T) - 08/153 - 08/154 - 08/155 - 08/156 - 08/157 - 08/158 - 09/165 - 09/166 - 09/167 - 10/179 - 10/180 - 11/204(T) - 11/205(T) - 12/218 - 12/219 - 12/220(T) - 12/221(T) - 12/222 - 12/223(T) - 13/229(T) - 14/237 - 14/239 - 14/240 - 14/241 - 14/242 - 14/243 - 14/244 - 14/245 - 15/252(T) - 15/253 - 16/258 - 17/262 - 17/263(T) - 17/264(T) - 17/265 - 18/272 - 18/273 - 20/288 - 22/302(T) - 23/309 - 24/321 - 26/334 - 26/335 - 26/336 - 26/337

**2021**

02/082 - 03/097 - 05/116 - 05/117(T) - 05/118(T) - 06/125(T) - 06/126 - 06/127(T) - 07/137(T) - 07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 07/143 - 08/153(T) - 08/154(T) - 09/159 - 09/160 - 09/161(T) - 09/162 - 10/171(T) - 10/172(T) - 10/173(T) - 11/183 - 12/189 - 12/191 - 13/193 - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 14/203 - 16/210 - 16/211(T) - 17/214 - 18/220 - 18/221 - 18/222 - 18/223 - 18/224(T) - 19/228 - 19/229 - 20/238 - 21/248 - 22/256(T) - 23/261 - 23/262(T) - 24/266 - 25/273 - 25/274 - 26/277 - 26/278

**2022**

02/082 - 02/083 - 02/084 - 02/085 - 02/086 - 02/097 - 02/098

**Kaart D11 - Editie juni 2021****2021**

07/137(T) - 07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 07/143 - 08/153(T) - 08/154(T) - 08/158 - 09/159 - 09/160 - 09/161(T) - 09/162 - 09/165(T) - 10/167 - 10/171(T) - 10/172(T) - 10/173(T) - 10/179(T) - 11/183 - 11/185(T) - 12/187 - 12/189 - 12/191 - 12/192(T) - 13/193 - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 14/203 - 16/210 - 16/211(T) - 17/214 - 18/220 - 18/221 - 18/223 - 18/224(T) - 18/226(T) - 19/228 - 19/229 - 19/233 - 20/238 - 20/241 - 20/242 - 21/248 - 22/256(T) - 23/261 - 23/262(T) - 23/263(T) - 24/266 - 24/270(T) - 24/271 - 25/273 - 25/274 - 26/276(T) - 26/277 - 26/278 - 26/282 - 26/283

**2022**

02/082 - 02/083 - 02/084 - 02/085 - 02/086 - 02/097 - 02/098 - 02/099(T) - 02/100



**Bijlage bij BaZ 2022-02/084 voor kaarten 102 (INT 1480), D11, 107/ABCD**

Afm. figuur 38,8 x 37,0 mm.  $\lfloor 51^{\circ}14,06'N 002^{\circ}55,28'E \rfloor 51^{\circ}14,36'N 002^{\circ}55,78'E$

