

Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 10
7 MEI 2020
BERICHTEN: 174 - 202

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust
(MDK) Brussel 2020

© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding: “MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie”.

© Foto’s: afdeling Kust
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet getijgebondengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Afdeling Kust is ISO9001 en ISO14001 gecertificeerd (versie 201

ALGEMENE BERICHTEN

2020-10/174 ALGEMENE BERICHTEN - OFFSHORE INSTALLATIES: WINDMOLENPARKEN - BAZ NR. 01 VERBETERING

Bericht 2020-01/59 aanpassen als volgt:

Eerste paragraaf vervangen door:

Krachtens KB van 4 februari 2020, publicatie 27 februari 2020, wordt een veiligheidszone ingesteld rond windmolens, windmolenparken en windmolenzones.

De toegang tot dergelijke veiligheidszone is verboden, uitgezonderd in specifieke gevallen zoals vermeld in het Koninklijk Besluit. Het wordt bovendien aangeraden ruim buiten de limieten van deze zone te navigeren.

Dit verbod geldt niet:
1. voor oorlogsschepen, schepen in gebruik als marine hulpschepen, andere schepen of luchtvaartuigen in eigendom, beheer of opdracht van een Staat, Gewest of Gemeenschap en die op dat ogenblik uitsluitend worden ingezet voor niet-commerciële overheidsdienst;
2. voor de middelen van de concessiehouders en van vergunningshouders van kabellegvergunningen binnen hun eigen windmolenparkzone of voor middelen ingezet in opdracht van de concessiehouder of van vergunninghouders;
3. voor de middelen voor het wetenschappelijk onderzoek mits voorafgaand overleg met de domeinconcessiehouder en onverminderd de betrokken vergunningsvoorschriften;
4. voor de middelen die ingezet worden voor het onderhoud van kabels en pijpleidingen;
5. voor de middelen die ingezet worden op basis van de artikelen 14 en 19, § 2 van het KB MRP;
6. voor de middelen die ingezet worden door de titularis van een gebruiksvergunning op basis van artikel 23 van het KB MRP binnen hun eigen zone.

Het verbod geldt evenmin:
1. voor schepen in nood;
2. voor het redden van mensenlevens en eigendommen of pogingen daartoe;
3. in geval van overmacht.

De veiligheidszones zijn begrensd door de volgende coördinaten:

De volgende windmolenparken toevoegen:

Windmolenpark Norther (44 windmolens)
51°30,69'N 002°55,74'E
51°30,96'N 002°55,83'E
51°31,15'N 002°56,48'E
51°31,87'N 002°58,06'E
51°32,30'N 002°58,48'E
51°32,31'N 002°59,05'E
51°32,39'N 002°59,18'E
51°32,65'N 002°59,63'E
51°32,92'N 003°00,02'E
51°33,17'N 003°00,39'E
51°33,36'N 003°00,79'E
51°33,52'N 003°01,27'E
51°33,62'N 003°01,48'E
51°33,77'N 003°01,55'E
51°34,65'N 003°01,29'E
51°34,83'N 003°01,83'E
51°33,83'N 003°03,51'E
51°33,82'N 003°03,53'E
51°33,05'N 003°04,81'E
51°33,01'N 003°04,88'E
51°32,66'N 003°05,56'E
51°30,57'N 003°02,76'E
51°30,51'N 003°02,68'E
51°29,04'N 002°58,32'E

Windmolenpark Northwester 2 (23 windmolens)
51°42,89'N 002°47,67'E
51°38,89'N 002°45,29'E
51°39,13'N 002°44,78'E
51°41,24'N 002°42,82'E
51°42,51'N 002°45,42'E

Bron: MDK - afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie

2020-10/175(T) ALGEMENE BERICHTEN - LOODSEN OP AFSTAND (LOA) BIJ STORMBELOODSING - TIJDELIJKE AANVULLENDE VOORWAARDEN

BaZ 2020-07/136(T) vervalt.

In verband met de uitbraak van het Corona-virus, worden aanvullende voorwaarden op GB 03-2018 (BaZ 2020-01/22) Loodsen op Afstand (LOA) bij stormbeloodsing uitgevaardigd.

Deze aanvullende voorwaarden worden uitgevaardigd op verzoek van de loodsdiensten om het meevaren van loodsen te voorkomen.

Bij gestaakte loodsdiensten worden voor inkomende schepen geen haalreizen meer uitgevoerd.
Bij gestaakte loodsdiensten dient voor vertrekkende schepen met de volgende aanvullende voorwaarden rekening te worden houden:

1- Schepen die i.v.m. slecht weer hun loods niet kunnen afzetten aan één der loodskruisposten dienen:
A- niet te vertrekken uit de genoemde havens totdat de loodsdiensten zijn hervat, een al gedane loodsbestelling dient te worden opgeschort.
B- als de loodsdiensten gestaakt worden na vertrek uit één der genoemde havens contact op te nemen met de GNA, waarna naar een passende oplossing wordt gezocht.

