



Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 14

4 JULI 2019

Berichten 197 - 205

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel 2019
© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie"

© Foto's: afdeling KUST

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT. Doorvaarthoogten boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Voor niet getijdengebied boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENTSTVERLENING en
KUST



BELGIË**2019-14/197(T) WINDMOLENPARKEN - NORTHWESTER 2 - WERKZONE EN BEBAKENING**

Er zijn werken in uitvoering voor de uitbouw van het windmolenpark NORTHWESTER 2.
De volgende bebakening en begrenzing van het werkgebied zijn van toepassing:

West kardinale boei	OHR3	Q(9)15s	in positie 51 °39,07'N 002 °44,34'E
Bijzondere markeringsboei	NW2-MB1	Fl.Y.5s	in positie 51 °40,30'N 002 °43,20'E
West kardinale boei	NW2-W1	Q(9)15s	in positie 51 °40,96'N 002 °42,59'E
Bijzondere markeringsboei	NW2-MB2	Fl.Y.5s	in positie 51 °42,36'N 002 °45,54'E
Oost kardinale boei	NW2-E	Q(3)10s	in positie 51 °42,71'N 002 °47,55'E

Begrenzing werkgebied:

Het werkgebied is begrensd door een lijn getrokken tussen de boeien:
OHR3, NW2-MB1, NW2-W1, NW2-MB2, NW2-E en de positie 51 °38,93'N 002 °45,30'E.

Maatregelen:

De toegang tot het hierboven vermelde werkingsgebied is verboden.
Het wordt betrokkenen bovendien aangeraden ruim buiten de limieten van deze zone te navigeren.

Mits naleving van de op dat ogenblik geldende wettelijke en reglementaire bepalingen, vergunningen en andere voorschriften en het desgevallend voorafgaandelijk bekomen van de nodige toelatingen, kan van dit verbod worden afgeweken:

- Voor oorlogsschepen, schepen in gebruik als marinehulpschepen of andere schepen in eigendom, beheer of opdracht van een Staat, Gewest of Gemeenschap en die op dat ogenblik uitsluitend worden ingezet voor niet-commerciële overheidsdienst;
- Voor de middelen van de concessiehouder;
- Voor de middelen voor het wetenschappelijk onderzoek mits voorafgaand overleg met de concessiehouder.
- Voor de middelen die ingezet worden voor het onderhoud van de onderzeese telegraaf- en telefoonverbindingen, sterkstroomkabels en pijpleidingen;
- Voor schepen die bijstand behoeven;
- Voor het redden van mensenlevens en eigendommen of pogingen daartoe;
- In geval van overmacht.

Bron: MRCC MSI 375-376-377-378-381/19

2019-14/198 WINDMOLENPARKEN - THORNTONBANK - LICHTBOEI VLIZ VERWIJDERD

Kaarten: 101 (INT 1474), D11

Lichtboei VLIZ in positie 51 °34,80'N 002 °59,59'E is verwijderd.

Bron: MRCC MSI 371/19

2019-14/199 HAVEN OOSTENDE - BUISPALEN VERWIJDERD - KAARTVERBETERING

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/ABCD

Schrappen: de buispalen in de volgende posities:
51 °14,168'N 002 °55,457'E en 51 °14,139'N 002 °55,479'E.

Bron: aMT

2019-14/200 HAVEN OOSTENDE - LICHTBOEIEN OH10 EN OH12 UITGELEGD

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/ABCD

Rode stomp bakboord boei OH10, Q.R, is uitgelegd in positie 51 °14,168'N 002°55,457'E.
Rode stomp bakboord boei OH12, Q.R, is uitgelegd in positie 51 °14,136'N 002°55,483'E.

Bron: aMT

2019-14/201 BENEDEN-ZEESCHELDE - FILIP-OOSTERWEEL - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Kaart 106 (INT1478) - Panel B:

Dieptecijfer 9,4m in positie 51°14,24'N 004°22,19'E schrappen.
 Dieptecijfer 13,7m in positie 51°14,29'N 004°22,05'E wijzigen in 12,4m.
 Dieptecijfer 9,4m in positie 51°14,33'N 004°22,02'E wijzigen in 8,6m.
 Dieptecijfer 4,7m in positie 51°14,38'N 004°21,41'E wijzigen in 2,5m.
 Dieptecijfer 2,9m in positie 51°14,54'N 004°20,74'E wijzigen in 2,1m.
 Dieptecijfer 12m in positie 51°14,62'N 004°20,38'E wijzigen in 11m.

