



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Nr. 10
12 MEI 2022
BERICHTEN: 162 - 170
www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel
2022

© Vlaamse overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto: MDK - William De Vlaminck
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en
ISO14001 gecertificeerd
(versie 2015).

BELGIË**2022-10/162(T) VSS-OFF NOORDHINDER - BOEI**

BaZ 2022-09/155(T) vervalt.

Kaarten: D11

Aanbrengen:

- Boei HD20, gele stompe, X-vormig topteken, Fl.Y.5s in positie 51°37,56'N 002°41,77'E

Deze boei dekt een meetboei.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2022-10/163 HAVEN ZEEBRUGGE - ACHTERHAVEN - BOEI

BaZ 2022-02/087(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474)

Bron: MBZ

2022-10/164 BENEDEN-ZEESCHELDE - OOSTERWEEL - WERKEN IN UITVOERING

BaZ 2022-03/106(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

Bron: GNA Bass 011-2022

2022-10/165 HAVEN ANTWERPEN - VHF

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

106 (INT 1478) Deel A

Schrappen:

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°14,90'N 004°25,50'E

Aanbrengen in magenta:

- (Traffic channel Ship-Ship VHF 62), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°15,30'N 004°23,06'E

Veranderen:

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 87) in positie 51°16,24'N 004°14,65'E in (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74)

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74) in positie 51°17,36'N 004°21,34'E in (Traffic channel Port of Antwerp VHF 22)

104/03

Schrappen:

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°15,80'N 004°22,00'E

Aanbrengen in magenta:

- (Traffic channel Ship-Ship VHF 62), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°15,24'N 004°23,50'E

104/04

Schrappen:

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°16,30'N 004°22,45'E

Aanbrengen in magenta:

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 22), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°17,66'N 004°21,30'E

- (Traffic channel Ship-Ship VHF 62), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°15,24'N 004°23,32'E

Veranderen:

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 87) in positie 51°16,20'N 004°14,65'E in (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74)

Bron: Haven van Antwerpen NPA 22/136

NEDERLAND**2022-10/166 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - LICHT**

BaZ 2019-07/119(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10, D11

Bron: GNA Bass 023-2019

2022-10/167 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - BOEIEN

BaZ 2022-05/119(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10

Bron: GNA Bass 018-2022

2022-10/168 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - BOEIEN

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/09, 104/10

Lichtenlijst

101 (INT 1474), 104/10

Schrappen:

- Boei SS 3 in positie 51°25,04'N 003°37,30'E
- Boei SS 2 in positie 51°25,64'N 003°37,63'E
- Boei SS 4 (LL nat. nr. 0573) in positie 51°25,23'N 003°37,82'E
- Boei SS 5 in positie 51°24,71'N 003°38,04'E

Aanbrengen:

- Boei ARV 5, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°24,71'N 003°38,04'E

104/10

Schrappen:

- Boei SS 6 in positie 51°25,33'N 003°38,76'E

Aanbrengen:

- Boei SS 2, rode stompe, Q.R in positie 51°25,50'N 003°37,92'E
- Boei SS 3, groene spitse, Q.G in positie 51°25,13'N 003°38,50'E
- Boei SS 4, rode spar in positie 51°25,52'N 003°39,22'E
- Boei SS 5, groene spitse, Iso.G.8s in positie 51°25,17'N 003°39,26'E

104/10, 104/09

Schrappen:

- Boei SS 9 (LL nat. nr. 0576.1) in positie 51°25,09'N 003°39,81'E
- Boei SS 8 (LL nat. nr. 0577) in positie 51°25,41'N 003°39,83'E

Aanbrengen:

- Boei SS 7, groene spar, kegel als topteken, Iso.G.4s in positie 51°25,05'N 003°39,94'E
- Boei SS 6, rode spar, Iso.R.4s in positie 51°25,34'N 003°40,12'E

Veranderen:

- Boei SS 11 (LL nat. nr. 0576.2) in positie 51°24,69'N 003°40,58'E in boei SS 9

104/09

Schrappen:

- Boei SS 10 in positie 51°24,89'N 003°40,84'E
- Boei SS 12 (LL nat. nr. 0577.1) in positie 51°24,36'N 003°41,43'E