Deze aanvullende voorwaarden blijven tot 31 mei 2020 van kracht. Indien verlenging noodzakelijk is, zal dit weer bekend gemaakt worden.

Bron: GNA Bass 053-2020

BELGIË

2020-10/176 WINDMOLENPARKEN - NORTHWESTER 2 - WERKZONE OPGEHEVEN EN BEBAKENING VERWIJDERD

BaZ 2019-14/197(T) vervalt.

Het werkgebied van het Northwester 2 windmolenpark begrensd door een lijn getrokken tussen de boeien OHR3, NW2-MB1, NW2-W1, NW2-MB2, NW2-E en punt 51°38,93'N 002°45,30' is opgeheven.

De volgende boeien zijn verwijderd:

NW2-MB1 in positie 51°40,30'N 002°43,20'E
NW2-W1 in positie 51°40,96'N 002°42,59'E
NW2-MB2 in positie 51°42,36'N 002°45,54'E
NW2-E in positie 51°42,71'N 002°47,55'E
OHR3 in positie 51°39,07'N 002°44,34'E

Bron: MRCC MSI 318/20, 319/20, 320/20, 321/20, 322/20

2020-10/177 WINDMOLENPARKEN - NORTHWESTER 2 - VEILIGHEIDSZONE

Vanaf 3 mei 2020 is een veiligheidszone ingesteld rond de 23 windmolens in exploitatie van het Northwester 2 windmolenpark.

Gelet op het Koninklijk Besluit van 4 februari 2020, is de veiligheidszone begrensd door de volgende coördinaten:
51°42,89'N 002°47,67'E
51°38,89'N 002°45,29'E
51°39,13'N 002°44,78'E
51°41,24'N 002°42,82'E
51°42,51'N 002°45,42'E

De toegang tot dergelijke veiligheidszone is verboden, uitgezonderd in specifieke gevallen zoals vermeld in het Koninklijk Besluit. Het wordt bovendien aangeraden ruim buiten de limieten van deze zone te navigeren.

Bron: MRCC

2020-10/178 WINDMOLENPARKEN - NORTHWESTER 2 - LICHTEN EN MISTSEINEN - LICHTENLIJSTVERBETERING

Lichtenlijst

De volgende turbines zijn voorzien van een licht Fl(3)Y.15s met dracht 5 NM en een mistsein Horn Mo(U)15s met dracht 2 NM:
NW2 A04 51°42,56'N 002°46,91'E (nat. lichtnr. 0027.1)
NW2 D04 51°41,30'N 002°43,41'E (nat. lichtnr. 0027.2)
NW2 F04 51°39,50'N 002°45,07'E (nat. lichtnr. 0027.3)
NW2 A01 51°41,35'N 002°46,19'E (nat. lichtnr. 0027.4)
NW2 C02 51°41,97'N 002°44,80'E (nat. lichtnr. 0027.5)
NW2 E02 51°40,56'N 002°44,04'E (nat. lichtnr. 0027.6)

Bron: MRCC; Northwester 2

2020-10/179 KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - LICHTBOEI DC1 UITGELEGD

BaZ 2019-12/179(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/4

Lichtboei DC1 ligt in positie 51°18,68'N 003°03,74'E (zie BaZ 2020-07/142(T)).

Bron: Vlaamse Hydrografie

2020-10/180 HAVEN BLANKENBERGE - HAVENGEUL - ONDIEPTES OPGEHEVEN

BaZ 2020-05/121(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/4, 107/ABCD

Bron: Vlaamse Hydrografie

2020-10/181 HAVEN ZEEBRUGGE - LICHTEN INWAARTSE STREKDAMMEN - LICHTENLIJSTVERBETERING

Lichtenlijst

Ref.: BaZ 2020-08/157

Licht in positie 51°21,61'N 003°11,25'E (nat. lichtnr. 0471)
Licht in positie 51°21,56'N 003°12,28'E (nat. lichtnr. 0473)

Aanbrengen in de Lichtenlijst bij de 2 lichten:
Kolom 5: 11,7
Kolom 6: 2
Kolom 7: buismast in staal, hoogte 6 m, afwisselend rood en wit

Bron: MBZ

2020-10/182 KANAAL GENT-TERNEUZEN - ZELZATE - WERKZAAMHEDEN ARCELOR MITTAL BEËINDIGD

BaZ 2019-08/126(T) vervalt.

Kaarten: 105/04

Bron: Vlaamse Hydrografie

2020-10/183 BENEDEN-ZEESCHELDE - TOEGANGSGEUL BOUDEWIJNSLUIS - WERKEN IN UITVOERING BEËINDIGD

BaZ 2020-02/091(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen

2020-10/184 BENEDEN-ZEESCHELDE - DOEL-FILIP - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

106 (INT 1478), panel A - 104/04:
Dieptecijfer 11,8 m in positie 51°16,10'N 004°18,21'E wijzigen in 11,2 m.
Dieptecijfer 11,3 m in positie 51°16,43'N 004°18,82'E wijzigen in 10,8 m.
Dieptecijfer 1,9 m in positie 51°18,04'N 004°17,56'E wijzigen in 1,1 m.
Dieptecijfer 16,1 m in positie 51°18,26'N 004°16,47'E wijzigen in 14,6 m.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2020-10/185 BENEDEN-ZEESCHELDE - FORT FILIP-OOSTERWEEL - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Kaart 106 (INT 1478), panel A en B:
Dieptecijfer 6,4 m in positie 51°14,38'N 004°22,38'E wijzigen in 5,8 m.
Dieptecijfer 10,4 m aanbrengen in positie 51°14,26'N 004°22,27'E.
Dieptecijfer 0,9 m aanbrengen in positie 51°14,44'N 004°21,10'E.
Dieptecijfer 1,7 m in positie 51°14,49'N 004°21,08'E schrappen.

