



Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 9

25 APRIL 2019

Berichten 135 - 146

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel 2019
© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie"

© Foto's: afdeling KUST

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT. Doorvaarthoogten boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Voor niet getijdengebied boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENTSTVERLENING en
KUST



ALGEMENE BERICHTEN

2019-09/135 ANKERPLAATSEN IN HET BEHEERSGEBIED VAN HET GNB

BaZ 2019-01/14C is vervallen en vervangen door:
zie bijlage.

Bron: GNA Bass 042-2019, GB 01-2019

2019-09/136 ALLEENVAART OP DE BENEDEN ZEESCHELDE

De volgende voorschriften worden vastgesteld:

Artikel 1

Alleenvaart is niet toegelaten op de Westerschelde en de Beneden-Zeeschelde benedenwaarts de Kallosluis voor binnenschepen van en naar Antwerpen linkeroever en benedenwaarts de Royerssluis voor binnenschepen van en naar Antwerpen rechteroever.

Bovenwaarts de hierboven vermelde sluizen is alleenvaart toegelaten mits voldaan is aan de eisen zoals vastgelegd in het Koninklijk Besluit van 9 maart 2007 betreffende de bemanningsvoorschriften op scheepvaartwegen van het Koninkrijk België.

Artikel 2

Deze voorschriften treden in werking met ingang van 15 april 2019.

Deze voorschriften worden met toelichting in het Belgisch Staatsblad geplaatst.

Toelichting:

Het verbod van alleenvaart op de Westerschelde is geregeld in artikel 5.15, eerste lid onder a sub 8 van de Binnenvaartregeling en is reeds gepubliceerd in de Staatscourant.

Bron: GNA Bass 043-2019, GB 02-2019

FRANKRIJK**2019-09/137(T) VLAAMSE BANKENROUTE - OMGEVING BERGUES - WRAK MET VIRTUELE AIS**

Kaarten: 102 (INT 1480), D11

Visserschip van 13m lang gezonken in positie 51°16,16'N 002°18,28'E gemarkeerd door een virtuele AIS ter aanduiding van een afzonderlijk gevaar (Isolated Danger Mark) (MMSI 992276101). Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te slepen, ankeren of baggeren.

Bron: SHOM AAN 19 16-T-01

BELGIË

2019-09/138(T) WINDMOLENPARKEN - MERMAID - WERKZONE EN BEBAKENING

Er zijn werken in uitvoering voor de uitbouw van het windmolenpark Mermaid.
De volgende bebakening en begrenzing van het werkgebied zijn van toepassing:

Bebakening:

MER E	51 °43,05'N 002 °47,76'E
MER I-1	51 °43,92'N 002 °46,49'E
MER N	51 °44,64'N 002 °45,26'E
OHR7	51 °44,11'N 002 °42,45'E
OHR5	51 °42,25'N 002 °41,40'E
MER W-1	51 °41,20'N 002 °42,37'E

Begrenzing werkgebied:

Het werkgebied is begrensd door een lijn getrokken tussen de boeien:
MER E, MER I-1, MER N, OHR7, OHR5, MER W-1, MER E.

Maatregelen:

De toegang tot het hierboven vermelde werkingsgebied is verboden.

Het wordt betrokkenen bovendien aangeraden ruim buiten de limieten van deze zone te navigeren.

Mits naleving van de op dat ogenblik geldende wettelijke en reglementaire bepalingen, vergunningen en andere voorschriften en het desgevallend voorafgaandelijk bekomen van de nodige toelatingen, kan van dit verbod worden afgeweken:

- Voor oorlogsschepen, schepen in gebruik als marinehulpschepen of andere schepen in eigendom, beheer of opdracht van een Staat, Gewest of Gemeenschap en die op dat ogenblik uitsluitend worden ingezet voor niet-commerciële overheidsdienst;
- Voor de middelen van de concessiehouder;
- Voor de middelen voor het wetenschappelijk onderzoek mits voorafgaand overleg met de concessiehouder.
- Voor de middelen die ingezet worden voor het onderhoud van de onderzeese telegraaf- en telefoonverbindingen, sterkstroomkabels en pijpleidingen;
- Voor schepen die bijstand behoeven;
- Voor het redden van mensenlevens en eigendommen of pogingen daartoe;
- In geval van overmacht.

