



Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2024-06

14 MAART 2024

BERICHTEN: 106 - 108

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever:

Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2024

Samengesteld door:

afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

NEDERLAND

2024-06/106(T) NADERING WESTERSCHELDE - VLAKE VAN DE RAAN - BOEIEN

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10, D11, 107/5

Aanbrengen:

- Boei MP1, gele spar, X-vormig topteken, FI(5)Y.20s in positie 51°25,61'N 003°19,22'E
- Boei MP2, gele spar, X-vormig topteken, FI(5)Y.20s in positie 51°25,82'N 003°20,05'E
- Boei MP3, gele spar, X-vormig topteken, FI(5)Y.20s in positie 51°25,99'N 003°21,21'E
- Boei MP4, gele spar, X-vormig topteken, FI(5)Y.20s in positie 51°26,03'N 003°22,14'E
- Boei MP5, gele spar, X-vormig topteken, FI(5)Y.20s in positie 51°26,07'N 003°22,94'E

Elke boei dekt een meetframe.

Bron: GNA Bass 009-2024, Rijkswaterstaat

2024-06/107 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - VERBODEN GEBIED - BOEIEN

Kaarten: 104/09, 104/10

Aanbrengen:

- Boei MHC A, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°22,60'N 003°38,92'E
- Boei MHC B, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°22,55'N 003°39,44'E
- Boei MHC C, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°22,55'N 003°40,22'E
- Verboden gebied (INT1 N2.2) begrensd door volgende posities:
 - 51°22,81'N 003°39,00'E
 - 51°22,65'N 003°40,62'E
 - 51°22,57'N 003°40,60'E
 - 51°22,58'N 003°39,44'E
 - 51°22,63'N 003°38,93'E
- Viskwekerij (INT1 K48.2) in positie 51°22,66'N 003°39,62'E

Bron: GNA Bass 020-2024, Rijkswaterstaat, NLHO BaZ 2024-10/062

2024-06/108 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - BOEI

Kaarten: 104/09, 105/10

Verplaatsen:

- Boei NST-A van positie 51°20,04'N 003°48,84'E naar positie 51°19,96'N 003°48,09'E

Bron: GNA Bass 032-2024, Rijkswaterstaat

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

MSI > 22/209 WIELINGEN

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSSEN

LB > 23/023 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E
GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 23/212 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POSITIE SWLB068 IN POS 51-28.14 N 002-25.77 E SWLB069 IN POS 51-35.43 N 002-32.15 E SWMINI073 IN POS 51-31.47 N 002-29.72 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT EEN PASSEERAFSTAND VAN 1 KABEL TE BEWAREN

MSI > 23/309 EEZ

ANKER VERLOREN IN POS 51-21.383 N 003-07.011 E

MSI > 23/367 VSS-WESTHINDER

GEVAARLIJKE OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGEND GEBIED: 51 - 27 - 79 N 002 - 28 - 06 E
51 - 27 - 15 N 002 - 29 - 65 E 51 - 30 - 09 N 002 - 33 - 13 E 51 - 31 - 63 N 002 - 31 - 01 E SCHEEPVAART
VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 23/431 VSS-WESTHINDER

LICHTBOEI A-S, 51-21.15 N 002-36.92 E LICHT GEDOOFD

LB > 24/004 VOORHAVEN

LICHTBOEI ZA2, 51-21.08 N 003-11.93 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 24/010 VLAKTE VAN DE RAAN

LICHTBOEI WK14, 51-22.11 N 003-15.72 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 24/041 VSS-OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI OHR1, 51-38.02 N 002-47.15 E LICHT GEDOOFD

MSI > 24/097 VSS-WESTHINDER

LICHTBOEI MBN, 51-20.82 N 002-46.29 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 24/115 EEZ

EEN ONBESCHERMDE KABEL OP DE ZEEBODEM TUSSEN DE VOLGENDE COORDINATEN 51-28.44 N - 003-2.31 E 51-28.34 N - 003-2.26 E 51-28.09 N - 003-3.59 E 51-28.17 N - 003-3.63 E SCHEEPVAART
WORDT VERZOCHT OP EEN VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 24/119 EEZ

OOSTDIJCK ANKERGEBIED M/V CL ATLAS ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20.26 N
002-35.20 E

MSI > 24/130 VAARGEUL 1

LICHTBOEI VG2, 51-25.95 N 002-48.12 E LICHT GEDOOFD