Kaart 106 (INT 1478), panel A:
Dieptecijfer 2,3 m in positie 51°14,66'N 004°20,72'E wijzigen in 4,3 m.
Dieptecijfer 1 m in positie 51°14,68'N 004°20,61'E schrappen.
Dieptecijfer 2,4 m aanbrengen in positie 51°14,71'N 004°20,55'E.
Dieptecijfer 1,7 m aanbrengen in positie 51°14,78'N 004°20,42'E.
Dieptecijfer 7,4 m in positie 51°15,11'N 004°18,63'E schrappen.
Dieptecijfer 6,6 m aanbrengen in positie 51°15,09'N 004°18,54'E.

Kaart 104/03:
Dieptecijfer 6,4 m in positie 51°14,38'N 004°22,38'E wijzigen in 5,8 m.
Dieptecijfer 10,4 m aanbrengen in positie 51°14,26'N 004°22,27'E.
Dieptecijfer 0,9 m aanbrengen in positie 51°14,44'N 004°21,10'E.
Dieptecijfer 1,7 m in positie 51°14,49'N 004°21,08'E schrappen.
Dieptecijfer 2,3 m in positie 51°14,66'N 004°20,72'E wijzigen in 4,3 m.
Dieptecijfer 1 m in positie 51°14,68'N 004°20,61'E schrappen.
Dieptecijfer 2,4 m aanbrengen in positie 51°14,71'N 004°20,55'E.
Dieptecijfer 1,7 m aanbrengen in positie 51°14,78'N 004°20,42'E.

Kaart 104/04:
Dieptecijfer 1,7 m aanbrengen in positie 51°14,78'N 004°20,42'E.
Dieptecijfer 7,4 m in positie 51°15,11'N 004°18,63'E schrappen.
Dieptecijfer 6,6 m aanbrengen in positie 51°15,09'N 004°18,54'E.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2020-10/186(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - FORT FILIP - TIJDELIJKE WERKZONE

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Er vinden werkzaamheden plaats aan de rechteroever tussen boeien 94 en 102.
De werkzaamheden duren tot en met 31 oktober 2020.
Voor het markeren van de werkzone worden 4 verlichte gele werkboeien geplaatst in de volgende posities:
- 51°16,08' N 004°18,57' E
- 51°15,90' N 004°18,34' E
- 51°15,54' N 004°18,24' E
- 51°15,45' N 004°18,38' E

Bron: GNA Bass 054-2020

2020-10/187 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

Dieptecijfer 6,9 m aanbrengen in positie 51°12,38'N 004°22,67'E.
Dieptecijfer 10,4 m aanbrengen in positie 51°12,84'N 004°23,31'E.
Dieptecijfer 11,2 m in positie 51°12,87'N 004°23,38'E schrappen.
Dieptecijfer 10,2 m in positie 51°13,23'N 004°23,62'E wijzigen in 9,9 m met een dieptegebied van 8-10 m eromheen.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2020-10/188 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - VERREBROEKDOK - MEERVERBOD KAAI 1315 GEANNULEERD

BaZ 2019-02/057(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen

2020-10/189 HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - TIJDELIJKE WERKZONE BEËINDIGD

BaZ 2019-26/316(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 104/05, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen

2020-10/190 HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - LILLOBRUG - ONDERDOORVAART OOST TOEGANKELIJK

BaZ 2020-02/100(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen

2020-10/191(T) HAVEN ANTWERPEN - BERENDRECHT- EN ZANDVLIETSLUIS - WERKEN KAAI 673 VERLENGD

BaZ 2020-05/122(T) vervalt.

Kaarten: 104/05, 106 (INT 1478)

Positioneren van een torenkraan op de voorkaai. In "windvrije modus" zal de torenkraan op een hoogte van 32 m boven het kaaimuurniveau en ongeveer 30 m over het dokwater draaien.
De werken zijn verlengd tot en met zondag 7 juni 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
Scheepvaart met een masthoogte van meer dan 30 m dient de kraan met matige vaart en de nodige omzichtigheid te passeren. Onderdoorvaart is verboden.

Bron: Haven Antwerpen NPA 20/040 1e aanpassing

2020-10/192(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - SELECTIEF MEERVERBOD AAN KAAI 671

Kaarten: 104/05, 106 (INT 1478)

Er is een selectief meerverbod in het Kanaaldok B2 aan kaai 671 tot vrijdag 12 juni 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd schepen van aannemer Herbosch-Kiere.