Kaart 106 (INT1478) - Panel A:

Dieptecijfer 9,4m in positie 51°14,24'N 004°22,19'E schrappen.
 Dieptecijfer 13,7m in positie 51°14,29'N 004°22,05'E wijzigen in 12,4m.
 Dieptecijfer 9,4m in positie 51°14,33'N 004°22,02'E wijzigen in 8,6m.
 Dieptecijfer 4,7m in positie 51°14,38'N 004°21,41'E wijzigen in 2,5m.
 Dieptecijfer 2,9m in positie 51°14,54'N 004°20,74'E wijzigen in 2,1m.
 Dieptecijfer 12m in positie 51°14,62'N 004°20,38'E wijzigen in 11m.
 Dieptecijfer 8,8m aanbrengen in positie 51°15,14'N 004°19,45'E.
 Dieptecijfer 7,4m aanbrengen in positie 51°15,16'N 004°18,86'E en de dieptelij van 8m uitbreiden in westelijke richting tot in positie 51°15,16'N 004°18,83'E.
 Dieptecijfer 5,9m in positie 51°15,41'N 004°18,27'E wijzigen in 4,2m.
 Dieptecijfer 17,9m in positie 51°15,47'N 004°18,00'E wijzigen in 15,4m.
 Dieptecijfer 14,5m in positie 51°15,61'N 004°17,88'E wijzigen in 13,3m.

Kaart 104/03:

Dieptecijfer 9,3m in positie 51°14,24'N 004°22,19'E schrappen.
 Dieptecijfer 8,6m aanbrengen in positie 51°14,24'N 004°22,12'E.
 Dieptecijfer 3,2m in positie 51°14,38'N 004°21,37'E wijzigen in 2,5m.
 Dieptecijfer 11,5m in positie 51°14,28'N 004°21,25'E wijzigen in 10,5m.
 Dieptecijfer 2,3m in positie 51°14,50'N 004°21,04'E wijzigen in 1,7m.
 Dieptecijfer 2,6m in positie 51°14,55'N 004°20,76'E wijzigen in 2,1m.
 Dieptecijfer 3,4m in positie 51°14,63'N 004°20,73'E wijzigen in 2,3m.
 Dieptecijfer 8,9m in positie 51°15,12'N 004°19,61'E wijzigen in 8,3m.
 Dieptecijfer 7,8m in positie 51°15,15'N 004°18,89'E wijzigen in 7,4m.

Kaart 104/04:

Dieptecijfer 7,8m in positie 51°15,15'N 004°18,89'E wijzigen in 7,4m.
 Dieptecijfer 4,2m aanbrengen in positie 51°15,41'N 004°18,27'E.
 Dieptecijfer 3,9m in positie 51°15,73'N 004°18,36'E wijzigen in 3,2m.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2019-14/202 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Kaarten: 106 (INT 1478)

Kaart 106 (INT1478) - Panel B:

Dieptecijfer 11,6m in positie 51°11,92'N 004°20,74'E wijzigen in 10,9m.
 Dieptecijfer 13,1m in positie 51°12,94'N 004°23,40'E wijzigen in 12,5m.
 Dieptecijfer 12,1m in positie 51°13,36'N 004°23,69'E wijzigen in 11,9m.
 Dieptecijfer 15m in positie 51°13,73'N 004°23,97'E wijzigen in 14,2m.
 Dieptecijfer 14,7m in positie 51°14,22'N 004°23,80'E wijzigen in 13,3m.
 Dieptecijfer 11,3m in positie 51°14,30'N 004°23,37'E wijzigen in 12,2m.

Kaart 106 (INT1478) - Panel A:

Dieptecijfer 15m in positie 51°13,73'N 004°23,97'E wijzigen in 14,2m.
 Dieptecijfer 14,7m in positie 51°14,22'N 004°23,80'E wijzigen in 13,3m.
 Dieptecijfer 11,3m in positie 51°14,30'N 004°23,37'E wijzigen in 12,2m.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2019-14/203 BOVEN-ZEESCHELDE - RUPELMONDE-BURCHT - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Kaarten: 104/01, 104/02, 106 (INT 1478)

Kaart 106 (INT1478) - Panel C:

Dieptecijfer 4,7m aanbrengen in positie 51°07,49'N 004°18,52'E en de dieptelijn van 5m uitbreiden in oostelijke richting tot in positie 51°07,50'N 004°18,54'E.

Dieptecijfer 3,9m aanbrengen in positie 51°07,03'N 004°18,67'E.