Bron: MRCC

2019-09/139 WIELINGEN - OMGEVING MOW0 - GOLFMEETBOEI AKUST96 VERVANGEN DOOR AKUST18

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/4

Vervangen:

Golfmeetboei aKust96 door golfmeetboei aKust18 in dezelfde positie 51°23,54'N 003°03,03'E.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2019-09/140 WIELINGEN - OMGEVING MOW3 - GOLFMEETBOEI AKUST28 VERVANGEN DOOR AKUST33

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/5

Vervangen:

Golfmeetboei aKust28 door golfmeetboei aKust33 in dezelfde positie 51°23,51'N 003°12,03'E.

HD6 is terug uitgelegd in dezelfde positie 51°23,49'N 003°11,95'E.

Bron: Vlaamse Hydrografie; MRCC MSI 251/19

2019-09/141(T) KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTBOEIEN "S" EN "4" UITGELEGD

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/3, 107/4, 107/5, 101 (INT 1474)

De volgende gele spitse jachtboeien met radarreflector en een geel liggend kruis als topteken, zijn tijdelijk uitgelegd:

- jachtboei "S", Fl.Y.5s, in positie 51°14,13'N 002°54,22'E;

- jachtton "4" in positie 51°13,38'N 002°52,75'E.

De jachtton "2" blijft uitgelegd in positie 51°14,33'N 002°53,25'E.

Bron: MRCC LB019/19, LB020/19, LB021/19

2019-09/142(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - WERKZAAMHEDEN

Kaarten: 105/03

Wegens de werken langs de zuidelijke oever van de Moervaart tussen de brug van de R4 en de hoek van het kanaal Gent-Terneuzen, dienen de schepen voorzichtig te passeren bij het in- of uitvaren van de Moervaart en een afstand van 15 meter van de bestaande damwand aan te houden.
De werken zullen vermoedelijk duren tot eind september 2019.

Bron: GNA Bass 045-2019

2019-09/143(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B3 - MEERVERBOD KAAI 713-715

Kaarten: 104/05, 106 (INT 1478)

Er geldt een meerverbod in het Kanaaldok B3 aan kaai 713-715 tussen meerpaal 18 en meerpaal 23.
Op de locatie van de werken is het meerverbod voor alle scheepvaart tot nader orde.

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/158

2019-09/144(T) HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - WERKEN IN UITVOERING

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Wegens verscheidene werken geldt er een meerverbod in het 4de Havendok aan kaai 249-251 van meerpaal 74 tot en met meerpaal 85.

De werken duren van maandag 29 april 2019 tot woensdag 29 april 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Het selectief meerverbod geldt voor alle scheepvaart uitgezonderd schepen in overleg met PoA en Noord Natie Terminals nv.

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/151

NEDERLAND

2019-09/145 WESTERSCHELDE - HONTE - WRAK CARDIUM GEBORGEN

BaZ 2019-08/133(T) en 2019-06/109(T) vervallen.

Kaarten: 104/09

Volgende betonning wordt terug in oorspronkelijke positie gelegd:

- "2A" terug in positie 51°26,083'N 003°41,588'E
- "HNTE" terug in positie 51°26,168'N 003°41,542'E

Bron: RWS

2019-09/146 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Kaarten: 104/07, 104/08, 104/09

Lichtenlijst

Verplaatsen op kaart 104/07:

Boei 50 naar positie 51°22,86'N 004°02,77'E.

Aanpassen op kaarten 104/07, 104/08, 104/09:

Bijgevoegde verbeterbladen afdrukken.

Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

Bron: GNA Bass 021-2019

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 18/039 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E LICHT NIET ZICHTBAAR

LB > 18/040 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE LAAG GELEIDELICHT 143°, 51-13.80 N 002-55.89 E LICHT NIET ZICHTBAAR

MSI > 18/661 VSS - OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI OHR1, 51-38.02 N 002-47.15 E LICHT GEDOOFD

LB > 19/010 BUITENHAVEN

LICHTBOEI ZA5, 51-20.87 N 003-11.07 E TIJDELIJK OPGENOMEN

LB > 19/024 HAVEN OOSTENDE

DE OH-BOEI IN DE HAVEN VAN OOSTENDE BEVINDT ZICH BIJ HOOGWATER ONDER DE WATERLIJN. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT EEN GOEDE UITKIJK TE HOUDEN EN OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN.

