Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 25
3 DECEMBER 2020
BERICHTEN: 327 - 332

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust
(MDK) Brussel 2020

© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding: “MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie”.

© Foto’s: afdeling Kust
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet getijgebondengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Afdeling Kust is ISO9001 en ISO14001 gecertificeerd (versie 2015).

ALGEMENE BERICHTEN

2020-25/327(T) LOODSEN OP AFSTAND (LOA) BIJ STORMBELOODSING - PROEF AANPASSING CRITERIA

Ref.: GB 03-2018, Bass 088-2018 (zie BaZ 2020-01/22)

Met onmiddellijke ingang wordt een proef gestart met aangepaste LOA criteria.
In de Gezamenlijke Bekendmaking 03-2018 (Loodsen op afstand (LOA) bij stormbeloodsing) wordt voor de duur van de proef:

Artikel 7, lid 2 (inkomend vaarwater Scheur/Wielingen) vervangen door:
De criteria voor het LOA-schip zijn:
- Lengte over alles niet groter dan 180 m.
- Maximale diepgang niet meer dan 80 dm.
- RoRo carriërs, car carriërs (PCC) en soortgelijke schepen die groter zijn dan 175 meter lengte zijn hiervan categorisch uitgezonderd en komen niet in aanmerking voor LOA.

Bijlage bij de Gezamenlijke bekendmaking nr. 03-2018, punt 3, aantal reizen vervangen door:
a. In de voorgaande 12 maanden heeft de gezagvoerder/verkeersdeelnemer tenminste 4 reizen afgelegd op het relevante LOA traject waarvoor het schip in aanmerking wil komen voor LOA.
b. De trajecten zijn:
   Wandelaar – Rede van Vlissingen
   Steenbank – Rede van Vlissingen

Bron: GNA Bass 132-2020

BELGIË

2020-25/328(T) WINDMOLENPARKEN - SEASTAR - BOEIEN VERWIJDERD

BaZ 2019-11/168(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), D11

De volgende markeringsboeien zijn verwijderd:
- SEA 11, in positie 51°38,84'N 002°52,03'E
- SEA 12, in positie 51°38,72'N 002°52,14'E
- SEA 13, in positie 51°38,72'N 002°51,92'E

De golfmeetboei S-WR is nog steeds uitgelegd in positie 51°38,76'N 002°52,03'E.

Bron: MRCC MSI 639/20, 640/20, 641/20

2020-25/329 BENEDEN-ZEESCHELDE - KETELPLAAT - BOEI VERWIJDERD

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Gele spitse boei met lichtkarakter "Q.Y." in positie 51°17,52'N 004°18,20'E schrappen.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2020-25/330 HAVEN ANTWERPEN - CHURCHILLDOK - MEERVERBOD KAAI 486-488 VERVALLEN

BaZ 2020-20/291(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen

2020-25/331 HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - VAN CAUWELAERTSLUIS - TIJDELIJK MEERVERBOD WACHTSTEIGER GEANNULEERD

BaZ 2019-26/314(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/474 annulatie

NEDERLAND

2020-25/332 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - VERONDIEPING - KAARTVERBETERING

Kaarten: 104/09

Dieptecijfer 3,1 m aanbrengen in positie 51°22,21'N 003°51,31'E en de dieptelijn van 5 m in zuidelijke richting uitbreiden tot in positie 51°22,19'N 003°51,30'E.

Bron: GNA Bass 130-2020

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 20/039 HAVEN OOSTENDE
WERKZAAMHEDEN AAN DE HAVENHOOFDEN VAN OOSTENDE. TER HOOGTE VAN DE HALVE MAAN. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT MET AANGEPASTE SNELHEID TE PASSEREN OM GOLFSLAG TE VERMIJDEN.

LB > 20/050 DE PANNE - OOSTENDE
LICHTBOEI WHITLEY, 51-09.15 N 002-39.44 E. TOPTEKEN VERDWENEN .

LB > 20/052 HAVEN BLANKENBERGE
ONDIEPTES WAARGENOMEN BIJ LAAGWATER. IN HAVENGEUL BLANKENBERGE . SCHEEPVAART VERZOCHT MET NODIGE VOORZICHTIGHEID TE PASSEREN. VOOR VERDERE INFORMATIE CONTACTEER MRCC KUSTWACHT OOSTENDE OP KANAAL 67.

LB > 20/053 HAVEN BLANKENBERGE
BAGGERWERKZAAMHEDEN HAVENGEUL BLANKENBERGE . DOOR M/V TEDDY , M/V OOSTENDE 1 EN M/V LA VENTA. VANAF 08 11 2020 .
DRIJVENDE PIJPLEIDING UITGELEGD TUSSEN OOSTERSTAKETSEL EN POSITIE 51-19,14 N 003-06,80 E.
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT VRIJ VAN DEZE PIJPLEIDING TE PASSEREN. M/V TEDDY EN M/V OOSTENDE 1 LUISTEREN UIT OP KAN 10

MSI > 20/525 EEZ
SPRINGTUIG IN POS 51°- 25.58 N 002°- 31,46 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 20/528 EEZ
TIJDELIJKE OEFENMIJNEN UITGELEGD. OP 14 SEP 2020 . IN DE VOLGENDE POSITIES :
51-27.387 N 002-43.012 E.
51-27.799 N 002-42.455 E.
51-28.148 N 002-43.114 E.
51-27.736 N 002-43.672 E.
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE POSITIES.

MSI > 20/558 VSS - WESTHINDER
M/V WANDELAAR. ANKER VERLOREN IN POS 51-19.314 N 002-47.342 E.

MSI > 20/590 NADERING BLANKENBERGE
BLANKENBERGE OOSTELIJK HAVENLICHT, 51-18.91 N 003-06.56 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/621 ZEEGEBIED (KUST)
ZINKERLEIDING MET DRIJVENDE LEIDING UITGELEGD TUSSEN POSITIES 51-12.891 N 002-52.340 E EN 51-13.375 N 002-51.655 E GEDEKT DOOR BOEI 'JDN'.
ZINKERLEIDING MET DRIJVENDE LEIDING UITGELEGD TUSSEN POSITIES 51-15.470 N 002-58.400 E EN 51-15,790 N 002-58.140 E GEDEKT DOOR BOEI 'DC1'.
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BOVEN DEZE LEIDING .

MSI > 20/623 VLAAMSE BANKEN ROUTE
TRIPODE MET MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-16.45 N 002-26.88 E ONGEMARKEERD.
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE VISSEN EN OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN .

MSI > 20/634 DYCK ROUTE
LICHTBOEI MIDDELKERKEBANK, 51-18.20 N 002-42.75 E. LICHT GEDOOFD .