

VERBETERLIJST

Kaart	104
	Westerschelde
	Editie 2022
Bijgewerkt t/m BaZ	24 / 2022
	24 november 2022

De laatste versie van deze verbeteringen kan geraadpleegd worden op www.agentschapmdk.be/nl/publicaties

2022

11/176 - 11/177(T) - 11/178 - 12/181 - 12/182 - 12/183(T) - 13/187 - 13/188 - 14/193 - 14/194 - 14/195 - 14/196 - 14/197 - 14/198 - 15/199 - 16/201(T) - 16/202(T) - 16/203(T) - 16/204 - 17/207 - 18/210 - 18/211 - 19/212 - 19/213 - 19/214 - 19/215 - 19/216 - 20/219(T) - 20/220 - 20/221 - 20/222 - 20/223 - 20/224 - 20/225 - 20/226 - 20/227 - 20/228 - 21/232(T) - 21/234 - 21/235(T) - 21/236 - 21/237 - 21/238 - 21/239(T) - 22/243 - 22/244 - 22/245 - 22/246 - 22/247 - 22/248(T) - 22/249 - 23/252 - 23/253 - 23/254 - 24/261(T) - 24/262 - 24/263 - 24/264

2022

2022-11/176 HAVEN ANTWERPEN - NOTA

106 (INT 1478) Deel A

Schrappen:

- (Port entry for inland navigation VHF 60) in positie 51°22,06'N 004°18,80'E
- (Port entry for inland navigation VHF 20) in positie 51°14,54'N 004°25,65'E

104/03

Schrappen:

- (Port entry for inland navigation VHF 20) in positie 51°14,54'N 004°25,65'E
- Nota RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,71'N 004°26,87'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,31'N 004°26,87'E
- Nota RADIOMELDPUNT "ROYERSSLUIS": VHF 22 in positie 51°15,59'N 004°26,87'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "ROYERSSLUIS": VHF 22 in positie 51°15,18'N 004°26,87'E
- Nota RADIOMELDPUNT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°15,46'N 004°26,87'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°15,06'N 004°26,87'E

Aanbrengen in magenta:

- In positie 51°15,73'N 004°26,87'E
MELDPUNT "DOKKEN" HAVEN ANTWERPEN: VHF 60
Reismeldingen voor de binnenvaart.
- In positie 51°15,63'N 004°26,87'E
REPORTING POINT "DOCKS" PORT OF ANTWERP: VHF 60
Voyage reporting for inland shipping.

104/04

Schrappen:

- Nota RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,47'N 004°12,73'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,09'N 004°12,73'E
- Nota RADIOMELDPUNT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°15,27'N 004°12,73'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°14,86'N 004°26,87'E

Aanbrengen in magenta:

- In positie 51°15,01'N 004°12,82'E
MELDPUNT "DOKKEN" HAVEN ANTWERPEN: VHF 60
Reismeldingen voor de binnenvaart.
- In positie 51°14,88'N 004°12,82'E
REPORTING POINT "DOCKS" PORT OF ANTWERP: VHF 60
Voyage reporting for inland shipping.

104/05

Schrappen:

- (Port entry for inland navigation VHF 60) in positie 51°22,06'N 004°18,80'E
- Nota RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°19,22'N 004°12,19'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°18,90'N 004°12,19'E
- Nota RADIOMELDPUNT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°19,06'N 004°12,19'E
- Nota RADIO REPORTING POINT "DOKKEN": VHF 60 in positie 51°18,75'N 004°12,19'E

Aanbrengen in magenta:

- In positie 51°18,93'N 004°12,06'E
MELDPUNT "DOKKEN" HAVEN ANTWERPEN: VHF 60
Reismeldingen voor de binnenvaart.
- In positie 51°18,82'N 004°12,06'E
REPORTING POINT "DOCKS" PORT OF ANTWERP: VHF 60
Voyage reporting for inland shipping.

2022-11/177(T) WESTERSCHELDE - BOCHT VAN WALSOORDEN - BOEI

- Boei F 48A van positie 51°23,19'N 004°02,59'E naar positie 51°23,18'N 004°02,54'E

Magenta streepjeslijn (INT1 N1.2) volgt boei F 48A.