MSI > 19/120 ONBEKEND

EXPLOSIEF IN POS 51° 31,26 N 002° 32,65 E GEMARKEERD MET EEN GELE BOEI. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE BUURT. MRCC OOSTENDE LUISTERT UIT OP KAN 16 EN 67

MSI > 19/152 VSS - WESTHINDER

WESTHINDER ANKERGEBIED. M/V SAKURA PRINCESS . ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-25,0 N 002-39,1 E.

MSI > 19/190 VSS - WESTHINDER

M/V CHAMPION CONTEST. ANKER VERLOREN IN POS 51-21,77 N 002-48,28 E.

MSI > 19/210 VSS - NOORDHINDER ZUID

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-34.34 N 002-32.68 E . VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSSEN IN DEZE POSITIE.

MSI > 19/212 VSS - NOORDHINDER ZUID

LICHTBOEI TWIN, 51-32.05 N 002-22.62 E LICHT GEDOOFD

MSI > 19/233 SCHEUR

MOW 4 MEETPAAL, 51-25.10 N 003-17.91 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 19/246 OOSTENDE - ZEEBRUGGE

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN HET STRAND EN POS. 51-17,083 N 003-01,437 E GEDEKT DOOR N-KARDINALE BOEI "DC1". SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING EN ZE VRIJ TE PASSEREN.

MSI > 19/247 EEZ

SPRINGTUIG 1 IN POS 51-37.40 N 002-49.67 E. SPRINGTUIG 2 IN POS 51-37.21 N 002-50.11 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 19/258 OOSTENDE - ZEEBRUGGE

NEMOS RESEARCH PLATFORM IN POSITIE 51-14.784 N 002-55.157 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

ANKERPLAATSEN IN HET BEHEERSGEBIED VAN HET GEMEENSCHAPPELIJK NAUTISCH BEHEER

BaZ 2019-01/14C vervalt.

Gelet op artikel 9, lid 5, en artikel 54 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990; gelet op artikelen 6, 8 en 33 van het Politiereglement van de Beneden-Zeeschelde; worden de volgende ankergebieden, ankerposities, ankerzones en voorschriften vastgesteld.

Artikel 1. Ankerplaatsen voor LNG schepen in op- of afvaart naar/vanuit de haven van Zeebrugge

Indien er een loods aan boord is wordt de ankerplaats toegewezen door de VCZB (verkeerscentrale Zeebrugge) in samenspraak met de bedienende loods.

Indien er geen loods aan boord is wijst de VCZB het ankergebied Westhinder aan.

