

## VERBETERLIJST

<b>Kaart</b>	Lichtenlijst
	Editie 2016
<b>Bijgewerkt t/m BaZ</b>	13 / 2022
	23 juni 2022

De laatste versie van deze verbeteringen kan geraadpleegd worden op [www.agentschapmdk.be/nl/publicaties](http://www.agentschapmdk.be/nl/publicaties)

### 2016

07/121 - 09/145 - 09/150 - 09/152 - 10/154 - 10/158 - 10/163 - 11/172 -  
13/181 - 13/182 - 14/194 - 14/195 - 14/196 - 14/197 - 14/201 - 14/203 -  
15/210 - 18/226 - 18/232 - 18/236 - 18/238 - 19/249 - 20/256 - 20/257 -  
20/261 - 21/267 - 21/268 - 21/274 - 22/284 - 23/291 - 25/298 - 25/305 -  
25/306 - 25/307 - 26/311

### 2017

03/061 - 04/073 - 04/075 - 04/079 - 07/112 - 08/121 - 08/130 - 11/158 -  
11/159 - 11/160 - 11/161 - 11/162 - 11/163 - 11/164 - 11/165 - 11/168 -  
12/173 - 12/177 - 12/178 - 13/179 - 13/184 - 14/189 - 14/194 - 15/196 -  
15/199 - 17/213 - 17/218 - 18/219 - 18/221 - 18/222 - 18/225 - 19/231 -  
19/232 - 21/252 - 22/262 - 22/272

### 2018

03/059 - 04/070 - 04/071 - 04/073 - 04/074 - 06/080 - 06/084 - 09/116 -  
09/117 - 09/125 - 11/147 - 12/152 - 12/154 - 13/159 - 13/166 - 13/168 -  
14/177 - 18/207 - 18/209 - 19/220 - 20/225 - 20/237 - 21/250 - 21/251 -  
22/252 - 22/259 - 23/260 - 23/261 - 24/269

### 2019

03/064 - 03/070 - 04/080 - 06/110 - 09/146 - 11/170 - 11/175 - 13/190 -  
15/209 - 15/210 - 15/215 - 16/228 - 17/234 - 17/236 - 19/251 - 26/318

### 2020

03/107 - 08/152 - 08/157 - 08/158 - 09/164 - 10/178 - 10/181 - 11/203 -  
13/228 - 14/248 - 15/253 - 15/254 - 16/260 (P) - 17/262 - 17/268 - 19/286 -  
21/301 - 26/346

### 2021

02/089 - 03/103 - 04/105 - 04/107 - 04/110 - 07/144 - 07/145 - 07/147 -  
10/168 - 10/169 - 10/181 - 14/204 - 15/208 - 19/229 - 19/234 - 20/242 -  
20/245 - 21/252 - 21/254 - 22/259 - 23/265 - 24/268 - 24/269 - 26/277 -  
26/285 - 26/286

**2022**

02/084 - 02/100 - 02/102 - 04/112 - 04/113 - 05/118 - 05/120 - 05/121 -  
06/127 - 06/130 - 08/150 - 08/151 - 09/159 - 10/168 - 12/182

## 2016

### **2016-07/121 IMO ROUTE - WESTHINDER - OMGEVING MEETPAAL "WESTHINDER" - INSTRUMENTEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2015-12/157(T) vervalt.

Verwijderen:

- golfmeetboei met opschrift aKust35 in positie 51°22,86'N 002°26,35'E (Belg. LL 0028.1)

Uitleggen:

- golfmeetboei met opschrift aKust1 (gele bol met lichtkarakter Fl(5)Y.20s en radarreflector) in positie 51°22,89'N 002°26,22'E.
- bijzondere markeringsboei HD27 (gele spitse met lichtkarakter Fl.Y.5s, radarreflector en geel liggend kruis als topteken) in positie 51°22,85'N 002°26,17'E.

De volgende bijzondere markeringsboeien blijven:

- H11 in positie 51°22,91'N 002°26,43'E
- H12 in positie 51°22,95'N 002°26,16'E

### **2016-09/145 NADERING WESTERSCHELDE - VAARGEUL 1 - BOEI UITGELEGD EN WISSELING GOLFMEETBOEI - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Op kaarten D11, 102 (INT1480) en 101 (INT1474):

Verwijderen:

De golfmeetboei met opschrift aKust32 in positie 51°24,97'N 002°49,13'E.

Aanbrengen:

- Golfmeetboei met opschrift aKust3 in positie: 51°24,97'N 002°49,13'E. (gele bol met lichtkarakter Fl(5)Y.20s en radarreflector)
- Bijzondere markeringsboei HD1 in positie 51°24,96'N en 002°49,25'E (gele spitse boei met lichtkarakter Fl.Y.5s en liggend kruis als topteken).

In Lichtenlijst:

Verwijderen:

De golfmeetboei "Akkaert" in positie 51°24,97'N 002°49,13'E (Belg. LL 0063.1).

### **2016-09/150 WESTERSCHELDE - DIVERSE PLAATSEN - BETONNING PARALLELLE ROUTES - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

De markering van de parallelle routes (fietspaden) als zijnde een onderdeel van de hoofdvaargeul i.v.m. inwerkingtreding van BaZ nr. 2016-09/141 wordt als volgt aangepast.

**Kaartblad 104/10:**

Pas van Borssele:

Tonnen FB 1 en FB 3 opnemen.

**Kaartblad 104/09:**

Pas van Borssele:

Omnummeren van volgende betoning:

FB 5	wordt	F9
FB 7	wordt	F11
FB 9	wordt	F13
FB 11	wordt	FPvT

Nieuwe parallelle route (fietspad) t.h.v. havens Terneuzen:

Een gele ton uitleggen in volgende posities

F14	51°21,68'N	003°46,77'E
F16	51°21,39'N	003°47,68'E
F18	51°21,01'N	003°48,86'E
F24	51°21,20'N	003°51,84'E
F26	51°21,45'N	003°53,08'E
F28	51°21,77'N	003°53,84'E
F28A	51°22,21'N	003°54,79'E

Een rode spar ton 20A uitleggen in positie 51°20,91'N 3°50,00'E.

Omnummeren van volgende betoning:

WPT2	wordt	F20
WPT4	wordt	F20A
WPT6	wordt	F22
FP2	wordt	F28B
FP4	wordt	F30
FP6	wordt	F32
FP8	wordt	F34
FP1	wordt	F31
FP3	wordt	F33
FP5	wordt	F35
FP7	wordt	F37

**Kaartblad 104/08:**

Parallelle route (fietspad) Zuidergat:

Tonnen FZ1 en FZ2 (nat. Nr. 0791) opnemen.

Een gele ton uitleggen in volgende posities:

F42	51°25,67'N	004°01,96'E
F47	51°25,98'N	004°00,08'E

Omnummeren van volgende betoning:

FZ3	wordt	F49
FZ5	wordt	F51
FZ7	wordt	F53
FZ9	wordt	F53A
FZ11	wordt	F55
FZ4	wordt	F42A
FZ6	wordt	F44
FZ8	wordt	F46
FZ10	wordt	F48
FZ12	wordt	F48A

**Kaartblad 104/07:**

Parallele route (fietspad) Zuidergat:

Omnummeren van volgende betonning:

FZ11	wordt	F55
FZ6	wordt	F44
FZ8	wordt	F46
FZ10	wordt	F48
FZ12	wordt	F48A

Parallele route (fietspad) boven Valkenisse incl. wijzigingen in de laterale markering:

Ton SvV18 opnemen.

Wijzig de volgende betonning:

- De rode laterale boei SvV16 in een Zuid kardinale boei SvV16 (nat. Nr. 0802.2)
- De Zuid kardinale boei FM-SvV (nat. Nr. 0802.5) in een gele ton F60

Omnummeren van FM2 naar F62.

**Kaartblad 104/06:**

Parallele route (fietspad) boven Valkenisse incl. wijzigingen in de laterale markering:

Omnummeren van volgende betonning:

FM4	wordt	F64A
FM6	wordt	F64B
FM8	wordt	F66
64A	wordt	F64B

Uitleggen van volgende boeien:

64A	Iso.R.8s	51°22,72'N	004°08,89'E	(nat. nr. 0854.1)
69A	Iso.G.4s	51°22,74'N	004°09,59'E	(nat. nr. 0856.1)

Parallele route (fietspad) boven Saefthinghe:

Omnummeren van volgende betonning:

S1	wordt	F81
S3	wordt	F81A
S5	wordt	F83
S7	wordt	F83A
S9	wordt	F83B

**Kaartblad 104/05:**

Parallele route (fietspad) boven Saefthinghe:

Omnummeren van volgende betonning:

S1	wordt	F81
S3	wordt	F81A
S5	wordt	F83
S7	wordt	F83A
S9	wordt	F83B
S11	wordt	F85
S13	wordt	F85A

**Kaart 106 (INT1478) panel A:**

Parallele route (fietspad) boven Valkenisse inclusief wijzigingen in de laterale markering:

Ton SvV18 opnemen.

Wijzig de volgende betonning:

- De rode laterale boei SvV16 in een Zuid kardinale boei SvV16
- De Zuid kardinale boei FM-SvV in een gele ton F60

Omnummeren van volgende betonning:

FM2	wordt	F62
FM4	wordt	F64A
FM6	wordt	F64B
FM8	wordt	F66
64A	wordt	F64B

Parallele route (fietspad) boven Saeftinghe:

Omnummeren van volgende betonning:

S1	wordt	F81
S3	wordt	F81A
S5	wordt	F83
S7	wordt	F83A
S9	wordt	F83B
S11	wordt	F85
S13	wordt	F85A

Uitleggen van volgende boeien:

64A	Iso.R.8s	51°22,72'N	4°08,89'E	(nat. nr. 0854.1)
69A	Iso.G.4s	51°22,74'N	4°09,59'E	(nat. nr. 0856.1)

**2016-09/152 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - GEUL VAN BAARLAND -  
BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2016-06/117(T) vervalt.

Volgende betonningswijziging is uitgevoerd:

**Verleggen**

Ton E7	naar positie	51°22,276'N	003°49,168'E
Ton E9	naar positie	51°22,049'N	003°49,930'E
Boei E11	naar positie	51°21,808'N	003°50,839'E (Belg.LL 0631.3)
Boei E13	naar positie	51°21,715'N	003°51,592'E (Belg.LL 0631.2)
Ton E19	naar positie	51°22,810'N	003°54,046'E
Boei E10	naar positie	51°21,947'N	003°50,955'E (Belg.LL 0632.1)
Boei E12	naar positie	51°21,947'N	003°51,623'E (Belg.LL 0631.1)
Boei E14	naar positie	51°22,233'N	003°52,402'E (Belg.LL 0633)

**Verleggen en omnummeren**

Boei E15 (oude E17)	naar positie	51°22,034'N	003°52,512'E
(lichtkarakter Q.G en Belg.LL 0632.3)			
Ton E17 (oude E15)	naar positie	51°22,386'N	003°53,370'E
(verwijderen in de Lichtenlijst: licht met nat. nr. 0633.2)			

**Nieuw uitleggen**

Ton E13A	in positie	51°21,874'N	003°52,198'E
----------	------------	-------------	--------------

**2016-10/154 ALGEMEEN BERICHT - NIEUWE PUBLICATIE**

Nieuwe editie van 2016 van de Lichtenlijst.

De Lichtenlijst editie 2016 is vanaf heden verkrijgbaar in de hydrowinkel tegen de prijs van 15 euro/stuk.

Voor meer informatie i.v.m. de aankoop van deze publicatie, raadpleeg [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be) en klik op Hydrowinkel.

**2016-10/158 KUSTROUTE - GOLFMEETBOEIEN AKUST2 EN AKUST5 DEFINITIEF OPGENOMEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2015-26/297(T) en 2015-26/299(T) vervallen.

Verwijderen:

- Golfmeetboei aKust2 in positie 51°14,81'N 002°55,66'E (LL nat. nr. 0439.1)
- Golfmeetboei aKust5 in positie 51°18,99'N 003°06,10'E (LL nat. nr. 0467.1)

**2016-10/163 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2016-02/070(T) vervalt.

Volgende betonning wordt verlegd:

Lichtboei SvV11 naar positie	51°22,68'N	004°05,67'E	(LL nat. nr. 0802.3)
Lichtboei SvV13 naar positie	51°22,36'N	004°06,09'E	(LL nat. nr. 0802.4)
Boei SvV12 naar positie	51°22,67'N	004°05,94'E	
Lichtboei SvV14 naar positie	51°22,51'N	004°06,20'E	(LL nat. nr. 0802.1)
Lichtboei SvV16 naar positie	51°22,40'N	004°06,44'E	(LL nat. nr. 0802.2)
Boei SvV18 naar positie	51°22,42'N	004°06,80'E	

**2016-11/172 WESTERSCHELDE - OVERLOOP VAN HANSWEERT - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

De volgende betonningswijziging is uitgevoerd:

lichtboei 41 is verlegd naar positie 51°24,71'N 003°57,91'E  
(LL nat. nr. 0742)

**2016-13/181 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING MOW 1 - GOLFMEETBOEI AKUST13 VERWIJDERD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Schrappen op kaarten en Lichtenlijst:

Golfmeetboei aKust13 in positie 51°21,58'N 003°07,19'E.  
(LL nat. nr. 0122.1)

**2016-13/182 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS - OMGEVING MOW 3 -  
GOLFMEETBOEI AKUST26 VERWIJDERD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Schrappen op kaarten en Lichtenlijst:

Golfmeetboei aKust26 in positie 51°23,51'N 003°12,03'E.

(LL nat. nr. 0130.2)

**2016-14/194 IMO ROUTE - WESTHINDER - LICHTBOEI OD1 NIEUWE POSITIE -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verleggen: Lichtboei OD1 naar nieuwe positie 51°21,47'N 002°30,84'E.

(LL INT nr. B0146.5 - nat. nr. 0030.1)

**2016-14/195 IMO ROUTE - WESTHINDER - LICHTBOEI OOSTDYCKBK VERWIJDEREN -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verwijderen: Lichtboei OostdyckBk in positie 51°21,38'N 002°31,12'E.

(LL INT nr. B0146.8 - nat. nr. 0030)

**2016-14/196 IMO ROUTE - WESTHINDER - LICHTBOEI KBK2 VERWIJDEREN -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verwijderen: Lichtboei KBk2 in positie 51°21,04'N 002°42,22'E

(LL nat. nr. 0036)

**2016-14/197 IMO ROUTE - WESTHINDER - LICHTBOEI KBK NIEUWE POSITIE -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verleggen: Lichtboei KBk naar nieuwe positie 51°21,04'N 002°42,22'E.

(LL INT nr. B0070 - nat. nr. 0037)

**2016-14/201 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT - BETONNINGSWIJZIGING -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Wijzigen volgende betonning:

Boei "SS 5" in positie 51°24,71'N 003°38,04'E:

Wijzigen in een groene sparboei

Verwijderen licht op boei "SS 5"

Verwijderen nat. lichtnr 0574 in lichtenlijst

Boei "SS 7" in positie 51°24,85'N 003°38,72'E:

Wijzigen in een groene spitse lichtboei

Licht toevoegen op boei "SS 7" met lichtkarakter "Iso.G.8s"

Toevoegen nat. lichtnr. 0576 in lichtenlijst



**2016-14/203 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2016-10/163 vervalt.

Volgende betonning is verlegd:

Lichtboei SvV11 naar positie 51°22,68'N 004°05,67'E (LL nat. nr. 0802.3)  
Lichtboei SvV13 naar positie 51°22,36'N 004°06,09'E (LL nat. nr. 0802.4)  
Boei SvV12 naar positie 51°22,67'N 004°05,94'E  
Lichtboei SvV14 naar positie 51°22,51'N 004°06,20'E (LL nat. nr. 0802.1)  
Lichtboei SvV16 naar positie 51°22,40'N 004°06,44'E (LL nat. nr. 0802.2)

Boei SvV18 is opgenomen.