Bron: Haven Antwerpen NPA 20/228

2020-10/193(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - SELECTIEF MEERVERBOD KAAI 614-700

Kaarten: 104/04, 104/05, 106 (INT 1478)

Er zijn baggerwerken en grondwerkzaamheden in het Kanaaldok B2 van kaai 614 tot 700 tot dinsdag 30 juni 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
De werkzone bevindt zich tot op 53 m uit de oude kaaimuur. Deze zone wordt aangegeven met een boeienlijn.
Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werkzone met de nodige omzichtigheid en op voldoende afstand te passeren en golfslag te vermijden.

Bron: Haven Antwerpen NPA 20/231

2020-10/194(T) HAVEN ANTWERPEN - BOUDEWIJNSLUIS - TIJDELIJKE SPERTIJDEN AANGEPAST

BaZ 2019-26/313(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

De sluis is gesperd voor alle scheepvaart tot nader orde en dit tijdens werkdagen:
- Van 6u45 tot 8u30u
- Van 13u15 tot 14u30
- Van 16u00 tot 17u30

De Meestoofbrug blijft gedurende bovenvermelde periode in horizontale positie liggen.

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/480 2e aanpassing

2020-10/195 HAVEN ANTWERPEN - CHURCHILLDOK - TIJDELIJK MEERVERBOD KAAI 410-412 GEANNULEERD

BaZ 2020-02/101(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen

2020-10/196 HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD EN TIJDELIJKE BOEIENLIJN KAAI 240-244 GEANNULEERD

BaZ 2020-05/123(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen

2020-10/197 HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - BAGGERWERKEN KAAI 240-246 BEËINDIGD

BaZ 2020-05/124(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen

2020-10/198 HAVEN ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - TERUG IN DIENST

BaZ 2020-08/160(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen NPA 20/099 2e aanpassing

2020-10/199(T) HAVEN ANTWERPEN - ALBERTDOK - MEERVERBOD KAAI 131-133

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

Er is een tijdelijk meerverbod in het Albertdok aan kaai 131-133 van meerpaal 108 tot en met meerpaal 118 tot donderdag 31 december 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
Op de locatie van de werken geldt een meerverbod voor alle scheepvaart.

Bron: Haven Antwerpen NPA 20/236

2020-10/200 BOVEN-ZEESCHELDE - RUPELMONDE-BURCHT - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Kaarten: 104/01, 106 (INT 1478)

Kaart 106 (INT 1478), panel C en kaart 104/01:
Dieptecijfer 7,6 m in positie 51°07,33'N 004°18,31'E wijzigen in 6,9 m.
Dieptecijfer 5,5 m aanbrengen in positie 51°07,47'N 004°18,49'E.
Dieptecijfer 4,7 m in positie 51°07,49'N 004°18,53'E, dieptelijn 5 m en dieptegebied 2-5 m eromheen schrappen.
Dieptecijfer 8,7 m aanbrengen in positie 51°07,59'N 004°18,87'E.
Dieptecijfer 7,7 m in positie 51°07,66'N 004°18,96'E wijzigen in 8,5m; dieptelijn 8 m en dieptegebied 5-8 m eromheen schrappen.
Dieptecijfer 7,8 m in positie 51°08,76'N 004°19,80'E wijzigen in 7,1 m.
Dieptecijfer 9,5 m aanbrengen in positie 51°09,11'N 004°19,81'E.
Dieptecijfer 9 m in positie 51°09,17'N 004°19,82'E schrappen.

Kaart 106 (INT 1478), panel B:
Dieptecijfer 5,6 m aanbrengen in positie 51°10,68'N 004°19,76'E.

Bron: Vlaamse Hydrografie

NEDERLAND

2020-10/201 WESTERSCHELDE - WESTZIJDE HOOGE PLATEN - STROOMMETINGEN BEËINDIGD

BaZ 2020-04/116(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/09, 104/10, D11

Bron: Vlaamse Hydrografie

2020-10/202 WESTERSCHELDE - HONTE - PAS VAN TERNEUZEN - STROOMMETINGEN BEËINDIGD

BaZ 2020-04/117(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/09, 104/10, 105/10, D11

Bron: Vlaamse Hydrografie

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 19/664 VSS - WESTHINDER
TRIPODE MET MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-22.867 N 002-27.162 E ONGEMARKEERD. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE VISSEN EN OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN .

MSI > 19/780 VSS - WESTHINDER
WESTHINDER MEETPAAL, 51-23.31 N 002-26.26 E. LICHT GEDOOFD .

LB > 20/009 HAVEN OOSTENDE
LICHTBOEI OH10, 51-14.17 N 002-55.47 E. LICHT GEDOOFD .

LB > 20/024 WIELINGEN
LICHTBOEI WZ, 51-22.57 N 003-10.72 E. TOPTEKEN VERDWENEN .