Dieptecijfer 8,6m in positie 51°07,51'N 004°18,57'E en dieptegebied eromheen schrappen.

Dieptecijfer 8,4m in positie 51°07,66'N 004°18,96'E wijzigen in 7,7m en met een dieptelijn van 8m eromheen.

Dieptecijfer 7,4m in positie 51°07,70'N 004°18,99'E schrappen.

Dieptecijfer 6,6m aanbrengen in positie 51°07,72'N 004°19,03'E.

Dieptecijfer 9,7m in positie 51°08,21'N 004°19,62'E wijzigen in 7,8m en de dieptelijn van 8m in positie 51°08,18'N 004°19,60'E uitbreiden naar noordoostelijke richting tot in positie 51°08,22'N 004°19,62'E.

Dieptecijfer 7,9m aanbrengen in positie 51°08,25'N 004°19,63'E en met een dieptelijn van 8m eromheen.

Dieptecijfer 10,1m in positie 51°09,17'N 4°19,83'E wijzigen in 9m en de dieptelijn van 10m uitbreiden in oostelijke richting tot in positie 51°09,18'N 004°19,85'E.

Dieptecijfer 8,4m in positie 51°09,21'N 004°19,78'E schrappen.

Dieptecijfer 7,9m aanbrengen in positie 51°09,22'N 004°19,82'E met een dieptelijn van 8m eromheen.

Dieptecijfer 7,3m in positie 51°09,48'N 004°19,81'E wijzigen in 5,8m.

Dieptecijfer 12m in positie 51°09,56'N 004°19,82'E schrappen.

Dieptecijfer 10,6m aanbrengen in positie 51°09,54'N 004°19,84'E.

Dieptecijfer 8,9m in positie 51°09,70'N 004°19,78'E schrappen.

Dieptecijfer 6,8m aanbrengen in positie 51°09,72'N 004°19,71'E.

Dieptecijfer 8,6m in positie 51°09,78'N 004°19,68'E en het dieptegebied eromheen schrappen.

Dieptecijfer 9,9m in positie 51°09,90'N 004°19,73'E en het dieptegebied eromheen schrappen.

Dieptecijfer 7,9m aanbrengen in positie 51°10,20'N 004°19,71'E en de dieptelijn van 8m in positie 51°10,22'N 004°19,72'E uitbreiden naar zuidelijke richting tot in positie 51°10,18'N 004°19,71'E.

Dieptecijfer 8,1m aanbrengen in positie 51°10,47'N 004°19,65'E.

Kaart 106 (INT1478) - Panel B:

Dieptecijfer 5,4m in positie 51°10,73'N 004°19,78'E wijzigen in 4,4m.

Dieptecijfer 6,6m in positie 51°11,30'N 004°19,90'E wijzigen in 6,1m.

Dieptecijfer 4m in positie 51°11,64'N 004°20,27'E wijzigen in 3,4m.

Dieptecijfer 12,2m in positie 51°11,74'N 004°20,33'E schrappen.

Dieptecijfer 11,6m aanbrengen in positie 51°11,79'N 004°20,38'E.

Kaart 104/01:

Dieptecijfer 8,2m in positie 51°07,40'N 004°18,34'E en dieptegebied eromheen schrappen.

Dieptecijfer 7,9m aanbrengen in positie 51°08,25'N 004°19,63'E met een dieptelijn van 8m eromheen.

Dieptecijfer 10,3m in positie 51°08,25'N 004°19,63'E wijzigen in 9m en de dieptelijn van 10m uitbreiden in oostelijke richting tot in positie 51°09,18'N 004°19,85'E.

Dieptecijfer 8,4m in positie 51°09,21'N 004°19,78'E schrappen.

Dieptecijfer 7,9m aanbrengen in positie 51°09,22'N 004°19,82'E met een dieptelijn van 8m eromheen.

Dieptecijfer 7,7m in positie 51°09,25'N 004°19,83'E en dieptelijn eromheen schrappen.

Dieptecijfer 11,4m in positie 51°09,56'N 004°19,82'E schrappen.

Dieptecijfer 10,6m aanbrengen in positie 51°09,54'N 004°19,84'E.

Kaart 104/02:

Dieptecijfer 6,6m in positie 51°09,48'N 004°19,81'E wijzigen in 5,8m.

Dieptecijfer 11,4m in positie 51°09,56'N 004°19,82'E schrappen.

Dieptecijfer 10,6m aanbrengen in positie 51°09,54'N 004°19,84'E.

