

Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 18

29 AUGUSTUS 2019

Berichten 237 - 244

AGENTSCHAP
MARITIEME DIENSTVERLENING en KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel 2019
© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
“MDK - afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie”

© Foto’s: afdeling KUST

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT. Doorvaarthoogten boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Voor niet getijdengebied boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

AGENTSCHAP
MARITIEME DIENSTVERLENING en KUST

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

BELGIË

2019-18/237 VSS - NOORDHINDER ZUID - DIEPTEBEELD - KAARTVERBETERING

Kaarten: D11

Aanpassen op kaart D11:
Dieptecijfer 18,5 m in positie 51°30,94'N 002°20,51'E vervangen door dieptecijfer 17,9 m.
Dieptecijfer 19,2 m in positie 51°30,40'N 002°19,57'E schrappen.
Dieptecijfer 18,7 m in positie 51°30,58'N 002°19,54'E aanbrengen.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2019-18/238 VSS - NOORDHINDER ZUID - OBSTRUCTIE VERWIJDEREN - KAARTVERBETERING

Kaarten: D11

Verwijderen obstructie # (INT1 K31.1) met opschrift "PA" in positie 51°34,45'N 002°23,25'E

Bron: Vlaamse Hydrografie

2019-18/239 VAARGEUL 1 - GOLFMEETBOEI AKUST36 VERVANGEN DOOR AKUST20

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11

De golfmeetboei aKust36 is vervangen door aKust20 in dezelfde positie 51°24,97'N 002°49,13'E.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2019-18/240 SCHEUR - GOLFMEETBOEI AKUST11 NIEUWE POSITIE

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/5

De golfmeetboei aKust11 is verlegd naar de nieuwe positie 51°24,09'N 003°18,16'E.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2019-18/241 KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - OMGEVING BLANKENBERGE - BELGIAN OFFSHORE KAMPIOENSCHAP 24-25 AUGUSTUS VERVALLEN

BaZ 2019-17/233(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/4

Bron: Vlaamse Hydrografie

2019-18/242(T) KUSTROUTE - ZEEBRUGGE - CADZAND - OMGEVING KNOKKE-HEIST - BELGIAN OFFSHORE KAMPIOENSCHAP 7-8 SEPTEMBER

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/5

Op 7 en 8 september 2019, zal het Belgian Offshore kampioenschap plaatsnemen t.h.v. van Knokke-Heist tussen de volgende coördinaten:

51°21,77'N 003°18,43'E
51°22,14'N 003°17,80'E
51°22,13'N 003°17,27'E
51°21,87'N 003°16,58'E
51°21,35'N 003°16,52'E

Bron: FOD Mobiliteit

2019-18/243(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - LILLO - BOUW WACHTSTEIGER KETELPLAAT

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

In week 34 wordt er gestart met de bouw van een wachtsteiger voor de binnenvaart "Wachtsteiger Ketelplaat" in de Beneden Zeeschelde onder de linkeroever nabij boei 97.

Tijdens de werken wordt er onmiddellijk voor elke paal nadat ze geslagen zijn een 'dagslaper' (= geel schitterlicht) als noodverlichting voorzien. Deze verlichting blijft erop totdat de "Wachtsteiger Ketelplaat" van permanente signalisatie wordt voorzien. Op de 3e, 6e en 9e buispaal wordt een informatiebord voorzien met de tekst: "Voorbehouden voor de binnenvaart". Het informatiebord wordt s'nachts verlicht.

Ten behoeve van de bouw van de "Wachtsteiger Ketelplaat" wordt een gele lichtboei met karakter Q.Y uitgelegd in positie: 51°17,523'N 004°18,199'E.

Het werkgebied wordt begrensd door de zuidelijke wal van de Beneden Zeeschelde (Scheldedijk), de loodlijn daarvan naar boei 97, de lijn tussen boei 97 en de hierboven vermelde gele lichtboei en de loodlijn van deze gele lichtboei naar de zuiderwal.

Verwacht wordt dat de bouw van de "Wachtsteiger Ketelplaat" eind juni 2020 gereed zal zijn.

De in deze Bass genoemde werkzaamheden zullen tijdelijk worden gestopt in geval van de passage van schepen zoals genoemd in GB 01-2017 (BaZ 2019-01/019):
"Schepen met bestemming Scheldekaaien op Antwerpen rede bovenwaarts de Rijnkaai".

Bron: GNA Bass 098-2019

NEDERLAND

2019-18/244 NADERING WESTERSCHELDE - HONTE - HOOGSPANNINGS-ONDERWATERKABEL BORSSELE - KAARTVERBETERING

BaZ 2019-02/059(P) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/09, 104/10, D11

De hoogspannings-onderwaterkabel (INT1 L31.1) Borssele ALPHA01 aanbrengen in de volgende posities:

51°25,60'N 003°43,19'E
51°25,21'N 003°43,00'E
51°24,95'N 003°42,13'E
51°25,17'N 003°41,35'E
51°25,15'N 003°40,32'E
51°25,18'N 003°40,10'E
51°25,31'N 003°39,50'E
51°25,40'N 003°38,70'E
51°25,47'N 003°36,97'E
51°25,41'N 003°35,93'E
51°25,45'N 003°35,68'E
51°25,57'N 003°35,36'E
51°25,59'N 003°35,17'E
51°25,51'N 003°34,12'E
51°25,47'N 003°32,96'E
51°25,49'N 003°32,68'E
51°25,56'N 003°32,47'E
51°25,65'N 003°32,31'E
51°25,75'N 003°32,20'E
51°26,20'N 003°31,80'E
51°26,43'N 003°31,48'E
51°27,02'N 003°30,80'E
51°27,36'N 003°30,29'E
51°27,82'N 003°29,83'E
51°28,04'N 003°29,43'E
51°28,25'N 003°29,18'E
51°29,10'N 003°27,50'E
51°29,71'N 003°26,17'E
51°30,63'N 003°24,66'E
51°30,85'N 003°24,14'E
51°31,12'N 003°23,29'E
51°32,01'N 003°21,59'E
51°33,03'N 003°20,32'E
51°33,58'N 003°19,21'E
51°34,45'N 003°17,32'E
51°34,77'N 003°16,72'E
51°35,15'N 003°15,45'E
51°35,61'N 003°13,56'E
51°35,91'N 003°12,86'E
51°36,11'N 003°12,58'E
51°36,32'N 003°12,37'E
51°37,48'N 003°11,57'E
51°37,95'N 003°10,97'E

Bron: NLHO

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 19/030 NADERING OOSTENDE
OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E. LICHT NIET ZICHTBAAR .

LB > 19/031 NADERING OOSTENDE
OOSTENDE LAAG GELEIDELICHT 143°, 51-13.80 N 002-55.89 E. LICHT NIET ZICHTBAAR .

MSI > 19/342 OOSTENDE - ZEEBRUGGE
ZINKERLEIDINGEN UITGELEGD . TUSSEN HET STRAND EN POS. 51-17,877 N 003-02,991 E GEDEKT DOOR N-KARDINALE BOEI "DC1". SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BOVEN DEZE LEIDING EN ZE VRIJ TE PASSEREN.

MSI > 19/345 TERRITORIALE ZEE
MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-14,414 N 002-30,244 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN EN OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 19/386 VSS - WESTHINDER
TRIPODE MET MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,318 N 002-26.114 E ONGEMARKEERD. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN.

MSI > 19/498 EEZ
SPRINGTUIG 1 IN POS 51-38,27 N 002-45,51 E. SPRINGTUIG 2 IN POS 51-41,58 N 002-42,43 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 19/499 EEZ
OEFENMIJN UITGELEGD IN POS 51° 29.50 N 002° 46.005 E . SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DE OMGEVING.

MSI > 19/505 TERRITORIALE ZEE
2 OEFENMIJNEN UITGELEGD IN POS 51-16-57N - 002-32-51E EN POS: 51-18-67N - 002-30-60E . SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DE OMGEVING.