MSI > 20/065 VSS - OFF NOORDHINDER
LICHTBOEI OHR1, 51-38.02 N 002-47.15 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/070 VSS - WESTHINDER
M/V ROVA STONES. ANKER VERLOREN IN POS 51-20,3 N 002-35,2 E.

MSI > 20/274 OOSTDYCK - KWINTE
OOSTDYCK ANKERGEBIED. M/V DOLE ASIA. ANKER VERLOREN IN POS 51-20.3 N 002-33.5 E.

MSI > 20/275 EEZ
M/V MANISA STAR. ANKER VERLOREN IN POS 51-28.00N 002-33.89E.

MSI > 20/283 BLIGHBANK - THORNTONBANK
LICHTBOEI VLIZ, 51-34.80 N 002-59.59 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

MSI > 20/297 KUSTROUTE
ZINKERLEIDINGEN UITGELEGD . TUSSEN HET STRAND EN POS. 51-18,68 N 003-03,74 E GEDEKT DOOR N-KARDINALE BOEI "DC1". TUSSEN HET STRAND EN POS. 51-06,68 N 002-35,02 E GEDEKT DOOR N-KARDINALE BOEI "RDN". SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BOVEN DEZE LEIDING EN ZE VRIJ TE PASSEREN.

VOORLOPIGE EN TIJDELIJKE BERICHTEN (BaZ (P) en BaZ(T)) van kracht

2017-22/271(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - SLUISKIL - BETONNEN OBJECT
2017-25/285(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - SLUISPLANNING BINNENVAART VOOR SLUIZEN TERNEUZEN
2018-17/202(T)	HAVEN ZEEBRUGGE - BUITENHAVEN - NOORDWESTELIJKE HOEK P. VANDAMMESLUIS - TIJDELIJKE PAAL MET SIGNALISATIE
2018-17/204(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD AAN KAAI S26-S29
2018-21/242(T)	HAVEN ZEEBRUGGE - TOEGANG P. VANDAMMESLUIS - MEERVERBOD
2018-21/245(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - KALLOSLUIS - MEERVERBOD AAN KAAI 1510
2018-24/277(T)	WESTERSCHELDE - HONTE - TIJDELIJKE BETONNINGSWIJZIGING
2019-03/067(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD KAAI S22-S25
2019-05/088(T)	WINDMOLENPARKEN - LICHTBOEIEN TIJDELIJK UITGELEGD
2019-05/096(T)	HAVEN ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - SLUIS GESPERD VOOR SCHEEPVAART
2019-05/097(T)	BOVEN-ZEESCHELDE - SCHELDEKAAIEN - PONTON T.H.V. KAAI S14
2019-07/119(T)	WESTERSCHELDE - REDE VLISSINGEN - OEVERLICHT WESTHOOFD KOOPMANSHAVEN (BOULEVARD DE RUYTER) - SECTORRICHTING
2019-08/120(T)	WINDMOLENPARKEN - MERMAID - LICHTBOEIEN TIJDELIJK UITGELEGD
2019-08/123(T)	KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTTON “O” UITGELEGD
2019-08/134(T)	WESTERSCHELDE - VLISSINGEN - BORSSELE - HANSWEERT - ONBETROUWBAARHEID VAN SECTORLICHTEN
2019-09/137(T)	VLAAMSE BANKENROUTE - OMGEVING BERGUES - WRAK MET VIRTUELE AIS
2019-09/138(T)	WINDMOLENPARKEN - MERMAID - WERKZONE EN BEBAKENING
2019-09/144(T)	HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - WERKEN IN UITVOERING
2019-10/148(T)	WINDMOLENPARKEN - SEASTAR - WERKZONE EN BEBAKENING
2019-11/168(T)	WINDMOLENPARKEN - SEASTAR - BOEIEN EN INSTRUMENT UITGELEGD
2019-13/194(T)	HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - MEERVERBOD AAN KAAI 1624
2019-15/214(T)	BOVEN-ZEESCHELDE - BURCHT - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD 9B-13A AANGEPAST
2019-18/243(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - LILLO - BOUW WACHTSTEIGER KETELPLAAT
2019-22/275(T)	NADERING WESTERSCHELDE - BOTKIL - TIJDELIJKE ANKERS
2019-22/278(T)	WESTERSCHELDE - TERNEUZEN - WERKEN AANLEG "NIEUWE SLUIS TERNEUZEN"
2019-23/289(T)	WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT - TIJDELIJKE BETONNINGSWIJZIGING
2019-24/297(T)	HAVEN ANTWERPEN - CHURCHILLDOK - MEERVERBOD KAAI 486-488
2019-26/310(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - TIJDELIJK MEERVERBOD KAAI 1702
2019-26/311(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - TIJDELIJKE OBSTRUCTIE
2019-26/314(T)	HAVEN ANTWERPEN - VAN CAUWELAERTSLUIS - TIJDELIJK MEERVERBOD WACHTSTEIGER
2019-26/315(T)	HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - DOELDOK - TIJDELIJKE WERKZONE
2020-03/111(T)	HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - VERREBROEKDOK - BOUW NIEUWE STEIGER
2020-04/118(T)	WESTERSCHELDE - NAUW VAN BATH - WERKZAAMHEDEN
2020-06/127(T)	KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - OMGEVING DE PANNE - LICHTBOEI RDN UITGELEGD
2020-06/130(T)	HAVEN ANTWERPEN - MARSHALLDOK - SELECTIEF MEERVERBOD STEIGER 469
2020-06/131(T)	HAVEN ANTWERPEN - 6DE HAVENDOK - MEERVERBOD STEIGER 306A
2020-06/132(T)	HAVEN ANTWERPEN - NOORDKASTEELBRUG - ONDERDOORVAARTGEUL NOORD GESPERD
2020-07/142(T)	KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - LICHTBOEI DC1 VERLEGD
2020-07/144(T)	HAVEN NIEUWPOORT - ONDIEPTE HAVEN NIEUWPOORT
2020-07/146(T)	HAVEN ANTWERPEN - 5DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 315-317
2020-08/148(T)	MAATREGELEN COVID-19 CORONAVIRUS IN HET GNB BEHEERSGEBIED - SCHELDEHAVENS - BELGISCHE KUSTHAVENS
2020-08/161(T)	WESTERSCHELDE - VLISSINGEN - BORSSELE - TIJDELIJK VISSERIJ- EN ANKERVERBOD VERLENGD TOT 1 AUGUSTUS 2020
2020-08/162(T)	WESTERSCHELDE - TERNEUZEN - HANSWEERT - GAT VAN OSSENISSE - VOOROEVERBESTORTINGEN
2020-09/168(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD TOEGANGSGEUL ZANDVLIETSLUIS
2020-09/171(T)	HAVEN ANTWERPEN - BERENDRECHTSLUIS - SLUIS TIJDELIJK BUITEN DIENST
2020-09/172(T)	HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - SELECTIEF MEERVERBOD
2020-09/173(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - SAS VAN GENT - WERKZAAMHEDEN
2020-10/175(T)	LOODSEN OP AFSTAND (LOA) BIJ STORMBELOODSING - TIJDELIJKE AANVULLENDE VOORWAARDEN
2020-10/186(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - FORT FILIP - TIJDELIJKE WERKZONE
2020-10/191(T)	HAVEN ANTWERPEN - BERENDRECHT- EN ZANDVLIETSLUIS - WERKEN KAAI 673 VERLENGD
2020-10/192(T)	HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - SELECTIEF MEERVERBOD AAN KAAI 671
2020-10/193(T)	HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - SELECTIEF MEERVERBOD KAAI 614-700
2020-10/194(T)	HAVEN ANTWERPEN - BOUDEWIJNSLUIS - TIJDELIJKE SPERTIJDEN AANGEPAST
2020-10/199(T)	HAVEN ANTWERPEN - ALBERTDOK - MEERVERBOD KAAI 131-133

