



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Nr. 11
27 MEI 2021
BERICHTEN: 183 - 186
www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel
2021

© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto's: afdeling Kust
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet getijgebondengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en
ISO14001 gecertificeerd
(versie 2015).

BELGIË

2021-11/183 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - COAST BUSTERS WETENSCHAPPELIJK PROJECT - BEBAKENING

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/1

De volgende bijzondere markeringsboeien zijn uitgelegd:

- CBJ, gele pilaar, FI(2)Y.14s, radarreflector, in positie 51°06,89'N 002°34,70'E
- CBK, gele pilaar, FI(2)Y.14s, radarreflector, in positie 51°06,94'N 002°34,82'E

Bron: MRCC MSI 250/21, MSI 251/21

2021-11/184 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - VHF KANALEN - KAARTVERBETERING

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

Het aan of afmeren aan/van de Scheldekaaien dient vanaf heden te gebeuren op het VHF-kanaal 60 i.p.v. 22.

104/03

- De magenta tekst "Scheldekaaien VHF 22" in positie 51°12,86'N 004°23,70'E wijzigen naar "Scheldekaaien VHF 60".
- De magenta tekst "Petroleuminrichtingen Zuid VHF 22" in positie 51°11,78'N 004°21,24'E schrappen.

106

- De magenta tekst "Scheldekaaien VHF 22" in positie 51°12,86'N 004°23,70'E wijzigen naar "Scheldekaaien VHF 60".

Bron: Haven Antwerpen NPA 21/242

NEDERLAND**2021-11/185(T) NADERING WESTERSCHELDE - SARDIJNGEUL - VERPLAATSEN LICHTBOEI EN PRECAUTIONARY AREA**

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10, D11

De westkardinale boei SG-W (nat. Lichtnummer 0246) is verplaatst van positie 51°26,43'N 003°33,71'E naar positie 51°26,30'N 003°33,95'E.

Ook het bijhorende precautionary area is op deze positie aangepast.

Bron: NLHO 171(T)/21

2021-11/186(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - WERKZAAMHEDEN MARGARETHAPOLDER

BaZ 2021-06/136(T) vervalt.

Kaarten: 104/09

Omwille van werkzaamheden wordt boei 27b tijdelijk verplaatst naar positie 51°20,83'N 003°52,42'E. De werkzaamheden duren tot 30 juli 2021.

Bron: GNA Bass 043/2021

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 20/525 EEZ

SPRINGTUIG IN POS 51°- 25.58 N 002°- 31,46 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 20/558 VSS-WESTHINDER

M/V WANDELAAR. ANKER VERLOREN IN POS 51-19.314 N 002-47.342 E.

LB > 21/019 HAVEN OOSTENDE

LICHTBOEI OH10, 51-14.17 N 002-55.47 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

LB > 21/020 HAVEN OOSTENDE

HAVENSIGNALISATIE HAVEN OOSTENDE ONBETROUWBAAR. VOOR ALLE BEWEGINGEN IN EN NAAR DE HAVEN GELIEVE STEEDS PORTCONTROL OP TE ROEPEN OP VHF KANAAL 9

LB > 21/022 WIELINGEN

LICHTBOEI WZ, 51-22.57 N 003-10.72 E. TOPTEKEN VERDWENEN .

MSI > 21/196 KUSTROUTE

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN BOEI 'JDN' IN POS. 51-13.48 N 002-51.62 E.
ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN BOEI 'DC1' IN POS. 51-15.98 N 002-57.87 E.
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BOVEN DEZE LEIDING .

MSI > 21/207 EEZ

VERLOREN VOORWERP IN POS 51-29.4 N 002-33.2 E. SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BINNEN 500 METER VAN DEZE POSITIE.

MSI > 21/232 EEZ

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51°-22.768 N 003°-03,274 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN. VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN.

MSI > 21/234 WIELINGEN

ANKER VERLOREN. IN DE OMGEVING VAN POS 51-22,92N 002-50,28E. SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING.

MSI > 21/241 EEZ

ONBEKEND OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51°-24.338 N 003°-03,486 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN. VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN.

MSI > 21/244 DYCK ROUTE

LICHTBOEI OOSTENDEBK-W, 51-16.20 N 002-44.75 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

MSI > 21/249 WIELINGEN

LICHTBOEI BVH, 51-23.15 N 003-12.04 E. 77 GRADEN, 200 METER UIT POSITIE .

MSI > 21/252 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-21.003 N 003-09.197 E.