**2016-15/210 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGEN - JACHTHAVEN CADZAND -  
LICHTENLIJSTVERBETERING**

Jachthaven Cadzand:

Lichtnummers toevoegen aan de nieuwe havenlichten:

- Westelijke havendam - licht in positie 51°22,860'N 003°22,898'E:  
Int. nr. B0158 - nat. nr. 0141
- Oostelijke havendam - licht in positie 51°22,823'N 003°22,920'E:  
Int. nr. B0157.5 - nat. nr. 0141.1

**2016-18/226 NADERING OOSTENDE - BOEI OOSTENDEBK-E -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanpassen boei "Oostendebank E" op kaarten en Lichtenlijst als volgt:

Nationaal lichtnr.: 0272

Opschrift: OostendeBk-E

Positie: 51°17,35'N 002°51,92'E

Stuurboord laterale boei: groene, spitse met radarreflector

Lichtkarakter: Fl.G.5s

Topteken: groene kegel met punt naar boven

**2016-18/232 KANAAL GENT-TERNEUZEN - RIEME -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Volgende betonning verleggen:

Rieme N naar positie 51°11,07'N 003°48,04'E (LL nat. nr. 1323.1)

Rieme Z naar positie 51°10,83'N 003°47,88'E (LL nat. nr. 1323.2)

Het ankergebied, afgebakend met de magenta streepjeslijn met ankersymbool,  
uitbreiden naar volgende posities:

51°11,07'N 003°48,04'E

51°10,83'N 003°47,88'E

51°10,85'N 003°47,80'E

51°11,09'N 003°47,97'E

**2016-18/236 WESTERSCHELDE - SLOEHAVEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verwijderen:

- Lichtenlijn 059° van positie 51°27,32'N 003°40,62'E tot 51°28,12'N 003°42,74'E
- Het licht Dir F.WRG & Al.WR + Al.WG in positie 51°28,35'N 003°43,36'E (LL nat. nr. 0604 - Int. nr. B0206.21)
- Meerboei in positie 51°27,74'N 003°41,96'E

**2016-18/238 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN DE NOORD - BETONNING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Volgende betonning is uitgevoerd:

Verleggen:

SN 1	naar positie	51°23,07'N	004°10,61'E
SN 3	naar positie	51°23,23'N	004°10,97'E

Verwijderen:

Gele sparton SN 6  
Lichtboei SN 4 (LL nat. nr. 0875.3)

Uitleggen:

Gele stompe boei SN 6 in positie 51°23,50'N 004°12,11'E met lichtkarakter VQ.Y en LL nat. nr. 0875.5  
Gele sparton SN 4 in positie 51°23,54'N 004°11,74'E

**2016-19/249 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BETONNING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Volgende betonning is verlegd:

SvV 4	naar positie	51°24,39'N	004°03,80'E
SvV 6	naar positie	51°24,01'N	004°04,47'E
SvV 8	naar positie	51°23,61'N	004°05,15'E
SvV 10	naar positie	51°23,17'N	004°05,61'E
SvV 12	naar positie	51°22,74'N	004°05,86'E
SvV 14	naar positie	51°22,49'N	004°06,11'E
SvV 16	naar positie	51°22,38'N	004°06,40'E (Lichtnr. 0802.2)
SvV 5	naar positie	51°23,85'N	004°04,26'E
SvV 7	naar positie	51°23,49'N	004°04,94'E
SvV 9	naar positie	51°23,14'N	004°05,36'E
SvV 13	naar positie	51°22,35'N	004°06,04'E (Lichtnr. 0802.4)

**2016-20/256 NADERING OOSTENDE - BEBAKENING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

De volgende boeien zijn voorzien van een groene kegel met punt naar boven als topteken:

01 in positie 51°15,73'N 002°53,41'E (LL nat. nr. 0435.1)  
03 in positie 51°14,93'N 002°54,37'E (LL nat. nr. 0435.3)  
05 in positie 51°14,53'N 002°54,92'E (LL nat. nr. 0435.5)

De volgende boei is voorzien van een rode cilinder als topteken:

06 in positie 51°14,58'N 002°55,06'E (LL nat. nr. 0435.6)

De volgende boeien zijn voorzien van een radarreflector:  
02 in positie 51°15,83'N 002°53,61'E (LL nat. nr. 0435.2)  
04 in positie 51°15,03'N 002°54,57'E (LL nat. nr. 0435.4)

**2016-20/257 HAVEN OOSTENDE - WESTELIJK HAVENLICHT - LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanbrengen het internationaal lichtnummer B0095  
aan het westelijk havenlicht in positie 51°14,44'N 002°54,96'E (nat nr.:  
0436.2).

**2016-20/261 NADERING ZEEBRUGGE - DAM NOORD -  
AKUST25 EN HD07 VERWIJDERD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

De volgende boeien verwijderen:  
Golfmeetboei aKust25 in positie 51°21,41'N 003°10,27'E (Nat. LL nr. 0469.1).  
Markeringsboei HD07 in positie 51°21,46'N 003°10,24'E (Nat. LL nr. 0469.2).

**2016-21/267 FRANKRIJK - VLAAMSEBANKENROUTE - "BOEI RUYTINGEN SE" -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Lichtboei "Ruytingen SE" in positie 51°09,20'E 002°08,92'E  
(LL nat. nr. 0396)

Toevoegen op de kaarten:

Een magenta cirkel met de magenta tekst "AIS" (INT1 symbool S17.2).

Toevoegen in de Lichtenlijst:

Kolom 8: AIS met MMSI nr. 992271126.

Aanpassen in de Lichtenlijst:

Kolom 5: Hoogte 4 vervangen door 6

Kolom 6: Dracht 3 vervangen door 4

**2016-21/268 FRANKRIJK - DYCKBANK - "BOEI DY3" -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Lichtboei "DY3" in positie 51°11,45'E 002°22,42'E (LL nat. nr. 0256)

Toevoegen op de kaarten:

Een magenta cirkel met de magenta tekst "AIS" (INT1 symbool S17.2).

Toevoegen in de Lichtenlijst:

Kolom 8: AIS met MMSI nr. 992271118.

Aanpassen in de Lichtenlijst:

Kolom 5: Hoogte 4 vervangen door 5

**2016-21/274 WESTERSCHELDE - OOSTGAT-SARDIJNGEUL - BETONNING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2016-02/064(T) vervalt.

Volgende betonningswijziging is uitgevoerd:

Schrappen:

Boei "Westduin" in positie 51°27,39'N 003°31,69'E

Boei "OG 10A" (Iso.R.2s) in positie 51°27,81'N 003°31,27'E

Verleggen:

Boei "OG-DL" in positie 51°28,07'N 003°30,62'E (LL nr. 0227)

Boei "OG 19" in positie 51°27,50'N 003°30,74'E (LL nr. 0230)

Boei "OG 14" in positie 51°27,43'N 003°31,43'E (LL nr. 0232)

Wijzigen:

Het lichtkarakter van boei "OG 12" in positie 51°27,88'N 003°31,20'E in "Iso.R.2s"

(LL nr. 0229)

Aanbrengen:

Rode stompe boei "OG 14A" met lichtkarakter "Iso.R.4s" in positie 51°27,27'N 003°31,66'E (LL nr. 0232.1)

**2016-22/284 WESTERSCHELDE - PAS VAN TERNEUZEN - BETONNING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Wijzigen op kaart en Lichtenlijst:

- boei '15' in positie 51°23,19'N 003°42,38'E: lichtkarakter Iso.G.4s (LL nr. 0649).

- boei '15a' in positie 51°22,84'N 003°42,93'E: groene spitse met lichtkarakter VQ.G (LL nr. 0650).

**2016-23/291 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - BETONNING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

E5 naar positie 51°22,71'N 003°47,80'E LL nr. 0628

E-ZE naar positie 51°22,61'N 003°48,26'E

E7 naar positie 51°22,42'N 003°49,00'E

E10 naar positie 51°21,89'N 003°51,10'E LL nr. 0632.1

E12 naar positie 51°21,90'N 003°51,65'E LL nr. 0631.1

E16 naar positie 51°22,61'N 003°53,13'E LL nr. 0632.2

E11 naar positie 51°21,76'N 003°50,94'E LL nr. 0631.3

E13 naar positie 51°21,71'N 003°51,74'E LL nr. 0631.2

E13A naar positie 51°21,83'N 003°52,36'E

E15 naar positie 51°22,05'N 003°52,73'E LL nr. 0632.3

**2016-25/298 FRANKRIJK - DYCKBANK - "BOEI DY1" - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Lichtboei "DY1" in positie 51°08,96'E 002°14,92'E (LL nat. nr. 0252)

Toevoegen op de kaarten:

Een magenta cirkel met de magenta tekst "AIS" (INT1 symbool S17.2).

Toevoegen in de Lichtenlijst:

Kolom 8: AIS met MMSI nr. 992271129.

Aanpassen in de Lichtenlijst:

Kolom 5: Hoogte 4 vervangen door 5

Kolom 6: Dracht 3 vervangen door 4

#### **2016-25/305 WESTERSCHELDE - VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT - BETONNING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Toevoegen op kaarten 101 (INT1474), 104/10:

Licht (Iso.G.4s) op boei 'VH 1' in positie 51°23,17'N 003°37,10'E.

Toevoegen in de Lichtenlijst:

Groene sparboei VH1 in positie 51°23,17'N 003°37,70'E met lichtkarakter Iso.G.4 en Belgisch lichtnr. 0585.

#### **2016-25/306 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Een verondieping is geconstateerd in de zuidelijke ingang van de Schaar van Valkenisse. De zuidelijke ingang lijkt zich in zijn geheel richting het westen te verschuiven.

Verleggen:

Boei 58 naar positie	51°22,28'N	004°06,00'E	(LL nr. 0847)
SvV 13 naar positie	51°22,36'N	004°05,98'E	(LL nr. 0802.4)
SvV 16 naar positie	51°22,38'N	004°06,32'E	(LL nr. 0802.2)

#### **2016-25/307 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN DE NOORD - BEPERKING VAARGEUL - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2016-22/286(T) vervalt.

De verondieping in de Schaar van de Noord heeft zich verder ontwikkeld, de diepten in de Schaar van de Noord zijn door natuurlijke fenomenen sterk aan veranderingen onderhevig en deze vaargeul is uitermate onstabiel en onbetrouwbaar.

Vanwege de onstabieliteit en de onbetrouwbaarheid van deze vaargeul is na overleg besloten om met onmiddellijke ingang een diepgangsrestrictie voor de Schaar van de Noord in te stellen.

**De minste diepte voor de Schaar van de Noord bedroeg op 11 november 2016: 13 dm t.o.v. LAT.**

#### **Diepgangsrestrictie Schaar van de Noord:**

De diepgangsrestrictie is afhankelijk van de actuele waterstand Bath waarbij elk schip om redenen van de onstabieliteit en onbetrouwbaarheid van de

vaargeul een kielspeling dient te hebben van tenminste 6 dm. Met andere woorden, de maximum toegestane diepgang op basis van de huidige peilingen is de som van de actuele waterstand Bath t.o.v. LAT + 7 dm. De GNA kan bij monde van de verkeerscentrale Zandvliet deze formule steeds aanpassen.

**Aanpassen de betoning:**

In verband hiermee is de markering in de Schaar van de Noord aangepast:

Opnemen:

Boei SN 6 (LL nr. 0875.5)

Ton SN 11

Ton SN 13

Verleggen naar positie:

Ton Alca-N 51°23,23'N 004°11,11'E (topteken: 2 zwarte kegels met punten omhoog)

Ton SN 2 51°23,50'N 004°11,21'E (topteken: liggend kruis)

Ton SN 4 51°23,50'N 004°11,85'E (topteken: liggend kruis)

Ton SN 3 51°23,25'N 004°11,50'E (topteken: liggend kruis)

Boei SN 5 51°23,26'N 004°11,90'E (topteken: liggend kruis) (LL nr. 0875.4)

Ton SN 7 51°23,15'N 004°12,28'E (topteken: liggend kruis)

Ton SN 9 51°22,89'N 004°12,58'E (topteken: liggend kruis)

Toevoegen licht op boei:

SN 4 VQ.Y (LL nr. 0875.3)

Alca-N Q.W (LL nr. 0872.1)

**Aanpassen in de Lichtenlijst:**

Toevoegen:

"SN 4": 51°23,50'N 004°11,85'E, gele stompe lichtboei met lichtkarakter VQ.Y en liggend kruis als topteken (LL nr. 0875.3)

"Alca-N": 51°23,23'N 004°11,11'E, noord-kardinale lichtboei met lichtkarakter Q.W (LL nr. 0872.1)

Verleggen:

"SN 5" naar positie 51°23,26'N 004°11,90'E (LL nr. 0875.4)

Schrappen:

"SN 6" 51°23,50'N 004°12,11'E (LL nr. 0875.5)

**2016-26/311 WESTERSCHELDE - VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT - LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanpassen in de Lichtenlijst:

De positie van de sparboei VH1 is 51°23,17'N 003°37,10'E (LL nr. 0585).

2017

**2017-03/061 FAIRYBANK - BOEI "FAIRY OUEST" -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Lichtboei "Fairy Ouest" in positie 51°23,89'E 002°09,27'E  
(LL Intern. nr. A0993 - nat. nr. 0012)

Toevoegen op de kaarten:

Een magenta cirkel met de magenta tekst "AIS" (INT1 symbool S17.2).

Toevoegen in de Lichtenlijst:

Kolom 8: AIS met MMSI nr. 992271127.

**2017-04/073 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING NIEUWPOORT -  
GOLFMEETBOEI AKUST18 OPGENOMEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Schrappen op kaarten en Lichtenlijst:

Golfmeetboei aKust18 in positie 51°09,65'N 002°41,43'E (LL nat. nr. 0405.1).

**2017-04/075 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING RAVERSIJDE -  
GOLFMEETBOEI AKUST30 OPGENOMEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Schrappen op kaarten en Lichtenlijst:

Golfmeetboei aKust30 in positie 51°13,23'N 002°52,17'E (LL nat. nr. 0433).

**2017-04/079 WESTERSCHELDE - PAS VAN TERNEUZEN - DOW CHEMICAL -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verwijderen:

Paal en licht Fl.R.3s in positie 51°21,03'N 003°47,26'E (LL B0238.2 - 0680.1)

Aanpassen licht:

Fl.R.3s naar Fl(3)R.10s in positie 51°21,03'N 003°47,29'E (LL B0238.4 -  
0680.2)

Toevoegen:

Paal en licht Fl(3)Y.10s in positie 51°21,04'N 003°47,25'E (LL 0682.1)

Paal en licht Fl(3)Y.10s in positie 51°21,03'N 003°47,31'E (LL 0682.2)

**2017-07/112 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN - OEVERLICHT OUDE HOOFD WALSOORDEN -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

De sectorrichtingen van het oeverlicht Oude Hoofd Walsoorden zijn als volgt  
aangepast (LL int. nr. B0296 - nat. nr. 0804):

- rood: 132° tot 175,5° (van over de wal tot over de groene lichtboei 53A)
- wit: 175,5° tot 271° (over de rode lichtboei 48)
- groen: 271° tot 323,5° (over de rode lichtboei 50)
- wit: 323,5° tot 336,5° (over de groene lichtboei 59)
- rood: 336,5° tot 012° (over de wal)

**2017-08/121 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGENPAS - BOEI NIPPON DEFINITIEF VERLEGD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2017-07/109(T) vervalt.