Aanbrengen:

- Boei SS 8, rode spar in positie 51°24,96'N 003°40,94'E
- Boei SS 10, rode spar, cilinder als topteken, Q.R in positie 51°24,37'N 003°41,46'E

Veranderen:

- Boei SS 13 in positie 51°24,18'N 003°41,08'E in boei SS 11

Bron: GNA Bass 059-2022

2022-10/169(T) WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - BOEI

Kaarten: 104/09

Verplaatsen:

- Boei 4 (LL nat. nr. 0643) van positie 51°23,83'N 003°42,81'E naar positie 51°23,65'N 003°42,84'E

Bron: GNA Bass 046-2022

2022-10/170 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - WEST BUITENHAVEN

Kaarten: 105/10

Aanbrengen bijgevoegd verbeterblad.

Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

Bron: NLHO BaZ 2021-44/393

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 21/043 NADERING BLANKENBERGE

TIJDELIJK OOSTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT STAAT OP EEN PAAL VAN 2M HOOGTE EN HEEFT EEN BEREIK VAN 3NM

LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

MSI > 22/116 EEZ

MEETINSTRUMENTEN UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,07 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/122 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,01 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/208 SCHEUR

MOW 0 MEETPAAL, 51-23.67 N 003-02.75 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/209 WIELINGEN

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/218 VSS-OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI OHR2, 51-37.20 N 002-38.41 E LICHT GEDOOFD

MSI > 22/219 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

HYDROGRAFISCH MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-21-611N 003-06,885 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSSEN

MSI > 22/257 VSS-WESTHINDER

WESTHINDER ANKERGEBIED M/V GRANDE ANGOLA ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24.10 N 002-37.00 E

MSI > 22/278 EEZ

VISSERSVAARTUIG YE 44 HEEFT EEN SPRINGTUIG VERLOREN IN POS 51-11.69 N 002-44.30 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID. EXPLOSIEF IS GEMARKEERD OOR GELE BOEI

MSI > 22/284 EEZ

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51°13,38N 002°51,66E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51°10,28N 002°44,92E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1' ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51°18,226N 003°04,118E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DM2' SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING

MSI > 22/285 EEZ

EEN ONBESCHERMDE KABEL LIGT OP DE ZEEBODEM TUSSEN DE VOLGENDE COORDINATEN 51-13.51N 002-53.95E 51-21.10N 002-45.58E VERBODEN TE ANKEREN OF TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING WACHTSCHIP ANDREA LUISTERT UIT OP VHF K65 EN K16