CUMULATIEVE LIJST KAARTVERBETERINGEN

Kaart 101 (INT 1474) - Editie december 2018

2018
25/278(T) - 25/279 - 25/295 - 26/296 - 26/297 - 26/298 - 26/300 - 26/301 - 26/302

2019
02/059(P) - 02/060(T) - 02/061 - 03/064 - 03/065 - 04/071 - 04/076(T) - 04/077(T) - 04/078(T) - 04/079 - 04/080 - 05/087 - 05/089 - 05/090 - 05/091(T) - 05/092(T) - 06/099(T) - 06/100 - 06/101 - 06/102 - 06/103(T) - 07/112(T) - 07/119(T) - 08/121 - 08/123(T) - 08/124(T) - 08/125 - 08/129(T) - 08/130(T) - 08/131(T) - 09/139 - 09/140 - 09/141(T) - 10/148(T) - 10/149 - 10/164 - 10/165(T) - 10/166(T) - 10/167 - 11/169 - 11/170 - 11/175 - 12/178 - 12/179(T) - 12/180 - 13/188(T) - 13/189 - 13/190 - 14/198 - 14/204 - 14/205 - 15/208 - 15/210 - 16/217 - 16/218 - 16/225 - 16/226 - 17/231 - 17/232 - 17/233(T) - 17/234 - 18/239 - 18/240 - 18/241 - 18/242(T) - 18/244 - 19/246 - 19/250(P) - 20/262 - 20/263(T) - 21/269 - 22/275(T) - 22/276(T) - 22/277(T) - 23/282(T)(T) - 23/283 - 23/284 - 24/292(T) - 24/294 - 25/303 - 25/304 - 25/306 - 26/317 - 26/318

2020
02/081 - 02/082 - 02/083 - 02/084 - 03/113 - 03/114 - 04/116(T) - 04/117(T) - 05/119 - 05/121(T) - 06/129(T) - 07/137 - 07/139 - 07/140 - 07/141 - 07/142(T) - 07/143 - 08/149 - 08/150 - 08/151 - 08/152 - 08/153 - 08/156 - 08/157 - 08/158 - 08/161(T) - 09/164 - 09/165 - 09/166 - 09/167 - 10/179 - 10/180 - 10/201 - 10/202

