



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Nr. 23
11 NOVEMBER 2021
BERICHTEN: 261 - 265
www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel
2021

© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto's: afdeling Kust
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet getijgebonden gebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en
ISO14001 gecertificeerd
(versie 2015).

BELGIË**2021-23/261 HAVEN NIEUWPOORT - ONDERWATERPIJPLEIDING**

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/ABCD

Aanbrengen op Plan A:

- Onderwaterpijpleiding (INT1 L41.1) tussen posities 51°08,65'N 002°44,31'E en 51°08,69'N 002°44,34'E

Bron: Vlaamse Hydrografie

NEDERLAND

2021-23/262(T) NADERING WESTERSCHELDE - BOEIEN

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10, D11, 107/5

Aanbrengen:

- VR-A, gele spar, Fl.Y.5s in positie 51°26,19'N 003°20,07'E
- VR-B, gele spar, Fl.Y.5s in positie 51°26,12'N 003°20,07'E
- VR-C, gele spar, Fl.Y.5s in positie 51°25,56'N 003°24,01'E
- VR-D, gele spar, Fl.Y.5s in positie 51°25,49'N 003°24,01'E

Deze boeien dekken twee meetframes.

Bron: GNA Bass 109-2021

2021-23/263(T) NADERING WESTERSCHELDE - SARDIJNGEUL - ONDIEPTE

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10, D11

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 6,8 m in positie 51°26,62'N 003°33,41'E

Bron: GNA Bass 121-2021

2021-23/264 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - SCHAAAR VAN VALKENISSE - MAATREGELEN VOOR DE SCHEEPVAART

Kaarten: 104/07, 106 (INT 1478)

Volgende maatregelen zijn met onmiddellijke ingang van kracht:

Opvaart:

Opvaarverbod voor alle scheepvaart.

Afvaart:

Omwille van verondiepingen aan de westzijde van het vaarwater, wordt geadviseerd zo goed als praktisch mogelijk stuurboordzijde aan te houden conform de vaarwegmarkering.

Er geldt een diepgangsrestrictie met een minimale kielspeling van 6 dm doorheen de hele Schaar van Valkenisse. De waterstand en laatste minimaal gepeilde diepte kan opgevraagd worden bij de Verkeerscentrale Zandvliet op VHF 12.

Bron: GNA Bass 117-2021

2021-23/265 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOEIEN EN LICHTEN

Kaarten: 104/07, 104/08, 106 (INT 1478)

Lichtenlijst

Schrappen:

- Boei SvV 1 in positie 51°24,59'N 004°02,88'E
- Boei SvV 3 in positie 51°24,21'N 004°03,57'E
- Boei SvV 5 in positie 51°23,89'N 004°04,33'E
- Boei SvV 7 in positie 51°23,51'N 004°04,97'E
- Boei SvV W in positie 51°23,14'N 004°05,36'E
- Boei SvV X (LL nat.nr. 0801.1) in positie 51°23,14'N 004°05,36'E
- Boei SvV Y (LL nat.nr. 0801.3) in positie 51°22,43'N 004°06,07'E
- Boei SvV Z (LL nat.nr. 0801.5) in positie 51°22,35'N 004°06,13'E
- Boei ZG-SvV (LL nat.nr. 0792.1) in positie 51°25,33'N 004°02,21'E

Aanbrengen:

- 42 A, stomp rood, Q.R in positie 51°25,33'N 004°02,21'E
- 56 A, stomp rood, in positie 51°22,30'N 004°05,95'E
- SvV-O, oost kardinale spar, Q(3)W.10s, topteken in positie 51°22,42'N 004°06,11'E

Bron: GNA Bass 118-2021

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 20/525 EEZ

SPRINGTUIG IN POS 51°- 25.58 N 002°- 31,46 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

MSI > 20/558 VSS-WESTHINDER

M/V WANDELAAR ANKER VERLOREN IN POS 51-19.314 N 002-47.342 E

LB > 21/019 HAVEN OOSTENDE

LICHTBOEI OH10, 51-14.17 N 002-55.47 E TIJDELIJK OPGENOMEN

LB > 21/036 NADERING OOSTENDE

LICHTBOEI OH8, 51-14.25 N 002-55.36 E TIJDELIJK OPGENOMEN

LB > 21/038 HAVEN OOSTENDE

GOLFMEETBOEI AKUST5, 51-14.43 N 002-55.24 E DEFINITIEF OPGENOMEN

MSI > 21/196 KUSTROUTE

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN BOEI 'JDN' IN POS. 51-13.48 N 002-51.62 E
ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN BOEI 'DC1' IN POS. 51-15.98 N 002-57.87 E
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING

MSI > 21/207 EEZ

VERLOREN VOORWERP IN POS 51-29.4 N 002-33.2 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BINNEN 500 METER VAN DEZE POSITIE

MSI > 21/234 WIELINGEN

ANKER VERLOREN IN DE OMGEVING VAN POS 51-22,92N 002-50,28E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 21/252 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-21.003 N 003-09.197 E

MSI > 21/308 EEZ

WESTHINDER ANKERGEBIED M/V BRYANSTON ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24,50N 002-39.30E

MSI > 21/309 VSS-WESTHINDER

M/V APL LION CITY ANKER VERLOREN IN POS 51-27.16 N 002-46.01 E

MSI > 21/335 EEZ

M/V THOLEN 6 HEEFT SPRINGTUIG VERLOREN IN POS 51-19.418 N 002-48.946 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

MSI > 21/409 NADERING NIEUWPOORT

HAVEN NIEUWPOORT WERKEN IN DE HAVENGEUL DOORVAARBREEDTE BEPERKT TOT 14 METER WERKSCHEPEN EN BAGGERSCHEPEN LUISTEREN UIT IN DE HAVENGEUL OP VHF 17

MSI > 21/430 VSS-WESTHINDER

LICHTBOEI BERGUESBK-N, 51-19.95 N 002-24.52 E OP DRIFT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE

MSI > 21/433 SCHEUR

MOW 0 MEETPAAL, 51-23.67 N 003-02.75 E RACON: INACTIEF

MSI > 21/445 WIELINGEN

LICHTBOEI AW2, 51-21.95 N 003-00.95 E LICHT GEDOOFD