MSI > 22/324 HAVEN NIEUWPOORT

WERKEN HAVEN NIEUWPOORT VANAF 11 05 2022 OM 1700 UTC BESCHIKBARE DOORVAARTBREEDTE BEPERKT TOT 10 METER

VOORLOPIGE EN TIJDELIJKE BERICHTEN
(BaZ(P) en BaZ(T))
van kracht

2017-22/271(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - SLUISKIL - BETONNEN OBJECT
2017-25/285(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - SLUISPLANNING BINNENVAART VOOR SLUIZEN TERNEUZEN
2018-17/204(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD AAN KAAI S26-S29
2018-18/210(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - KALLOSLUIS - MEERVERBOD AAN KAAI 1510
2018-21/245(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - KALLOSLUIS - MEERVERBOD AAN KAAI 1510
2019-03/067(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD KAAI S22-S25
2019-05/096(T)	HAVEN ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - SLUIS GESPERD VOOR SCHEEPVAART
2019-09/137(T)	VLAAMSE BANKENROUTE - OMGEVING BERGUES - WRAK MET VIRTUELE AIS
2019-13/194(T)	HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - MEERVERBOD AAN KAAI 1624
2019-15/214(T)	BOVEN-ZEESCHELDE - BURCHT - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD 9B-13A AANGEPAST
2019-26/315(T)	HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - DOELDOK - TIJDELIJKE WERKZONE
2020-10/194(T)	HAVEN ANTWERPEN - BOUDEWIJNSLUIS - TIJDELIJKE SPERTIJDEN AANGEPAST
2020-11/206(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1702 TUSSEN MEERPALEN 7 EN 9
2020-23/317(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - GOESE KADE - LIGPLAATSAANDUIDING VERWIJDEREN
2020-25/327(T)	LOODSEN OP AFSTAND (LOA) BIJ STORMBELOODSING - PROEF AANPASSING CRITERIA
2020-26/339(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - MELDPlicht BINNENVAART
2021-05/117(T)	KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - LICHTBOEI "JDN" NIEUWE POSITIE
2021-06/130(T)	HAVEN ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - BUITEN DIENST
2021-06/132(T)	HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - MEERVERBOD TUSSEN INSTEEDOK 1 EN 2
2021-06/133(T)	HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 253
2021-07/137(T)	OOSTDYCK-KWINTe - TRIPODE MET INSTRUMENT UITGEZET
2021-07/142(T)	HAVEN ANTWERPEN - 5DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 315-319
2021-12/192(T)	NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - ZANDSUPPLETIES LANGS DE WALCHERSE KUST - TIJDELIJK BETONNINGSWIJZIGING
2021-13/195(T)	HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - SELECTIEF MEERVERBOD EN TIJDELIJKE BOEIENLIJN
2021-17/215(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - MERCATORDOK-KLUIZENDOK - WERKZAAMHEDEN OEVER LANGERBRUGGEKAAI
2021-17/218(T)	WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - HOOGHE PLATEN - 2 MEETFRAMES
2022-02/088(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - TIJDELIJKE DAMWAND
2022-07/135(T)	ZEEGEBIED (KUST) - UNITED KINGDOM TOT OOSTENDE - ONDERWATERKABEL
2022-07/137(T)	KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - BOEI
2022-07/138(T)	KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - BOEIEN
2022-07/139(T)	KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - BOEIEN
2022-07/142(T)	KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - BOEIEN
2022-08/145(T)	BAZ 1
2022-08/147(T)	KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - BOEI
2022-08/149(T)	NADERING WESTERSCHELDE - VLAKTE VAN DE RAAN - BOEIEN
2022-09/154(T)	FAIRY-NOORDHINDER - BOEI
2022-09/156(T)	BLIGHBANK-THORNTONBANK - BOEI
2022-09/158(T)	KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - BOEI
2022-10/162(T)	VSS-OFF NOORDHINDER - BOEI
2022-10/169(T)	WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - BOEI

CUMULATIEVE LIJST KAARTVERBETERINGEN

Kaart 101 (INT 1474) - Editie juni 2021

2021

07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 07/143 - 08/153(T) - 08/154(T) - 08/158 - 09/160 - 09/161(T) - 09/165(T) - 10/167 - 10/171(T) - 10/172(T) - 10/173(T) - 10/179(T) - 11/185(T) - 12/187 - 12/189 - 12/191 - 12/192(T) - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 14/203 - 16/211(T) - 18/221 - 18/222 - 18/223 - 18/224(T) - 18/226(T) - 19/228 - 19/230 - 19/233 - 20/238 - 20/241 - 20/242 - 21/248 - 21/251 - 22/256(T) - 22/257 - 23/262(T) - 23/263(T) - 24/266 - 24/269 - 24/270(T) - 24/271 - 25/274 - 26/278 - 26/282 - 26/283

2022

02/083 - 02/085 - 02/086 - 02/087(T) - 02/097 - 02/098 - 02/099(T) - 02/100 - 03/108 - 04/110 - 04/111 - 05/114(T) - 05/115 - 05/116 - 05/118 - 05/119(T) - 06/127 - 06/128(T) - 07/135(T) - 07/138(T) - 07/139(T) - 07/140 - 07/141 - 07/142(T) - 08/149(T) - 09/156(T) - 09/157 - 09/158(T) - 10/163 - 10/166 - 10/167 - 10/168

Kaart 102 (INT 1480) - Editie juni 2021

2021

07/137(T) - 07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 08/153(T) - 09/159 - 09/160 - 09/162 - 10/167 - 10/171(T) - 11/183 - 12/187 - 12/189 - 13/193 - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 16/210 - 17/214 - 18/220 - 18/223 - 19/228 - 19/229 - 22/256(T) - 23/261 - 24/266 - 25/273 - 25/274 - 26/277

