

Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 12
4 JUNI 2020
BERICHTEN: 215 - 227

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust
(MDK) Brussel 2020

© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding: “MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie”.

© Foto’s: afdeling Kust
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet getijgebondengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Afdeling Kust is ISO9001 en ISO14001 gecertificeerd (versie 201

ALGEMENE BERICHTEN

2020-12/215(T) ALGEMENE BERICHTEN - LOODSEN OP AFSTAND (LOA) BIJ STORMBELOODSING - TIJDELIJKE AANVULLENDE VOORWAARDEN

BaZ 2020-10/175(T) vervalt.

In verband met de uitbraak van het Corona-virus, worden aanvullende voorwaarden op GB 03-2018 (BaZ 2020-01/22) Loodsen op Afstand (LOA) bij stormbeloodsing uitgevaardigd.

Deze aanvullende voorwaarden worden uitgevaardigd op verzoek van de loodsdiensten om het meevaren van loodsen te voorkomen.

Bij gestaakte loodsdiensten worden voor inkomende schepen geen haalreizen meer uitgevoerd.
Bij gestaakte loodsdiensten dient voor vertrekkende schepen met de volgende aanvullende voorwaarden rekening te worden houden:

1- Schepen die i.v.m. slecht weer hun loods niet kunnen afzetten aan één der loodskruisposten dienen:
A- niet te vertrekken uit de genoemde havens totdat de loodsdiensten zijn hervat, een al gedane loodsbestelling dient te worden opgeschort.
B- als de loodsdiensten gestaakt worden na vertrek uit één der genoemde havens contact op te nemen met de GNA, waarna naar een passende oplossing wordt gezocht.

Deze aanvullende voorwaarden blijven tot 1 september 2020 van kracht. Indien verlenging noodzakelijk is, zal dit weer bekend gemaakt worden.

Bron: GNA Bass 063-2020

BELGIË

2020-12/216 VSS - WESTHINDER - GOLFMEETBOEI AKUST3 VERVANGEN DOOR AKUST31

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11

De golfmeetboei aKust3 is vervangen door aKust31 in dezelfde positie 51°20,95'N 002°42,44'E.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2020-12/217 WINDMOLENPARKEN - GOLFMEETBOEI AKUST38 VERVANGEN DOOR AKUST21

Kaarten: 101 (INT 1474), D11

De golfmeetboei aKust38 is vervangen door aKust21 in dezelfde positie 51°33,91'N 002°59,20'E.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2020-12/218 WIELINGEN - GOLFMEETBOEI AKUST1 VERVANGEN DOOR AKUST93

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3

De golfmeetboei aKust1 is vervangen door aKust93 in dezelfde positie 51°21,14'N 002°53,01'E.
Bijzondere markeringsboei HD2 is verlegd naar positie 51°21,13'N 002°52,90'E.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2020-12/219 WIELINGEN - GOLFMEETBOEI AKUST39 VERVANGEN DOOR AKUST24

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/4

De golfmeetboei aKust39 is vervangen door aKust24 in dezelfde positie 51°21,58'N 003°07,19'E.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2020-12/220(T) KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - OMGEVING NIEUWPOORT - JACHTBOEI “KYCN” TIJDELIJK UITGELEGD

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/2

De gele pilaar jachtboei “KYCN” met lichtkarakter Fl.Y.5s, radarreflector en geel liggend kruis als topteken, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°09,88’N 002°43,00’E.

Bron: MRCC MSI 354/20

2020-12/221(T) KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTTON “4” TIJDELIJK UITGELEGD

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3

De gele spitse jachtton “4” met radarreflector en geel liggend kruis als topteken, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°13,38’N 002°52,75’E.

Bron: MRCC MSI 355/20

2020-12/222 KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - OMGEVING DE PANNE - LICHTBOEI RDN VERWIJDERD

BaZ 2020-06/127(T) vervalt.

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/1

Noord kardinale boei RDN in positie 51°06,68’N 002°35,02’E is verwijderd.

Bron: MRCC MSI 362/20

2020-12/223(T) KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - LICHTBOEI DC1 VERLEGD

BaZ 2020-07/142(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/4

Noord kardinale boei DC1, lichtkarakter Q, is verlegd naar nieuwe positie 51°15,50’N 002°57,02’E.