Kaart 102 (INT 1480) - Editie december 2018

2018
25/280 - 25/281 - 26/296 - 26/298 - 26/299 - 26/300

2019
02/047 - 03/062 - 03/066 - 05/086 - 05/087 - 06/099(T) - 07/111(T) - 08/121 - 08/122(T) - 08/123(T) - 09/137(T) - 09/141(T) - 10/149 - 10/150 - 11/169 - 12/179(T) - 13/187 - 13/188(T) - 13/189 - 13/190 - 14/199 - 14/200 - 15/208 - 16/216 - 16/218 - 17/230 - 17/232 - 18/239 - 21/268 - 23/281 - 23/283 - 23/284 - 24/291 - 24/293 - 25/303 - 25/305 - 25/306 - 26/309

2020
02/080 - 02/081 - 02/082 - 03/106 - 03/107 - 03/108 - 03/109 - 03/110 - 05/119 - 05/120 - 06/127(T) - 06/128 - 07/137 - 07/138 - 07/140 - 07/141 - 07/144(T) - 08/154 - 08/155 - 09/166 - 09/167 - 10/179

Kaart 104 - Editie november 2019

2019
20/254 - 20/255 - 20/256 - 20/257(T) - 20/258 - 20/259 - 20/260 - 20/261 - 20/264 - 20/265 - 20/266 - 20/267 - 21/270(T) - 21/271 - 22/273(T) - 22/274(T) - 22/276(T) - 22/277(T) - 22/278(T) - 22/279 - 23/285(T) - 23/286(T) - 23/287(T) - 23/288(T) - 23/289(T) - 24/295(T) - 24/296(T) - 24/297(T) - 24/298(T) - 24/299 - 24/300(T) - 25/307 - 26/310(T) - 26/311(T) - 26/312(T) - 26/313(T) - 26/314(T) - 26/315(T) - 26/316(T) - 26/318

2020
02/087 - 02/088 - 02/089 - 02/090 - 02/091(T) - 02/092 - 02/093 - 02/094 - 02/095 - 02/096 - 02/097 - 02/098 - 02/099 - 02/100(T) - 02/101(T) - 02/102 - 02/103 - 02/104(T) - 02/105 - 03/111(T) - 03/112(T) - 03/113 - 03/114 - 03/115 - 04/116(T) - 04/117(T) - 04/118(T) - 05/122(T) - 05/123(T) - 05/124(T) - 05/125(T) - 06/130(T) - 06/131(T) - 06/132(T) - 07/145(T) - 07/146(T) - 07/147(T) - 08/159 - 08/160(T) - 08/161(T) - 08/162(T) - 08/163 - 09/168(T) - 09/169 - 09/170 - 09/171(T) - 09/172(T) - 10/183 - 10/184 - 10/185 - 10/186(T) - 10/187 - 10/188 - 10/189 - 10/190 - 10/191(T) - 10/192(T) - 10/193(T) - 10/194(T) - 10/195 - 10/196 - 10/197 - 10/198 - 10/199(T) - 10/200 - 10/201 - 10/202

Kaart 105 - Editie april 2019

2019
07/113 - 08/126(T) - 09/142(T) - 10/147 - 10/151 - 11/171(T) - 11/177(T) - 17/236 - 19/252(T) - 20/253 - 22/278(T) - 24/300(T) - 25/308

2020
02/085 - 02/086 - 04/117(T) - 06/133 - 09/173(T) - 10/182 - 10/202

Kaart 106 (INT 1478) - Editie oktober 2019

2019
20/254 - 20/255 - 20/256 - 20/257(T) - 20/258 - 20/259 - 20/260 - 20/261 - 21/270(T) - 21/271 - 22/273(T) - 22/274(T) - 23/280 - 23/285(T) - 23/286(T) - 23/287(T) - 23/288(T) - 24/295(T) - 24/296(T) - 24/297(T) - 24/298(T) - 26/310(T) - 26/311(T) - 26/312(T) - 26/313(T) - 26/314(T) - 26/315(T) - 26/316(T)

2020
02/087 - 02/088 - 02/089 - 02/090 - 02/091(T) - 02/092 - 02/093 - 02/094 - 02/095 - 02/096 - 02/097 - 02/098 - 02/099 - 02/100(T) - 02/101(T) - 02/102 - 02/103 - 02/104(T) - 02/105 - 03/111(T) - 03/112(T) - 04/118(T) - 05/122(T) - 05/123(T) - 05/124(T) - 05/125(T) - 06/130(T) - 06/131(T) - 06/132(T) - 07/145(T) - 07/146(T) - 07/147(T) - 08/159 - 08/160(T) - 09/168(T) - 09/169 - 09/170 - 09/171(T) - 09/172(T) - 10/183 - 10/184 - 10/185 - 10/186(T) - 10/187 - 10/188 - 10/189 - 10/190 - 10/191(T) - 10/192(T) - 10/193(T) - 10/194(T) - 10/195 - 10/196 - 10/197 - 10/198 - 10/199(T) - 10/200