2022

02/082 - 02/083 - 02/084 - 02/085 - 03/104 - 03/105 - 05/114(T) - 06/126 - 06/127 - 06/128(T) - 07/133 - 07/134 - 07/135(T) - 07/136 - 07/137(T) - 07/138(T) - 07/139(T) - 07/140 - 08/147(T) - 09/153 - 09/157

Kaart 104 - Editie november 2020

2020

20/289(T) - 20/290(T) - 20/291(T) - 20/292 - 20/293 - 21/295 - 21/296 - 21/297 - 21/298 - 21/299(T) - 21/300 - 22/303(T) - 23/312(T) - 23/313 - 23/314 - 23/315(T) - 23/316 - 24/318 - 24/323(T) - 24/324(T) - 24/325 - 24/326 - 25/329 - 25/330 - 25/331 - 25/332 - 26/340 - 26/341 - 26/342(T) - 26/343(T) - 26/344 - 26/346 - 26/347

2021

02/083 - 02/084 - 02/085(T) - 02/086 - 02/087 - 02/088 - 02/089 - 02/090 - 02/091 - 02/092 - 03/099(T) - 03/100(T) - 03/101 - 03/102(T) - 03/103 - 04/108 - 04/109(T) - 04/110 - 04/111 - 05/119 - 05/120 - 05/121(T) - 05/122(T) - 06/129 - 06/130(T) - 06/131(T) - 06/132(T) - 06/133(T) - 06/134 - 06/136(T) - 07/141 - 07/142(T) - 07/143 - 07/144 - 07/145 - 07/146(T) - 07/147 - 07/148 - 07/149(T) - 07/150 - 08/155(T) - 08/156(T) - 08/157(T) - 09/163(T) - 09/164(T) - 09/166 - 10/174 - 10/175 - 10/176 - 10/177 - 10/178 - 10/180 - 10/181 - 11/184 - 11/185(T) - 11/186(T) - 12/190(T) - 12/191 - 13/195(T) - 13/196(T) - 14/204 - 14/205 - 15/207 - 15/208 - 16/212(T) - 16/213 - 17/216 - 17/217(T) - 17/218(T) - 17/219(T) - 18/225(T) - 18/227 - 19/231 - 19/232(T) - 19/233 - 19/234 - 20/239 - 20/240 - 20/242 - 20/243 - 20/244 - 20/245 - 20/246 - 20/247 - 21/249 - 21/250 - 21/251 - 21/252 - 21/253 - 21/254 - 21/255 - 22/257 - 22/258 - 22/259 - 23/262(T) - 23/263(T) - 23/264 - 23/265 - 24/267 - 24/268 - 24/269 - 24/270(T) - 24/271 - 24/272 - 25/275 - 26/281 - 26/283 - 26/284 - 26/285 - 26/286(T) - 26/287(T) - 26/288(T) - 26/289

2022

02/089 - 02/090 - 02/091 - 02/092 - 02/093 - 02/094 - 02/095 - 02/096 - 02/097 - 02/098 - 02/099(T) - 02/100 - 02/101 - 02/102 - 02/103 - 03/106(T) - 03/107 - 03/108 - 04/111 - 04/112 - 05/117 - 05/119(T) - 05/122 - 05/123 - 06/129 - 06/130 - 07/143 - 08/148 - 08/149(T) - 08/150 - 08/151 - 08/152 - 09/159 - 09/160 - 09/161 - 10/164 - 10/165 - 10/166 - 10/167 - 10/168 - 10/169(T)

Kaart 105 - Editie mei 2019**2019**

07/113 - 08/126(T) - 09/142(T) - 10/147 - 10/151 - 11/171(T) - 11/177(T) - 17/236 - 19/252(T) - 20/253 - 22/278(T) - 24/300(T) - 25/308

2020

02/085 - 02/086 - 04/117(T) - 06/133 - 09/173(T) - 10/182 - 10/202 - 17/269(T) - 20/293 - 21/300 - 21/301 - 23/310 - 23/311 - 23/314 - 23/317(T) - 24/322 - 26/338 - 26/339(T)