De zuid-kardinale lichtboei Nippon blijft definitief verlegd in positie  
51°22,58'N 003°05,36'E.  
(LL nat. nr. 0118)

**2017-08/130 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - BETONNING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verleggen:

E7	naar positie	51°22,47'N 003°49,01'E	
E9	naar positie	51°22,10'N 003°49,77'E	
E11	naar positie	51°21,70'N 003°51,05'E	LL nr. 0631.3
E13	naar positie	51°21,69'N 003°51,77'E	LL nr. 0631.2
E15	naar positie	51°22,03'N 003°52,56'E	LL nr. 0632.3
E8	naar positie	51°22,30'N 003°50,22'E	
E10	naar positie	51°21,87'N 003°51,04'E	LL nr. 0632.1
E12	naar positie	51°21,86'N 003°51,66'E	LL nr. 0631.1
E14	naar positie	51°22,18'N 003°52,39'E	LL nr. 0633

Aanbrengen:

E9A in positie 51°21,85'N 003°50,39'E

Verwijderen:

E13A

**2017-11/158 BLIGHBANK - WINDMOLENPARK: BELWIND-NOBELWIND - LICHTEN EN MISTSEINEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verwijderen:

licht met karakter Mo(U)Y.15s en mistsein met karakter Horn Mo(U)15s in posities:

Turbine BB F5	51°42,16'N	002°48,54'E	(lichtnr.B0148 - 0025.1)
Turbine BB A5	51°40,46'N	002°47,52'E	(lichtnr.B0148.2 - 0025.2)
Turbine BB A10	51°38,75'N	002°46,50'E	(lichtnr.B0148.4 - 0025.3)
Turbine BB E5	51°39,83'N	002°48,72'E	(lichtnr.B0148.8 - 0025.5)

Aanbrengen:

licht met karakter Mo(U)Y.15s in positie:

Turbine BB K09 51°39,18'N 002°45,98'E (lichtnr. 0025.9)



Aanbrengen:

licht met karakter Mo(U)Y.15s en mistsein met karakter Horn Mo(U)15s in posities:

Turbine BB K10	51°38,94'N	002°46,05'E	(lichtnr. 0025.10)
Turbine BB K05	51°41,09'N	002°47,12'E	(lichtnr. 0025.11)
Turbine BB K02	51°42,68'N	002°48,06'E	(lichtnr. 0025.12)
Turbine BB J05	51°40,33'N	002°51,97'E	(lichtnr. 0025.13)
Turbine BB I07	51°38,81'N	002°50,03'E	(lichtnr. 0025.14)
Turbine BB G10	51°37,28'N	002°48,09'E	(lichtnr. 0025.15)

De volgende lichten met karakter Mo(U)Y.15s en mistseinen met karakter Horn Mo(U)15s blijven in posities:

Turbine BB E10	51°38,13'N	002°47,70'E	(lichtnr. B0148.6 - 0025.4)
Turbine BB L01	51°41,30'N	002°50,19'E	(lichtnr. B0148.11 - 0025.6)

**2017-11/159 TSS NOORDHINDER ZUID - TSS OFF NOORDHINDER -LICHTBOEI NHR-SE VERLEGD - LICHTENLIJSTVERBETERING**

Lichtboei NHR-SE, in positie 51°45,42'N 002°39,92'E, is verwijderd.  
(LL nat. nr. 0024)

Bijzondere markeringsboei NHR-SE, gele pilaar met lichtkarakter Fl.Y.5s en een geel liggend kruis als topteken, is uitgelegd in positie 51°43,44'N 002°37,21'E.  
(LL nat. nr. 0024)

**2017-11/160 TSS OFF NOORDHINDER - LICHTBOEI OHR7 UITGELEGD - LICHTENLIJSTVERBETERING**

West kardinale boei OHR7, met lichtkarakter VQ(9)10s, is uitgelegd in positie 51°44,11'N 002°42,45'E.  
(LL nat. nr. 0024.1)

**2017-11/161 TSS OFF NOORDHINDER - LICHTBOEI OHR2 UITGELEGD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Oost kardinale boei OHR2, met lichtkarakter VQ(3)5s, is uitgelegd in positie 51°37,20'N 002°38,41'E.  
(LL nat. nr. 0024.2)

**2017-11/162 TSS OFF NOORDHINDER - LICHTBOEI OHR1 UITGELEGD - LICHTENLIJSTVERBETERING**

West kardinale boei OHR1, met lichtkarakter VQ(9)10s, is uitgelegd in positie 51°38,02'N 002°47,15'E. (LL nat. nr. 0024.3)

**2017-11/163 NADERING WESTERSCHELDE - THORNTONBANK - LICHTBOEI SW THORNTON  
VERWIJDERD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Lichtboei SW Thornton, in positie  $51^{\circ}30,95'N$   $002^{\circ}50,92'E$ , is verwijderd.  
(LL nat. nr. 0048)

**2017-11/164 WESTPIT - LICHTBOEI WP2 UITGELEGD -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Bakboord rode stompe lichtboei WP2, met lichtkarakter Iso.R.2s en een rode  
cylinder als topteken, is uitgelegd in positie  $51^{\circ}30,51'N$   $003^{\circ}02,68'E$ .  
(LL nat. nr. 0053.2)

**2017-11/165 WESTPIT - LICHTBOEI WP1 UITGELEGD -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Stuurboord groene spitse lichtboei WP1, met lichtkarakter Iso.G.2s,  
radarreflector en een groene kegel als topteken, is uitgelegd in positie  
 $51^{\circ}29,24'N$   $003^{\circ}04,32'E$ .  
(LL nat. nr. 0053.1)

**2017-11/168 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - KAART- EN  
LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verleggen:

SvV 12naar  $51^{\circ}22,72'N$   $004^{\circ}05,84'E$   
SvV 14naar  $51^{\circ}22,55'N$   $004^{\circ}05,98'E$  LL: nat.nr. 0802.1  
SvV 16naar  $51^{\circ}22,37'N$   $004^{\circ}06,23'E$  LL: nat.nr. 0802.2

**2017-12/173 NADERING WESTERSCHELDE - VAARWATER SCHEUR - OMGEVING MOW 4 -  
WISSELING LICHTBOEI - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Lichtboei HD4 in positie  $51^{\circ}25,05'N$   $003^{\circ}17,96'E$ , is vervangen door een gele  
spitse bijzondere markeringsboei HD7, met lichtkarakter Fl.Y.5s,  
radarreflector en geel liggend kruis als topteken.

Schrappen in de lichtenlijst:  
Lichtboei HD4 (nat. nr. 0102.1)

**2017-12/177 MONDING WESTERSCHELDE - WESTPIT - LICHTBOEIEN WP3, WP5  
UITGELEGD, "WESTPIT" VERWIJDERD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

De volgende lichtboeien zijn uitgelegd:  
- Laterale stuurboord boei WP3, Iso.G.2s, in positie  
 $51^{\circ}33,59'N$   $003^{\circ}11,03'E$  (nat. nr. 0053.3)

- Laterale bakboord boei WP4, Iso.R.8s, in positie 51°34,48'N 003°08,68'E (nat. nr. 0053.4)

De volgende lichtboei is verwijderd:

- Veilig vaarwater boei Westpit in positie 51°33,65'N 003°09,92'E (nat. nr. 0180).

**2017-12/178 MONDING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Schrappen lichtboei:

OG in 51°33,57'N 003°25,10'E (nat. nr. 0201)

Aanbrengen lichtboeien:

OG 2 Q.R in 51°37,11'N 003°23,49'E (nat. nr. 0187)  
 OG 4 Iso.R.4s in 51°35,91'N 003°24,19'E (nat. nr. 0195)  
 OG 6 Q.R in 51°33,79'N 003°25,70'E (nat. nr. 0197)

Verplaatsen lichtboeien:

OG 1 Q.G naar 51°36,37'N 003°20,73'E (nat. nr. 0186)  
 OG 3 Iso.G.4s naar 51°35,24'N 003°22,40'E (nat. nr. 0194)  
 OG 5 Iso.G.8s naar 51°34,10'N 003°23,88'E (nat. nr. 0198)  
 OG-DR Q(9)15s naar 51°34,51'N 003°25,02'E (nat. nr. 0199)

Veranderen opschrift van (licht)boeien:

OG 17A in OG 19 Iso.G.8s op 51°28,50'N 003°30,22'E (nat. nr. 0222)  
 OG 19 in OG 21 VQ.G op 51°27,50'N 003°30,74'E (nat. nr. 0230)  
 OG 21 in OG 23 Iso.G.4s op 51°27,05'N 003°31,53'E (nat. nr. 0233)  
 OG 2 in OG 8 VQ.R op 51°31,26'N 003°26,04'E (nat. nr. 0213)  
 OG 4 in OG 10 Iso.R.8s op 51°30,47'N 003°27,42'E (nat. nr. 0215)  
 OG 6 in OG 12 op 51°30,00'N 003°28,44'E  
 OG 8 in OG 14 Iso.R.4s op 51°29,48'N 003°29,50'E (nat. nr. 0220)  
 OG 10 in OG 16 Iso.R.8s op 51°28,52'N 003°30,59'E (nat. nr. 0223)  
 OG 12 in OG 18 Iso.R.2s op 51°27,88'N 003°31,20'E (nat. nr. 0229)  
 OG 14 in OG 20 VQ.R op 51°27,43'N 003°31,43'E (nat. nr. 0232)  
 OG 14A in OG 22 Iso.R.4s op 51°27,27'N 003°31,66'E (nat.nr.0232.1)  
 OG 16 in OG 24 Iso.R.8s op 51°27,13'N 003°32,36'E (nat. nr. 0235)

**2017-13/179 DUINKERKE WESTELIJKE HAVEN - GELEIDELICHTEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanpassen op D11:

Het lichtkarakter naar Dir Fl.4s20M van de lichten in positie: 51°01,67'N 002°11,92'E en 51°01,51'N 002°12,37'E.

Aanpassen in de Lichtenlijst:

laag licht (int. nr. A1126 - nat. nr. 0322.1) in positie 51°01,67'N 002°11,92'E en  
 hoog licht (int. nr. A1126.1 - nat. nr. 0322.2) in positie 51°01,51'N 002°12,37'E:

Kolom 3: Dir Fl.W.4s  
 Kolom 6: 20

**2017-13/184 MONDING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - BETONNINGSWIJZIGING - KAART-  
EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Schrappen lichtboei:

OG-WG in 51°37,18'N 003°23,82'E (nat. nr. 0190)

**2017-14/189 NADERING WESTERSCHELDE - VAARGEUL 1 - LICHTBOEIEN VG5 EN VG6  
VERLEGD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verleggen:

Lichtboei VG5 naar positie 51°24,73'N 002°56,78'E (nat. lichtnr. 0066)

Lichtboei VG6 naar positie 51°25,22'N 002°56,24'E (nat. lichtnr. 0067)

**2017-14/194 NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - BETONNINGSWIJZIGING - KAART-  
EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanbrengen:

Meetboei DORA, gele bol, Fl(5)Y.20s, in positie 51°37,13'N 003°23,62'E

Schrappen van de Lichtenlijst:

Boei DORA (nat. nr. 0191)

**2017-15/196 VSS - WESTHINDER - OMGEVING BOEI KBk -  
LICHTBOEIEN EN INSTRUMENTEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Vervangen:

Golfmeetboei aKust29 door golfmeetboei aKust21 in positie 51°20,95'N  
002°42,44'E.

Aanbrengen:

Bijzondere markeringsboei HD11, gele spitse met lichtkarakter Fl.Y.5s en  
een geel liggend kruis als topteken, in positie 51°20,96'N 002°42,51'E.

Schrappen van de Lichtenlijst:

Golfmeetboei aKust29 (nat. nr. 0036.1)

**2017-15/199 KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - LICHTBOEIEN AMT 1 EN AMT 2  
OPGENOMEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verwijderen op de kaart en in de Lichtenlijst:

de 2 rode spitse boeien in volgende posities:

- AMT 1: 51°08,41'N 3°46,66'E (Belg. LL nr.: 1329.1)

- AMT 2: 51°08,33'N 3°47,01'E (Belg. LL nr.: 1329.2)

**2017-17/213 HAVEN ZEEBRUGGE - BOEIEN ZW1 EN ZW3 VERLEGD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verplaatsen:

Lichtboei ZW1 naar positie 51°21,55'N 003°11,33'E (nat. nr. 0476)

Lichtboei ZW3 naar positie 51°21,55'N 003°11,21'E (nat. nr. 0477.1)

**2017-17/218 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

De volgende betonningswijziging is uitgevoerd:

Verleggen:

E11	naar positie	51°21,68'N	003°51,05'E	LL nr. 0631.3
E13	naar positie	51°21,66'N	003°51,74'E	LL nr. 0631.2
E15	naar positie	51°22,02'N	003°52,63'E	LL nr. 0632.3
E8	naar positie	51°22,33'N	003°50,07'E	
E10	naar positie	51°21,81'N	003°51,08'E	LL nr. 0632.1
E12	naar positie	51°21,81'N	003°51,67'E	LL nr. 0631.1
E14	naar positie	51°22,15'N	003°52,49'E	LL nr. 0633
E16	naar positie	51°22,59'N	003°53,20'E	LL nr. 0632.2

Aanbrengen:

E8A in positie 51°22,04'N 003°50,52'E Iso.R.4s LL nr. 0631.4

**2017-18/219 FRANKRIJK - DYCKBANK - "BOEI DY2" - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Lichtboei "DY2" in positie 51°09,45'E 002°19,42'E (LL nat. nr. 0254)

Toevoegen op de kaarten:

Een magenta cirkel met de magenta tekst "AIS" (INT1 symbool S17.2).

Toevoegen in de Lichtenlijst:

Kolom 8: AIS met MMSI nr. 992271133.

Aanpassen in de Lichtenlijst:

Kolom 5: Hoogte 4 vervangen door 5

Kolom 6: Dracht 3 vervangen door 4

**2017-18/221 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING BLANKENBERGE - LICHTBOEI HBL VERWIJDEREN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Schrappen op de kaarten en in de Lichtenlijst:

Lichtboei HBL in positie 51°19,03'N 003°06,09'E (LL nat. nr. 0467.2).

**2017-18/222 HAVEN ZEEBRUGGE - MISTSEIN HOOFD LEOPOLD II DAM NIET MEER IN WERKING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Schrappen op de kaarten en in de Lichtenlijst:

Mistsein "Horn(3+1)90s" op het hoofd van de Leopold II-dam in positie 51°20,86'N 003°12,18'E (zie licht: nat. nr. 0496 - Int. nr. B0122)

**2017-18/225 KUSTROUTE - ZEEBRUGGE-CADZAND - LICHTBOEI HD4 VERWIJDERD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Schrappen op de kaarten en in de Lichtenlijst:

Lichtboei HD4 in positie 51°21,75'N 003°17,45'E (LL nat. nr. 0102.1).

**2017-19/231 KUSTROUTE - HAUT-FOND DE GRAVELINES - BOEI "H.F. GRAVELINES" - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Lichtboei "H.F. Gravelines" in positie 51°04,05'E 002°05,02'E (LL nat. nr. 0294)

Toevoegen op de kaarten:

Een magenta cirkel met de magenta tekst "AIS" (INT1 symbool S17.2).

Toevoegen in de Lichtenlijst:

Kolom 8: AIS met MMSI nr. 992271134.

Aanpassen in de Lichtenlijst:

Kolom 5: Hoogte 4 vervangen door 5

**2017-19/232 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - TRAPEGEER - LICHTBOEIEN AKUST8 EN HD2 VERWIJDERD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verwijderen van de kaarten en de Lichtenlijst:

- Golfmeetboei aKust8 in positie 51°08,25'N 002°34,98'E (LL nat. nr. 0390.1).
- Waakboei HD2 in positie 51°08,31'N 002°34,86'E (LL nat. nr. 0390.2).

**2017-21/252 KUSTROUTE - HAUT-FOND DE GRAVELINES - BOEI "H.F. GRAVELINES" VERLEGD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verleggen:

Lichtboei "H.F. Gravelines" naar positie 51°04,10'N 002°05,10'E.  
(LL nat. nr. 0294)

**2017-22/262 HAVEN ZEEBRUGGE - VERWISSELING GOLFMEETBOEI -  
LICHTENLIJSTVERBETERING**

Vervangen:

Golfmeetboei aKust12 door golfmeetboei aKust97 in dezelfde positie  
51°21,34'N 003°11,57'E.

Schrappen in de Lichtenlijst:

Golfmeetboei in positie 51°21,34'N 003°11,57'E (nat. nr. 0482.1).

**2016-22/272 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

De lichtkarakters van de boeien in Everingen zijn gewijzigd.

Aanbrengen:

E 7 in positie 51°22,47'N 003°49,01'E LL nr. 0630.1 Iso.G.4s

Wijzigen:

E 11	in positie	51°21,68'N	003°51,05'E	LL nr. 0631.3	naar	Q.G
E 13	in positie	51°21,66'N	003°51,74'E	LL nr. 0631.2	naar	VQ.G
E 15	in positie	51°22,02'N	003°52,63'E	LL nr. 0632.3	naar	Iso.G.4s
E 10	in positie	51°21,81'N	003°51,08'E	LL nr. 0632.1	naar	Q.R
E 12	in positie	51°21,81'N	003°51,67'E	LL nr. 0631.1	naar	VQ.R
E 14	in positie	51°22,15'N	003°52,49'E	LL nr. 0633	naar	Iso.R.4s

2018

**2018-03/059 MONDING WESTERSCHELDE - WESTPIT -  
LICHTBOEI WP3 - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanpassen:

Het lichtkarakter van de lichtboei WP3, in positie 51°33,59'N 003°11,03'E,  
naar Iso.G.8s.  
(nat. nr. 0053.3)

**2018-04/070 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT - BETONNINGSWIJZIGING -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2018-02/054(P) vervalt.

Verleggen:

Ton SS 2 naar positie 51°25,64'N 003°37,63'E invoeren cilindrisch  
topteken  
Ton SS 4 naar positie 51°25,23'N 003°37,82'E  
Ton SS 6 naar positie 51°25,30'N 003°38,85'E invoeren cilindrisch  
topteken  
Boei SS 8 naar positie 51°25,26'N 003°39,83'E invoeren licht Iso.R.4s (LL  
nr. 0577)  
Ton SS 10 naar positie 51°24,89'N 003°40,84'E invoeren cilindrisch  
topteken  
Boei SS 12 naar positie 51°24,36'N 003°41,43'E invoeren licht Q.R (LL nr.  
0577.1)  
Boei SS 7 naar positie 51°24,90'N 003°38,73'E (LL nr. 0576)  
Boei SS 9 naar positie 51°24,95'N 003°39,66'E invoeren licht Iso.G.4s (LL  
nr. 0576.1)  
Boei SS 11 naar positie 51°24,60'N 003°40,52'E invoeren cilindrisch  
topteken en licht Iso.G.8s (LL nr. 0576.2)  
Ton SS 13 naar positie 51°24,18'N 003°41,08'E

Volgende boeien wijzigen naar sparvorm:

SS 6  
SS 8  
SS 10

**2018-04/071 WESTERSCHELDE - DREMPEL VAN BORSSELE - BETONNINGSWIJZIGING -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2018-02/055(P) vervalt.