Artikel 2. Westerschelde en haar mondingen

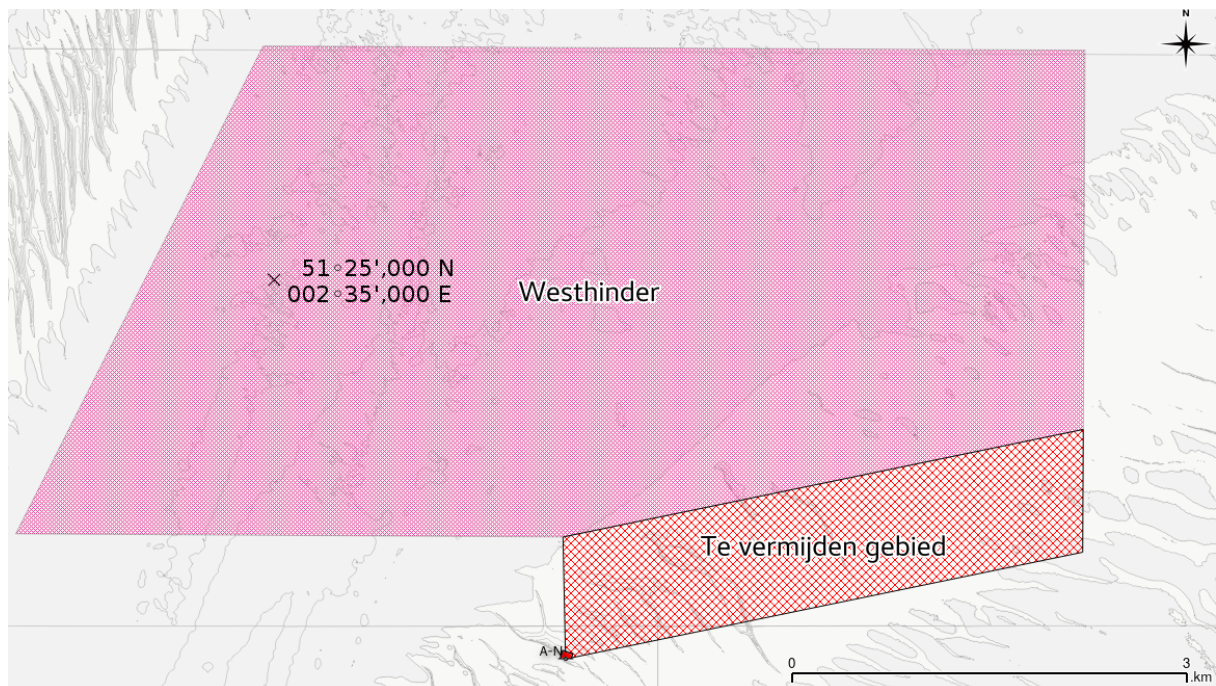
2.1. De volgende gebieden in de Westerschelde en haar mondingen zijn aangewezen om als ankerplaats te worden gebruikt:

N.B. In een aantal ankergebieden is ter oriëntatie een willekeurige positie in de tekening gezet.

2.1.1. Ankergebied Westhinder

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

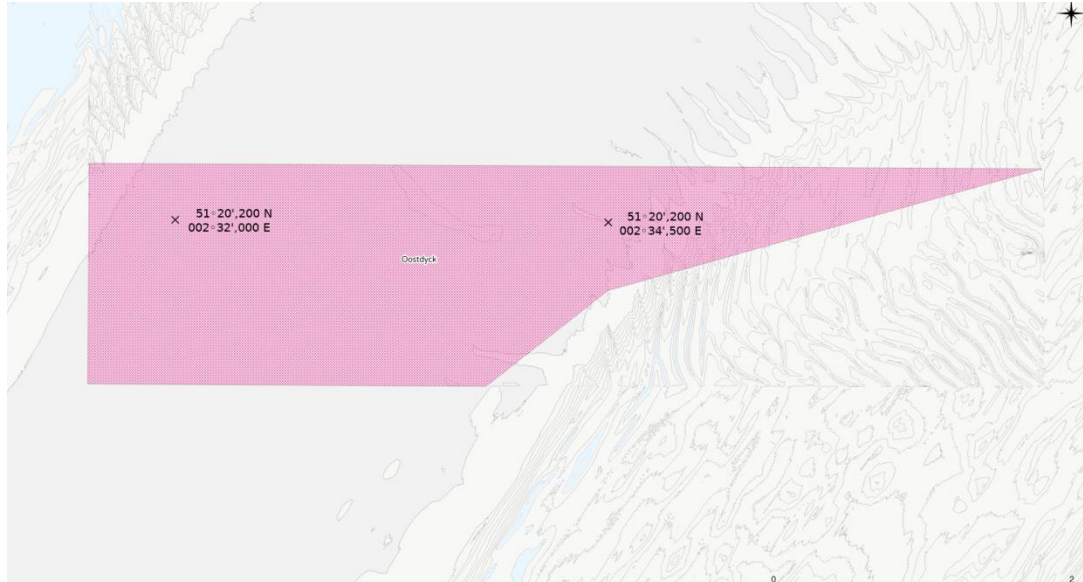
Vanaf de positie:	51°25',95 N	002°34',92 E
Naar:	51°25',95 N	002°40',30 E
Naar:	51°24',40 N	002°40',30 E
Naar:	51°23',95 N	002°36',90 E
Naar:	51°23',95 N	002°33',32 E