2022-11/178 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - EVERINGEN - TOPTEKENS

Schrappen:

- Topteken groene kegel bij boei E 19 in positie 51°22,87'N 003°53,84'E
- Topteken rode cilinder bij boei E 16 in positie 51°23,06'N 003°53,47'E

2022-12/181 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - BOEIEN

104/09

Schrappen:

- Boei 25 in positie 51°21,13'N 003°46,34'E

Aanbrengen:

- Boei 25, groene spar, kegel als topteken, Iso.G.8s in positie 51°21,13'N 003°46,30'E
- Iso.G.4s bij boei 25A in positie 51°21,13'N 003°46,86'E
- Iso.G.8s bij boei 25B in positie 51°20,82'N 003°47,97'E

2022-12/182 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - BOEIEN

104/09

Verplaatsen:

- Boei E 8 (LL nat.nr. 0631) van positie 51°22,17'N 003°51,07'E naar positie 51°22,20'N 003°51,04'E
- Boei E 10 (LL nat.nr. 0632.1) van positie 51°22,32'N 003°51,65'E naar positie 51°22,30'N 003°51,66'E
- Boei E 13 (LL nat.nr. 0631.2) van positie 51°22,15'N 003°51,79'E naar positie 51°22,10'N 003°51,80'E
- Boei E 12 (LL nat.nr. 0631.1) van positie 51°22,50'N 003°52,27'E naar positie 51°22,42'N 003°52,34'E
- Boei E 15 (LL nat.nr. 0632.3) van positie 51°22,31'N 003°52,42'E naar positie 51°22,26'N 003°52,46'E
- Boei E 14 (LL nat.nr. 0633) van positie 51°22,71'N 003°52,88'E naar positie 51°22,66'N 003°52,95'E
- Boei E 17 (LL nat.nr. 0633.2) van positie 51°22,53'N 003°53,07'E naar positie 51°22,49'N 003°53,13'E

2022-12/183(T) WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - ZUIDERGAT - BOEIEN

Aanbrengen:

- Boei RWS-2, gele stompe in positie 51°23,76'N 004°02,68'E
- Boei RWS-4, gele stompe in positie 51°23,53'N 004°02,67'E
- Boei RWS-6, gele stompe in positie 51°22,54'N 004°04,24'E

Deze boeien dekken een meetframe.

2022-13/187 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - BOEI

Schrappen:

- Gele meerboei in positie 51°13,31'N 004°23,47'E

2022-13/188 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - HOOGHE PLATEN - MEETFRAMES

BaZ 2021-17/218(T) vervalt.

2022-14/193 NADERING WESTERSCHELDE - VLAKTE VAN DE RAAN - BOEIEN

BaZ 2022-08/149(T) vervalt.

2022-14/194 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - HONTE - BOEI

Verplaatsen:

- Boei 3 (LL nat. nr. 0590) van positie 51°26,30'N 003°38,82'E naar positie 51°26,26'N 003°38,81'E

2022-14/195 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - WEST BUITENHAVEN - LICHTEN

105/10

Schrappen:

- Licht (LL nat. nr. 0685.4 - int. nr. B0250.7) bij meerpaal 13 in positie 51°20,06'N 003°48,66'E

- Licht (LL nat. nr. 0685.5 - int. nr. B0250.9) bij meerpaal 23 in positie 51°19,94'N 003°48,76'E

Verplaatsen:

- Licht (LL nat. nr. 0685.1 - int. nr. B0249.5) van meerpaal 2 in positie 51°20,25'N 003°48,75'E naar meerpaal 4 in positie 51°20,21'N 3°48'76'E

104/09

Schrappen:

- Licht (LL nat. nr. 0685.5 - int. nr. B0250.9) in positie 51°19,94'N 003°48,76'E

2022-14/196 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - MIDDELGAT - BOEI

Verplaatsen:

- Boei MG 11 (LL nat. nr. 0638) van positie 51°26,38'N 003°56,07'E naar positie 51°26,44'N 003°56,10'E

2022-14/197 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOCHT VAN WALSOORDEN - BOEIEN

BaZ 2022-11/177(T) vervalt.

Verplaatsen:

- Boei F 48A van positie 51°23,19'N 004°02,59'E naar positie 51°23,18'N 004°02,54'E

- Boei F 48B van positie 51°23,07'N 004°02,63'E naar positie 51°23,07'N 004°02,61'E

De magenta streepjeslijn (INT1 N1.2) volgt boei F 48A en boei F 48B.