2021

02/093 - 03/098(T) - 06/128 - 06/136(T) - 07/146(T) - 10/182 - 15/206(T) - 16/213 - 17/215(T) - 19/234 - 22/260 - 26/279 - 26/280

2022

02/088(T) - 04/113 - 05/120 - 07/144 - 08/151 - 10/170

Kaart 106 (INT 1478) - Editie november 2019**2019**

20/254 - 20/255 - 20/256 - 20/257(T) - 20/258 - 20/259 - 20/260 - 20/261 - 21/270(T) - 21/271 - 22/273(T) - 22/274(T) - 23/280 - 23/285(T) - 23/286(T) - 23/287(T) - 23/288(T) - 24/295(T) - 24/296(T) - 24/297(T) - 24/298(T) - 26/310(T) - 26/311(T) - 26/312(T) - 26/313(T) - 26/314(T) - 26/315(T) - 26/316(T)

2020

02/087 - 02/088 - 02/089 - 02/090 - 02/091(T) - 02/092 - 02/093 - 02/094 - 02/095 - 02/096 - 02/097 - 02/098 - 02/099 - 02/100(T) - 02/101(T) - 02/102 - 02/103 - 02/104(T) - 02/105 - 03/111(T) - 03/112(T) - 04/118(T) - 05/122(T) - 05/123(T) - 05/124(T) - 05/125(T) - 06/130(T) - 06/131(T) - 06/132(T) - 07/145(T) - 07/146(T) - 07/147(T) - 08/159 - 08/160(T) - 09/168(T) - 09/169 - 09/170 - 09/171(T) - 09/172(T) - 10/183 - 10/184 - 10/185 - 10/186(T) - 10/187 - 10/188 - 10/189 - 10/190 - 10/191(T) - 10/192(T) - 10/193(T) - 10/194(T) - 10/195 - 10/196 - 10/197 - 10/198 - 10/199(T) - 10/200 - 11/206(T) - 11/207 - 11/208(T) - 11/209(T) - 11/210(T) - 11/211(T) - 11/212(T) - 11/213(T) - 11/214 - 12/224(T) - 12/225(T) - 12/226 - 12/227 - 13/230(T) - 13/231 - 13/232(T) - 14/246(T) - 14/247 - 15/254 - 15/255 - 17/266(T) - 18/274 - 18/275 - 18/276(T) - 18/277 - 18/278 - 18/279 - 18/280(T) - 18/281 - 18/282 - 18/283 - 19/286 - 19/287 - 20/289(T) - 20/290(T) - 20/291(T) - 21/295 - 21/296 - 21/297 - 21/298 - 21/299(T) - 22/303(T) - 23/312(T) - 23/313 - 23/316 - 24/323(T) - 24/324(T) - 25/329 - 25/330 - 25/331 - 26/340 - 26/341 - 26/342(T) - 26/343(T)

2021

02/083 - 02/084 - 02/085(T) - 02/086 - 02/087 - 02/088 - 02/092 - 03/099(T) - 03/100(T) - 03/101 - 03/103 - 04/108 - 04/109(T) - 05/119 - 05/120 - 05/121(T) - 05/122(T) - 06/129 - 06/130(T) - 06/131(T) - 06/132(T) - 06/133(T) - 06/134 - 07/141 - 07/142(T) - 08/155(T) - 08/156(T) - 08/157(T) - 09/163(T) - 09/164(T) - 10/174 - 10/175 - 10/176 - 10/177 - 10/178 - 11/184 - 12/190(T) - 13/195(T) - 13/196(T) - 15/208 - 16/212(T) - 17/216 - 17/219(T) - 18/225(T) - 19/231 - 19/232(T) - 20/239 - 20/245 - 20/246 - 21/249 - 21/250 - 21/254 - 21/255 - 22/259 - 23/264 - 23/265 - 24/267 - 24/268 - 24/272 - 25/275 - 26/281 - 26/286(T) - 26/287(T) - 26/288(T)