Scheepvaart mag haar anker niet gooien op of in de nabijheid van het wrak "Duc de Normandie" in de positie 51°25',517 N - 002°36',339 E

2.1.2. Ankergebied Oostdyck

Vanaf de positie:	51°20',40 N	002°31',50 E
Naar:	51°20',40 N	002°37',00 E
Naar:	51°19',95 N	002°34',50 E
Naar:	51°19',60 N	002°33',80 E
Naar:	51°19',60 N	002°31',50 E

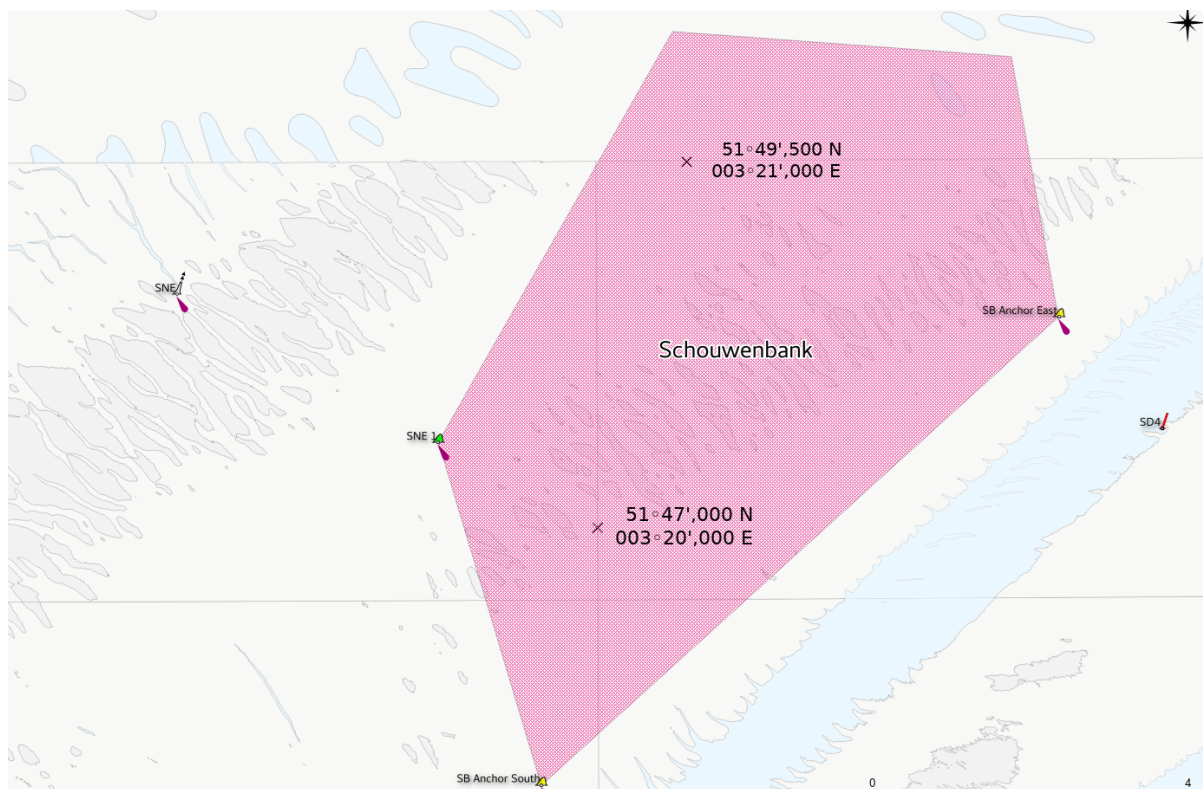


Scheepvaart wordt gewezen op de aanwezigheid van telecommunicatie- en exportkabels juist boven de noordelijke afbakening van het ankergebied Oostdyck. Bij het ankeren dient men hier voldoende rekening mee te houden om het anker binnen de grenzen van het Oostdyck ankergebied te houden.