Verleggen:

Boei 13 naar positie 51°24,30'N 003°42,43'E Iso.G.8s (LL nr.0644)  
Boei PvT-SS naar positie 51°23,92'N 003°42,47'E VQ(3)5s (LL nr.0646)  
Ton 13a naar positie 51°23,57'N 003°41,85'E  
Boei PvT-E naar positie 51°24,42'N 003°42,73'E VQ(9)10s (LL nr.0642)  
Ton WAAK naar positie 51°24,38'N 003°42,77'E



**2018-04/073 WESTERSCHELDE - MIDDELGAT - BETONNINGSWIJZIGING -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2017-26/296(P) vervalt.

Verwijderen:

Boei Middelgat in positie  $51^{\circ}27,00'N$   $003^{\circ}58,30'E$  (LL nr 0640)

Verleggen:

MG 8a naar positie  $51^{\circ}26,59'N$   $003^{\circ}55,85'E$

MG 12 naar positie  $51^{\circ}26,88'N$   $003^{\circ}57,52'E$

MG 14 naar positie  $51^{\circ}26,87'N$   $003^{\circ}58,82'E$  wijzigen naar rode stompe boei met licht Oc(2)R.10s (LL nr. 0639.1)

MG 11 naar positie  $51^{\circ}26,38'N$   $003^{\circ}56,07'E$  (LL nr. 0638)

MG 13 naar positie  $51^{\circ}26,65'N$   $003^{\circ}56,41'E$  (LL nr. 0638.1)

MG 15 naar positie  $51^{\circ}26,74'N$   $003^{\circ}56,82'E$  wijzigen naar groene spitse boei met licht Iso.G.8s (LL nr. 0638.2)

MG 17 naar positie  $51^{\circ}26.73'N$   $003^{\circ}57'47'E$  topteken verwijderen

Uitleggen:

MG 19 in positie  $51^{\circ}26,72'N$   $003^{\circ}58,30'E$  groene spitse boei met licht Oc(2)G.10s (LL nr. 0638.3)

**2018-04/074 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BETONNINGSWIJZIGING -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2017-26/297(P) vervalt.

Verleggen:

SvV 13 naar positie  $51^{\circ}22,36'N$   $004^{\circ}05,94'E$  (LL nr.0802.4)

SvV 16 naar positie  $51^{\circ}22,36'N$   $004^{\circ}06,23'E$  (LL nr.0802.2)

F 60 naar positie  $51^{\circ}22,37'N$   $004^{\circ}06,76'E$

Uitleggen:

F 60A in positie  $51^{\circ}22,43'N$   $004^{\circ}07,26'E$  gele sparton

**2018-06/080 NADERING DUINKERKE OOST - BOEI DW30 VERLEGD - KAART- EN  
LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verleggen:

Lichtboei DW30 naar positie  $51^{\circ}04,150'N$   $002^{\circ}20,235'E$ .

(LL nr. 0358)

**2018-06/084 HAVEN OOSTENDE - WESTELIJK STAKETSEL - WESTELIJK HAVENLICHT  
DEFINITIEF VERWIJDERD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2017-21/256(T) vervalt.

Het westelijk havenlicht op het westelijke staketsel in de haven van Oostende in positie  $51^{\circ}14,31'N$   $002^{\circ}55,03'E$  is definitief verwijderd.

(Int. nr. B0094 - nat. nr. 0436)

**2018-09/116 HAVEN ZEEBRUGGE - LNG-DOK - NAVIGATIELIJNEN -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanbrengen de volgende navigatielijnen in het LNG-dok te Zeebrugge:

<u>Navigatielijlijn 1:</u>	168°		
Hoog licht 1:	51°20,639'N	003°12,959'E	(nat. nr. 0519.1)
Laag licht 1:	51°20,666'N	003°12,949'E	(nat. nr. 0519.2)
<u>Navigatielijlijn 2:</u>	168°		
Hoog licht 2:	51°20,696'N	003°13,077'E	(nat. nr. 0519.3)
Laag licht 2:	51°20,715'N	003°13,070'E	(nat. nr. 0519.4)
<u>Navigatielijlijn 3:</u>	348°		
Hoog licht 3:	51°21,298'N	003°12,694'E	(nat. nr. 0519.5)
Laag licht 3:	51°21,272'N	003°12,703'E	(nat. nr. 0519.6)

De lichten hebben als karakter F.Bu, dracht 2 NM.  
De hoogte van de lichtbron van de lage lichten is 12,7 m en van de hoge lichten 20,2 m.  
De lichten hebben als support een stalen mast afwisselend rood, wit geschilderd.

**2018-09/117 HAVEN ZEEBRUGGE - LNG-DOK - LICHTBOEI LNG2 UITGELEGD -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Uitleggen:  
Bijzondere, gele spitse, markeringsboei LNG2, met lichtkarakter FL Y.5s, radarreflector en een geel liggend kruis als topteken, in positie 51°20,97'N 003°12,76'E (LL nat. nr. 0520).

**2018-09/125 WESTERSCHELDE - OVERLOOP VAN VALKENISSE - BETONNINGSWIJZIGING -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verwijderen:  
Boei 69 A in positie 51°22,74'N 004°09,59'E (LL nr. 0856.1)

Aanbrengen:  
Licht op boei MA 1 in positie 51°22,59'N 004°09,44'E: Fl(2)Y.10s (LL nr.0856.2)

**2018-11/147 BOVEN ZEESCHELDE - RUPELMONDE - BEBAKENING -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Volgende boeien zijn opgenomen:

TW	in positie	51°07,42'N	004°18,45'E	(LL nat. nr. 1085.1)
TW 1	in positie	51°07,40'N	004°18,46'E	(LL nat. nr. 1085.2)
TW 2	in positie	51°07,42'N	004°18,43'E	(LL nat. nr. 1085.3)

**2017-12/152 BENEDEEN ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - KAART-EN  
LICHTENLIJSTVERBETERING**

Het lichtkarakter van zuidelijke lichtenlijn in het Deurganckdok aanpassen als volgt:

Laag licht in positie 51°16,78'N 004°15,00'E Oc.W.5s  
(B0372.6 - nat. 0951.22)

Hoog licht in positie 51°16,64'N 004°14,86'E Oc.W.5s  
(B0372.601 - nat. 0951.21)

**2018-12/154 WESTERSCHELDE - VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT - KAART- EN  
LICHTENLIJSTVERBETERING**

Toevoegen:

Licht Iso.R.2s op ton VH 2 in positie 51°24,34'N 003°33,90'E (LL nr. 0566).

**2018-13/159 HAVEN ZEEBRUGGE - LNG-DOK - NAVIGATIELIJNEN -  
LICHTENLIJSTVERBETERING**

Ref: BaZ 2018-09/116.

Aanbrengen de volgende internationale lichtnummers:

Navigatielijn 1: 168°

Hoog licht 1: 51°20,639'N 003°12,959'E (nat. nr. 0519.1): Int. Nr. B0126.81

Laag licht 1: 51°20,666'N 003°12,949'E (nat. nr. 0519.2): Int. Nr. B0126.8

Navigatielijn 2: 168°

Hoog licht 2: 51°20,696'N 003°13,077'E (nat. nr. 0519.3): Int. Nr. B0123.61

Laag licht 2: 51°20,715'N 003°13,070'E (nat. nr. 0519.4): Int. Nr. B0123.6

Navigatielijn 3: 348°

Hoog licht 3: 51°21,298'N 003°12,694'E (nat. nr. 0519.5): Int. Nr. B0127.41

Laag licht 3: 51°21,272'N 003°12,703'E (nat. nr. 0519.6): Int. Nr. B0127.4

**2018-13/166 BOVEN ZEESCHELDE - RUPELMONDE - SECTORLICHT GROENENDIJK -  
LICHTENLIJSTVERBETERING**

Toevoegen in de lichtenlijst op p. 69:

Volgnr.: 1096 (INT. B0398.03)

Plaats-Naam: BORNEM-WINTAM Sectorlicht Groenendijk

Positie geo: 51°07,33'N 4°17,87'E

Licht- en mistsein: Oc.WRG.5s

Dracht: 4

Beschrijving: Zelfde paal als 1094.1

Verdere gegevens: 093,1-R-97,9-G-239,9-W-246,4-R-261-Ob-093,1

**2018-13/168 WESTERSCHELDE - MIDDELGAT - BETONNING - KAART- EN  
LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanbrengen:

Licht "Iso.R.8s" op boei "MG 12" in positie 51°26,88'N 003°57,52'E (LL nr. 0639.2).

**2018-14/177 NADERING WESTERSCHELDE - WESTPIT - LICHTBOEI WP4 VERLEGD -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verleggen:

De lichtboei WP4 naar positie 51°34,38'N 003°08,68'E (LL nat. nr. 0053.4).

**2018-18/207 HAVEN ZEEBRUGGE - BRITTANNIADOK - VASTE LICHTEN EN TIJDELIJKE  
MARKERINGSPALEN MET LICHTEN VERWIJDERD - LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2017-19/234(T) vervalt.

De werken aan het Britanniadok zijn beëindigd. De volgende tijdelijke markeringspalen met lichten zijn verwijderd in de volgende posities:

51°20,595'N	003°12,906'E
51°20,592'N	003°12,960'E
51°20,636'N	003°13,046'E
51°20,543'N	003°12,976'E
51°20,556'N	003°13,037'E
51°20,576'N	003°13,092'E
51°20,523'N	003°12,741'E
51°20,538'N	003°12,732'E
51°20,552'N	003°12,740'E
51°20,536'N	003°12,951'E
51°20,530'N	003°12,972'E
51°20,516'N	003°12,974'E

De volgende lichten zijn verwijderd in posities:

51°20,50'N	003°12,73'E, FR	(LL int. B0134.4 - nat. 0511.2)
51°20,51'N	003°12,77'E, FG	(LL int. B0134.5 - nat. 0511.3)
51°20,61'N	003°12,99'E, FR	(LL int. B0126.4 - nat. 0515.3)

**2018-18/209 HAVEN ZEEBRUGGE - BRITTANNIADOK - NIEUWE LICHTEN -  
LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanbrengen de volgende lichten (F.R - dracht 3 NM - hoogte 7,2m MSL) op stalen buispaal om een onderwater damwand te markeren in posities:

51°20,67'N	003°12,86'E	(LL nr. 0515.4)
51°20,63'N	003°12,90'E	(LL nr. 0515.5)
51°20,61'N	003°12,94'E	(LL nr. 0515.6)
51°20,62'N	003°12,98'E	(LL nr. 0515.7)
51°20,66'N	003°13,07'E	(LL nr. 0515.8)

**2018-19/220 WESTERSCHELDE - ZUIDERGAT - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Opnemen:

Boei ZG-SvV (LL nr. 0792)  
Ton F 42A

Uitleggen:

Boei ZG-SvV in positie 51°25,29'N 004°02,14'E, west-kardinale boei, VQ(9)10s (LL nr. 0792.1)  
Ton F ZG in positie 51°25,30'N 004°02,66'E, gele spar

Verleggen:

Ton F42 naar positie 51°25,70'N 004°02,07'E

**2018-20/225 HAVEN ZEEBRUGGE - BRITTANNIADOK - LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanbrengen internationale lichtnummers bij de lichten in de volgende posities:

51°20,67'N 003°12,86'E (LL nat. nr. 0515.4): int. nr. B0126.45  
51°20,63'N 003°12,90'E (LL nat. nr. 0515.5): int. nr. B0126.44  
51°20,61'N 003°12,94'E (LL nat. nr. 0515.6): int. nr. B0126.43  
51°20,62'N 003°12,98'E (LL nat. nr. 0515.7): int. nr. B0126.41  
51°20,66'N 003°13,07'E (LL nat. nr. 0515.8): int. nr. B0126.4

**2018-20/237 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanbrengen:

E12a (Iso.R.2s) in positie 51°21,85'N 003°52,11'E (LL nr. 0631.5)

Verplaatsen:

E8a (Iso.R.4s) naar positie 51°21,93'N 003°50,61'E (LL nr. 0631.4)  
E9 naar positie 51°22,09'N 003°49,76'E  
E9a naar positie 51°21,77'N 003°50,43'E  
E10 (Q.R) naar positie 51°21,75'N 003°51,30'E (LL nr. 0632.1)  
E11 (Q.G) naar positie 51°21,61'N 003°51,23'E (LL nr. 0631.3)  
E12 (VQ.R) naar positie 51°21,75'N 003°51,76'E (LL nr. 0631.1)  
E13 (VQ.G) naar positie 51°21,62'N 003°52,03'E (LL nr. 0631.2)  
E14 (Iso.R.4s) naar positie 51°22,05'N 003°52,46'E (LL nr. 0633)  
E15 (Iso.G.4s) naar positie 51°21,96'N 003°52,61'E (LL nr. 0632.3)

**2018-21/250 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Ref: BaZ 2018-20/237.

E8A (Iso.R.4s) in positie 51°21,93'N 003°50,61'E: stompe rode boei (LL nr. 0631.4)  
E12A (Iso.R.2s) in positie 51°21,85'N 003°52,11'E: rode spar (LL nr. 0631.5)

**2018-21/251 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BETONNINGSWIJZIGING -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verwijderen:

SvV 9  
SvV 10  
SvV 11 (LL. nr. 0802.3)  
SvV 12  
SvV 13 (LL. nr. 0802.4)  
SvV 14 (LL. nr. 0802.1)  
SvV 16 (LL. nr. 0802.2)

Aanbrengen:

SvV X (Fl.Y.5s) in positie 51°23,14'N 004°05,36'E, gele spitse boei  
(LL. nr. 0801.1)  
SvV Y (Fl.Y.5s) in positie 51°22,71'N 004°05,61'E, gele spitse boei  
(LL. nr. 0801.3)  
SvV Z (Q.Y) in positie 51°22,35'N 004°05,87'E, gele sparboei  
(LL. nr. 0801.5)  
SvV A (Fl(3)Y.10s) in positie 51°23,21'N 004°05,59'E, gele stompe boei  
(LL. nr. 0801.2)  
SvV B (Fl(3)Y.10s) in positie 51°22,78'N 004°05,88'E, gele stompe boei  
(LL. nr. 0801.4)  
SvV C (VQ.Y) in positie 51°22,35'N 004°06,25'E, gele sparboei  
(LL. nr. 0801.6)

**2018-22/252 WINDMOLENPARK - THORNTONBANK-LODEWIJKBANK - RENTEL - LICHTEN EN  
MISTSEINEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanbrengen:

lichten met karakter Mo(D)Y.16s en mistseinen met karakter Horn Mo(U)30s in  
posities:

Turbine R A1	51°35,45'N	002°53,44'E	(nat. lichtnr. 0049.1)
Turbine R G1	51°37,09'N	002°57,31'E	(nat. lichtnr. 0049.2)
Turbine R G8	51°35,49'N	003°00,06'E	(nat. lichtnr. 0049.3)
Turbine R A7	51°33,84'N	002°56,31'E	(nat. lichtnr. 0049.4)

Aanbrengen:

lichten met karakter Fl.Y.4s in posities:

Turbine R D1	51°36,19'N	002°55,49'E	(nat. lichtnr. 0049.5)
Turbine R G5	51°36,19'N	002°58,89'E	(nat. lichtnr. 0049.6)
Turbine R D6	51°34,82'N	002°57,88'E	(nat. lichtnr. 0049.7)
Turbine R A4	51°34,62'N	002°54,81'E	(nat. lichtnr. 0049.8)

**2018-22/259 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BETONNINGSWIJZIGING -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

(Ref.: BaZ 2018-21/251)

Aanpassen:

SvV C (VQ) in positie 51°22,35'N 004°06,25'E, gele sparboei (LL nr. 0801.6)  
SvV Z (VQ) in positie 51°22,35'N 004°05,87'E, gele sparboei (LL nr. 0801.5)

**2018-23/260 OMGEVING DUINKERKE WEST - LICHTBOEIEN VERWIJDEREN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verwijderen:

Lichtboei, Fl.Y.2,5s, in positie 51°05,90'N 002°09,45'E (nat. lichtnr. 0301.1)  
Lichtboei, Fl.Y.2,5s, in positie 51°04,45'N 002°11,25'E (nat. lichtnr. 0301.2)

**2018-23/261 WINDMOLENPARK - THORNTONBANK-LODEWIJKBANK - RENTEL - INTERNATIONALE LICHTNUMMERS - LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanbrengen internationaal lichtnr.:

Turbine R A1 51°35,45'N 002°53,44'E  
(nat. lichtnr. 0049.1): int. nr. B0149.22  
Turbine R G1 51°37,09'N 002°57,31'E  
(nat. lichtnr. 0049.2): int. nr. B0149.26  
Turbine R G8 51°35,49'N 003°00,06'E  
(nat. lichtnr. 0049.3): int. nr. B0149.3  
Turbine R A7 51°33,84'N 002°56,31'E  
(nat. lichtnr. 0049.4): int. nr. B0149.34  
Turbine R D1 51°36,19'N 002°55,49'E  
(nat. lichtnr. 0049.5): int. nr. B0149.24  
Turbine R G5 51°36,19'N 002°58,89'E  
(nat. lichtnr. 0049.6): int. nr. B0149.28  
Turbine R D6 51°34,82'N 002°57,88'E  
(nat. lichtnr. 0049.7): int. nr. B0149.32  
Turbine R A4 51°34,62'N 002°54,81'E  
(nat. lichtnr. 0049.8): int. nr. B0149.36

**2018-24/269 WIELINGEN - MEETPAAL MOW 0 - LICHT GEWIJZIGD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Wijzigen:

het lichtkleur van meetpaal MOW 0, in positie 51°23,67'N 003°02,75'E, van geel naar wit.  
(LL B0119 - 0074)

2019

**2019-03/064 SCHEUR - MEETPAAL MOW 4 - LICHT GEWIJZIGD - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Wijzigen:

het lichtkleur van meetpaal MOW 4, in positie 51°25,10'N 003°17,91'E, van geel naar wit.

