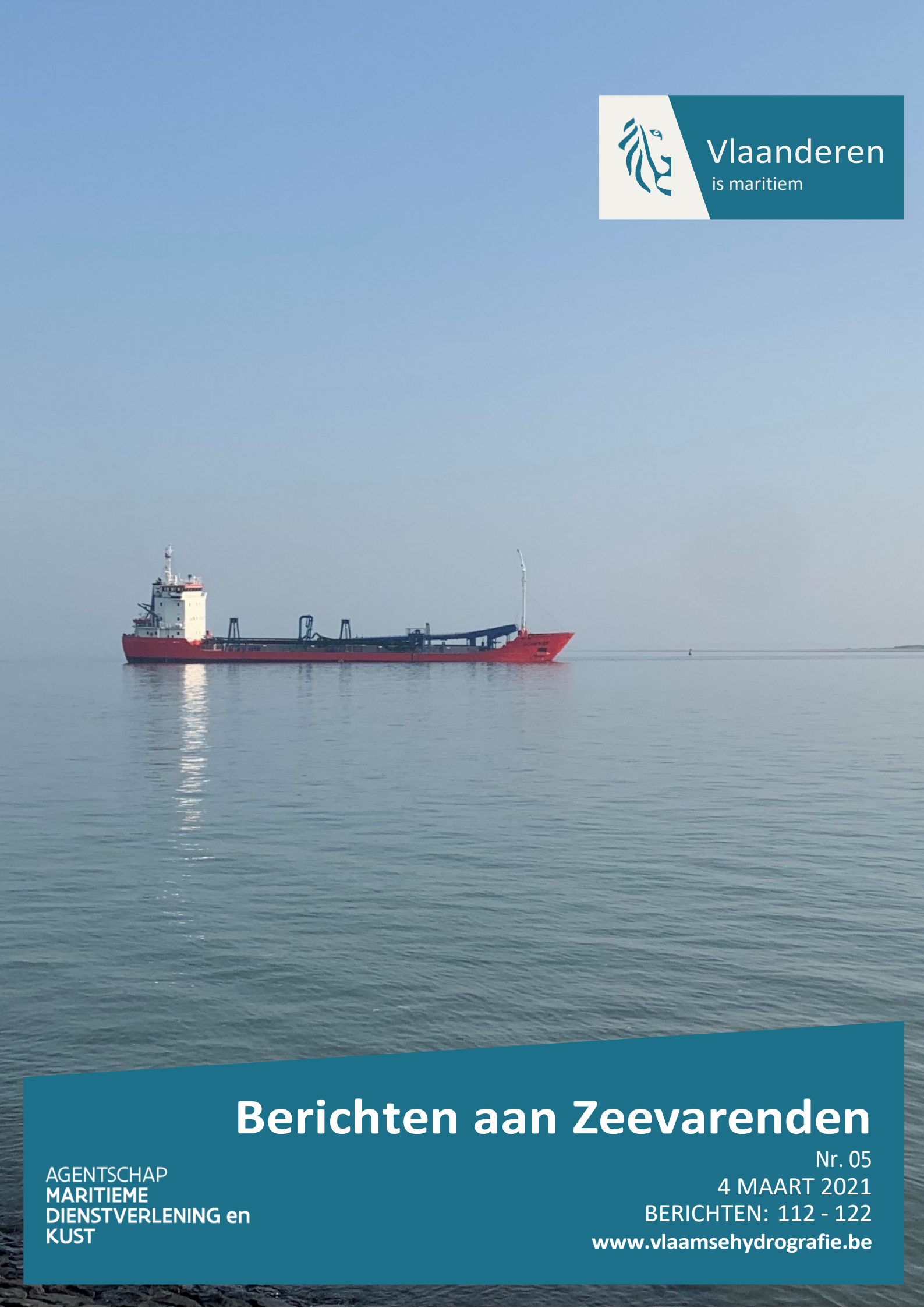


Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 05
4 MAART 2021
BERICHTEN: 112 - 122

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel
2021

© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
“MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie”.

© Foto’s: afdeling Kust
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet getijgebondengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Afdeling Kust is ISO9001 en ISO14001 gecertificeerd (versie 2015).

BELGIË

2021-05/112 WINDMOLENPARKEN - VEILIGHEIDSZONE - VERBETERING BAZ NR. 01/2021

BaZ 2021-01/057 vervangen door:

OFFSHORE INSTALLATIES: WINDMOLENPARKEN

Krachtens KB van 4 februari 2020, publicatie 27 februari 2020, wordt een veiligheidszone ingesteld rond windmolens, windmolenparken en windmolenzones.
De toegang tot dergelijke veiligheidszone is verboden, uitgezonderd in specifieke gevallen zoals vermeld in het Koninklijk Besluit. Het wordt bovendien aangeraden ruim buiten de limieten van deze zone te navigeren.

