



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Nr. 13
18 JUNI 2020
BERICHTEN: 228 - 236
www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust
(MDK) Brussel 2020

© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding: "MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto's: afdeling Kust
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet getijgebondengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

BELGIË**2020-13/228 WINDMOLENPARKEN - NORTHWESTER 2 - INTERNATIONALE LICHTNUMMERS - LICHTENLIJSTVERBETERING****Lichtenlijst**

Internationale lichtnummers toevoegen aan de lichten in de volgende posities:

NW2 A04	51°42,56'N	002°46,91'E (nat. nr. 0027.1): int. nr. B0147.98
NW2 D04	51°41,30'N	002°43,41'E (nat. nr. 0027.2): int. nr. B0147.75
NW2 F04	51°39,50'N	002°45,07'E (nat. nr. 0027.3): int. nr. B0147.73
NW2 A01	51°41,35'N	002°46,19'E (nat. nr. 0027.4): int. nr. B0147.78
NW2 C02	51°41,97'N	002°44,80'E (nat. nr. 0027.5): int. nr. B0147.77
NW2 E02	51°40,56'N	002°44,04'E (nat. nr. 0027.6): int. nr. B0147.74

Bron: UKHO NtM week 25/2020

2020-13/229(T) KUSTROUTE - ZEEBRUGGE - CADZAND - OMGEVING KNOKKE-HEIST - TRAININGEN BELGIAN OFFSHORE KAMPIOENSCHAP 20-21 JUNI

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/5

Op 20 en 21 juni 2020, zullen trainingen i.v.m. het Belgian Offshore kampioenschap plaatsnemen t.h.v. van Knokke-Heist tussen de volgende coördinaten:

51°21,34'N	003°16,42'E
51°21,77'N	003°17,41'E
51°21,61'N	003°16,32'E

Bron: FOD Mobiliteit

2020-13/230(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - MEERVERBOD NOORDZIJDE TOEGANGSGEUL ZANDVLIETSLUIS

BaZ 2020-09/168(T) vervalt.

Kaarten: 104/05, 106 (INT 1478)

Er geldt een meerverbod tussen posities 51 °20,95'N 004 °16,25'E en 51 °20,84'N 004 °16,77'E. De werken duren tot en met vrijdag 3 juli 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod is voor alle scheepvaart.

Bron: Haven Antwerpen NPA 20/222 1e aanpassing

2020-13/231 HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - SELECTIEF MEERVERBOD KAAI 671 OPGEHEVEN

BaZ 2020-10/192(T) vervalt.

Kaarten: 104/05, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen NPA 20/228 annulatie

2020-13/232(T) HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 239-243

BaZ 2020-11/212(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Er is een meerverbod van kracht op de hoek van Hansadok met 4de Havendok aan kaai 239-243 van meerpaal 41 tot meerpaal 51 tot en met vrijdag 27 november 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

De werkzone wordt afgezet met een tijdelijke boeienlijn voorzien van verlichting en radarreflector.

De boeienlijn bevindt zich tot 30m uit de kaaimuur en vanaf de hoek K241 tot meerpaal 50.

Het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen, uitgezonderd de vaartuigen van de aannemer.

Op de locatie van de werken geldt een selectief meerverbod, uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

Op de kaairand zullen meerverbodsborden geplaatst worden.

Bron: Haven Antwerpen NPA 20/260 1e aanpassing

NEDERLAND

2020-13/233(T) NADERING WESTERSCHELDE - SARDIJNGEUL - BESTORTINGSWERKZAAMHEDEN

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10, D11

Er worden bestortingswerkzaamheden uitgevoerd in de Sardijngeul ter hoogte van de Leugenaar. De werkzaamheden zullen plaats vinden vanaf week 27 tot en met week 30, van maandag tot en met vrijdag, gedurende de daglicht periode.

Maatregelen voor de scheepvaart, indien het werkschip “Werkendam” op de stortlocatie ligt:

a- De scheepvaart dient het vaargedrag aan te passen zoals omschreven in BaZ 2020-01/028 (GB 06-2011). In afwijking van deze Gezamenlijke Bekendmaking is oplopen en passeren op tegengestelde koersen verboden voor alle zeevaart.

b- Loods wisselen in de Sardijngeul is niet toegestaan. Afvarende schepen met bestemming Oostgat dienen voor het passeren van de Buitenhaven Vlissingen van loods te zijn gewisseld.

c- Vanwege de verminderde breedte van het vaarwater t.h.v. de Leugenaar zal de Verkeerscentrale Vlissingen verkeersregulerend optreden.

Bijkomende informatie

Aan de westzijde van de Buitenhaven van Vlissingen zullen overslagwerkzaamheden in het kraanschip “Werkendam” uitgevoerd worden.