2.1.3. Ankergebied Schouwenbank

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

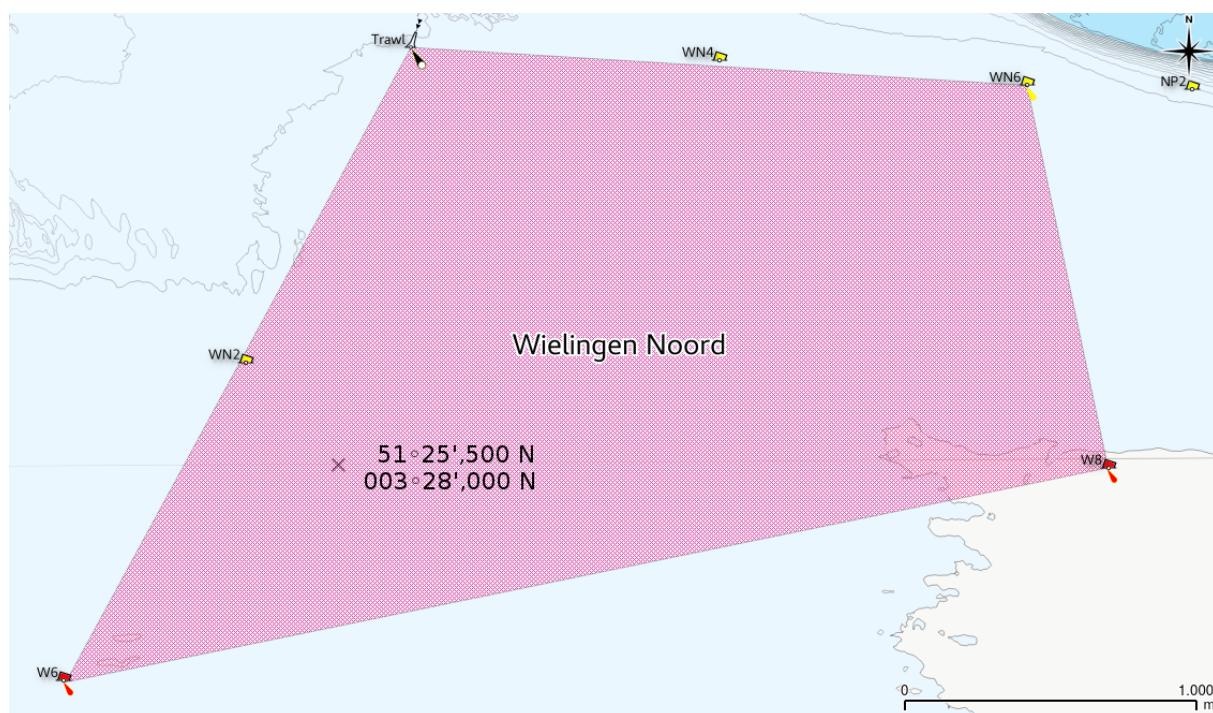
Vanaf de positie:	51°47',580 N	003°18',250 E	(Boei SNE 1)
Naar:	51°50',384 N	003°20',842 E	
Naar:	51°50',199 N	003°24',581 E	
Naar:	51°48',419 N	003°25',091 E	(Boei SB Anchor East)
Naar:	51°45',236 N	003°19',370 E	(Boei SB Anchor South)



