



Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 03

31 januari 2019

Berichten 062-070

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel 2019
© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie"

© Foto's: afdeling KUST

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT. Doorvaarthoogten boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Voor niet getijdengebied boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

BELGIË**2019-03/062 FAIRYBANK - WESTHINDER - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING****Kaarten:** 102 (INT 1480), D11

Aanpassen op kaart 102 (INT1480):

Dieptecijfer 8 m in positie 51 °23,85'N 002 °19,21'E aanbrengen.
 Dieptecijfer 9,1 m in positie 51 °23,92'N 002 °19,34'E schrappen.
 Dieptecijfer 7,2 m in positie 51 °24,14'N 002 °19,65'E aanbrengen.
 Dieptecijfer 7,8 m in positie 51 °24,23'N 002 °19,82'E schrappen.
 Dieptecijfer 7 m in positie 51 °24,66'N 002 °20,34'E schrappen.
 Dieptecijfer 6,4 m in positie 51 °24,71'N 002 °20,42'E aanbrengen.
 Dieptecijfer 8,4 m in positie 51 °25,09'N 002 °20,86'E schrappen.
 Dieptecijfer 7,5 m in positie 51 °25,07'N 002 °21,01'E aanbrengen.
 Dieptecijfer 8,8 m in positie 51 °25,41'N 002 °21,43'E aanbrengen en de nabij gelegen 10m-dieptelijn noordoostwaarts uitbreiden tot in positie 51 °25,64'N 002 °21,73'E.
 Dieptecijfer 10,3 m in positie 51 °25,63'N 002 °21,70'E schrappen.
 Dieptecijfer 11,7 m in positie 51 °25,85'N 002 °22,06'E vervangen door dieptecijfer 10,9 m.
 Dieptecijfer 13,2 m in positie 51 °26,33'N 002 °22,54'E vervangen door dieptecijfer 12,7 m.
 Dieptecijfer 21 m in positie 51 °24,45'N 002 °22,86'E aanbrengen.
 Dieptecijfer 24,5 m in positie 51 °24,11'N 002 °22,91'E schrappen.
 Dieptecijfer 21,5 m in positie 51 °23,63'N 002 °22,90'E aanbrengen.
 Dieptecijfer 22 m in positie 51 °23,57'N 002 °22,92'E schrappen.

Aanpassen op kaart D11:

Dieptecijfer 9,1 m in positie 51 °23,92'N 002 °19,34'E schrappen.
 Dieptecijfer 7,2 m in positie 51 °24,14'N 002 °19,65'E aanbrengen.
 Dieptecijfer 7 m in positie 51 °24,66'N 002 °20,34'E schrappen.
 Dieptecijfer 6,4 m in positie 51 °24,71'N 002 °20,42'E aanbrengen.
 Dieptecijfer 9,4 m in positie 51 °25,31'N 002 °21,26'E schrappen.
 Dieptecijfer 8,8 m in positie 51 °25,41'N 002 °21,43'E aanbrengen en de nabij gelegen 10m-dieptelijn noordoostwaarts uitbreiden tot in positie 51 °25,67'N 002 °21,76'E.
 Dieptecijfer 12,3 m in positie 51 °26,04'N 002 °22,27'E schrappen.
 Dieptecijfer 12,7 m in positie 51 °26,33'N 002 °22,54'E aanbrengen.
 Dieptecijfer 14,4 m in positie 51 °26,84'N 002 °23,16'E schrappen.
 Dieptecijfer 11,6 m in positie 51 °27,52'N 002 °23,34'E aanbrengen.
 Dieptecijfer 12 m in positie 51 °27,58'N 002 °23,60'E schrappen.
 Dieptecijfer 10,2 m in positie 51 °28,23'N 002 °23,79'E aanbrengen.
 Dieptecijfer 12,4 m in positie 51 °28,18'N 002 °24,06'E schrappen.
 Dieptecijfer 21 m in positie 51 °24,45'N 002 °22,86'E aanbrengen.
 Dieptecijfer 24,5 m in positie 51 °24,11'N 002 °22,91'E schrappen.
 Dieptecijfer 21,5 m in positie 51 °23,63'N 002 °22,90'E aanbrengen.
 Dieptecijfer 22 m in positie 51 °23,57'N 002 °22,92'E schrappen.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2019-03/063 WESTHINDER - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING**Kaarten:** D11