De overslagwerkzaamheden dienen met aangepaste snelheid te worden gepasseerd ter voorkoming van hinderlijke waterbeweging.

Nadere informatie wordt bekend gemaakt via de Schelde Scheepvaart Berichten op marifoonkanaal 14.

Bron: GNA Bass 068-2020

2020-13/234 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN - BORSSELE - TIJDELIJK VISSERIJ- EN ANKERVERBOD OPGEHEVEN

BaZ 2020-08/161(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/09, 104/10, D11

Het visserij- en ankerverbod i.v.m. de werkzaamheden aan de energiekabels voor het windmolenpark Borssele is opgeheven.

Bron: GNA Bass 067/2020

2020-13/235(T) WESTERSCHELDE - TERNEUZEN - HANSWEERT - EVERINGEN - VERONDIEPING

Kaarten: 104/09

In vaargeul Everingen in de Westerschelde is een verondieping aangetroffen.

Deze bevindt zich aan de rode zijde op positie 51 °21,66'N 003 °52,13'E tussen boei E 12 en E 12A. De minst gepeilde diepte hier is 1,80 m LAT.

Scheepvaart wordt geadviseerd zoveel mogelijk de groene zijde van de vaargeul aan te houden.

Bron: GNA Bass 061-2020; NLHO BaZ 2020-24/182(T)

**2020-13/236 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN - HANSWEERT - DIEPTEBEELD -
KAARTVERBETERING**

Kaarten: 104/08, 104/09

104/08

Dieptecijfer 0,9 m aanbrengen in positie 51 °26,02'N 003 °59,92'E.

Dieptecijfer 1,5 m in positie 51 °26,00'N 004 °00,04'E schrappen.

Dieptecijfer 4,7 m aanbrengen in positie 51 °25,91'N 004 °00,38'E en dieptelijnen 5 en 10 m in noordoostelijke richting eromheen uitbreiden.

Dieptecijfer 1,6 m aanbrengen in positie 51 °25,88'N 004 °00,40'E en dieptelijnen 2 en 5 m in noordoostelijke richting eromheen uitbreiden.

104/09

Dieptecijfer 3,7 m aanbrengen in positie 51 °23,51'N 003 °48,00'E.

Bron: NLHO BaZ 2020-24/176

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 19/664 VSS - WESTHINDER

TRIPODE MET MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-22.867 N 002-27.162 E ONGEMARKEERD. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE VISSSEN EN OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN .

MSI > 19/780 VSS - WESTHINDER

WESTHINDER MEETPAAL, 51-23.31 N 002-26.26 E. LICHT GEDOOFD .

LB > 20/009 HAVEN OOSTENDE

LICHTBOEI OH10, 51-14.17 N 002-55.47 E. LICHT GEDOOFD .

LB > 20/037 OOSTENDE - ZEEBRUGGE

LICHTBOEI HD3, 51-14.78 N 002-55.59 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

MSI > 20/070 VSS - WESTHINDER

M/V ROVA STONES. ANKER VERLOREN IN POS 51-20,3 N 002-35,2 E.

MSI > 20/274 OOSTDYCK - KWINTE

OOSTDYCK ANKERGEBIED. M/V DOLE ASIA. ANKER VERLOREN IN POS 51-20.3 N 002-33.5 E.

MSI > 20/275 EEZ

M/V MANISA STAR. ANKER VERLOREN IN POS 51-28.00N 002-33.89E.

MSI > 20/283 BLIGHBANK - THORNTONBANK

LICHTBOEI VLIZ, 51-34.80 N 002-59.59 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

MSI > 20/342 OOSTDYCK - KWINTE

OOSTDYCK ANKERGEBIED. M/V LISA. ANKER VERLOREN IN POS 51-19.41 N 002-37.43 E.

MSI > 20/364 OOSTENDE - ZEEBRUGGE

ZINKER MET DRIJVENDE LEIDING UITGELEGD TUSSEN POSITIES 51-15,11 N 002-57,49 E EN 51-15,40 N 002-57,15 E. GEDEKT DOOR NOORDKARDINALE BOEI DC1. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING EN ZE VRIJ TE PASSEREN

MSI > 20/390 OOSTENDE - ZEEBRUGGE

GOLFMEETBOEI (WAVE RECORDER), 51-14.81 N 002-55.66 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

MSI > 20/393 EEZ

GEOFYSISCH ONDERZOEK DOOR M/V ARCTIC HUNTER. PASSEERT VOLGENDE POSITIES WHS - OD1 - AS - MBN - OBE. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP EEN VEILIGE AFSTAND VAN 2 KABELS TE PASSEREN. ARCTIC HUNTER LUISTERT UIT OP KN 60 - 65 EN 16.