(LL B0120 - 0102)

**2019-03/070 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Volgende betonningswijziging is uitgevoerd:

Verleggen:

E10 (Q.R)	naar positie	51°21,733'N	003°51,289'E	(LL nr. 0632.1)
E12 (VQ.R)	naar positie	51°21,726'N	003°51,798'E	(LL nr. 0631.1)
E12a (Iso.R.2s)	naar positie	51°21,814'N	003°52,174'E	(LL nr. 0631.5)
E13 (VQ.G)	naar positie	51°21,585'N	003°52,126'E	(LL nr. 0631.2)
E14 (Iso.R.4s)	naar positie	51°22,018'N	003°52,460'E	(LL nr. 0633)
E15 (Iso.G.4s)	naar positie	51°21,922'N	003°52,550'E	(LL nr. 0632.3)

**2019-04/080 NADERING WESTERSCHELDE - SARDIJNGEUL - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Laag licht in positie 51°26,43'N 003°34,14'E: lichtkarakter 'Oc.R.5s7m7M' wijzigen naar 'Oc.R.5s7m5M'

(B0192 - 0248.1)

Hoog licht in positie 51°26,30'N 003°34,56'E: lichtkarakter 'Oc.WR.5s10m8M' wijzigen naar 'Oc.WR.5s10m5M' (B0192.1 - 0248.2)

**2019-06/110 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN VALKENISSE - SCHAAR VAN DE NOORD - AANPASSING LICHTKARAKTERS - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanpassing lichtkarakter:

SvV C	in positie	51°22,35'N	004°06,25'E	naar Fl(3)Y.10s	(LL nr. 0801.6)
SvV Z	in positie	51°22,35'N	004°05,87'E	naar Fl.Y.5s	(LL nr. 0801.5)
SN 4	in positie	51°23,50'N	004°11,85'E	naar Fl(3)Y.10s	(LL nr. 0875.3)
SN 5	in positie	51°23,26'N	004°11,90'E	naar Fl.Y.5s	(LL nr. 0875.4)

**2019-09/146 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verplaatsen op kaart 104/07:

Boei 50 naar positie 51°22,86'N 004°02,77'E.



Aanpassen op kaarten 104/07, 104/08, 104/09:  
Bijgevoegde verbeterbladen afdrukken.  
Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

**2019-11/170 SCHEUR - MEETPAAL MOW4 - LICHTKARAKTER AANPASSEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanpassen het lichtkarakter van het licht op de meetpaal MOW 4, in positie 51°25,10'N 003°17,91'E, naar Fl(5)20s.  
(LL B0120 - 0102)

**2019-11/175 NADERING WESTERSCHELDE - GEUL VAN DE RASSEN - DEURLOO - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

De volgende betonningswijziging is uitgevoerd:

Verplaatsen:

Lichtboei OG 7 naar positie 51°32,755'N 003°24,872'E en lichtkarakter veranderen naar VQ.G (LL nat. nr. 0207)  
Lichtboei OG-GR naar positie 51°32,000'N 003°25,068'E (LL nat. nr. 0203)  
Ton GR 1 naar positie 51°32,217'N 003°24,884'E  
Ton GR 2 naar positie 51°31,922'N 003°24,882'E  
Ton GR 3 naar positie 51°31,941'N 003°24,656'E  
Ton GR 4 naar positie 51°31,423'N 003°24,723'E  
Ton GR 5 naar positie 51°31,454'N 003°24,532'E  
Ton GR 6 naar positie 51°30,998'N 003°24,809'E  
Ton GR 7 naar positie 51°30,917'N 003°24,479'E  
Ton DL 1 naar positie 51°30,270'N 003°25,078'E  
Ton DL 2 naar positie 51°30,409'N 003°25,560'E  
Ton DL 3 naar positie 51°29,481'N 003°26,028'E  
Ton DL 4 naar positie 51°29,753'N 003°26,713'E  
Ton DL 5 naar positie 51°28,785'N 003°27,123'E  
Ton DL 6 naar positie 51°29,157'N 003°27,941'E  
Ton DL 7 naar positie 51°28,347'N 003°28,513'E en boeivorm veranderen naar "spar"  
Ton DL 8 naar positie 51°28,545'N 003°29,150'E  
Ton DL 9 naar positie 51°27,840'N 003°29,840'E  
Ton DL 10 naar positie 51°27,958'N 003°30,284'E  
Lichtboei OG-DL naar positie 51°27,961'N 003°30,672'E (LL nat. nr. 0227)

Schrappen:

Ton GR 9  
Ton DL 12

**2019-13/190 HAVEN OOSTENDE - HAVEN- EN SEINLICHTEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Op de kaarten:

Seinstation (INT1: T20) en licht Q.Y verplaatsen van positie 51°14,25'N 002°55,45'E naar positie 51°14,51'N 002°55,18'E.

In de Lichtenlijst:

Aanpassen bij het rood havenlicht in positie 51°14,51'N 002°55,18'E (nat. nr. 0436.3):

- Kolom 5: 11m
- Kolom 7: metalen mast in wit vakwerk 12m

Aanpassen bij het seinstation en licht Q.Y (Int. nr. B0098 - nat. nr. 0439):

- Kolom 3: 51°14,25'N 002°55,45'E vervangen door 51°14,51'N 002°55,18'E
- Kolom 5: 18m

#### **2019-15/209 HAVEN OOSTENDE - HAVENLICHTEN - LICHTENLIJSTVERBETERING**

Ref.: BaZ 2019-13/190.

Toevoegen:

het int. nr. B0096 bij het rood havenlicht in positie 51°14,51'N 002°55,18'E (nat. nr. 0436.3).

Schrappen:

het int. nr. B0098 van het licht Q.Y in vorige positie 51°14,25'N 002°55,45'E (nat. nr. 0439).

Toevoegen:

het int. nr. B0096 bij het licht Q.Y in nieuwe positie 51°14,51'N 002°55,18'E (nat. nr. 0439).

#### **2019-15/210 HAVEN ZEEBRUGGE - BUITENHAVEN - ALBERT II-DOK - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verleggen:

Lichtboei ZA3 naar positie 51°20,93'N 003°11,10'E (nat. nr. 0490.1)

Lichtboei ZA5 naar positie 51°20,85'N 003°11,00'E (nat. nr. 0490.2)

Lichtboei ZA9 naar positie 51°20,81'N 003°10,90'E (nat. nr. 0490.4)

#### **2019-15/215 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN - BORSSELE - SCHAAR VAN DE SPIJKERPLAAT - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verleggen:

SS 7 naar positie 51°25,04'N 003°38,82'E (nat. nr. 0576)

SS 9 naar positie 51°24,93'N 003°39,88'E en wijzigen naar groene spitse boei (nat. nr. 0576.1).

**2019-16/228 WESTERSCHELDE - SPIJKERPLAAT - BETONNINGSWIJZIGING - BOEI 9 -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2018-19/219(T) vervalt.

Boei 9 blijft definitief in positie 51°25,37'N 003°41,57'E liggen (LL nr.0612).

**2019-17/234 NADERING WESTERSCHELDE - ELLEBOOG - GALGEPUT - BETONNINGSWIJZIGING -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanpassen de volgende lichtboeien op de kaarten:

Schrappen OG20, VQ.R, in positie 51°27,43'N 003°31,43'E.

Vervangen OG22, Iso.R.4s, door OG20, VQ.R, in positie 51°27,27'N 003°31,66'E.

Vervangen OG24, Iso.R.8s, door OG22, Iso.R.8s, in positie 51°27,13'N 003°32,36'E.

Aanpassen de volgende lichtboeien in de Lichtenlijst:

OG20 (nat. nr. 0232): nieuwe positie 51°27,27'N 003°31,66'E.

OG22 (nat. nr. 0232.1): nieuwe positie 51°27,13'N 003°32,36'E en aanpassen lichtkarakter naar Iso.R.8s.

Schrappen OG24 (nat. nr. 0235).

**2019-17/236 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - WEST BUITENHAVEN - LICHTEN - KAART-  
EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanbrengen lichten F.Y met dracht 1 NM, op de volgende locaties:

Paal 2 in positie 51°20,24'N 003°48,49'E (Int. nr. B0249.5 - nat. nr. 0685.1)

Paal 4 in positie 51°20,17'N 003°48,55'E (Int. nr. B0249.8 - nat. nr. 0685.2)

Paal 6 in positie 51°20,09'N 003°48,61'E (Int. nr. B0250.3 - nat. nr. 0685.3)

Meerpaal 13 in positie 51°20,06'N 003°48,66'E (Int. nr. B0250.7 - nat. nr. 0685.4)

Meerpaal 23 in positie 51°19,94'N 003°48,76'E (Int. nr. B0250.9 - nat. nr. 0685.5)

**2019-19/251 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN  
LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verleggen:

Rode stompe boei E12 naar positie 51°21,70'N 003°52,05'E, lichtkarakter VQ.R (lichtnr. 0631.1).

Rode sparboei E12A naar positie 51°21,91'N 003°52,40'E, lichtkarakter Iso.R.2s (lichtnr. 0631.5).

**2019-26/318 NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN  
LICHTENLIJSTVERBETERING**

*Verplaatsen:*

*Rode stompe boei "OG 20" naar positie 51°27,28'N 003°31,57'E met  
lichtkarakter VQ.R (LL nat. nr. 0232).*

*Rode stompe boei "OG 22" naar positie 51°27,16'N 003°32,26'E met gewijzigd  
lichtkarakter Iso.R.4s (LL nat. nr. 0232.1).*

*Aanbrengen:*

*Rode stompe boei "OG 24" in positie 51°27,02'N 003°32,73'E met  
lichtkarakter Iso.R.8s (LL nat. nr. 0232.2).*

## 2020

### **2020-03/107 KUSTROUTE - OMGEVING DUINKERKE - WRAKKEN - DIEPTE - BOEI - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Diepte 19,7 van wrak in positie 51°03,24'N 002°09,97'E wijzigen in 19,5.  
Diepte 6,9 van wrak in positie 51°03,08'N 002°10,62'E wijzigen in 6,2.  
Diepte 14,7 van wrak in positie 51°03,44'N 002°11,02'E wijzigen in 14,3.  
Diepte 15,7 van wrak in positie 51°03,42'N 002°11,91'E wijzigen in 15.  
Diepte 11,6 van wrak in positie 51°03,80'N 002°14,72'E wijzigen in 11,2.

Dieptecijfer 13,7 aanbrengen in positie 51°03,46'N 002°11,45'E.

Boei DW20 met licht Fl.R.4s (LL nat. nr. 0334) verplaatsen van positie 51°03,62'N 002°12,03'E naar positie 51°03,61'N 002°11,66'E.

### **2020-08/152 WINDMOLENPARKEN - THORNTONBANK-WESTPIT - NORTHER - LICHTEN EN MISTSEINEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanbrengen:

Licht Fl(3)Y.15s met dracht 5M en mistsein Horn Mo(U)15s met dracht 2M op turbines in posities:

NRT B4	51°30,76'N	002°56,33'E	(nat. lichtnr. 0055.1)
NRT J4	51°34,29'N	003°02,02'E	(nat. lichtnr. 0055.2)
NRT G4	51°32,67'N	003°04,76'E	(nat. lichtnr. 0055.3)
NRT D4	51°29,42'N	002°58,41'E	(nat. lichtnr. 0055.4)

Licht Fl.Y.7,5s met dracht 2M en mistsein Horn Mo(U)15s met dracht 2M op turbines in posities:

NRT A2	51°31,57'N	002°58,25'E	(nat. lichtnr. 0055.5)
NRT E2	51°30,32'N	003°01,07'E	(nat. lichtnr. 0055.6)

Licht Fl.Y.7,5s met dracht 2M op turbines in posities:

NRT K3	51°32,72'N	003°00,42'E	(nat. lichtnr. 0055.7)
NRT H4	51°33,39'N	003°03,51'E	(nat. lichtnr. 0055.8)
NRT F4	51°31,82'N	003°03,78'E	(nat. lichtnr. 0055.9)
NRT E4	51°31,02'N	003°02,70'E	(nat. lichtnr. 0055.10)

### **2020-08/157 HAVEN ZEEBRUGGE - NIEUWE LICHTEN INWAARTSE STREK DAMMEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanbrengen op de inwaartse Westdam:

Licht met karakter F.G in positie 51°21,61'N 003°11,25'E (nat. lichtnr. 0471)

Aanbrengen op de inwaartse Oostdam:

Licht met karakter F.R in positie 51°21,56'N 003°12,28'E (nat. lichtnr. 0473)

**2020-08/158 HAVEN ZEEBRUGGE - ALBERT II-DOK - KAAIMUUR- EN  
BEBAKENINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

*Wijzigen:*

De streeplijn (kade in uitvoering) in een volle lijn (kade afgewerkt)  
tussen de posities 51°20,88'N 003°10,93'E en 51°20,98N 003°11,13'E.

*Verplaatsen:*

De tekst "In uitvoering" in positie 51°20,86'N 003°10,83'N naar positie  
51°20,81'N 003°10,74'N.

*Verleggen:*

Lichtboei ZA3 naar positie 51°20,85'N 003°11,00'E (nat. nr. 0490.1).

Lichtboei ZA5 naar positie 51°20,73'N 003°10,76'E (nat. nr. 0490.2).

*Verwijderen:*

Lichtboei ZA9 in positie 51°20,81'N 003°10,90'E (nat. nr. 0490.4).

**2020-09/164 BLIGHBANK - THORNTONBANK - OSY PLATFORM - VEILIGHEIDSZONE EN  
NAVIGATIEMIDDELEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2018-25/278(T) vervalt.

Aanbrengen op kaart:

In positie 51°34,942'N 002°52,115'E:

- platform (INT1 L2) met naam OSY-OS1ST
- magenta lichtvlam
- symbool INT1 S3.3 met Racon(D) en AIS

Een cirkelvormige veiligheidszone met verboden toegang (INT1 N2.2) met een  
straal van 515 m rondom deze positie.

De toegang tot deze veiligheidszone is verboden uitgezonderd voor  
specifieke gevallen zoals vermeld in het Koninklijk Besluit van 4 februari  
2020, publicatie 27.02.2020.

Aanbrengen in Lichtenlijst:

Kolom 1: 0045

Kolom 2: OSY-OS1ST

Kolom 3: 51°34,942'N 002°52,115'E

Kolom 4: Mo(U)W.15s

Mo(U)R.15s

Horn Mo(U)30s

Kolom 5: 27

Kolom 6: W 10

R 3

Kolom 7: Energieplatform

Kolom 8: Er staan 2 witte lichten en 2 rode lichten telkens met hetzelfde  
karakter om de zichtbaarheid vanuit alle richtingen te verzekeren  
(lichten synchroon - 360° dekking).

