



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Nr. 09
29 APRIL 2021
BERICHTEN: 159 - 166
www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel
2021

© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto's: afdeling Kust
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet getijgebondengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en
ISO14001 gecertificeerd
(versie 2015).

BELGIË**2021-09/159 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - COAST BUSTERS WETENSCHAPPELIJK PROJECT - BEBAKENING**

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/1

De volgende bijzondere markeringsboeien zijn uitgelegd:

- CB07, gele pilaar, Fl.Y.14s, radarreflector, in positie 51°06,93'N 002°34,66'E
- CB11, gele pilaar, Fl.Y.14s, radarreflector, in positie 51°07,99'N 002°33,83'E

De volgende bijzondere markeringsboeien zijn verplaatst:

- CB09, gele pilaar, Fl.Y.14s, radarreflector van positie 51°06,97'N 002°34,62'E naar positie 51°06,98'N 002°34,80'E
- CB10, gele pilaar, Fl.Y.14s, radarreflector van positie 51°07,02'N 002°34,57'E naar positie 51°07,89'N 002°33,60'E

De volgende boeien zijn verwijderd:

- CB16 in positie 51°06,94'N 002°34,66'E
- CB17 in positie 51°06,98'N 002°34,76'E

Bron: MRCC MSI 198/21, MSI 199/21, MSI 200/21, MSI 201/21, MSI 202/21, MSI 203/21

2021-09/160 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - GPS-BOEIEN VERWIJDERD

BaZ 2021-08/153(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3

De volgende boeien zijn verwijderd:

- GPS-stroommeetboei aKust201 in positie 51°14,81'N 002°55,74'E
- GPS-stroommeetboei aKust202 in positie 51°14,73'N 002°55,50'E
- HD21 in positie 51°14,85'N 002°55,83'E
- HD22 in positie 51°14.69'N 002°55.40'E

Bron: MRCC MSI 212/21, 213/21, 214/21, 215/21

2021-09/161(T) KUSTROUTE - ZEEBRUGGE-CADZAND - LICHTBOEIEN EN INSTRUMENTEN UITGELEGD

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/5

De volgende bijzondere markeringsboeien zijn uitgelegd:

- HD25, gele spits, Fl.Y.5s, radarreflector, geel liggend kruis als topteken in positie 51°21,35'N 003°16,98'E
 - HD26, gele spits, Fl.Y.5s, radarreflector, geel liggend kruis als topteken in positie 51°21,88'N 003°19,58'E
- Deze boeien dekken stroommeters op de zeebodem.

Bron: MRCC MSI 216/21, MSI 217/21

2021-09/162 HAVEN OOSTENDE - GOLFMEETBOEI AKUST6 VERVANGEN DOOR AKUST5

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/ABCD

De golfmeetboei aKust6 is vervangen door aKust5 in dezelfde positie 51°14,43'N 002°55,24'E.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2021-09/163(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - WERKEN HOOGSPANNINGSLIJN

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

Er zijn werken aan de hoogspanningslijn ter hoogte van Zwijndrecht ongeveer in positie 51°14,81'N 004°20,27'E. Er zal een minimum doorvaarthoogte van 48,4m ten opzichte van GHWS gegarandeerd worden tijdens de werken.

De werken zullen duren tot en met 31 mei 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Bron: GNA Bass 035-2021

2021-09/164(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD KAAI 239-243 VERLENGD

BaZ 2020-26/343(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Er is een meerverbod van kracht op de hoek van Hansadok met 4de Havendok aan kaai 239-243 van meerpaal 41 tot meerpaal 51 tot en met vrijdag 28 mei 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De werkzone wordt afgezet met een tijdelijke boeienlijn voorzien van verlichting en radarreflector.

De boeienlijn bevindt zich tot 30 m uit de kaaimuur en vanaf de hoek K241 tot meerpaal 50.

Het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen, uitgezonderd de vaartuigen van de aannemer.

Op de locatie van de werken geldt een selectief meerverbod, uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

Op de kaairand zullen meerverbodsborden geplaatst worden.

