



Vlaanderen  
is maritiem



# Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP  
MARITIEME  
DIENSTVERLENING en  
KUST

Nr. 12  
10 JUNI 2021  
BERICHTEN: 187 - 192  
[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen  
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)  
Brussel  
2021

© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Vrijhavenstraat 3  
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:  
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto's: afdeling Kust  
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.  
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet getijgebondengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**AGENTSCHAP  
MARITIEME  
DIENSTVERLENING en  
KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en  
ISO14001 gecertificeerd  
(versie 2015).

## ALGEMENE BERICHTEN

### 2021-12/187 ALGEMENE BERICHTEN - NIEUWE PUBLICATIE - KAARTEN 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11

**Kaarten:** 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11

Hernieuwde uitgave van april 2021 van:

Internationale kaart INT 1474 (Belgische kaart 101):  
Monding van de Westerschelde van Oostende tot Westkapelle.  
Schaal: 1/60.000.

De inzetkaart van Zeebrugge (schaal 1/20.000) is uitgebreid met de achterhaven.

Internationale kaart INT 1480 (Belgische kaart 102):  
Frans - Belgische Kust van Dunkerque tot Oostende.  
Schaal: 1/60.000.

Belgische kaart D11:  
Vlaamse Banken van Gravelines tot Westkapelle.  
Schaal: 1/100.000.

Deze kaarten zijn vanaf heden verkrijgbaar in gespecialiseerde verkooppunten welke u kan terugvinden op onze website [www.afdelingkust.be](http://www.afdelingkust.be) > Vlaamse Hydrografie.

Bron: Vlaamse Hydrografie

### 2021-12/188 ALGEMENE BERICHTEN - ALLEENVAART BENEDEN-ZEESCHELDE

Ref.: BaZ 2021-01/077 (GNA GB 02-2019)

In art. 1 wordt 'de Royerssluis' vervangen door 'het Kruisschans sluizencomplex (Van Cauwelaert/Boudewijn)'.

Bron: GNA Bass 047-2021

**BELGIË****2021-12/189 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - AKUST34 VERVANGEN DOOR AKUST1**

**Kaarten:** 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/2, 107/3

Verwijderen:

- aKust34, in positie 51°13,23'N 002°52,17'E

Uitleggen:

- aKust1, golfmeetboei, gele bol, Fl(5)Y.20s, in positie 51°14,21'N 002°48,78'E

Verplaatsen:

- HD1, bijzondere markeringsboei, gele spits, Fl.Y.5s, liggend kruis als topteken, radarreflector naar positie 51°14,18'N 002°48,69'E

- H8, bijzondere markeringsboei, gele pilaar, Fl.Y.5s, liggend kruis als topteken, radarreflector naar positie 51°14,31'N 002°48,79'E

Bron: MRCC MSI 263/21, MSI 264/21, MSI 265/21, MSI 268/21

**2021-12/190(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - WERKEN HOOGSPANNINGSLIJN**

BaZ 2021-09/163(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/03, 106 (INT 1478)

Er zijn werken aan de hoogspanningslijn ter hoogte van Zwijndrecht ongeveer in positie 51°14,81'N 004°20,27'E. Er zal een minimum doorvaarthoogte van 48,4m ten opzichte van GHWS gegarandeerd worden tijdens de werken.

De werken zullen duren tot en met 30 juni 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Bron: GNA Bass 045-2021

**NEDERLAND****2021-12/191 NADERING WESTERSCHELDE - GEUL VAN DE WALVISCHSTAART - VIRTUELE VAARWEGMARKERING - BETONNINGSWIJZIGING - KAARTVERBETERING**

**Kaarten:** 101 (INT 1474), 104/10, D11, 107/5

De onderstaande MMSI-nummers en coördinaten werden gewijzigd:

GvW 1 (MMSI 992446064) in positie 51°30,00'N 003°21,50'E

GvW 3 (MMSI 992446065) in positie 51°29,83'N 003°22,63'E

GvW 5 (MMSI 992446066) in positie 51°29,30'N 003°23,72'E

Bron: GNA Bass 050-2021

**2021-12/192(T) NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - ZANDSUPPLETIES LANGS DE WALCHERSE KUST - TIJDELIJK BETONNINGSWIJZIGING**

BaZ 2021-09/165(T) en 2021-10/179(T) vervallen.

**Kaarten:** 101 (INT 1474), D11

Verplaatsen:

- OG12 naar zijn oorspronkelijke positie 51°30,00'N 003°28,44'E.

- Zuid kardinale boei Zink-S naar positie 51°30,79'N 003°26,82'E.

Bron: GNA Bass 055-2021

**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)**  
**van kracht**

**MSI > 20/525 EEZ**

SPRINGTUIG IN POS 51°- 25.58 N 002°- 31,46 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

**MSI > 20/558 VSS-WESTHINDER**

M/V WANDELAAR. ANKER VERLOREN IN POS 51-19.314 N 002-47.342 E.

**LB > 21/019 HAVEN OOSTENDE**

LICHTBOEI OH10, 51-14.17 N 002-55.47 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

**LB > 21/020 HAVEN OOSTENDE**

HAVENSIGNALISATIE HAVEN OOSTENDE ONBETROUWBAAR. VOOR ALLE BEWEGINGEN IN EN NAAR DE HAVEN GELIEVE STEEDS PORTCONTROL OP TE ROEPEN OP VHF KANAAL 9

**LB > 21/023 NADERING OOSTENDE**

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E. LICHT GEDOOFD .

**MSI > 21/196 KUSTROUTE**

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN BOEI 'JDN' IN POS. 51-13.48 N 002-51.62 E.  
ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN BOEI 'DC1' IN POS. 51-15.98 N 002-57.87 E.  
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING .

**MSI > 21/207 EEZ**

VERLOREN VOORWERP IN POS 51-29.4 N 002-33.2 E. SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BINNEN 500 METER VAN DEZE POSITIE.

**MSI > 21/234 WIELINGEN**

ANKER VERLOREN. IN DE OMGEVING VAN POS 51-22,92N 002-50,28E. SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING.

**MSI > 21/252 OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-21.003 N 003-09.197 E.