2022-14/198 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - OVERLOOP VAN VALKENISSE - BOEI

Verplaatsen:

- Boei OVVA van positie 51°22,20'N 004°08,25'E naar positie 51°22,13'N 004°08,26'E

2022-15/199 - NIEUWE PUBLICATIE

Hernieuwde uitgave van 2022 van de:

Belgische kaart 104

Westerschelde - Zeeschelde

Monding Westerschelde tot monding Rupel

Kaart 104 - editie 2022 is verkrijgbaar in gespecialiseerde verkooppunten die terug te vinden zijn op onze website www.vlaamsehydrografie.be.

2022-16/201(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - BOEI

Aanbrengen:

- Boei MP 6, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°21,06'N 004°14,57'E

2022-16/202(T) NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGEN - BOEI

Aanbrengen:

- Boei MP 1, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°24,58'N 003°27,19'E

2022-16/203(T) WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - BOEIEN

104/10

Aanbrengen:

- Boei MP 2, gele spar, X-vormig topteken, FI(5)Y.20s in positie 51°26,82'N 003°39,78'E

104/09:

Aanbrengen:

- Boei MP 2, gele spar, X-vormig topteken, FI(5)Y.20s in positie 51°26,82'N 003°39,78'E

- Boei MP 3, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°24,48'N 003°42,33'E

- Boei MP 7, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°21,32'N 003°45,50'E

2022-16/204 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BOEIEN

Verplaatsen:

- Boei SVV-B van positie 51°22,84'N 004°05,47'E naar positie 51°22,87'N 004°05,45'E

- Boei SVV-Y van positie 51°22,84'N 004°05,36'E naar positie 51°22,87'N 004°05,33'E

2022-17/207 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - DIEPTEN

104/08, 104/07

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 14,1 m in positie 51°24,18'N 004°01,91'E

104/07

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 1,5 m in positie 51°23,15'N 004°02,59'E en 2 m dieptelijn noordwestwaarts uitbuigen

- Dieptecijfer 3,9 m in positie 51°23,11'N 004°02,55'E en 5 m dieptelijn westwaarts uitbuigen

104/07, 106 (INT 1478) Deel A

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 1,3 m in positie 51°22,38'N 004°06,15'E

- Dieptelijn 2 m tussen posities 51°22,41'N 004°06,08'E en 51°22,39'N 004°06,23'E

- Dieptelijn 2 m tussen posities 51°22,38'N 004°06,01'E en 51°22,35'N 004°06,27'E

Schrappen:

- Dieptelijn 2 m tussen posities 51°22,38'N 004°06,01'E en 51°22,41'N 004°06,08'E

- Dieptelijn 2 m tussen posities 51°22,39'N 004°06,23'E en 51°22,35'N 004°06,27'E

106 (INT 1478) Deel A

Schrappen:

- Dieptecijfer 2,3 m in positie 51°22,36'N 004°06,17'E

2022-18/210 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - ZUIDERGAT - BOEIEN

BaZ 2022-12/183(T) vervalt.

2022-18/211 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - OVERLOOP VAN VALKENISSE - BOEIEN - DIEPTEN

104/07, 106 (INT 1478) Deel A

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 1 m in positie 51°22,35'N 004°06,08'E en 2 m en 5 m dieptelijn zuidwaarts uitbuigen

Verplaatsen:

- Boei F 56A van positie 51°22,38'N 004°05,86'E naar positie 51°22,35'N 004°05,86'E

- Boei F 58 van positie 51°22,32'N 004°06,39'E naar positie 51°22,31'N 004°06,39'E

104/07

Schrappen:

- Dieptecijfer 2,3 m in positie 51°22,36'N 004°06,12'E

2022-19/212 BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - BOEI

BaZ 2022-16/201(T) vervalt.

2022-19/213 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGEN - BOEI

BaZ 2022-16/202(T) vervalt.

2022-19/214 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT - BOEIEN - VERBODEN GEBIED

Schrappen:

- Boei Zinker West in positie 51°22,80'N 003°37,93'E
- Boei Zinker Oost in positie 51°22,63'N 003°38,84'E

Aanbrengen:

- Boei ZINK-A, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°22,90'N 003°37,88'E
- Boei ZINK-B, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°22,65'N 003°38,85'E
- Boei ZINK-C, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°22,60'N 003°38,83'E
- Boei ZINK-D, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°22,78'N 003°37,83'E
- Verboden gebied (INT1 N2.2) begrensd door deze boeien.

2022-19/215 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - BOEIEN

BaZ 2022-16/203(T) vervalt.

2022-19/216 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - SCHAAR VAN VALKENISSE - FIETSPAD

104/07

Aanbrengen:

- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen boeien F 56/F 56A/F 58
- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen boeien 56/56A/58

Schrappen:

- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen boeien F 56/56
- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen boeien F 58/58

106 (INT 1478) Deel A

Aanbrengen:

- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen positie 51°22,38'N 004°05,70'E en boeien F 56A/F 58
- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen positie 51°22,29'N 004°05,70'E en boeien 56A/58

Schrappen:

- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen boeien F 58/58

2022-20/219(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - FREDERIK - PLAAT VAN LILLO - OBSTRUCTIE

Schrappen:

- Paal in positie 51°19,17'N 004°16,55'E

Aanbrengen:

- Obstructie, minst gelode diepte 4,2 m in positie 51°19,16'N 004°16,55'E

Deze obstructie is omringd door 3 gele boeien met lichtkarakter Fl.4s.

2022-20/220 BENEDEN-ZEESCHELDE - PAREL - KALLOSLUIS - MEERVERBOD AAN KAAI 1510

BaZ 2018-21/245(T) vervalt.

2022-20/221 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD AAN KAAI S26-S29

BaZ 2018-17/204(T) vervalt.

2022-20/222 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD KAAI S22-S25

BaZ 2019-03/067(T) vervalt.

2022-20/223 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - DOELDOK - TIJDELIJKE WERKZONE

BaZ 2019-26/315(T) vervalt.

2022-20/224 HAVEN ANTWERPEN - 5DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 315-319

BaZ 2021-07/142(T) vervalt.

2022-20/225 HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 253

BaZ 2021-06/133(T) vervalt.

2022-20/226 HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - SELECTIEF MEERVERBOD EN TIJDELIJKE BOEIENLIJN

BaZ 2021-13/195(T) vervalt.

2022-20/227 BOVEN-ZEESCHELDE - BURCHT - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD 9B-13A

BaZ 2019-15/214(T) vervalt.

2022-20/228 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - SLOEHAVEN - BOEIEN

Schrappen:

- Boei, gele ton in positie 51°27,78'N 003°42,03'E
- Boei, gele ton in positie 51°27,86'N 003°42,20'E

2022-21/232(T) WESTERSCHELDE - HANSWEERT - ZUIDERGAT - BOEIEN

Aanbrengen:

- Boei MT 1, gele spar in positie 51°25,25'N 004°01,45'E
- Boei MT 3, gele spar in positie 51°24,85'N 004°01,66'E

2022-21/234 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - BATHYMETRIE

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 2,5 m in positie 51°25,05'N 003°39,47'E

2022-21/235(T) WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - WESTBUITENHAVEN - LICHTEN

Aanbrengen:

- Licht Iso.Y.4s in positie 51°20,36'N 003°48,85'E
- Licht Iso.Y.4s in positie 51°20,37'N 003°48,88'E
- Licht Iso.Y.4s in positie 51°20,38'N 003°48,90'E

Verlichting tijdelijke golfbreker

2022-21/236 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - BOEIEN

Schrappen:

- Boei F 47A, gele spar in positie 51°26,04'N 003°59,99'E
- Boei F 49, gele spar in positie 51°25,77'N 004°00,75'E

Verplaatsen:

- Boei 49 (LL nat. nr. 0782) van positie 51°25,79'N, 004°00,78'E naar positie 51°25,81'N, 004°00,80'E

2022-21/237 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - BATHYMETRIE

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 4,2 m in positie 51°25,96'N 004°00,24'E en de 5 m dieptelijn noordwaarts uitbuigen
- Dieptecijfer 1,1 m in positie 51°25,68'N 004°00,90'E en de 2 m en 5 m dieptelijnen noordwaarts uitbuigen

2022-21/238 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BATHYMETRIE

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 0,6 m in positie 51°22,65'N 004°06,05'E en de oostelijke 2 m dieptelijn westwaarts uitbuigen
- Dieptecijfer -0,4 m in positie 51°22,45'N 004°05,83'E met een 0 m dieptelijn (droogvallend) eromheen

2022-21/239(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - BOEI

Schrappen:

104/09

- Meerpaal in positie 51°20,17'N 003°48,76'E

105/10

- Meerpaal, F in positie 51°20,17'N 003°48,76'E

Aanbrengen:

104/09 en 105/10

- Boei NST, gele spar, Fl(4)10s in positie 51°20,16'N 003°48,76'E

2022-22/243 BENEDEN-ZEESCHELDE - SAEFTINGHE-DOEL - BATHYMETRIE

104/05, 106 (INT1478) Deel A

Schrappen:

- Dieptecijfer 14,2 m in positie 51°21,54'N 004°13,97'E
- Dieptecijfer 7,8 m in positie 51°20,89'N 004°15,14'E en dieptelijn van 8 m eromheen
- Dieptecijfer 14,9 m in positie 51°20,87'N 004°15,89'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 13,5 m in positie 51°21,46'N 004°14,14'E
- Dieptecijfer 14,2 m in positie 51°20,83'N 004°15,94'E

Verander:

- Dieptecijfer 23,5 m in positie 51°21,48'N 004°13,73'E in 22 m
- Dieptecijfer 11,4 m in positie 51°21,64'N 004°13,79'E in 12 m
- Dieptecijfer 12,5 m in positie 51°20,70'N 004°14,99'E in 14,3 m

104/04, 104/05, 106 (INT1478) Deel A

Schrappen:

- Dieptecijfer 11,3 m in positie 51°19,05'N 004°16,11'E
- Dieptecijfer 15,6 m in positie 51°19,74'N 004°16,32'E
- Dieptecijfer 15,4 m in positie 51°19,52'N 004°16,52'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 12,3 m in positie 51°19,09'N 004°16,12'E
- Dieptecijfer 14,8 m in positie 51°19,21'N 004°16,38'E
- Dieptecijfer 15,1 m in positie 51°19,76'N 004°16,39'E
- Dieptecijfer 15,9 m in positie 51°19,56'N 004°16,47'E

Verander:

- Dieptecijfer 15,4 m in positie 51°19,91'N 004°16,55'E in 16,1 m

2022-22/244 BENEDEN-ZEESCHELDE - DOEL-FILIP - BATHYMETRIE

Schrappen:

- Dieptecijfer 14 m in positie 51°18,08'N 004°16,61'E
- Dieptecijfer 15,2 m in positie 51°18,15'N 004°16,72'E
- Dieptecijfer 3,4 m in positie 51°17,86'N 004°18,17'E
- Dieptecijfer 3,9 m in positie 51°15,99'N 004°18,33'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 15,2 m in positie 51°18,10'N 004°16,57'E
- Dieptecijfer 15,7 m in positie 51°18,19'N 004°16,72'E
- Dieptecijfer 2,8 m in positie 51°17,88'N 004°18,11'E
- Dieptecijfer 3 m in positie 51°16,03'N 004°18,48'E
- Dieptecijfer 9,7 m in positie 51°17,42'N 004°18,81'E
- Dieptecijfer 9,7 m in positie 51°16,83'N 004°19,76'E met dieptegebied van 8 tot 10 m eromheen

Verander:

- Dieptecijfer 16,6 m in positie 51°18,25'N 004°16,44'E in 17,2 m

2022-22/245 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - FILIP-OOSTERWEEL - BATHYMETRIE

104/04, 106 (INT 1478) Deel A

Schrappen:

- Dieptecijfer -0,2 m in positie 51°15,64'N 004°18,25'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer -0,4 m in positie 51°15,60'N 004°18,24'E en de 0 m dieptelijn uitbreiden eromheen

Verander:

- Dieptecijfer 4,2 m in positie 51°15,43'N 004°18,28'E in 3,6 m
- Dieptecijfer 14,1 m in positie 51°15,29'N 004°18,35'E in 12,6 m

104/03, 104/04, 106 (INT 1478) Deel A

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 7,8 m in positie 51°15,15'N 004°18,89'E en de 8 m dieptelijn uitbreiden eromheen

Verander:

- Dieptecijfer 14,8 m in positie 51°14,78'N 004°20,05'E in 13,2 m

104/03, 106 (INT 1478) Deel A en B

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 3,6 m in positie 51°14,63'N 004°20,73'E

2022-22/246 BOVEN-ZEESCHELDE - BURCHT - REDE ANTWERPEN - BATHYMETRIE

Schrappen:

- Dieptecijfer 8,3 m in positie 51°12,11'N 004°21,62'E
- Dieptecijfer 7,3 m in positie 51°12,84'N 004°23,17'E
- Dieptecijfer 9,4 m in positie 51°12,83'N 004°23,26'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 7,5 m in positie 51°12,11'N 004°21,67'E
- Dieptecijfer 6,6 m in positie 51°12,82'N 004°23,17'E
- Dieptecijfer 8,7 m in positie 51°12,86'N 004°23,24'E
- Dieptecijfer 9,5 m in positie 51°13,42'N 004°23,74'E

Verander:

- Dieptecijfer 13,3 m in positie 51°14,23'N 004°23,79'E in 12,3 m

Aanbrengen bijgevoegd verbeterblad.

Let op de schaal bij het afdrucken, zie printerinstellingen.

2022-22/247 BOVEN-ZEESCHELDE - RUPELMONDING - RUPELMONDE-BURCHT - BATHYMETRIE

104/02, 106 (INT 1478) Deel B en C

Schrappen:

- Dieptecijfer 7,8 m in positie 51°10,75'N 004°19,61'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 7,4 m in positie 51°10,74'N 004°19,64'E

Verander:

- Dieptecijfer 9,8 m in positie 51°11,00'N 004°19,65'E in 8,1 m

104/01, 104/02, 106 (INT 1478) Deel C

Verander:

- Dieptecijfer 13,7 m in positie 51°09,41'N 004°19,79'E in 11,5 m

104/01, 106 (INT 1478) Deel C

Schrappen:

- Dieptecijfer 5,2 m in positie 51°07,46'N 004°18,52'E

- Dieptecijfer 1 m in positie 51°07,91'N 004°19,27'E

- Dieptecijfer 3,3 m in positie 51°07,75'N 004°19,27'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 4,3 m in positie 51°07,46'N 004°18,50'E en de 5 m dieptelijn uitbreiden eromheen

- Dieptecijfer 2,8 m in positie 51°07,71'N 004°19,22'E en de 5 m dieptelijn uitbreiden eromheen

- Dieptecijfer 0,2 m in positie 51°07,93'N 004°19,31'E

Verander:

- Dieptecijfer 5,4 m in positie 51°07,54'N 004°18,46'E in 4,2 m en de 5 m dieptelijn uitbreiden eromheen

Aanbrengen bijgevoegd verbeterblad.

Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

2022-22/248(T) WESTERSCHELDE - HANSWEERT - PERKPOLDER - BOEIEN

Aanbrengen:

- Boei PW5, gele spar, Iso.Y.6s in positie 51°24,06'N 004°01,20'E

- Boei PW6, gele spar, Iso.Y.6s in positie 51°24,04'N 004°01,23'E

- Boei PW3, gele spar, Iso.Y.4s in positie 51°24,08'N 004°01,24'E

- Boei PW4, gele spar, Iso.Y.4s in positie 51°24,06'N 004°01,29'E

- Boei PW1, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°24,10'N 004°01,46'E

- Boei PW2, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°24,06'N 004°01,46'E

2022-22/249 WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE - PAS VAN RILLAND - WRAK

Verander:

- Wrak 2,8 m in positie 51°22,70'N 004°13,15'E in 6 m

2022-23/252 NADERING WESTERSCHELDE - CAROLUSBANKJE - BATHYMETRIE

107/5

Schrappen:

- Dieptecijfer 4,8 m in positie 51°25,24'N 003°20,56'E
- Dieptecijfer 4,3 m in positie 51°25,52'N 003°20,72'E
- Dieptecijfer 4,2 m in positie 51°25,21'N 003°21,08'E
- Dieptecijfer 4,5 m in positie 51°25,15'N 003°22,12'E en de 5 m dieptelijn eromheen tussen posities 51°25,21'N 003°22,07'E en 51°25,11'N 003°22,02' E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 3,6 m in positie 51°25,48'N 003°20,50'E
- Dieptecijfer 3,9 m in positie 51°25,19'N 003°21,42'E
- Dieptecijfer 2,9 m in positie 51°25,16'N 003°21,90'E
- 5 m dieptelijn tussen posities 51°25,21'N 003°22,07'E en 51°25,21'N 003°22,75'E
- 5 m dieptelijn tussen posities 51°25,11'N 003°22,02'E en 51°25,11'N 003°22,75'E

104/10

Schrappen:

- Dieptecijfer 4,2 m in positie 51°25,50'N 003°20,55'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 3,6 m in positie 51°25,48'N 003°20,50'E
- Dieptecijfer 2,9 m in positie 51°25,16'N 003°21,90'E
- Dieptecijfer 4,8 m in positie 51°25,17'N 003°22,78'E en de 5 m dieptelijn uitbuigen eromheen

101

Schrappen:

- Dieptecijfer 4,1 m in positie 51°25,29'N 003°20,56'E
- Dieptecijfer 4,6 m in positie 51°25,59'N 003°20,89'E
- Dieptecijfer 4,5 m in positie 51°25,15'N 003°22,12'E en de 5 m dieptelijn eromheen tussen posities 51°25,21'N 003°22,07'E en 51°25,11'N 003°22,02' E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 3,6 m in positie 51°25,48'N 003°20,50'E
- Dieptecijfer 3,9 m in positie 51°25,19'N 003°21,42'E
- Dieptecijfer 2,9 m in positie 51°25,16'N 003°21,90'E
- Dieptecijfer 4,8 m in positie 51°25,17'N 003°22,78'E en de 5 m dieptelijn uitbuigen eromheen

D11

Schrappen:

- Dieptecijfer 4,1 m in positie 51°25,29'N 003°20,56'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 3,6 m in positie 51°25,48'N 003°20,50'E
- Dieptecijfer 2,9 m in positie 51°25,16'N 003°21,90'E
- Dieptecijfer 4,8 m in positie 51°25,17'N 003°22,78'E en de 5 m dieptelijn uitbuigen eromheen

2022-23/253 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - SCHAAR VAN DE SPIJKERPLAAT - BOEIEN

101 (INT 1474)

Aanbrengen:

- Boei SS 2, rode stompe, Q.R in positie 51°25,47'N 003°37,88'E

104/09

Verplaatsen:

- Boei SS 2 van positie 51°25,50'N 003°37,92'E naar positie 51°25,47'N 003°37,88'E
- Boei SS 3 van positie 51°25,13'N 003°38,50'E naar positie 51°25,18'N 003°38,51'E
- Boei SS 4 van positie 51°25,52'N 003°39,22'E naar positie 51°25,57'N 003°39,21'E
- Boei SS 5 van positie 51°25,17'N 003°39,26'E naar positie 51°25,23'N 003°39,25'E
- Boei SS 7 van positie 51°25,05'N 003°39,94'E naar positie 51°25,08'N 003°39,96'E
- Boei SS 6 van positie 51°25,34'N 003°40,12'E naar positie 51°25,37'N 003°40,15'E

2022-23/254 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BOEIEN

Aanbrengen:

- Boei F 56-SVV, zuid kardinale spar, Q(6)+LFl.15s in positie 51°24,06'N 004°01,19'E

Verplaatsen:

- Boei SVV-D, gele spar, Fl(3)Y.10s van positie 51°22,44'N 004°05,65'E naar positie 51°22,43'N 004°05,61'E

Schrappen:

- Boei F 56, gele spar in positie 51°22,44'N 004°05,35'E

- Boei Valkenisse, zuid kardinale spar, Q(6)+LFl.15s in positie 51°22,44'N 004°05,51'E

2022-24/261(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - FREDERIK - EUROPATERMINAL - BOEI

Aanbrengen:

- Boei, gele spitse, x-vormig topteken, Fl.Y.4s in positie 51°19,94'N 004°16,66'E

2022-24/262 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - FIETSPAD

Schrappen:

- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen boeien 47/51

- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen boeien F 47/F 51

Aanbrengen:

- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen boeien 47/F 47

- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen boeien 51/F 51

2022-24/263 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - BOEI

Verplaatsen:

- Boei 47A (LL nat. nr. 0764.1) van positie 51°26,06'N 004°00,02'E naar positie 51°26,09'N 004°00,00'E

2022-24/264 WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE - PAS VAN RILLAND - BOEIEN - FIETSPAD

Aanbrengen:

- Boei F 68, gele spar, x-vormig topteken in positie 51°23,81'N 004°12,78'E

- Boei F 70, gele spar in positie 51°23,40'N 004°13,17'E

- Boei F 72, gele spar, x-vormig topteken in positie 51°22,89'N 004°13,25'E

- Grens fietspad (INT1 N2.1) tussen boeien 66 F/68/70/72/74/F 72/F 70/F 68