Bron: Haven Antwerpen NPA 20/260 3e aanpassing

NEDERLAND**2021-09/165(T) NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - ZANDSUPPLETIES LANGS DE WALCHERSE KUST**

Kaarten: 101 (INT 1474), D11

De stranden van de Walcherse kust zullen worden opgespoten van week 18 tot en met maximaal week 30. Er is een zuid kardinale boei, Zink-S, Q(6)+L.Fl.15s, uitgelegd in positie 51°29,83'N 003°28,71'E. Deze boei markeert de persleiding en zal meerdere malen verplaatst worden.

Bron: GNA Bass 033-2021

2021-09/166 WESTERSCHELDE - BOCHT VAN WALSOORDEN - ONDIEPTEN TER HOOGTE VAN BOEI 57 - KAARTVERBETERING

Kaarten: 104/07

Aanbrengen:

Dieptecijfer 14,2 m in positie 51°23,28'N 004°02,07'E

Dieptecijfer 12,8 m in positie 51°23,14'N 004°02,09'E

Bron: Vlaamse Hydrografie

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 20/052 HAVEN BLANKENBERGE

ONDIEPTES WAARGENOMEN BIJ LAAGWATER. IN HAVENGEUL BLANKENBERGE . SCHEEPVAART VERZOCHT MET NODIGE VOORZICHTIGHEID TE PASSEREN. VOOR VERDERE INFORMATIE CONTACTEER MRCC KUSTWACHT OOSTENDE OP KANAAL 67.

MSI > 20/525 EEZ

SPRINGTUIG IN POS 51°- 25.58 N 002°- 31,46 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 20/528 EEZ

TIJDELIJKE OEFENMIJNEN UITGELEGD. OP 14 SEP 2020 . IN DE VOLGENDE POSITIES :

. 51-27.387 N 002-43.012 E

. 51-27.799 N 002-42.455 E

. 51-28.148 N 002-43.114 E

. 51-27.736 N 002-43.672 E

SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE POSITIES.

MSI > 20/558 VSS-WESTHINDER

M/V WANDELAAR. ANKER VERLOREN IN POS 51-19.314 N 002-47.342 E.

MSI > 20/590 NADERING BLANKENBERGE

BLANKENBERGE OOSTELIJK HAVENLICHT, 51-18.91 N 003-06.56 E. LICHT GEDOOFD .

LB > 21/019 HAVEN OOSTENDE

LICHTBOEI OH10, 51-14.17 N 002-55.47 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

LB > 21/020 HAVEN OOSTENDE

HAVENSIGNALISATIE HAVEN OOSTENDE ONBETROUWBAAR. VOOR ALLE BEWEGINGEN IN EN NAAR DE HAVEN GELIEVE STEEDS PORTCONTROL OP TE ROEPEN OP VHF KANAAL 9

MSI > 21/196 KUSTROUTE

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN BOEI 'JDN' IN POS. 51-13.48 N 002-51.62 E.

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN BOEI 'DC1' IN POS. 51-15.98 N 002-57.87 E.

SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING .

MSI > 21/207 EEZ

VERLOREN VOORWERP IN POS 51-29.4 N 002-33.2 E. SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BINNEN 500 METER VAN DEZE POSITIE.

MSI > 21/208 NADERING BLANKENBERGE

BAGGERWERKZAAMHEDEN HAVENGEUL BLANKENBERGE . DOOR M/V VLAANDEREN XVI , M/V OOSTENDE 1 , M/V LA VENTA EN M/V SEA ECHO. DRIJVENDE PIJPLEIDING UITGELEGD TUSSEN OOSTERSTAKETSEL EN POSITIE 51-19.2 N 003-06.55 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT GOEDE UITKIJK TE HOUDEN EN VRIJ VAN DEZE PIJPLEIDING TE PASSEREN. BAGGERVAARTUIGEN LUISTEREN UIT OP KAN 10

MSI > 21/209 DE PANNE-OOSTENDE

LICHTBOEI E12, 51 - 07.92 N 002 - 30.62 E. TIJDELIJK OPGENOMEN