Dieptecijfer 8,8m in positie 51°09,59'N 004°19,80'E wijzigen in 8,2m.

Dieptecijfer 6,8m aanbrengen in positie 51°09,72'N 004°19,71'E.

Dieptecijfer 13,2m in positie 51°10,00'N 004°19,70'E wijzigen in 12,6m.

Dieptecijfer 7,9m aanbrengen in positie 51°10,20'N 004°19,71'E en de dieptelijn van 8m in positie 51°10,22'N 004°19,72'E uitbreiden naar zuidelijke richting tot in positie 51°10,18'N 004°19,71'E.

Dieptecijfer 8,2m in positie 51°10,56'N 004°19,66'E wijzigen in 6,7m.

Dieptecijfer 6,6m in positie 51°11,30'N 004°19,90'E wijzigen in 6,1m.

Dieptecijfer 12,6m in positie 51°11,74'N 004°20,32'E schrappen.

Dieptecijfer 11,6m aanbrengen in positie 51°11,79'N 004°20,38'E.

Bron: Vlaamse Hydrografie

NEDERLAND**2019-14/204 NADERING WESTERSCHELDE - WESTKAPELLE-DOMBURG - BOEIEN VERWIJDERD**

BaZ 2019-04/078(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), D11

De volgende boeien zijn verwijderd:

Zinker WK-N 51°33,840'N 003°27,382'E

Zinker DB-N 51°34,518'N 003°28,801'E

Bron: NLHO BaZ 2019-26

2019-14/205 NADERING WESTERSCHELDE - WESTERSCHELDE - VLISSINGEN REDE - HONTE - TIJDELIJK VISSERIJVERBOD OPGEHEVEN

BaZ 2019-08/129(T) vervalt.

Kaarten: 104/10, D11, 101 (INT 1474), 104/09

Het tijdelijk visserijverbod in het Redegebied Vlissingen is opgeheven.

Bron: NLHO BaZ 2019-26

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 18/661 VSS - OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI OHR1, 51-38.02 N 002-47.15 E. LICHT GEDOOFD .

LB > 19/030 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E. LICHT NIET ZICHTBAAR .

LB > 19/031 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE LAAG GELEIDELICHT 143°, 51-13.80 N 002-55.89 E. LICHT NIET ZICHTBAAR .

LB > 19/042 BLIGHBANK - THORNTONBANK

LICHTBOEI WK9, 51-27.32 N 003-04.25 E. TOPTEKEN VERDWENEN .

MSI > 19/120 ONBEKEND

EXPLOSIEF IN POS 51° 31,26 N 002° 32,65 E GEMARKEERD MET EEN GELE BOEI. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE BUURT. MRCC OOSTENDE LUISTERT UIT OP KAN 16 EN 67

MSI > 19/152 VSS - WESTHINDER

WESTHINDER ANKERGEBIED. M/V SAKURA PRINCESS . ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-25,0 N 002-39,1 E.

MSI > 19/341 EEZ

BLOOTLIGGENDE KABEL TUSSEN HET STRAND VAN ZEEBRUGGE EN HET OFFSHORE SWITCHYARD . DIE BEWAAKT WORDT DOOR DE WACHTSCHEPEN AQUAWAY, WALVIS EN MERLIN DIVER.. HET IS VERBODEN TE ANKEREN OF TE VISSSEN BINNEN 500M VAN DEZE KABEL.. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT DE INSTRUCTIES VAN DE WACHTSCHEPEN OP TE VOLGEN.. WACHTSCHEPEN LUISTEREN UIT OP VHF KANAAL 69 EN VHF KANAAL 16..

MSI > 19/342 OOSTENDE - ZEEBRUGGE

ZINKERLEIDINGEN UITGELEGD . TUSSEN HET STRAND EN POS. 51-17,877 N 003-02,991 E GEDEKT DOOR N-KARDINALE BOEI "DC1". SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING EN ZE VRIJ TE PASSEREN.

MSI > 19/345 TERRITORIALE ZEE

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-14,414 N 002-30,244 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN EN OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 19/350 EEZ

SPRINGTUIG POS 51-39,99 N 002-43,93 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 19/386 VSS - WESTHINDER

TRIPODE MET MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,318 N 002-26.114 E ONGEMARKEERD. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN.

MSI > 19/395 VAARGEUL 1

LICHTBOEI H15, 51-23.61 N 003-03.03 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 19/399 OOSTENDE - ZEEBRUGGE

LICHTBOEI WENDUINE BK-E, 51-18.83 N 003-01.64 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .