



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Nr. 15
16 JULI 2020
BERICHTEN: 249 - 255
www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust
(MDK) Brussel 2020

© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding: "MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto's: afdeling Kust
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet getijgebondengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

ALGEMENE BERICHTEN

2020-15/249 GRENSCONTROLE (EXTRA SCHENGEN) PLEZIERVAART - ELEKTRONISCH MELDEN

Ref.: BaZ 2020-01/075

The Schengen Borders Code (Union Code (EU 2016/399)) includes specific rules for the various types of border and the various means of transport used for crossing the external borders.

Pleasure boating has a special place here, as **all pleasure boats coming from or leaving for a third country (outside Schengen) are legally obliged to comply with the reporting formalities for border control.**

The Federal Police is responsible for and entrusted with the implementation of border control. More specifically, one of the tasks of the Maritime and River Police (SPN) is to supervise the cross-border traffic at the maritime external borders.

As from July 15th 2020, The Federal Police website makes it possible to create the declaration form for pleasure boating automatically and in a digital secure manner and to forward it to the competent border control authority (SPN).

As a consequence, any follow up communication on and processing of this declaration form will take place solely via electronic means!

Additional info on the digital declaration form for pleasure boating can be obtained via

<https://www.police.be/bordercontrol/en/pleasure-craft-declaration>

+++++

De Schengen grenscode (Unie Code (EU 2016/399)) bevat specifieke voorschriften voor de verschillende soorten grenzen en de verschillende vervoermiddelen die worden gebruikt om de buitengrenzen te overschrijden. De pleziervaart neemt hier een bijzondere plaats in met dien verstande dat **alle pleziervaart komend van of vertrekkend naar een derde land (extra-Schengen) wettelijk verplicht is de meldingsformaliteiten inzake grenscontrole na te leven.**

De Federale Politie is bevoegd voor en belast met de uitvoering van de grenscontrole. In casu de scheepvaartpolitie (SPN) heeft als 1 van haar opdrachten het toezicht op het grensoverschrijdend verkeer aan de maritieme buitengrens (ook nog wel 'blauwe' grens genoemd).

Vanaf 15 Juli 2020, is het mogelijk om via de website van de Federale Politie het online Pleziervaart meldingsformulier automatisch en op een digitaal beveiligde manier aan te maken en aan de bevoegde grenscontrole overheid (SPN) door te sturen.

Verdere communicatie omtrent en afhandeling van het meldingsformulier verloopt dienvolgens enkel nog via elektronische weg.

Bijkomende info omtrent het online Pleziervaart meldingsformulier vindt U via

<https://www.politie.be/grenscontrole/nl/aangifte-pleziervaart>

+++++

Le code frontières Schengen (code de l'Union en 2016 (UE 2016/399)) établit des modalités spécifiques pour les différents types de frontières et moyens de transport utilisés en vue du franchissement des frontières extérieures. La navigation de plaisance y occupe une place particulière, étant donné que **tous les bateaux de plaisance en provenance ou à destination d'un pays tiers (extra-Schengen) sont légalement tenus de respecter les formalités déclaratives en matière de contrôle aux frontières.**

La mise en œuvre du contrôle aux frontières relève de la Police Fédérale. Dans le cas présent, la Police de la navigation (SPN) a notamment pour mission de surveiller le trafic transfrontalier aux frontières extérieures maritimes.

Un formulaire de notification a été élaboré pour les navires de plaisance. **A partir du 15 juillet 2020**, il peut être complété sur Internet et transmis ensuite à la SPN.

La suite de la communication et du traitement s'effectue également par voie électronique.

Le formulaire de déclaration de navigation de plaisance peut être complété de manière automatique et sécurisée sur le site Internet de la Police Fédérale et transmis par cette voie à l'autorité de contrôle aux frontières compétente (SPN).

Vous trouverez des informations additionnels sur le formulaire de notification via

<https://www.police.be/controlefrontalier/fr/declaration-de-navigation-de-plaisance>

+++++

Im Jahr 2006 hat das Europäische Parlament einen Kodex für das Überschreiten der Außengrenzen durch Personen verabschiedet. Dieser Schengener Grenzkodex wurde inzwischen überarbeitet und führte 2016 zu einem Gemeinschaftskodex (EU 2016/399).

Der Schengener Grenzkodex enthält Sonderbestimmungen für die unterschiedlichen Grenzarten und die für das Überschreiten der Außengrenzen genutzten unterschiedlichen Fortbewegungsmittel. Die Vergnügungsschiffahrt hat hier einen besonderen Platz, weil **alle Vergnügungsschiffe, die aus einem Drittstaat kommen oder in einen Drittstaat (außerhalb Schengen) abfahren, gesetzlich verpflichtet sind, die Meldeformalitäten für die Grenzkontrolle einzuhalten.**

Die föderale Polizei ist zuständig für und beauftragt mit der Durchführung der Grenzkontrolle. Insbesondere die Schifffahrtspolizei (SPN) ist damit beauftragt, den grenzüberschreitenden Verkehr an den Seeaußengrenzen zu überwachen.

Ab 15 Juli 2020, ermöglicht die Website der föderalen Polizei es, das Anmeldeformular für die Vergnügungsschiffahrt automatisch und sicher zu erstellen und an die zuständige Grenzkontrollbehörde (SPN) zu übermitteln.

Die weitere Kommunikation und Verarbeitung erfolgt ebenfalls auf elektronischem Wege.

Weitere Informationen für das Anmeldeformular für die Vergnügungsschiffahrt finden Sie unter

<https://www.polizei.be/grenzkontrolle/de/erklaerung-vergnuegungsschiffahrt>

Bron: Scheepvaart Politie

BELGIË**2020-15/250 VSS - NOORDHINDER ZUID - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING****Kaarten:** D11

Dieptecijfer 26,5 m aanbrengen in positie 51 °37,68'N 002 °27,45'E.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2020-15/251 VSS - WESTHINDER - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING**Kaarten:** 102 (INT 1480), D11Kaart 102 (INT 1480), D11:

Dieptecijfer 22 m aanbrengen in positie 51 °20,98'N 002 °24,17'E.

Dieptecijfer 23 m in positie 51 °20,85'N 002 °24,29'E schrappen.

Dieptecijfer 16,3 m in positie 51 °21,54'N 002 °24,38'E wijzigen in 15,7 m.

Kaart D11:

Dieptecijfer 16 m aanbrengen in positie 51 °22,52'N 002 °25,40'E.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2020-15/252(T) KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - LICHTBOEI DC1 VERLEGD

BaZ 2020-12/223(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/3, 107/4

Noord kardinale boei DC1, lichtkarakter Q, is verlegd naar nieuwe positie 51 °15,91'N 002 °57,94'E.

Bron: MRCC MSI 438/20

2020-15/253 HAVEN ZEEBRUGGE - BUITENHAVEN - WIELINGENDOK - LAAG LICHT VERPLAATST - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING**Kaarten:** 101 (INT 1474), D11, 107/ABCD**Lichtenlijst**

In het Wielingendok is de steiger met 40 m verlengd.

Bijgevolg is het laag licht (lichtenlijn 228°) verplaatst van positie 51 °21,32'N 003 °10,68'E naar positie 51 °21,34'N 003 °10,71'E. Nieuwe lichthoogte is 9,6 m.

(int. nr. B0124.18 - nat. nr. 0479.1)

Bron: MBZ; aKust

NEDERLAND

2020-15/254 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN - VALKENISSE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Kaarten: 104/07, 106 (INT 1478)

Lichtenlijst

Verleggen:

Lichtboei SvV Y met lichtkarakter Fl.Y.5s naar positie 51°22,75'N 004°05,77'E (LL nat.nr. 0801.3).

Lichtboei SvV B met lichtkarakter Fl(3)Y.10s naar positie 51°22,78'N 004°06,00'E (LL nat.nr. 0801.4).

Lichtboei SvV C met lichtkarakter Fl(3)Y.10s naar positie 51°22,35'N 004°06,19'E (LL nat.nr. 0801.6).

Lichtboei 56 met lichtkarakter Iso.R.8s naar positie 51°22,31'N 004°05,03'E (LL nat.nr. 0846).

Lichtboei 58 met lichtkarakter Iso.R.8s naar positie 51°22,27'N 004°06,23'E (LL nat.nr. 0847).

Ton F60 naar positie 51°22,34'N 004°06,51'E

Ton F60A naar positie 51°22,41'N 004°07,16'E

Magenta streepjeslijn (INT 1 N1.2) aanbrengen tussen posities:

51°22,52'N 004°07,71'E

51°22,41'N 004°07,16'E

51°22,34'N 004°06,51'E

51°22,34'N 004°07,02'E

51°22,38'N 004°07,52'E

Bron: GNA Bass 075-2020

2020-15/255 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN - VALKENISSE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BEPERKTE VAARGEUL EN MAATREGELEN SCHEEPVAART

Kaarten: 104/07, 106 (INT 1478)

De Schaar van Valkenisse is aan het verondiepen en is zeer onstabiel. De Schaar van Valkenisse is geen betrouwbare vaargeul wegens snelle verandering van dieptes.

Volgende maatregelen zijn met onmiddellijke ingang van kracht:

Opvaart:

De Schaar van Valkenisse wordt afgeraden voor opvarende scheepvaart omdat er een beperkte mogelijkheid is om terug te keren indien een schip in deze vaargeul zich bevindt en wegens de nautische complexe kruising met de hoofdvaargeul.

De waterstand en laatste minimaal gepeilde diepte kan opgevraagd worden bij de Verkeerscentrale Hansweert op marifoonkanaal 65, indien de scheepvaart op eigen verantwoording toch opvarend gebruik wil maken van deze vaargeul. Er geldt een diepgangsrestrictie met een minimale kielspeling van 6 dm doorheen de hele Schaar van Valkenisse.

Afvaart:

Er geldt een diepgangsrestrictie met een minimale kielspeling van 6 dm doorheen de hele Schaar van Valkenisse. De waterstand en laatste minimaal gepeilde diepte kan opgevraagd worden bij de Verkeerscentrale Hansweert op marifoonkanaal 65.

Bron: GNA Bass 076-2020

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 19/664 VSS - WESTHINDER

TRIPODE MET MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-22.867 N 002-27.162 E ONGEMARKEERD.
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE VISSSEN EN OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN .

MSI > 19/780 VSS - WESTHINDER

WESTHINDER MEETPAAL, 51-23.31 N 002-26.26 E. LICHT GEDOOFD .

LB > 20/009 HAVEN OOSTENDE

LICHTBOEI OH10, 51-14.17 N 002-55.47 E. LICHT GEDOOFD .

LB > 20/039 HAVEN OOSTENDE

WERKZAAMHEDEN AAN DE HAVENHOOFDEN VAN OOSTENDE. TER HOOGTE VAN DE HALVE MAAN.
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT MET AANGEPASTE SNELHEID TE PASSEREN OM GOLFSLAG TE VERMIJDEN.

MSI > 20/070 VSS - WESTHINDER

M/V ROVA STONES. ANKER VERLOREN IN POS 51-20,3 N 002-35,2 E.

MSI > 20/274 OOSTDYCK - KWINTE

OOSTDYCK ANKERGEBIED. M/V DOLE ASIA. ANKER VERLOREN IN POS 51-20.3 N 002-33.5 E.

MSI > 20/283 BLIGHBANK - THORNTONBANK

LICHTBOEI VLIZ, 51-34.80 N 002-59.59 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

MSI > 20/342 OOSTDYCK - KWINTE

OOSTDYCK ANKERGEBIED. M/V LISA. ANKER VERLOREN IN POS 51-19.41 N 002-37.43 E.

MSI > 20/421 DE PANNE - OOSTENDE

BIJZONDERE MARKERINGSBOEI O, 51-14.28 N 002-52.09 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

MSI > 20/439 OOSTENDE - ZEEBRUGGE

ZINKER MET DRIJVENDE LEIDING UITGELEGD TUSSEN POSITIES 51-15,47 N 002-58,40 E EN 51-15,79 N 002-58,14 E GEDEKT DOOR KARDINALE BOEI 'DC1' . SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING EN ZE VRIJ TE PASSEREN

MSI > 20/442 VSS - NOORDHINDER ZUID

VISSERSVAARTUIG HEEFT VLIEGTUIGBOM OVERBOORD GEZET . IN POS 051° 32.019 N - 002° 24.28 E.
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 20/447 SCHEUR

LICHTBOEI S5, 51-23.70 N 003-06.30 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/448 SCHEUR

LICHTBOEI H6, 51-24.03 N 003-18.20 E. LICHT GEDOOFD .