2.1.4. Ankergebied Wielingen Noord

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

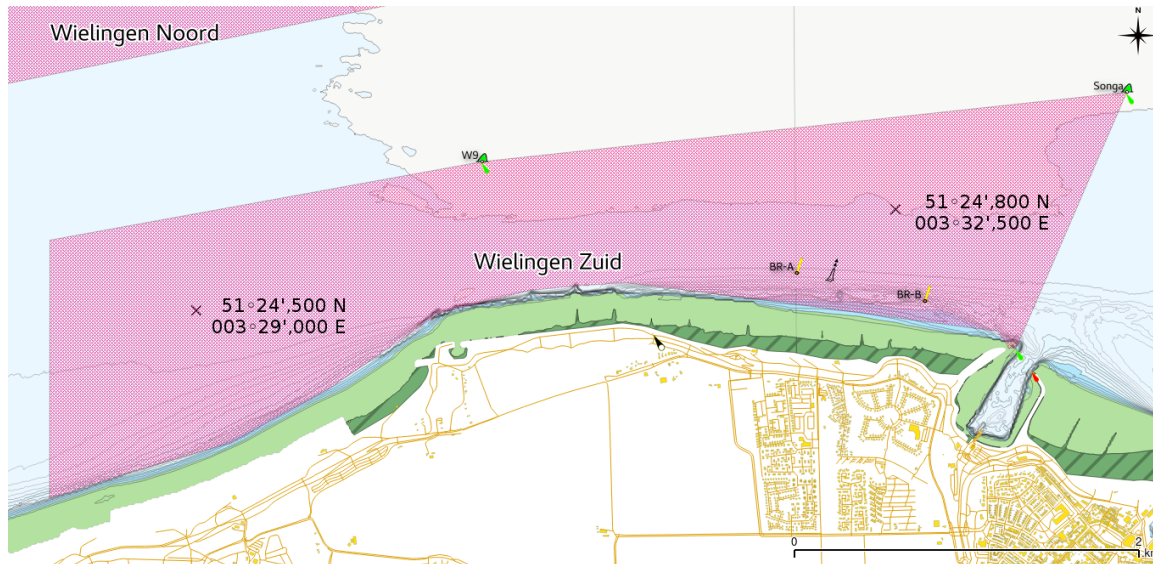
- * over de boeien/tonnen: W6 - WN2 - "Trawl"
- * over de boeien/tonnen: "Trawl" - WN4 - WN6
- * over de boeien/tonnen: WN6 - W8
- * over de boeien: W8 - W6



2.1.5. Ankergebied Wielingen Zuid

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

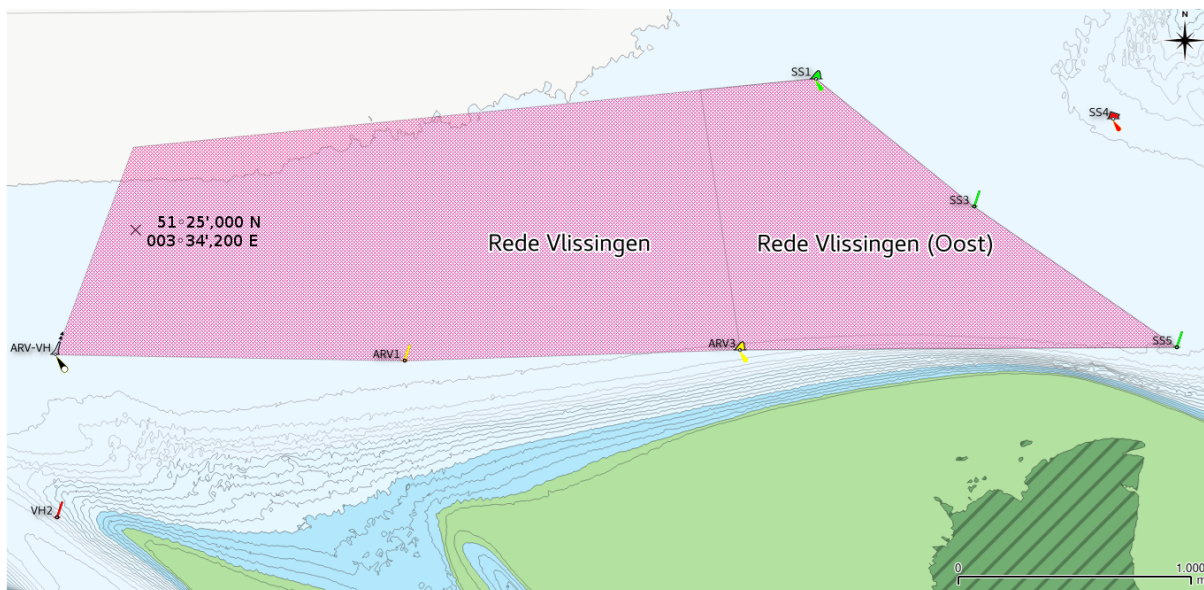
- * langs de meridiaan van het gedoofde oeverlicht "Kruishoofd"
- * over de boeien: W7 - W9 - Songa
- * over de boei "Songa" en de kop van de westelijke dam Veerhaven Breskens langs de Zeeuws-Vlaamse kust