Zichtbaar bij nacht en slechte zichtbaarheid.

Racon(D).

AIS MMSI 992051092 met naam "OSY-OS1ST".

**2020-10/178 WINDMOLENPARKEN - NORTHWESTER 2 - LICHTEN EN MISTSEINEN -  
LICHTENLIJSTVERBETERING**

De volgende turbines zijn voorzien van een licht Fl(3)Y.15s met dracht 5 NM  
en een mistsein Horn Mo(U)15s met dracht 2 NM:

NW2 A04	51°42,56'N	002°46,91'E	(nat. lichtnr. 0027.1)
NW2 D04	51°41,30'N	002°43,41'E	(nat. lichtnr. 0027.2)
NW2 F04	51°39,50'N	002°45,07'E	(nat. lichtnr. 0027.3)
NW2 A01	51°41,35'N	002°46,19'E	(nat. lichtnr. 0027.4)
NW2 C02	51°41,97'N	002°44,80'E	(nat. lichtnr. 0027.5)
NW2 E02	51°40,56'N	002°44,04'E	(nat. lichtnr. 0027.6)

**2020-10/181 HAVEN ZEEBRUGGE - LICHTEN INWAARTSE STREK DAMMEN -  
LICHTENLIJSTVERBETERING**

Ref.: BaZ 2020-08/157

Licht in positie 51°21,61'N 003°11,25'E (nat. lichtnr. 0471)

Licht in positie 51°21,56'N 003°12,28'E (nat. lichtnr. 0473)

Aanbrengen in de Lichtenlijst bij de 2 lichten:

Kolom 5: 11,7

Kolom 6: 2

Kolom 7: buismast in staal, hoogte 6 m, afwisselend rood en wit

**2020-11/203 WINDMOLENPARKEN - BLIGHBANK-THORNTONBANK - HAVEN ZEEBRUGGE -  
INTERNATIONALE LICHTNRS - LICHTENLIJSTVERBETERING**

Internationale lichtnummers toevoegen aan de lichten in de volgende  
posities:

Haven Zeebrugge

Licht 51°21,61'N 003°11,25'E (nat. nr. 0471): int. nr. B0123.5

Licht 51°21,56'N 003°12,28'E (nat. nr. 0473): int. nr. B0122.5

Blighbank-Thorntonbank

OSY-OS1ST platform 51°34,95'N 002°52,11'E (nat. nr. 0045): int. nr.  
B0147.9

Windmolenpark Norther

NRT B4	51°30,76'N	002°56,33'E	(nat. nr. 0055.1):	int. nr. B0149.38
NRT J4	51°34,29'N	003°02,02'E	(nat. nr. 0055.2):	int. nr. B0149.39
NRT G4	51°32,67'N	003°04,76'E	(nat. nr. 0055.3):	int. nr. B0149.4
NRT D4	51°29,42'N	002°58,41'E	(nat. nr. 0055.4):	int. nr. B0149.41
NRT A2	51°31,57'N	002°58,25'E	(nat. nr. 0055.5):	int. nr. B0149.42
NRT E2	51°30,32'N	003°01,07'E	(nat. nr. 0055.6):	int. nr. B0149.43
NRT K3	51°32,72'N	003°00,42'E	(nat. nr. 0055.7):	int. nr. B0149.44
NRT H4	51°33,39'N	003°03,51'E	(nat. nr. 0055.8):	int. nr. B0149.45
NRT F4	51°31,82'N	003°03,78'E	(nat. nr. 0055.9):	int. nr. B0149.46
NRT E4	51°31,02'N	003°02,70'E	(nat. nr. 0055.10):	int. nr. B0149.47

**2020-13/228 WINDMOLENPARKEN - NORTHWESTER 2 - INTERNATIONALE LICHTNUMMERS - LICHTENLIJSTVERBETERING**

Internationale lichtnummers toevoegen aan de lichten in de volgende posities:

NW2 A04	51°42,56'N	002°46,91'E	(nat. nr. 0027.1): int. nr. B0147.98
NW2 D04	51°41,30'N	002°43,41'E	(nat. nr. 0027.2): int. nr. B0147.75
NW2 F04	51°39,50'N	002°45,07'E	(nat. nr. 0027.3): int. nr. B0147.73
NW2 A01	51°41,35'N	002°46,19'E	(nat. nr. 0027.4): int. nr. B0147.78
NW2 C02	51°41,97'N	002°44,80'E	(nat. nr. 0027.5): int. nr. B0147.77
NW2 E02	51°40,56'N	002°44,04'E	(nat. nr. 0027.6): int. nr. B0147.74

**2020-14/248 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - BETONNINGSWIJZIGING - KAARTVERBETERING**

Verplaatsen:

Lichtboei E 12 met lichtkarakter VQ.R naar positie 51°21,65'N 003°52,19'E (LL nat.nr. 0631.1).

Lichtboei E 12A met lichtkarakter Iso.R.2s naar positie 51°21,80'N 003°52,47'E (LL nat.nr. 0631.5).

**2020-15/253 HAVEN ZEEBRUGGE - BUITENHAVEN - WIELINGENDOK - LAAG LICHT VERPLAATST - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

In het Wielingendok is de steiger met 40 m verlengd.

Bijgevolg is het laag licht (lichtenlijn 228°) verplaatst van positie 51°21,32'N 003°10,68'E naar positie 51°21,34'N 003°10,71'E. Nieuwe lichthoogte is 9,6 m.

(int. nr. B0124.18 - nat. nr. 0479.1)

**2020-15/254 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN - VALKENISSE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verleggen:

Lichtboei SvV Y met lichtkarakter Fl.Y.5s naar positie 51°22,75'N 004°05,77'E (LL nat.nr. 0801.3).

Lichtboei SvV B met lichtkarakter Fl(3)Y.10s naar positie 51°22,78'N 004°06,00'E (LL nat.nr. 0801.4).

Lichtboei SvV C met lichtkarakter Fl(3)Y.10s naar positie 51°22,35'N 004°06,19'E (LL nat.nr. 0801.6).

Lichtboei 56 met lichtkarakter Iso.R.8s naar positie 51°22,31'N 004°05,03'E (LL nat.nr. 0846).

Lichtboei 58 met lichtkarakter Iso.R.8s naar positie 51°22,27'N 004°06,23'E (LL nat.nr. 0847).

Ton F60 naar positie 51°22,34'N 004°06,51'E

Ton F60A naar positie 51°22,41'N 004°07,16'E



Magenta streepjeslijn (INT 1 N1.2) aanbrengen tussen posities:

51°22,52'N 004°07,71'E  
51°22,41'N 004°07,16'E  
51°22,34'N 004°06,51'E  
51°22,34'N 004°07,02'E  
51°22,38'N 004°07,52'E

**2020-16/260 (P) WESTERSCHELDE - EVERINGEN EN GEUL VAN BAARLAND - NIEUWE GEUL**

Vanwege natuurlijke verplaatsingen van zandbanken wordt de betonning van de vaarwegen 'Geul van Baarland' en 'Everingen' ingrijpend gewijzigd.

De vaarweg 'Geul van Baarland' wordt opgeheven. De vaarweg 'Everingen' wordt verplaatst in de richting van de oude 'Geul van Baarland'.

Scheepvaart wordt aangeraden om voorzichtig te navigeren.

De wijziging wordt zo spoedig mogelijk verwerkt in een verbeterblad.

**2020-17/262 WIELINGEN - KUSTROUTE - ZEEBRUGGE-CADZAND - LICHTKARAKTER MOW1/2/3 - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Wijzigen lichtkarakter van de volgende meetpalen van Fl(5)Y.20s naar Fl(5)20s:

MOW 1: 51°21,63'N 003°07,09'E (nat. 0124 - int. B0119.5)

MOW 2: 51°21,77'N 003°17,40'E (nat. 0522 - int. B0120.3)

MOW 3: 51°23,38'N 003°11,92'E (nat. 0130 - int. B0119.8)

**2020-17/268 WESTERSCHELDE - EVERINGEN-GEUL VAN BAARLAND - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2020-16/260 (P) vervalt.

Verplaatsen:

Groene spar "E 9" naar positie 51°22,14'N 003°49,92'E

Groene spitse boei "E 11" met lichtkarakter Q.G (LL nat.nr. 0631.3) naar positie 51°21,98'N 003°51,14'E

Groene spitse boei "E 13" met lichtkarakter Iso.G.4s (LL nat.nr. 0631.2) naar positie 51°22,21'N 003°51,76'E

Groene spar "E 15" met lichtkarakter Iso.G.8s (LL nat.nr. 0632.3) naar positie 51°22,38'N 003°52,37'E

Groene spitse boei "E 17" met lichtkarakter Q.G (LL nat.nr. 0633.2) naar positie 51°22,58'N 003°53,03'E

Groene spitse boei "E 19" met lichtkarakter Iso.G.4s (LL nat.nr. 0633.4) naar positie 51°22,93'N 003°54,01'E

Rode spar "E 6" met lichtkarakter Iso.R.8s (LL nat.nr. 0630) naar positie 51°22,47'N 003°49,81'E

Rode stompe boei "E 8" met lichtkarakter Q.R (LL nat.nr. 0631) naar positie 51°22,19'N 003°51,07'E

Rode stompe boei "E 10" met lichtkarakter Iso.R.4s (LL nat.nr. 0632.1) naar positie 51°22,36'N 003°51,67'E

Rode stompe boei "E 12" met lichtkarakter Iso.R.8s (LL nat.nr. 0631.1) naar positie 51°22,50'N 003°52,27'E

Rode stompe boei "E 14" met lichtkarakter Q.R (LL nat.nr. 0633) naar positie 51°22,72'N 003°52,88'E

Rode stompe boei "E 16" met lichtkarakter Iso.R.4s (LL nat.nr. 0632.2) naar positie 51°22,05'N 003°53,53'E

Rode spar "E 18" met topteken (cilinder) naar positie 51°22,33'N  
003°53,96'E

Schrappen:

"E 9A" in positie 51°21,77'N 003°50,43'E  
"E 12A" met licht (LL nat.nr. 0631.5) in positie 51°21,80'N 003°52,47'E  
"E 20" in positie 51°23,33'N 003°53,96'E

"GvB 1" in positie 51°22,34'N 003°51,20'E  
"GvB 3" in positie 51°22,40'N 003°52,17'E  
"GvB 2" in positie 51°22,85'N 003°49,58'E  
"GvB 4" in positie 51°22,69'N 003°50,48'E  
"GvB 6" in positie 51°22,50'N 003°51,29'E  
"GvB 8" in positie 51°22,53'N 003°52,12'E  
"GvB 10" in positie 51°22,76'N 003°52,83'E

Aanbrengen:

Groene spar "E 11A" in positie 51°22,08'N 003°51,47'E

**2020-19/286 WESTERSCHELDE - OVERLOOP VAN VALKENISSE - BETONNINGSWIJZIGING -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verleggen/aanpassen:

Lichtboei 56 naar positie 51°22,285'N 004°05,355'E en lichtkarakter  
aanpassen naar Iso.R.4s (LL nat.nr. 0846).  
Lichtboei 58 met lichtkarakter Iso.R.8s naar positie 51°22,279'N  
004°06,354'E (LL nat.nr. 0847).

**2020-21/301 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - WEST-BUITENHAVEN -  
AANPASSEN VERLICHTING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verwijderen:

F.Y in positie 51°20,24'N 003°48,49'E (Int. nr. B0249.5 - nat. nr. 0685.1)  
F.Y in positie 51°20,17'N 003°48,55'E (Int. nr. B0249.8 - nat. nr. 0685.2)  
F.Y in positie 51°20,09'N 003°48,61'E (Int. nr. B0250.3 - nat. nr. 0685.3)

Aanbrengen:

F.Y in positie 51°20,25'N 003°48,75'E (Int. nr. B0249.5 - nat. nr. 0685.1)  
F.Y in positie 51°20,17'N 003°48,76'E (Int. nr. B0249.8 - nat. nr. 0685.2)  
F.Y in positie 51°20,02'N 003°48,85'E (Int. nr. B0250.3 - nat. nr. 0685.3)

**2020-26/346 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN - BORSSELE - BETONNINGSWIJZIGING -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verplaatsen:

Boei "3" naar positie 51°26,3002'N 003°38,8214'E (Belg. LL 0590)  
Boei "9" naar positie 51°25,3710'N 003°41,5710'E (Belg. LL 0612)

## 2021

### **2021-02/089 NADERING WESTERSCHELDE - WESTERSCHELDE - AANPASSING SECTORLICHTEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

De sectoren van de volgende sectorlichten zijn aangepast.

Sectorlicht Molenhoofd in positie 51°31,59'N 003°26,05'E (LL 0210 - INT B0176)

- rood van 311°,5 (Sergeant) tot 330°,5 (over lichtboei OG 13)
- wit van 330°,5 tot 348°,5 (over spar OG 11)
- rood van 348°,5 tot 0°,5 (over spar DL 3)
- groen van 0°,5 tot 034°,5
- wit van 034°,5 tot 036°,5 (dekt lichtboei OG 9)
- groen van 036°,5 tot 124°,0 (over lichtboei OG-GR)
- wit van 124°,0 tot 167°,5 (over lichtboei OG-DR)
- rood van 167°,5 tot 198°

Sectorlicht Schone Waardin in positie 51°26,54'N 003°37,91'E (LL 0564 - INT B0203)

- duister van 90°,5 tot 235°
- rood van 235° tot 271° (lichtboei 2)
- wit van 271° tot 283° (lichtboei 5)
- groen van 283° tot 335°
- rood van 335° tot 341° (dekt wrak Stella)
- groen van 341° tot 26° (lichtboei H-SS)
- wit van 26° tot 79° (lichtboei RV 6)
- rood van 79° tot 90°,5 (St. Jacobskerk Vlissingen)

Sectorlicht Hoedekenskerke in positie 51°25,13'N 003°54,97'E (LL 0637 - INT B0268)

- duister van 30° tot 190°
- rood van 190° tot 205°,5 (spar MG 6)
- wit van 205°,5 tot 208°,5 (lichtboei MG 11)
- groen van 208°,5 tot 230°,5 (verlichte spar MG 7)
- wit van 230°,5 tot 326° (spar MG 5)
- groen van 326° tot 7° (spar MG 1)
- wit van 7° tot 18°,5 (spar MG 2)
- rood van 18°,5 tot 30°

Sectorlicht Hansweert in positie 51°26,42'N 004°00,53'E (LL 0768 - INT B0286)

- duister van 127°,5 tot 288°
- rood van 288° tot 302°,5 (lichtboei 42)
- groen van 302°,5 tot 316° (lichtboei ZG-SvV)
- wit van 316° tot 331°,5 (lichtboei 51)
- groen van 331°,5 tot 346° (lichtboei 49)
- wit van 346° tot 043° (lichtboei 41)
- rood van 043° tot 066° (lichtboei 45A)
- wit van 066° tot 080°,5 (lichtboei 40A)
- groen van 080°,5 tot 102°,5 (lichtboei MG 19)
- wit van 102°,5 tot 113° (lichtboei MG 14)
- rood van 113° tot 127°,5

Sectorlicht Oude Hoofd Walsoorden in positie 51°23,60'N 004°01,89'E (LL 0804 - INT B0296)

- rood van 132° tot 177°,5 (lichtboei 53A)
- wit van 177°,5 tot 270°,5 (lichtboei 48)
- groen van 270°,5 tot 323°,5 (lichtboei 50)
- wit van 323°,5 tot 336°,5 (lichtboei 59)
- rood van 336°,5 tot 012°

**2021-03/103 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - SCHAAR VAN VALKENISSE -  
BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Schrappen:

Lichtboei SvV Z (LL nat. nr. 0801.5)  
Lichtboei SvV C (LL nat. nr. 0801.6)  
Ton F 60  
Ton F 60A

Aanbrengen:

Gele spitse lichtboei SvV Z in positie 51°22,35'N 004°05,93', lichtkarakter Fl.Y.5s  
(LL nat. nr. 0801.5)  
Zuid kardinale boei "Valkenisse" in positie 51°22,34'N 004°06,24'E, lichtkarakter  
Q(6)+LFl.5s (LL nat. nr. 0801.6)  
Ton F 58 in positie 51°22,34'N 004°06,51'E  
Ton F 60 in positie 51°22,41'N 004°07,16'E

Verplaatsen:

Lichtboei SvV Y naar positie 51°22,69'N 004°05,83'E (LL nat. nr. 0801.3)  
Lichtboei SvV B naar positie 51°22,73'N 004°06,01'E (LL nat. nr. 0801.4)

**2021-04/105 WINDMOLENPARKEN - MERMAID - LICHTEN EN MISTSEINEN -  
LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanbrengen:

Licht Mo(U)Y.16s met dracht 5M en mistsein Horn Mo(U)30s met dracht 2M op turbines  
in posities:

MB3 51°42,36'N 002°42,38'E (nat. nr. 0019.1)  
MA3 51°41,60'N 002°43,08'E (nat. nr. 0019.2)  
MF4 51°42,93'N 002°46,82'E (nat. nr. 0019.3)  
MF5 51°43,39'N 002°46,86'E (nat. nr. 0019.4)  
MC5 51°44,32'N 002°45,22'E (nat. nr. 0019.5)  
MC2 51°43,67'N 002°42,82'E (nat. nr. 0019.6)

Licht Fl.Y.4s met dracht 2M op turbine in positie:

MF2 51°42,54'N 002°45,02'E

**2021-04/107 WINDMOLENPARKEN - SEASTAR - LICHTEN EN MISTSEINEN - KAART- EN  
LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanbrengen:

Licht Mo(U)Y.16s met dracht 5M en mistsein Horn Mo(U)30s met dracht 2M op turbines  
in posities:

SB3 51°36,91'N 002°48,98'E (nat. nr. 0021.1)  
SA5 51°36,49'N 002°50,48'E (nat. nr. 0021.2)  
SC4 51°39,87'N 002°52,75'E (nat. nr. 0021.3)  
SF5 51°38,94'N 002°54,31'E (nat. nr. 0021.4)

Licht Fl.Y.4s met dracht 2M op turbines in positie:

SC1 51°38,13'N 002°50,43'E  
SC2 51°38,73'N 002°51,18'E  
SA3 51°36,97'N 002°51,81'E  
SF3 51°37,84'N 002°52,91'E

**2021-04/110 NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - LICHTENLIJN KAAPDUIN -  
KAART-EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

De openingshoeken van het hoge en lage licht van de lichtenlijn Kaapduinen zijn  
aangepast.