Dit verbod geldt niet:
1. voor oorlogsschepen, schepen in gebruik als marine hulpschepen, andere schepen of luchtvaartuigen in eigendom, beheer of opdracht van een Staat, Gewest of Gemeenschap en die op dat ogenblik uitsluitend worden ingezet voor niet-commerciële overheidsdienst;
2. voor de middelen van de concessiehouders en van vergunningshouders van kabellegvergunningen binnen hun eigen windmolenparkzone of voor middelen ingezet in opdracht van de concessiehouder of van vergunninghouders;
3. voor de middelen voor het wetenschappelijk onderzoek mits voorafgaand overleg met de domeinconcessiehouder en onverminderd de betrokken vergunningsvoorschriften;
4. voor de middelen die ingezet worden voor het onderhoud van kabels en pijpleidingen;
5. voor de middelen die ingezet worden op basis van de artikelen 14 en 19, § 2 van het KB MRP;
6. voor de middelen die ingezet worden door de titularis van een gebruiksvergunning op basis van artikel 23 van het KB MRP binnen hun eigen zone.

Het verbod geldt evenmin:
1. voor schepen in nood;
2. voor het redden van mensenlevens en eigendommen of pogingen daartoe;
3. in geval van overmacht.

De veiligheidszone van de windmolenzone 1 Oostelijke zone (die de windmolenparken Belwind-Nobelwind, C-Power A, C-Power B, Northwind, Rentel, Norther, Northwester 2, Mermaid, Seastar omvat) is begrensd door de volgende coördinaten:

51°32,663'N	003°05,564'E
51°33,051'N	003°04,805'E
51°44,689'N	002°45,361'E
51°44,114'N	002°42,444'E
51°42,304'N	002°41,841'E
51°39,129'N	002°44,777'E
51°38,013'N	002°47,143'E
51°36,971'N	002°47,743'E
51°35,773'N	002°50,362'E
51°35,194'N	002°53,013'E
51°34,053'N	002°55,009'E
51°32,842'N	002°52,362'E
51°29,035'N	002°58,317'E
51°30,507'N	003°02,680'E

Bron: MDK – afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie; FOD Mobiliteit

2021-05/113 WINDMOLENPARKEN - MERMAID - WERKZONE OPGEHEVEN

BaZ 2021-03/095(T) vervalt.

Het werkgebied van het Mermaid windmolenpark begrensd door de volgende coördinaten is opgeheven:

51°43,05'N 002°47,76'E
51°43,92'N 002°46,49'E
51°44,64'N 002°45,26'E
51°44,11'N 002°42,45'E
51°42,25'N 002°41,40'E
51°41,20'N 002°42,37'E

Bron: MRCC

2021-05/114 WINDMOLENPARKEN - SEASTAR - WERKZONE OPGEHEVEN

BaZ 2021-04/106(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), D11

Het werkgebied van het Seastar windmolenpark begrensd door de volgende coördinaten is opgeheven:
51°40,06'N 002°52,72'E
51°38,99'N 002°54,50'E
51°35,98'N 002°50,74'E
51°36,71'N 002°48,61'E

Bron: MRCC

2021-05/115 WINDMOLENPARKEN - VEILIGHEIDSZONE - KAARTVERBETERING

Kaarten: 101 (INT 1474), D11

Vanaf heden is een veiligheidszone ingesteld rond de windmolenzone die volgende windmolenparken omvat: Belwind-Nobelwind, C-Power A, C-Power B, Northwind, Rentel, Norther, Northwester 2, Mermaid, Seastar.

Gelet op het Koninklijk Besluit van 4 februari 2020 is de veiligheidszone begrensd door de volgende coördinaten:
51°32,663'N 003°05,564'E
51°33,051'N 003°04,805'E
51°44,689'N 002°45,361'E
51°44,114'N 002°42,444'E
51°42,304'N 002°41,841'E
51°39,129'N 002°44,777'E
51°38,013'N 002°47,143'E
51°36,971'N 002°47,743'E
51°35,773'N 002°50,362'E
51°35,194'N 002°53,013'E
51°34,053'N 002°55,009'E
51°32,842'N 002°52,362'E
51°29,035'N 002°58,317'E
51°30,507'N 003°02,680'E

De toegang tot dergelijke veiligheidszone is verboden, uitgezonderd in specifieke gevallen zoals vermeld in het Koninklijk Besluit. Het wordt bovendien aangeraden ruim buiten de limieten van deze zone te navigeren.

Bron: MDK – afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie; FOD Mobiliteit

2021-05/116 WIELINGEN - VAARGEUL 1 - ONBESCHERMDE KABEL

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3

Een onbeschermde kabel ligt op de zeebodem tussen de volgende coördinaten:
51°23,333'N - 002°55,170'E
51°23,258'N - 002°55,119'E

Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand te passeren.
Het is verboden te ankeren noch te vissen in deze omgeving.