Dieptecijfer 14,6 m in positie 51 °33,96'N 002 °35,04'E vervangen door dieptecijfer 13 m.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2019-03/064 SCHEUR - MEETPAAL MOW 4 - LICHT GEWIJZIGD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/5
Lichtenlijst

Wijzigen:

het lichtkleur van meetpaal MOW 4, in positie 51°25,10'N 003°17,91'E, van geel naar wit.
(LL B0120 - 0102)

Bron: Vlaamse Hydrografie

2019-03/065 VLAKTE VAN DE RAAN - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/4, 107/5

Aanpassen op kaarten D11, 101 (INT1474), 107/4:

Dieptecijfer 9 m in positie 51°26,68'N 003°06,91'E schrappen.
Dieptecijfer 8,6 m in positie 51°26,66'N 003°07,00'E aanbrengen.
Dieptecijfer 3,7 m in positie 51°25,19'N 003°09,41'E aanbrengen.
Dieptecijfer 3,9 m in positie 51°25,18'N 003°09,50'E schrappen.

Aanpassen op kaart 107/5:

Dieptecijfer 3,7 m in positie 51°25,19'N 003°09,41'E aanbrengen.
Dieptecijfer 3,9 m in positie 51°25,18'N 003°09,50'E schrappen.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2019-03/066 KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/1, 107/2

Aanpassen op kaart 102 (INT1480):

Dieptecijfer 3,1 m in positie 51°07,21'N 002°32,18'E schrappen.
Dieptecijfer 2,9 m in positie 51°07,23'N 002°32,24'E aanbrengen.
Dieptecijfer 3,6 m in positie 51°08,05'N 002°34,18'E schrappen.
Dieptecijfer 3,3 m in positie 51°08,05'N 002°34,32'E aanbrengen.
Dieptecijfer 2,8 m in positie 51°12,07'N 002°44,86'E aanbrengen.
Dieptecijfer 3,3 m in positie 51°12,02'N 002°45,08'E schrappen.

Aanpassen op kaart 107/1:

Dieptecijfer 3,1 m in positie 51°07,21'N 002°32,18'E schrappen.
Dieptecijfer 2,9 m in positie 51°07,23'N 002°32,24'E aanbrengen.
Dieptecijfer 3,6 m in positie 51°08,05'N 002°34,18'E schrappen.
Dieptecijfer 3,3 m in positie 51°08,05'N 002°34,32'E aanbrengen.

Aanpassen op kaart D11:

Dieptecijfer 3,6 m in positie 51°08,05'N 002°34,18'E schrappen.
Dieptecijfer 3,3 m in positie 51°08,05'N 002°34,32'E aanbrengen.
Dieptecijfer 2,8 m in positie 51°12,07'N 002°44,86'E aanbrengen.

Aanpassen op kaart 107/2:

Dieptecijfer 2,8 m in positie 51°12,07'N 002°44,86'E aanbrengen.
Dieptecijfer 3,3 m in positie 51°12,02'N 002°45,08'E schrappen.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2019-03/067(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD KAAI S22-S25

BaZ 2018-23/266(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

Er geldt een meerverbod voor alle scheepvaart, tot nader orde, aan de Scheldekaaie S22 tot en met kaai S25 van meerpaal 258 tot meerpaal 299.

Bron: Haven van Antwerpen NPA 18/481-1

2019-03/068(T) HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 251-255

BaZ 2018-25/293(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Er geldt een meerverbod aan kaai 251-255 van meerpaal 86 tot meerpaal 104 ¼. De werken duren tot en met dinsdag 18 februari 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod is voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.

Meerpaal 86 blijft beschikbaar om trossen aan te bevestigen.

De werkzone wordt afgezet met een boeienlijn voorzien van verlichting en radarreflector. Het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

Op de kaairand zullen meerverbodsborden geplaatst worden.

Bron: Haven van Antwerpen NPA 18/503-1

2019-03/069(T) HAVEN ANTWERPEN - NOORDKASTEELBRUG - ONDERDOORVAART TIJDELIJK GESPERD

BaZ 2018-22/256(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

De onderdoorvaartgeul noord van de Noordkasteelbrug is gesperd tot en met 28 februari 2019, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. De onderdoorvaartgeul is gesperd voor alle scheepvaart, uitgezonderd de vaartuigen van de aannemer.

Aan de oostzijde van de brug zijn 2 boeien met radarreflector en signalisatie geplaatst.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd:

- tijdig de Noordkasteelbrug op te roepen (VHF – kanaal 62).
- de seingeving aan de brug strikt op te volgen.
- zowel de Noordkasteelbrug als 100m voor en na de brug met de nodige omzichtigheid te passeren en golfslag te vermijden.

