

2024-01/025 WESTERSCHELDE: BEGRENZINGEN PARALLELE ROUTES (FIETSPADEN) LANGS DE HOOFDVAARGEULEN

Artikel 1. Algemeen

- a. Parallele vaargeulen (Fietspaden) langs de hoofdvaargeulen zijn aanvullend en primair bedoeld voor de binnenvaart en recreatievaart en horen bij en maken onderdeel uit van art. 2 (hoofdvaargeulen) van de Gezamenlijke Bekendmaking "Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit".
- b. De naamgeving van de betonning van de parallelle vaargeulen aan stuurboordzijde begint met de letter "F"(Fietspad). Deze wordt gevolgd door de nummering van de meest nabij gelegen laterale markering van de hoofdvaargeul die de begrenzing vormt van de parallelle vaargeulen aan bakboordzijde. De betonning van de parallelle vaargeulen is conform IALA aanbevelingen gemarkeerd met zgn. "bijzondere markering".
- c. De aanduiding van de hoofd- en nevenvaargeulen is gebeurd in de Gezamenlijke Bekendmaking "Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit", handelend over dit onderwerp en heeft geen invloed op de voorrangssituatie.
- d. Waar veilig en uitvoerbaar dient de scheepvaart die zich in de parallelle vaargeulen bevindt, meeliggend te zijn aan de scheepvaart die zich in de lateraal gemarkeerde hoofdvaargeul bevindt.
- e. Indien goed zeemanschap dit vereist kan ter vermijding van onveilige situaties van onderdeel d. afgeweken worden.

Artikel 2. Parallele vaargeulen langs de hoofdvaargeul (Fietspaden)

1. Langs de hoofdvaargeul bevinden zich op diverse plaatsen de volgende parallelle vaargeulen (Fietspaden):
 - a. **Tussen de Braakmanhaven en de Hoek van Ossenisse**
 - b. **Tussen de Hoek van Ossenisse en het Nauw van Bath:**
 1. Overloop van Hansweert
 2. Zuidergat
 3. Bocht van Walsoorden
 4. Konijnenschor tot Marlemon
 - c. **Tussen het Nauw van Bath en de Pas van Rilland**
2. De GNA kan wijzigingen of aanvulling van de in lid1 genoemde parallelle vaargeulen vaststellen. Dergelijke wijzigingen of aanvullingen worden bekendgemaakt middels de reguliere Bekendmakingen aan de Scheepvaart Scheldegebied (Bass).

Toelichting:

Uit overleg met het Nederlands loodswezen, het Vlaams loodswezen en vertegenwoordigers van de binnenvaartorganisaties is gebleken dat absolute duidelijkheid in de begrenzingen van de parallelle vaargeulen (Fietspaden) langs de hoofdvaargeulen noodzakelijk is.

Na genoemd overleg is besloten om deze begrenzingen te verwoorden in een GB.

Dit is met name nodig voor een juiste interpretatie van de voorrangsregels die verwoord zijn in artikel 9 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990.

Op een aantal nautisch gecompliceerde punten bleek de hydrografische kaart voor meerdere uitleg vatbaar. Niettemin wordt de vaarweggebruiker er nogmaals op gewezen dat het principe van goed zeemanschap zoals verwoord in artikel 3 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 van groot belang is en blijft.

De Westerschelde is een rivier die gebruikt wordt door een grote diversiteit aan vaarweggebruikers.

De toegenomen grootte van de scheepvaart heeft het noodzakelijk gemaakt om extra aandacht te besteden aan de mogelijkheden en onmogelijkheden die de diverse typen vaarweggebruikers ondervinden.

Waar mogelijk worden dan ook aan de binnenvaart en kleinere vaart alternatieve routes geboden.

Hierbij wordt niet alleen gedacht aan de veilige ontwikkeling van nevenvaargeulen maar ook aan het ontwikkelen van parallelle vaargeulen (Fietspaden) aan de hoofdvaargeulen.

Hoewel de naamgeving wellicht anders zou kunnen vermoeden heeft de status van hoofd- of nevenvaargeul geen invloed op de voorrangssituatie.

Parallele vaargeulen (Fietspaden) zijn aanvullende routes, gemarkeerd met markering met bijzondere betekenis conform de IALA-A aanbevelingen, die grenzen aan en parallel lopen aan de lateraal gemarkeerde hoofdvaargeul en horen bij artikel 2 van de Gezamenlijke Bekendmaking "Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit". Artikel 6, lid 2 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 is dan ook onverkort van toepassing.

De hoofdvaargeulen zoals aangewezen in art. 2 van de Gezamenlijke Bekendmaking "Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit" zijn

één doorlopende aaneengesloten vaargeul. Vanaf het Redegebied Vlissingen is er dan ook een doorlopende nummering van de betonning zonder verdere naam aanduiding.

De vaarwegmarkering van de parallelle vaargeulen (Fietspaden) is uitgelegd met een streefdiepte van tenminste 2 m t.o.v. LAT. Echter, er wordt niet gebaggerd om deze parallelle vaargeulen op diepte te houden. Indien er onvoldoende diepte is zal daarom steeds de vaarwegmarkering aangepast worden. Deze wijzigingen worden bekend gesteld middels de Bekendmakingen aan de Scheepvaart Scheldegebied (Bass).

Gezien artikel 9, lid 1 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, zullen schepen die deze parallelle vaargeulen bevaren, meeliggend dienen te zijn aan de scheepvaart in de lateraal gemarkeerde hoofdvaargeul dat de stuurboordzijde hiervan aanhoudt.

Uitzonderingen hierop zijn uiteraard na het maken van nautische afspraken in het belang van de veiligheid mogelijk in situaties waarin goed zeemanschap (artikel 3 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990) hierom vraagt.

Deze GB is apart uitgebracht naast de Gezamenlijke Bekendmaking "Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit", om tweeërlei redenen. Enerzijds om verwarring bij de uitleg van de voorrangsregels te voorkomen en anderzijds omdat de Westerschelde een dynamische rivier is waarbij de loop van de vaargeulen in de loop van de tijd enigszins kan wijzigen.

Bron: GNA Bass 013-2024, GB 01-2024