Bron: MRCC MSI 090/21

2021-05/117(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - LICHTBOEI “JDN” NIEUWE POSITIE

BaZ 2020-22/302(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3

De noord-kardinale boei JDN is tijdelijk verplaatst naar positie 51°13,48’N 002°51,62’E.

Bron: MRCC MSI 074/21

2021-05/118(T) HAVEN OOSTENDE - SNELHEIDSBEPERKING

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/ABCD

De scheepvaart wordt verzocht om met een maximale snelheid van 3 knopen te passeren ter hoogte van kaai 202 en 203.

Bron: MRCC LB007/21

2021-05/119 BENEDEN-ZEESCHELDE - SCHELDEKAAIEN - NIEUW PONTON CRUISETERMINAL

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

Aanbrengen:
Steiger (INT1 F14) in posities
- 51°13,54'N 004°23,89'E
- 51°13,36'N 004°23,78'E

Bron: Vlaamse Hydrografie

2021-05/120 BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - ROOD HAVENLICHT - KAARTVERBETERING

BaZ 2019-26/311(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Aanbrengen:
Paal met licht 'F.R' in positie 51°17,99'N 004°16,39'E (LL 0948 - B0359).

Bron: aMT

2021-05/121(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - TIJDELIJKE BOEI

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Aanbrengen rode stompe boei 'H1' in positie 51°17,99'N 004°16,39'E met lichtkarakter F.R.

Bron: DAB Vloot

2021-05/122(T) HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - VHF VERKEERSKANAAL

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Het verkeerskanaal VHF vervalt tijdelijk. Het kanaal VHF 87 in voege tot nader orde.

Bron: Haven Antwerpen NPA 21/095

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 20/052 HAVEN BLANKENBERGE
ONDIEPTES WAARGENOMEN BIJ LAAGWATER. IN HAVENGEUL BLANKENBERGE . SCHEEPVAART VERZOCHT MET NODIGE VOORZICHTIGHEID TE PASSEREN. VOOR VERDERE INFORMATIE CONTACTEER MRCC KUSTWACHT OOSTENDE OP KANAAL 67.

LB > 20/062 VSS-NOORDHINDER ZUID
LICHTBOEI GARDEN CITY, 51-29.12 N 002-17.92 E. TOPTEKEN VERDWENEN .

MSI > 20/525 EEZ
SPRINGTUIG IN POS 51°- 25.58 N 002°- 31,46 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 20/528 EEZ
TIJDELIJKE OEFENMIJNEN UITGELEGD. OP 14 SEP 2020 . IN DE VOLGENDE POSITIES :
. 51-27.387 N 002-43.012 E
. 51-27.799 N 002-42.455 E
. 51-28.148 N 002-43.114 E
. 51-27.736 N 002-43.672 E.
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE POSITIES.

MSI > 20/558 VSS-WESTHINDER
M/V WANDELAAR. ANKER VERLOREN IN POS 51-19.314 N 002-47.342 E.

MSI > 20/590 NADERING BLANKENBERGE
BLANKENBERGE OOSTELIJK HAVENLICHT, 51-18.91 N 003-06.56 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/623 VLAAMSE BANKEN ROUTE
TRIPODE MET MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-16.45 N 002-26.88 E ONGEMARKEERD.
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE VISSEN EN OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN .

MSI > 20/634 DYCK ROUTE
LICHTBOEI MIDDELKERKEBANK, 51-18.20 N 002-42.75 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/659 VSS-WESTHINDER
LICHTBOEI H12, 51-22.95 N 002-26.16 E. LICHT GEDOOFD .

LB > 21/009 NADERING BLANKENBERGE
BAGGERWERKZAAMHEDEN HAVENGEUL BLANKENBERGE . DOOR M/V VLAANDEREN XVI , M/V OOSTENDE 1 , M/V LA VENTA EN M/V SEA ECHO.
DRIJVENDE PIJPLEIDING UITGELEGD TUSSEN OOSTERSTAKETSEL EN POSITIE 51-19.0 N 003-06,7 E.
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT GOEDE UITKIJK TE HOUDEN EN VRIJ VAN DEZE PIJPLEIDING TE PASSEREN. BAGGERVAARTUIGEN LUISTEREN UIT OP KAN 10

MSI > 21/075 KUSTROUTE
ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN BOEI 'JDN' IN POS. 51-13.48 N 002-51.62 E.
ZINKERLEIDING MET DRIJVENDE LEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN BOEI 'DC1' IN POS. 51-15.91 N 002-57.94 E.
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BOVEN DEZE LEIDING .

MSI > 21/092 NADERING ZEEBRUGGE
ZEEBRUGGE WESTELIJK HAVENLICHT, 51-21.74 N 003-11.18 E. LICHT GEDOOFD .