Laag licht (B0184 - 0225.1) in positie 51°28,47'N 003°30,98'E:  
Openingshoek (witte sector): 15°, zichtbaar van 122,5° tot 137,5°.

Hoog licht (B0184.1 - 0225.2) in positie 51°28,40'N 003°31,13'E:  
Openingshoek (witte sector): 15°, zichtbaar van 122,5° tot 137,5°.

**2021-07/144 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT - BETONNINGSWIJZIGING -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Verleggen:

Groene lichtboei SS 7 naar positie 51°25,13'N 003°38,61'E met lichtkarakter  
Iso.G.8s (LL 0576).

Groene lichtboei SS 9 naar positie 51°25,10'N 003°39,81'E met lichtkarakter Iso.G.4s  
(LL 0576.1) en schrap topteken.

Groene lichtboei SS 11 naar positie 51°24,69'N 003°40,58'E met lichtkarakter  
Iso.G.8s (LL 0576.2) en wijzig boeivorm naar pilaar.

**2021-07/145 WESTERSCHELDE - HONTE - BOEI 2C - KAART- EN  
LICHTENLIJSTVERBETERING**

BaZ 2018-24/277(T) vervalt.

De lichtboei 2C blijft in positie 51°24,94'N 003°43,18'E.

**2021-07/147 WESTERSCHELDE - GAT VAN OSSENISSE - LICHT TOEVOEGEN - KAART- EN  
LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanbrengen:

Lichtkarakter Iso.G.4s op boei 31 in positie 51°22,14'N 003°55,66'E (LL 0728).

**2021-10/168 WINDMOLENPARKEN - MERMAID - NAT. EN INT. LICHTNUMMERS -  
LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanbrengen nat. en int. lichtnummers:

Turbine MA3	51°41,60'N 002°43,08'E	(nat. nr. 0019.2): int. nr. B0147.755
Turbine MB3	51°42,36'N 002°42,38'E	(nat. nr. 0019.1): int. nr. B0147.76
Turbine MC5	51°44,32'N 002°45,22'E	(nat. nr. 0019.5): int. nr. B0148.03
Turbine MF5	51°43,39'N 002°46,86'E	(nat. nr. 0019.4): int. nr. B0148.04
Turbine MC2	51°43,67'N 002°42,82'E	(nat. nr. 0019.6): int. nr. B0147.765
Turbine MF2	51°42,54'N 002°45,02'E	(nat. nr. 0019.7): int. nr. B0147.768
Turbine MF4	51°42,93'N 002°46,82'E	(nat. nr. 0019.3): int. nr. B0148.02

**2021-10/169 WINDMOLENPARKEN - SEASTAR - NAT. EN INT. LICHTNUMMERS -  
LICHTENLIJSTVERBETERING**

Aanbrengen nat. en int. lichtnummers:

Turbine SB3	51°36,91'N 002°48,98'E	(nat. nr. 0021.1): int. nr. B0148.78
Turbine SC4	51°39,87'N 002°52,75'E	(nat. nr. 0021.3): int. nr. B0148.55
Turbine SC1	51°38,13'N 002°50,43'E	(nat. nr. 0021.5): int. nr. B0148.82
Turbine SC2	51°38,73'N 002°51,18'E	(nat. nr. 0021.6): int. nr. B0148.87
Turbine SF5	51°38,94'N 002°54,31'E	(nat. nr. 0021.4): int. nr. B0148.88

Turbine SF3 51°37,84'N 002°52,91'E (nat. nr. 0021.7): int. nr. B0148.905  
Turbine SA5 51°36,49'N 002°50,48'E (nat. nr. 0021.2): int. nr. B0148.915  
Turbine SA3 51°36,97'N 002°51,81'E (nat. nr. 0021.8): int. nr. B0148.918

**2021-10/181 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - GAT VAN OSSENISSE -  
BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Wijzigen:

Boei 31 met lichtkarakter Iso.G.4s (LL 0728) in positie 51°22,14'N 003°55,66'E  
wijzigen van spar naar groene spitse boei.

**2021-14/204 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - BETONNINGSWIJZIGING -  
KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

Boei SS 8 met lichtkarakter Iso.R.4s (LL nat. nr. 0577) in positie 51°25,32'N  
003°39,83'E verplaatsen naar positie 51°25,42'N 003°39,83'E.

**2021-15/208 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - SCHAAR VAN VALKENISSE -  
BEPERKTE VAARGEUL EN MAATREGELEN SCHEEPVAART - BETONNINGSWIJZIGING - KAART-  
EN LICHTENLIJSTVERBETERING**

De Schaar van Valkenisse is aan het verondiepen en is zeer onstabiel. De Schaar van  
Valkenisse is geen betrouwbare vaargeul wegens snelle verandering van dieptes.

Volgende maatregelen zijn met onmiddellijke ingang van kracht:

Opvaart:

De Schaar van Valkenisse wordt afgeraden voor opvarende scheepvaart omdat er een  
beperkte mogelijkheid is om terug te keren indien een schip in deze vaargeul zich  
bevindt en wegens de nautische complexe kruising met de hoofdvaargeul.

De waterstand en laatste minimaal gepeilde diepte kan opgevraagd worden bij de  
Verkeerscentrale Hansweert op marifoonkanaal 65, indien de scheepvaart op eigen  
verantwoordelijkheid toch opvarend gebruik wil maken van deze vaargeul. Er geldt een  
diepgangsrestrictie met een minimale kielspeling van 6 dm doorheen de hele Schaar  
van Valkenisse.

Afvaart:

De doorvaart door de Schaar van Valkenisse wordt om deze reden tot nader order  
ontraden voor de afvarende scheepvaart van 2 uur voor laagwater Bath tot 2 uur na  
laagwater Bath.

Er geldt een diepgangsrestrictie met een minimale kielspeling van 6 dm doorheen de  
hele Schaar van Valkenisse. De waterstand en laatste minimaal gepeilde diepte kan  
opgevraagd worden bij de Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12.

Wijzigen:

- "SvV X", FL.Y.5s (LL nat. nr. 0801.1) in positie 51°23,14'N 004°05,36'E wijzigen  
naar "SvV W".

- "SvV Y", FL.Y.5s (LL nat. nr. 0801.3) in positie 51°22,69'N 004°05,83'E wijzigen  
naar "SvV X".

Aanbrengen:

- "SvV Y", gele spar, FL.Y.5s in positie 51°22,44'N 004°06,05'E.

Verplaatsen:

- "SvV Z", FL.Y.5s (LL nat. nr. 0801.5) in positie 51°22,35'N 004°05,93'E verplaatsen naar positie 51°22,35'N 004°06,03'E.

#### **2021-19/229 HAVEN OOSTENDE - HAVENLICHT**

Kaarten:

Veranderen:

tekst "F.G.9m3M" nabij positie 51°14,44'N 002°54,97'E in "F.G.19m11M"

Aanbrengen:

tekst "Horn Mo(U)" nabij positie 51°14,44'N 002°54,97'E

Lichtenlijst:

Veranderen bij int. nr. B0095 - nat. nr. 0436.2:

Kolom 3: "51 14,44 N 2 54,96 E" in "51 14,44 N 2 54,97 E"

Kolom 5 : "9" in "19"

Kolom 6: "3" in "11"

Kolom 7: "groene mast" in "groene toren"

#### **2021-19/234 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - BOEI EN LICHT**

BaZ 2021-07/146(T) vervalt.

Schrappen:

- Paal met licht "F.G" in positie 51°20,64'N 003°48,60'E

- Noord kardinale boei in positie 51°20,70'N 003°48,45'E

Aanbrengen:

- licht "F.G" (LL 0684 - B0248) in positie 51°20,61'N 003°48,47'E

#### **2021-20/242 NADERING WESTERSCHELDE - BOEIEN**

Schrappen:

- VH2 in positie 51°24,34'N 003°33,90'E

- VH8 in positie 51°23,28'N 003°36,52'E

- VH10 in positie 51°23,28'N 003°36,94'E

Aanbrengen:

- VH2, rode spar, cilinder als topteken, Iso 2s in positie 51°24,41'N 003°33,72'E

- VH8, rode spar, cilinder als topteken in positie 51°23,30'N 003°36,48'E

- VH10, rode spar, in positie 51°23,32'N 003°36,94'E

In de lichtenlijst:

- Veranderen bij nat. nr. 0566 (VH2)

Kolom 3: 51 24,34 N 3 33,90 E in 51 24,41 N 3 33,72 E

#### **2021-20/245 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOEIEN EN FIETSPAD MOER**

Schrappen:

- Valkenisse in positie 51°22,34'N 004°06,24'E

- F58 in positie 51°22,34'N 004°06,51'E

- F60 in positie 51°22,41'N 004°07,16'E

- SvV X in positie 51°22,69'N 004°05,83'E

- SvV Y in positie 51°22,44'N 004°06,05'E

- SvV Z in positie 51°22,35'N 004°06,03'E

Aanbrengen:

- SvV C, gele spar, in positie 51°22,44'N 004°06,20'E

- Valkenisse, zuid kardinale pilaar met topteken, Q(6)+LFl.15s in positie 51°22,34'N 004°06,27'E

- F58, gele spar, liggend kruis als topteken, radarreflector in positie 51°22,33'N 004°06,57'E
- F60, gele spar, radarreflector in positie 51°22,39'N 004°07,13'E
- SvV X, gele spits, FL.Y.5s in positie 51°22,69'N 004°05,85'E
- SvV Y, gele spar, FL.Y.5s in positie 51°22,43'N 004°06,07'E
- SvV Z, gele spits, FL.Y.5s in positie 51°22,35'N 004°06,07'E

Fietspad Moer volgt de boeien F58 en F60.

In de lichtenlijst:

- Veranderen bij nat. nr. 0801.1 (SvV X)  
Kolom 3: 51 22,69 N 4 05,83 E in 51 22,69 N 4 05,85 E
- Veranderen bij nat. nr. 0801.5 (SvV Z)  
Kolom 3: 51 22,35 N 4 06,03 E in 51 22,35 N 4 06,07 E

#### **2021-21/252 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - BOEI**

Verplaatsen:

- Boei 6 (LL nat.nr. 0648) van positie 51°23,48'N 003°42,87'E naar positie 51°23,45'N 003°42,94'E

#### **2021-21/254 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOEI**

Verplaatsen:

- Boei SvV 7 (LL nat.nr. 0801.5) van positie 51°22,35'N 004°06,07'E naar positie 51°22,35'N 004°06,13'E

#### **2021-22/259 WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE - LICHT**

Aanbrengen:

- Groen licht Iso.8s bij boei 83 A (LL nat.nr. 0895) in positie 51°21,76'N 004°13,22'E

#### **2021-23/265 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOEIEN EN LICHTEN**

Schrappen:

- Boei SvV 1 in positie 51°24,59'N 004°02,88'E
- Boei SvV 3 in positie 51°24,21'N 004°03,57'E
- Boei SvV 5 in positie 51°23,89'N 004°04,33'E
- Boei SvV 7 in positie 51°23,51'N 004°04,97'E
- Boei SvV W in positie 51°23,14'N 004°05,36'E
- Boei SvV X (LL nat.nr. 0801.1) in positie 51°23,14'N 004°05,36'E
- Boei SvV Y (LL nat.nr. 0801.3) in positie 51°22,43'N 004°06,07'E
- Boei SvV Z (LL nat.nr. 0801.5) in positie 51°22,35'N 004°06,13'E
- Boei ZG-SvV (LL nat.nr. 0792.1) in positie 51°25,33'N 004°02,21'E

Aanbrengen:

- 42 A, stomp rood, Q.R in positie 51°25,33'N 004°02,21'E
- 56 A, stomp rood, in positie 51°22,30'N 004°05,95'E
- SvV-O, oost kardinale spar, Q(3)W.10s, topteken in positie 51°22,42'N 004°06,11'E



**2021-24/268 BENEDEEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - LICHTEN**

Schrappen:

Laag licht Oosterweel (LL int. nr. B0392 - nat. nr. 1056) in positie 51°14,28'N  
004°23,89'E

Hoog licht Oosterweel (LL int. nr. B0392.1 - nat. nr. 1058) in positie 51°14,28'N  
004°24,04'E

Lichtenlijn 091°

**2021-24/269 NADERING WESTERSCHELDE - LICHTEN**

101: licht Sergeant (LL int. nr. B0174.1 - nat. nr. 0218) in positie 51°30,28'N  
003°28,41'E

Schrappen:

Sectorlichtarmen en -band

Aanbrengen:

Gele lichtvlam

104/09: licht Eendragtpolder (LL int. nr. B0262 - nat. nr. 0714) in positie  
51°21,40'N 003°54,27'E

Schrappen:

Sectorlichtarmen en -banden

Aanbrengen:

Gele lichtvlam

104/09 en 104/08: licht Schore (LL int. nr. B0282 - nat. nr. 0754.1) in positie  
51°27,18'N 003°59,42'E

Schrappen:

Sectorlichtarmen en -banden

Aanbrengen:

Gele lichtvlam

**2021-26/277 HAVEN OOSTENDE - HAVENLICHT**

Kaarten:

Veranderen:

tekst "F.R.9m3M" nabij positie 51°14,52'N 002°55,18'E in "F.R.19m11M"

Lichtenlijst:

Veranderen bij int. nr. B0096 - nat. nr. 0436.3 (OOSTENDE Oostdam):

Kolom 3: "51 14,51 N 2 55,18 E" in "51 14,52 N 2 55,18 E"

Kolom 5: "11" in "19"

Kolom 6: "3" in "11"

Kolom 7: "metalen mast in wit vakwerk 12m" in "rode toren"

**2021-26/285 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - BOEIEN**

Verplaatsen:

- Boei E 7 (LL nat. nr. 0630) van positie 51°22,47'N 003°49,01'E naar positie  
51°22,26'N 003°49,35'E

- Boei E 11 (LL nat. nr. 0631.3) van positie 51°21,98'N 003°51,14'E naar positie  
51°21,91'N 003°51,06'E

- Boei E 13 (LL nat. nr. 0631.2) van positie 51°22,21'N 003°51,76'E naar positie 51°22,15'N 003°51,80'E
- Boei E 15 (LL nat. nr. 0632.3) van positie 51°22,38'N 003°52,37'E naar positie 51°22,31'N 003°52,42'E
- Boei E 17 (LL nat. nr. 0633.2) van positie 51°22,58'N 003°53,03'E naar positie 51°22,53'N 003°53,07'E
- Boei E 8 (LL nat. nr. 0631) van positie 51°22,19'N 003°51,07'E naar positie 51°22,17'N 003°51,07'E
- Boei E 10 (LL nat. nr. 0632.1) van positie 51°22,36'N 003°51,67'E naar positie 51°22,33'N 003°51,65'E
- Boei ZE 1 van positie 51°22,37'N 003°48,06'E naar positie 51°22,31'N 003°48,01'E
- Boei ZE 2 van positie 51°22,43'N 003°48,28'E naar positie 51°22,39'N 003°48,34'E

**Schrappen:**

- Boei E 9 in positie 51°22,14'N 003°49,92'E
- Boei E 6 in positie 51°22,47'N 003°49,81'E
- Boei E 11A in positie 51°22,08'N 003°51,47'E
- Boei E-ZE in positie 51°22,61'N 003°48,26'E

**Aanbrengen:**

- Boei E 9, groene spitse, Iso.G.8s in positie 51°21,98'N 003°50,23'E
- Boei E 6, rode stompe, Iso.R.8s in positie 51°22,37'N 003°50,52'E
- Boei E 4A, rode stompe, Iso.R.4s in positie 51°22,68'N 003°49,66'E
- Boei E-ZE, noord kardinale pilaar, Q, topteken in positie 51°22,55'N 003°48,44'E

**2021-26/286(T) WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOEIEN**

BaZ 2021-23/264 vervalst.