Kaart 107 - Editie februari 2018

2018
02/047 - 02/048 - 03/058 - 04/060 - 04/061 - 04/062(P) - 04/063(T) - 06/081 - 06/082(T) - 06/083 - 06/084 - 07/093 - 07/096(T) - 07/097(T) - 07/098 - 07/099(T) - 07/100 - 08/105(T) - 09/112 - 09/113 - 09/114(T) - 09/115(T) - 09/116 - 09/117 - 10/127 - 10/128 - 10/129 - 11/139 - 11/140 - 11/141 - 11/142(T) - 12/150(T) - 13/156 - 13/157 - 13/158 - 14/171(T) - 15/187 - 15/188 - 15/189 - 16/195 - 17/201(P) - 17/202(T) - 18/206 - 18/207 - 18/208 - 18/209 - 19/214 - 20/224 - 21/242(T) - 22/253(T) - 23/262 - 24/269 - 25/279 - 25/280 - 25/281 - 26/296 - 26/297 - 26/298 - 26/299 - 26/300 - 26/301 - 26/302

2019
03/064 - 03/065 - 03/066 - 04/071 - 05/090 - 05/091(T) - 05/092(T) - 06/099(T) - 06/100 - 06/101 - 06/102 - 06/103(T) - 07/111(T) - 07/112(T) - 08/121 - 08/122(T) - 08/123(T) - 08/124(T) - 08/125 - 09/139 - 09/140 - 09/141(T) - 10/149 - 10/150 - 11/169 - 11/170 - 12/179(T) - 12/180 - 13/187 - 13/188(T) - 13/189 - 13/190 - 14/199 - 14/200 - 15/208 - 15/210 - 16/218 - 17/231 - 17/232 - 17/233(T) - 18/240 - 18/241 - 18/242(T) - 19/246 - 21/269 - 23/283 - 23/284 - 24/291 - 24/292(T) - 24/293 - 24/294 - 25/303 - 25/305 - 25/306

2020
02/080 - 02/081 - 02/082 - 02/084 - 03/110 - 05/119 - 05/120 - 05/121(T) - 06/127(T) - 06/128 - 06/129(T) - 07/137 - 07/138 - 07/139 - 07/140 - 07/141 - 07/142(T) - 07/143 - 07/144(T) - 08/153 - 08/154 - 08/155 - 08/156 - 08/157 - 08/158 - 09/165 - 09/166 - 09/167 - 10/179 - 10/180

Kaart D11 - Editie december 2018

2018
25/278(T) - 25/279 - 25/280 - 25/281 - 26/296 - 26/297 - 26/298 - 26/299 - 26/300 - 26/301 - 26/302

2019
02/047 - 02/059(P) - 02/060(T) - 02/061 - 03/062 - 03/063 - 03/064 - 03/065 - 03/066 - 04/071 - 04/076(T) - 04/077(T) - 04/078(T) - 04/079 - 04/080 - 05/086 - 05/087 - 05/089 - 05/090 - 05/091(T) - 05/092(T) - 06/099(T) - 06/100 - 06/101 - 06/102 - 06/103(T) - 07/111(T) - 07/112(T) - 07/119(T) - 08/121 - 08/122(T) - 08/123(T) - 08/124(T) - 08/125 - 08/129(T) - 08/130(T) - 08/131(T) - 09/137(T) - 09/139 - 09/140 - 09/141(T) - 10/148(T) - 10/149 - 10/150 - 10/164 - 10/165(T) - 10/166(T) - 10/167 - 11/169 - 11/170 - 11/175 - 12/178 - 12/179(T) - 12/180 - 13/187 - 13/188(T) - 13/189 - 13/190 - 14/198 - 14/199 - 14/200 - 14/204 - 14/205 - 15/208 - 15/210 - 16/216 - 16/217 - 16/218 - 16/225 - 16/226 - 17/230 - 17/231 - 17/232 - 17/233(T) - 17/234 - 18/237 - 18/238 - 18/239 - 18/240 - 18/241 - 18/242(T) - 18/244 - 19/246 - 19/250(P) - 20/262 - 20/263(T) - 21/268 - 21/269 -

21/272 - 22/275(T) - 22/276(T) - 22/277(T) - 23/281 - 23/282(T)(T) - 23/283 - 23/284 - 24/291 - 24/292(T) - 24/293 - 24/294 - 25/303 - 25/304 - 25/306 - 26/309 - 26/317 - 26/318

2020
02/080 - 02/081 - 02/082 - 02/083 - 02/084 - 03/106 - 03/107 - 03/108 - 03/109 - 03/110 - 03/113 - 04/116(T) - 04/117(T) - 05/119 - 05/120 - 05/121(T) - 06/127(T) - 06/128 - 06/129(T) - 07/137 - 07/138 - 07/139 - 07/140 - 07/141 - 07/142(T) - 07/143 - 07/144(T) - 08/149 - 08/150 - 08/151 - 08/152 - 08/153 - 08/154 - 08/155 - 08/156 - 08/157 - 08/158 - 08/161(T) - 09/164 - 09/165 - 09/166 - 09/167 - 10/179 - 10/180 - 10/201 - 10/202