2022

02/089 - 02/090 - 02/091 - 02/092 - 02/093 - 02/094 - 02/095 - 02/096 - 02/103 - 03/106(T) - 03/107 - 04/112 - 05/117 - 06/130 - 07/143 - 08/148 - 08/152 - 09/159 - 10/164 - 10/165

Kaart 107 - Editie juli 2020**2020**

07/137 - 07/138 - 07/139 - 07/140 - 07/141 - 07/142(T) - 07/143 - 07/144(T) - 08/153 - 08/154 - 08/155 - 08/156 - 08/157 - 08/158 - 09/165 - 09/166 - 09/167 - 10/179 - 10/180 - 11/204(T) - 11/205(T) - 12/218 - 12/219 - 12/220(T) - 12/221(T) - 12/222 - 12/223(T) - 13/229(T) - 14/237 - 14/239 - 14/240 - 14/241 - 14/242 - 14/243 - 14/244 - 14/245 - 15/252(T) - 15/253 - 16/258 - 17/262 - 17/263(T) - 17/264(T) - 17/265 - 18/272 - 18/273 - 20/288 - 22/302(T) - 23/309 - 24/321 - 26/334 - 26/335 - 26/336 - 26/337

2021

02/082 - 03/097 - 05/116 - 05/117(T) - 05/118(T) - 06/125(T) - 06/126 - 06/127(T) - 07/137(T) - 07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 07/143 - 08/153(T) - 08/154(T) - 09/159 - 09/160 - 09/161(T) - 09/162 - 10/171(T) - 10/172(T) - 10/173(T) - 11/183 - 12/189 - 12/191 - 13/193 - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 14/203 - 16/210 - 16/211(T) - 17/214 - 18/220 - 18/221 - 18/222 - 18/223 - 18/224(T) - 19/228 - 19/229 - 20/238 - 21/248 - 22/256(T) - 23/261 - 23/262(T) - 24/266 - 25/273 - 25/274 - 26/277 - 26/278

2022

02/082 - 02/083 - 02/084 - 02/085 - 02/086 - 02/097 - 02/098 - 03/104 - 03/105 - 04/110 - 05/114(T) - 05/115 - 05/116 - 06/126 - 06/127 - 06/128(T) - 07/135(T) - 07/136 - 07/137(T) - 07/138(T) - 07/139(T) - 07/140 - 07/141 - 07/142(T) - 08/147(T) - 08/149(T) - 09/157 - 09/158(T)

Kaart D11 - Editie juni 2021**2021**

07/137(T) - 07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 07/143 - 08/153(T) - 08/154(T) - 08/158 - 09/159 - 09/160 - 09/161(T) - 09/162 - 09/165(T) - 10/167 - 10/171(T) - 10/172(T) - 10/173(T) - 10/179(T) - 11/183 - 11/185(T) - 12/187 - 12/189 - 12/191 - 12/192(T) - 13/193 - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 14/203 - 16/210 - 16/211(T) - 17/214 - 18/220 - 18/221 - 18/223 - 18/224(T) - 18/226(T) - 19/228 - 19/229 - 19/233 - 20/238 - 20/241 - 20/242 - 21/248 - 22/256(T) - 23/261 - 23/262(T) - 23/263(T) - 24/266 - 24/270(T) - 24/271 - 25/273 - 25/274 - 26/276(T) - 26/277 - 26/278 - 26/282 - 26/283

2022

02/082 - 02/083 - 02/084 - 02/085 - 02/086 - 02/097 - 02/098 - 02/099(T) - 02/100 - 03/104 - 03/105 - 03/108 - 04/110 - 04/111 - 05/114(T) - 05/115 - 05/116 - 05/118 - 06/126 - 06/127 - 06/128(T) - 07/133 - 07/134 - 07/135(T) - 07/136 - 07/137(T) - 07/138(T) - 07/139(T) - 07/140 - 07/141 - 07/142(T) - 08/147(T) - 08/149(T) - 09/153 - 09/154(T) - 09/155(T) - 09/156(T) - 09/157 - 09/158(T) - 10/162(T) - 10/166

Bijlage bij BaZ 2022-10/170 voor kaart 105/10

Afm. figuur 111,3 x 144,2 mm. [51°19,90'N 003°48,31'E] 51°20,67'N 003°49,26'E

