



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Nr. 16
5 AUGUSTUS 2021
BERICHTEN: 209 - 213
www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel
2021

© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto's: afdeling Kust
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet getijgebonden gebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en
ISO14001 gecertificeerd
(versie 2015).

ALGEMENE BERICHTEN

2021-16/209 ALGEMENE BERICHTEN - STORENDE EN VERBODEN FREQUENTIES

Het is verboden schadelijke storing in het radiofrequentiespectrum te veroorzaken.

Om storingen te voorkomen met de bestaande maritieme, aeronautische en meteorologische systemen is het in Belgische territoriale wateren én in de Belgische Exclusief Economische Zone verboden om gebruik te maken van:

- Relative position reference systemen die gebruik maken van de 5.51-5.65 GHz band.

Deze toestellen moeten afgezet worden en vervolgens ook ontkoppeld worden van hun antennes voor men de Belgische territoriale wateren binnenkomt. Ze dienen gedeactiveerd te blijven bij verblijf in een Belgische haven en mogen pas terug aangesloten worden aan hun antenne na het verlaten van de Belgische territoriale wateren. Het Belgisch Instituut voor Post en Telecommunicatie (BIPT) kan steeds passende maatregelen treffen teneinde de schadelijke storingen te doen ophouden. De kosten hiervan kunnen ten laste worden gelegd van de verantwoordelijke gebruiker. Beslagname van apparatuur is mogelijk indien deze instructies niet gevolgd werden.

Meer informatie:

- Wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie (WEC): art. 13/1 en art. 15
- KB van 18 december 2009 betreffende de private radiocommunicatie en de gebruiksrechten voor vaste netten en netten met gedeelde middelen: art. 5. § 1 en 2

Bron: MDK - afdeling Scheepvaartbegeleiding

BELGIË**2021-16/210 HAVEN NIEUWPOORT - HINDER IN VAARGEUL VANAF SEPTEMBER 2021**

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/2, 107/ABCD

In september 2021 start een nieuwe fase in de bouw van de stormvloedkering. Tussen de twee landhoofden wordt alles in gereedheid gebracht voor het plaatsen van de bodembescherming en de betonnen drempel. Hierdoor zal er hinder zijn voor de scheepvaart in de vaargeul.

Als gebruiker van de havengeul wil men je correct en tijdig op de hoogte houden van de hinder. Vanaf 10 september 2021 wordt er wekelijks een 'Vaarinfo stormvloedkering Nieuwpoort' uitgestuurd. Hierin wordt de situatie voor de daaropvolgende week meegegeven. Schrijf je nu al in op deze wekelijkse updates via www.stormvloedkeringnieuwpoort.be.

De vaarweggebruikers wordt ook aangeraden om de app Stormvloedkering Nieuwpoort te downloaden op hun mobiele telefoon. Je kan de app zo instellen dat je bij elke wijziging aan de doorvaartbreedte een pushbericht ontvangt. Op die manier ben je op elk moment op de hoogte van voorziene én onvoorziene wijzigingen in de situatie. Op de app vind je naast info over hinder of stremming in de vaargeul ook gegevens over het getij, de wind en de golfhoogte.

Bron: MDK – afdeling Kust

2021-16/211(T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING BLANKENBERGE - BELGISCH OFFSHORE KAMPIOENSCHAP 21-22 AUGUSTUS

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/4

Op 21 en 22 augustus 2021, zal het Belgisch Offshore kampioenschap plaatsvinden t.h.v. Blankenberge tussen de volgende coördinaten:

51°19,40'N 003°08,13'E
 51°19,69'N 003°07,30'E
 51°19,63'N 003°07,03'E
 51°19,20'N 003°06,55'E
 51°18,98'N 003°06,68'E

Bron: FOD Mobiliteit

2021-16/212(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - TIJDELIJK MEERVERBOD KAAI 1742

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Er is een tijdelijk meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1742 tussen meerpalen 282 en 285 ½. De werken duren tot zaterdag 11 september 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Er ligt een containerkraan horizontaal. De werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid passeren. Onderdoorvaart is verboden.

Bron: Haven van Antwerpen NPA 21/357

NEDERLAND**2021-16/213 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - WERKZAAMHEDEN - BOEI 25B
VERLEGD - VERVALLEN**

BaZ 2021-06/136(T) vervalt.

Kaarten: 104/09, 105/10

Bron: GNA Bass 021-2021

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 20/525 EEZ

SPRINGTUIG IN POS 51°- 25.58 N 002°- 31,46 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 20/558 VSS-WESTHINDER

M/V WANDELAAR. ANKER VERLOREN IN POS 51-19.314 N 002-47.342 E.

LB > 21/019 HAVEN OOSTENDE

LICHTBOEI OH10, 51-14.17 N 002-55.47 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

LB > 21/020 HAVEN OOSTENDE

HAVENSIGNALISATIE HAVEN OOSTENDE ONBETROUWBAAR. VOOR ALLE BEWEGINGEN IN EN NAAR DE HAVEN GELIEVE STEEDS PORTCONTROL OP TE ROEPEN OP VHF KANAAL 9

MSI > 21/196 KUSTROUTE

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN BOEI 'JDN' IN POS. 51-13.48 N 002-51.62 E.
ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN BOEI 'DC1' IN POS. 51-15.98 N 002-57.87 E.
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING .

MSI > 21/207 EEZ

VERLOREN VOORWERP IN POS 51-29.4 N 002-33.2 E. SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BINNEN 500 METER VAN DEZE POSITIE.

MSI > 21/234 WIELINGEN

ANKER VERLOREN. IN DE OMGEVING VAN POS 51-22,92N 002-50,28E. SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING.

MSI > 21/252 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-21.003 N 003-09.197 E.