Bron: Haven van Antwerpen NPA 18/438-1

NEDERLAND**2019-03/070 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING****Kaarten:** 104/09**Lichtenlijst**

Volgende betonningswijziging is uitgevoerd:

Verleggen:

E10 (Q.R)	naar positie	51°21,733'N 003°51,289'E (LL nr. 0632.1)
E12 (VQ.R)	naar positie	51°21,726'N 003°51,798'E (LL nr. 0631.1)
E12a (Iso.R.2s)	naar positie	51°21,814'N 003°52,174'E (LL nr. 0631.5)
E13 (VQ.G)	naar positie	51°21,585'N 003°52,126'E (LL nr. 0631.2)
E14 (Iso.R.4s)	naar positie	51°22,018'N 003°52,460'E (LL nr. 0633)
E15 (Iso.G.4s)	naar positie	51°21,922'N 003°52,550'E (LL nr. 0632.3)

Bron: GNA Bass 001-2019

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI) van kracht

MSI > 17/762 EEZ

GROOT GEVAARLIJK OBJECT OP ZEEBODEM. IN OMGEVING VAN POSITIE. 51-44,07 N 002-45,74 E. SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN OMGEVING.

LB > 18/039 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E LICHT NIET ZICHTBAAR

LB > 18/040 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE LAAG GELEIDELICHT 143°, 51-13.80 N 002-55.89 E LICHT NIET ZICHTBAAR

MSI > 18/481 EEZ

BLOOTGESTELDE DELEN VAN EEN ONDERWATERKABEL ONDER CONSTRUCTIE TUSSEN VOLGENDE COORDINATEN: VAN 51-19.61N - 003-09.90E TOT 51-20.90N - 002-53.39E. VAN 51-21.45N - 002-32.99E TOT 51-21.20N - 002-33.31E. VAN 51-21.20N - 002-33.31E TOT 51-21.17N - 002-33.36E. VAN 51-21.17N - 002-33.36E TOT 51-21.11N - 002-33.52E. VAN 51-21.11N - 002-33.52E TOT 51-21.08N - 002-33.61E. KABEL ONDER TOEZICHT VAN WACHTSCHEPEN. HET IS VERBODEN VOOR DE SCHEEPVAART OM TE VISSSEN BOVEN DEZE KABEL. WACHTSCHEPEN LUISTEREN UIT OP KAN 16, 60, 65 EN 69.

MSI > 18/651 BLIGHBANK - THORNTONBANK

LICHTBOEI NRT4, 51-29.48 N 002-59.49 E LICHT GEDOOFD

MSI > 18/661 VSS - OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI OHR1, 51-38.02 N 002-47.15 E LICHT GEDOOFD

MSI > 18/664 BLIGHBANK - THORNTONBANK

LICHTBOEI NRT1, 51-33.59 N 003-03.56 E LICHT GEDOOFD

MSI > 18/666 BLIGHBANK - THORNTONBANK

LICHTBOEI NRT5, 51-29.77 N 002-56.48 E LICHT GEDOOFD

LB > 19/002 WIELINGEN

LICHTBOEI OOSTENDEBK-N, 51-21.20 N 002-52.92 E TOPTEKEN VERDWENEN

MSI > 19/004 BLIGHBANK - THORNTONBANK

LICHTBOEI NRT3, 51-29.92 N 003-00.81 E LICHT GEDOOFD

MSI > 19/009 SCHEUR

LICHTBOEI WBK-N, 51-23.87 N 003-04.29 E LICHT GEDOOFD

MSI > 19/019 BLIGHBANK - THORNTONBANK

LICHTBOEI NRT-W, 51-30.69 N 002-55.30 E LICHT GEDOOFD

MSI > 19/021 VAARGEUL 1

LICHTBOEI VG3, 51-25.05 N 002-52.92 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 19/044 VSS - WESTHINDER

LICHTBOEI BERGUESBK-N, 51-19.95 N 002-24.52 E 220 GRADEN, 250 METER UIT POSITIE

MSI > 19/049 VSS - NOORDHINDER ZUID

JACKING OPERATIES DOOR M/V VOLE AU VENT . OP VOLGENDE LOCATIES : 51-40-25N - 002-44-33E . 51-41-30N - 002-43-41E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP EEN VEILIGE AFSTAND VAN 500M TE PASSEREN. M/V VOLE AU VENT LUISTERT UIT OP KAN 16.