**Schrappen:**

- Boei Valkenisse (LL nat. nr. 0801.6) in positie 51°22,34'N 004°06,27'E
- Boei SvV B (LL nat. nr. 0801.4) in positie 51°22,73'N 004°06,01'E
- Boei SvV C in positie 51°22,44'N 004°06,20'E
- Boei SvV O in positie 51°22,42'N 004°06,11'E

**Aanbrengen:**

- Boei Valkenisse, noord kardinale spar, Q(6)+LFl.15s, topteken in positie 51°22,34'N 004°06,06'E
- Boei SVV-D, gele spar, Fl(3)Y.10s in positie 51°22,47'N 004°05,64'E
- Boei SVV-C, gele spar, Fl(3)Y.10s in positie 51°22,62'N 004°05,53'E
- Boei SVV-B, gele spar, Fl(3)Y.10s in positie 51°22,84'N 004°05,48'E
- Boei SVV-Z, gele spar in positie 51°22,47'N 004°05,50'E
- Boei SVV-O, oost kardinale pilaar, Q(3)10s, topteken in positie 51°23,03'N 004°05,36'E

## 2022

### **2022-02/084 HAVEN OOSTENDE - GEBAGGERD GEBIED - BOEI - LICHTEN**

Kaarten:

Aanbrengen bijgevoegd verbeterblad.  
Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

Lichtenlijst:

Schrappen:

Boei "OH8", LL nat. nr. 0438.8

Aanbrengen:

Kolom	(1)	(2)	(3)	(4)
	0438.10	OOSTENDE Halve Maan	51 14,25 N 2 55,41 E	Q.R
	0438.11	OOSTENDE Visserijsluis	51 14,09 N 2 55,57 E	Q.R

### **2022-02/100 NADERING WESTERSCHELDE - LICHTEN**

101 (INT 1474) en 104/10:

Licht De Nolle (LL int. nr. B0188 - nat. nr. 0239) in positie 51°26,95'N 003°33,12'E

Schrappen:

Sectorlichtarmen en -banden

Aanbrengen:

Gele lichtvlam Oc.9s

Hoog licht Sardijngeul (LL int. nr. B0192.1 - nat. nr. 0248.2) in positie 51°26,30'N 003°34,56'E

Schrappen:

Sectorlichtarmen en -banden

Aanbrengen:

Gele lichtvlam Oc.5s

Licht Boulevard de Ruyter (LL int. nr. B0200 - nat. nr. 0552) in positie 51°26,37'N 003°34,52'E

Schrappen:

Sectorlichtarmen en -banden

Aanbrengen:

Rode lichtvlam Iso.R.3s

D11:

Licht De Nolle (LL int. nr. B0188 - nat. nr. 0239) in positie 51°26,95'N 003°33,12'E

Veranderen:

Magenta lichtvlam in een gele lichtvlam Oc.9s

Hoog licht Sardijngeul (LL int. nr. B0192.1 - nat. nr. 0248.2) in positie 51°26,30'N 003°34,56'E

Veranderen:

Magenta lichtvlam in een gele lichtvlam Oc.5s

Licht Boulevard de Ruyter (LL int. nr. B0200 - nat. nr. 0552) in positie 51°26,37'N 003°34,52'E

Veranderen:

Magenta lichtvlam in een rode lichtvlam Iso.R.3s

**2022-02/102 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - BOEIEN - LICHT**

Schrappen:

- Boei 27C in positie 51°21,11'N 003°53,44'E
- Sectorlicht Margarethapolder (LL int. nr. B0258 - nat. nr. 0712) in positie 51°20,96'N 003°53,11'E

Verplaatsen:

- Boei 27B (LL nat. nr. 0710) van positie 51°20,83'N 003°52,50'E naar positie 51°20,77'N 003°52,32'E

Aanbrengen:

- Boei 27C, groene spar, Iso.G.2s in positie 51°20,99'N 003°53,11'E
- Boei 27D, groene spitse, Iso.G.4s in positie 51°21,12'N 003°53,42'E

**2022-04/112 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOEIEN**

Schrappen:

- Boei SvV A (LL nat. nr. 0801.2) in positie 51°23,21'N 004°05,59'E
- Boei 56A in positie 51°22,30'N 004°05,95'E
- Boei Valkenisse in positie 51°22,34'N 004°06,06'E
- Boei F 62 in positie 51°22,52'N 004°07,72'E

Aanbrengen:

- Boei SVV-Y, gele spar in positie 51°22,84'N 004°05,36'E
- Boei Valkenisse, zuid kardinale spar, Q(6)+LFl.15s in positie 51°22,44'N 004°05,51'E
- Boei SVV-A, gele stompe, Fl(3)Y.10s in positie 51°23,13'N 004°05,67'E
- Boei F 56A, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°22,38'N 004°05,86'E
- Boei 56A, rode spar in positie 51°22,29'N 004°05,87'E
- Boei F 58A, gele spar in positie 51°22,36'N 004°06,92'E

Verplaatsen:

- Boei F 56 van positie 51°22,41'N 004°05,32'E naar positie 51°22,44'N 004°05,35'E
- Boei SVV-B van positie 51°22,84'N 004°05,48'E naar positie 51°22,84'N 004°05,47'E
- Boei SVV-Z van positie 51°22,47'N 004°05,50'E naar positie 51°22,57'N 004°05,47'E
- Boei SVV-C van positie 51°22,62'N 004°05,53'E naar positie 51°22,58'N 004°05,56'E
- Boei SVV-D van positie 51°22,47'N 004°05,64'E naar positie 51°22,44'N 004°05,69'E
- Boei F 58 van positie 51°22,33'N 004°06,57'E naar positie 51°22,32'N 004°06,39'E
- Boei F 60 van positie 51°22,39'N 004°07,13'E naar positie 51°22,45'N 004°07,50'E
- Boei 62 van positie 51°22,49'N 004°08,04'E naar positie 51°22,50'N 004°08,11'E

Boei SVV-O blijft in positie 51°23,03'N 004°05,36'E.

**2022-04/113 KANAAL GENT-TERNEUZEN - LICHTEN**

105/06

Veranderen:

- Iso.8s in Iso.4s bij licht (LL nat. nr. 1319.1) in positie 51°14,46'N 003°48,85'E
- Iso.8s in Iso.4s bij licht (LL nat. nr. 1322) in positie 51°13,47'N 003°48,26'E
- Iso.8s in Iso.4s bij licht (LL nat. nr. 1319.3) in positie 51°13,43'N 003°48,44'E

105/07

Veranderen:

- Iso.8s in Iso.4s bij licht (LL nat. nr. 1310) in positie 51°15,63'N 003°49,83'E
- Iso.8s in Iso.4s bij licht (LL nat. nr. 1310.1) in positie 51°15,60'N 003°49,98'E
- Iso.8s in Iso.4s bij licht (LL int. nr. B0252.594 - nat. nr. 1308.1) in positie 51°16,20'N 003°50,42'E

105/07, 105/08

Veranderen:

- Iso.8s in Iso.4s bij licht (LL int. nr. B0252.592 - nat. nr. 1308) in positie 51°16,22'N 003°50,28'E

105/08

Veranderen:

- Iso.8s in Iso.4s bij licht (LL int. nr. B0252.577 - nat. nr. 1307.2) in positie 51°16,94'N 003°50,30'E

- Iso.8s in Iso.4s bij licht (LL int. nr. B0252.578 - nat. nr. 1307.3) in positie 51°16,97'N 003°50,46'E

105/08, 105/09

Veranderen:

- Iso.8s in Iso.4s bij licht (LL nat. nr. 1305.2) in positie 51°17,93'N 003°49,96'E

105/09

Veranderen:

- Iso.8s in Iso.4s bij licht (LL nat. nr. 1305.3) in positie 51°17,95'N 003°50,10'E

### **2022-05/118 NADERING WESTERSCHELDE - LICHTEN**

101 (INT 1474), D11:

Veranderen:

- Oc.9s in Oc.9s6m2M bij licht De Nolle (LL int. nr. B0188 - nat. nr. 0239) in positie 51°26,95'N 003°33,12'E

101 (INT 1474):

Veranderen:

- Oc.5s in Oc.5s10m2M bij hoog licht Sardijngeul (LL int. nr. B0192.1 - nat. nr. 0248.2) in positie 51°26,30'N 003°34,56'E

- Iso.R.3s in Iso.R.3s11m2M bij licht Boulevard de Ruyter (LL int. nr. B0200 - nat. nr. 0552) in positie 51°26,37'N 003°34,52'E

### **2022-05/120 KANAAL GENT-TERNEUZEN - SAS VAN GENT - LICHT**

Veranderen:

- Iso.8s in Iso.4s bij licht (LL int. nr. B0252.628 - nat. nr. 1319) in positie 51°14,51'N 003°48,73'E

### **2022-05/121 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - LICHTEN**

Veranderen:

- Kolom 3 bij nat. nr. 0630 (E 6): 51 22,47 N 3 49,81 E in 51 22,37 N 3 50,52 E

- Kolom 3 bij nat. nr. 0630.1 (E 7): 51 22,47 N 3 49,01 E in 51 22,26 N 3 49,35 E

### **2022-06/127 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - LICHT**

Veranderen:

- Fl.G.4s bij boei OostendeBk-E (LL nat. nr. 0272) in positie 51°17,35'N 002°51,92'E in Fl(4)G.20s

**2022-06/130 WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE - BOEIEN - ANKERGEBIED**

*Schrappen:*

- Grens ankergebied Marlemon tussen de boeien MA 5/MA 3/MA 1/NvB-MA

*Verplaatsen:*

- Boei MA 1 (LL nat. nr. 0856.2) van positie 51°22,59'N 004°09,44'E naar positie 51°22,56'N 004°09,51'E
- Boei MA 3 van positie 51°22,73'N 004°09,81'E naar positie 51°22,71'N 004°09,85'E

*Aanbrengen:*

- Boei F 65, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°22,03'N 004°07,07'E
- Boei F 65A, gele spar in positie 51°22,12'N 004°08,19'E
- Boei F 67, gele spar in positie 51°22,24'N 004°08,68'E
- Boei F 69, gele spar in positie 51°22,39'N 004°09,12'E
- Boei 69A, groene spar, Iso.G.4s in positie 51°22,62'N 004°09,42'E
- Grens ankergebied Marlemon tussen de boeien MA 5/MA 3/MA 1/69A/NvB-MA

**2022-08/150 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - BOEIEN**

*Schrappen:*

- Boei E 16 (LL nat. nr. 0632.2) in positie 51°23,05'N 003°53,53'E
- Boei E 18 in positie 51°23,33'N 003°53,96'E
- Boei E 19 (LL nat. nr. 0633.4) in positie 51°22,93'N 003°54,01'E
- Boei E 21 in positie 51°23,27'N 003°54,35'E

*Aanbrengen:*

- Boei E 16, rode spar, cilinder als topteken in positie 51°23,06'N 003°53,47'E
- Boei E 18, rode stompe, Iso.R.4s in positie 51°23,33'N 003°53,96'E
- Boei E 19, groene spar, kegel als topteken in positie 51°22,87'N 003°53,84'E
- Boei E 21, groene spitse, Iso.G.4s in positie 51°23,27'N 003°54,35'E

*Verplaatsen:*

- Boei MG 2 van positie 51°23,83'N 003°54,28'E naar positie 51°23,85'N 003°54,25'E

**2022-08/151 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - PALEN - LICHT**

104/09, 105/10

*Schrappen:*

- Paal in positie 51°20,14'N 003°48,78'E
- Paal in positie 51°20,12'N 003°48,79'E
- Paal in positie 51°20,10'N 003°48,80'E
- Paal in positie 51°20,08'N 003°48,82'E
- Paal in positie 51°20,06'N 003°48,83'E
- Paal in positie 51°20,03'N 003°48,84'E
- Paal in positie 51°20,02'N 003°48,85'E

105/10

*Schrappen:*

- Licht (LL nat. nr. 0685.3 - int. nr. B0250.3) in positie 51°20,02'N 003°48,85'E

105/10, 105/09

*Schrappen:*

- Paal in positie 51°19,35'N 003°49,38'E
- Paal in positie 51°19,31'N 003°49,40'E

**2022-09/159 BOVEN-ZEESCHELDE - RUPELMONDING - BOEI**

Verplaatsen:

- Boei 124 (LL nat. nr. 1084) van positie 51°07,52'N 004°18,64'E naar positie 51°07,51'N 004°18,68'E

**2022-10/168 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - BOEIEN**

101 (INT 1474), 104/10

Schrappen:

- Boei SS 3 in positie 51°25,04'N 003°37,30'E
- Boei SS 2 in positie 51°25,64'N 003°37,63'E
- Boei SS 4 (LL nat. nr. 0573) in positie 51°25,23'N 003°37,82'E
- Boei SS 5 in positie 51°24,71'N 003°38,04'E

Aanbrengen:

- Boei ARV 5, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°24,71'N 003°38,04'E

104/10

Schrappen:

- Boei SS 6 in positie 51°25,33'N 003°38,76'E

Aanbrengen:

- Boei SS 2, rode stompe, Q.R in positie 51°25,50'N 003°37,92'E
- Boei SS 3, groene spitse, Q.G in positie 51°25,13'N 003°38,50'E
- Boei SS 4, rode spar in positie 51°25,52'N 003°39,22'E
- Boei SS 5, groene spitse, Iso.G.8s in positie 51°25,17'N 003°39,26'E

104/10, 104/09

Schrappen:

- Boei SS 9 (LL nat. nr. 0576.1) in positie 51°25,09'N 003°39,81'E
- Boei SS 8 (LL nat. nr. 0577) in positie 51°25,41'N 003°39,83'E

Aanbrengen:

- Boei SS 7, groene spar, kegel als topteken, Iso.G.4s in positie 51°25,05'N 003°39,94'E
- Boei SS 6, rode spar, Iso.R.4s in positie 51°25,34'N 003°40,12'E

Veranderen:

- Boei SS 11 (LL nat. nr. 0576.2) in positie 51°24,69'N 003°40,58'E in boei SS 9

104/09

Schrappen:

- Boei SS 10 in positie 51°24,89'N 003°40,84'E
- Boei SS 12 (LL nat. nr. 0577.1) in positie 51°24,36'N 003°41,43'E

Aanbrengen:

- Boei SS 8, rode spar in positie 51°24,96'N 003°40,94'E
- Boei SS 10, rode spar, cilinder als topteken, Q.R in positie 51°24,37'N 003°41,46'E

Veranderen:

- Boei SS 13 in positie 51°24,18'N 003°41,08'E in boei SS 11

**2022-12/182 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - BOEIEN**

104/09

Verplaatsen:

- Boei E 8 (LL nat.nr. 0631) van positie 51°22,17'N 003°51,07'E naar positie 51°22,20'N 003°51,04'E
- Boei E 10 (LL nat.nr. 0632.1) van positie 51°22,32'N 003°51,65'E naar positie 51°22,30'N 003°51,66'E
- Boei E 13 (LL nat.nr. 0631.2) van positie 51°22,15'N 003°51,79'E naar positie 51°22,10'N 003°51,80'E
- Boei E 12 (LL nat.nr. 0631.1) van positie 51°22,50'N 003°52,27'E naar positie 51°22,42'N 003°52,34'E
- Boei E 15 (LL nat.nr. 0632.3) van positie 51°22,31'N 003°52,42'E naar positie 51°22,26'N 003°52,46'E
- Boei E 14 (LL nat.nr. 0633) van positie 51°22,71'N 003°52,88'E naar positie 51°22,66'N 003°52,95'E
- Boei E 17 (LL nat.nr. 0633.2) van positie 51°22,53'N 003°53,07'E naar positie 51°22,49'N 003°53,13'E