Bron: MRCC MSI 363/20

2020-12/224(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - OOSTERWEEL - SONDERINGSWERKZAAMHEDEN

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

Er worden sonderingswerkzaamheden uitgevoerd ter hoogte van Oosterweel tot en met 15 juli 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
Maatregelen voor de scheepvaart:
1. In de periode van de werkzaamheden kan er niet worden geankerd in ankergebied Oosterweel.
2. Bij uitvoering van een sondering zal de werklocatie worden opgenomen in het SSB bericht, met vermelding van vrije doorvaartruimte (ten noorden of ten zuiden).
3. Afhankelijk van de werklocatie zal er indien nodig verkeersregulerend worden opgetreden. De regulerende maatregelen worden bekend gesteld door de Verkeerscentrale Zandvliet op VHF-kanaal 12, een maatregel kan zijn: alternerend scheepvaartverkeer voor schepen en samenstellen met een LOA van 95 m of meer of / en een diepgang van 50 dm of meer.
4. De scheepvaart dient de werkzaamheden met een zodanige vaart te passeren dat hinderlijke waterbewegingen worden voorkomen.

Bron: GNA Bass 060-2020

2020-12/225(T) HAVEN ANTWERPEN - 6DE HAVENDOK - MEERVERBOD STEIGER 306A

BaZ 2020-06/131(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Wegens averij aan een dukdalf van steiger 306A is er op deze locatie een meerverbod voor alle scheepvaart tot dinsdag 30 juni 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Bron: Haven Antwerpen NPA 20/074 3e aanpassing

2020-12/226 HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD BEËINDIGD

BaZ 2020-09/172(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen NPA 18/503 6e aanpassing

2020-12/227 HAVEN ANTWERPEN - NOORDKASTEELBRUG - ONDERDOORVAART ZUID GESPERD GEANNULEERD

BaZ 2020-11/213(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen NPA 20/246 2e aanpassing

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 19/664 VSS - WESTHINDER
TRIPODE MET MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-22.867 N 002-27.162 E ONGEMARKEERD. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE VISSEN EN OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN .

MSI > 19/780 VSS - WESTHINDER
WESTHINDER MEETPAAL, 51-23.31 N 002-26.26 E. LICHT GEDOOFD .

LB > 20/009 HAVEN OOSTENDE
LICHTBOEI OH10, 51-14.17 N 002-55.47 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/070 VSS - WESTHINDER
M/V ROVA STONES. ANKER VERLOREN IN POS 51-20,3 N 002-35,2 E.

MSI > 20/274 OOSTDYCK - KWINTE
OOSTDYCK ANKERGEBIED. M/V DOLE ASIA. ANKER VERLOREN IN POS 51-20.3 N 002-33.5 E.

MSI > 20/275 EEZ
M/V MANISA STAR. ANKER VERLOREN IN POS 51-28.00N 002-33.89E.

MSI > 20/283 BLIGHBANK - THORNTONBANK
LICHTBOEI VLIZ, 51-34.80 N 002-59.59 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

MSI > 20/342 OOSTDYCK - KWINTE
OOSTDYCK ANKERGEBIED. M/V LISA. ANKER VERLOREN IN POS 51-19.41 N 002-37.43 E.

MSI > 20/349 VSS - OFF NOORDHINDER
LICHTBOEI MER N, 51-44.64 N 002-45.26 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/364 OOSTENDE - ZEEBRUGGE
ZINKER MET DRIJVENDE LEIDING UITGELEGD TUSSEN POSITIES 51-15,11 N 002-57,49 E EN 51-15,40 N 002-57,15 E. GEDEKT DOOR NOORDKARDINALE BOEI DC1. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BOVEN DEZE LEIDING EN ZE VRIJ TE PASSEREN

MSI > 20/372 VSS - WESTHINDER
GEOFYSISCH ONDERZOEK DOOR M/V ARCTIC HUNTER. PASSEERT VOLGENDE POSITIES WHS - OD1 - AS - MBN - OBE. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP EEN VEILIGE AFSTAND VAN 2 KABELS TE PASSEREN. ARCTIC HUNTER LUISTERT UIT OP KN 60 - 65 EN 16.