2.1.6. Ankergebied Rede Vlissingen

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

- * over de toren van de Hervormde Kerk te Breskens en vanaf boei ARV-VH tot aan positie $51^{\circ}25'19\text{ N}$ $003^{\circ}34'16\text{ E}$
- * vanaf positie $51^{\circ}25'19\text{ N}$ $003^{\circ}34'16\text{ E}$ tot en met boei SS1
- * over de boeien/tonnen: SS1 - SS3 - SS5
- * over de boeien/tonnen: SS5 - ARV3 - ARV1 - ARV-VH



2.1.7. Oostelijk deel Rede Vlissingen

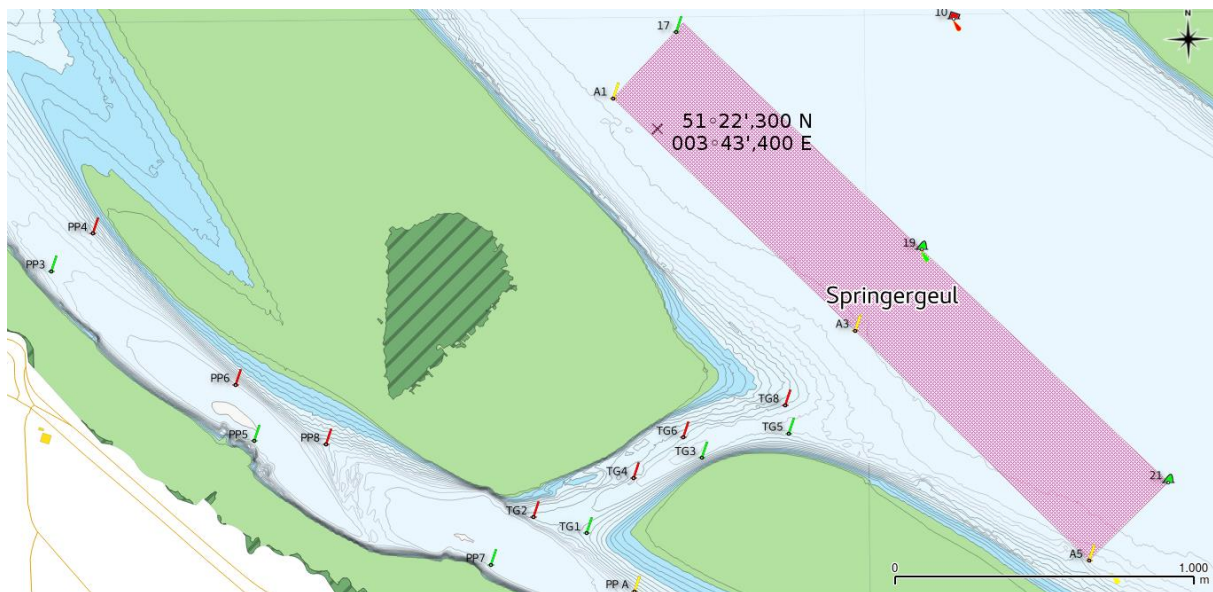
Dit gebied vormt een integraal deel van het totale ankergebied Rede Vlissingen zoals beschreven in 2.1.6. en wordt begrensd door de lijnen:

- * van het westelijk havenlicht van de Buitenhaven Vlissingen over de boei ARV3 vanaf de positie $51^{\circ} 25',31 \text{ N } 003^{\circ} 36',29 \text{ E}$ tot en met de ARV3
- * vanaf de positie $51^{\circ} 25',31 \text{ N } 003^{\circ} 36',29 \text{ E}$ naar de boei SS1
- * over de boeien/tonnen: SS1 - SS3 - SS5
- * over de boeien/tonnen: SS5 - ARV3

2.1.8. Ankergebied Springergeul

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

- * over de boeien/tonnen: A1 - 17
- * over de boeien/tonnen: 17 - 19 - 21
- * over de boeien/tonnen: 21 - A5
- * over de boeien/tonnen: A5 - A3 - A1



2.1.9. Ankergebied Zuid Everingen

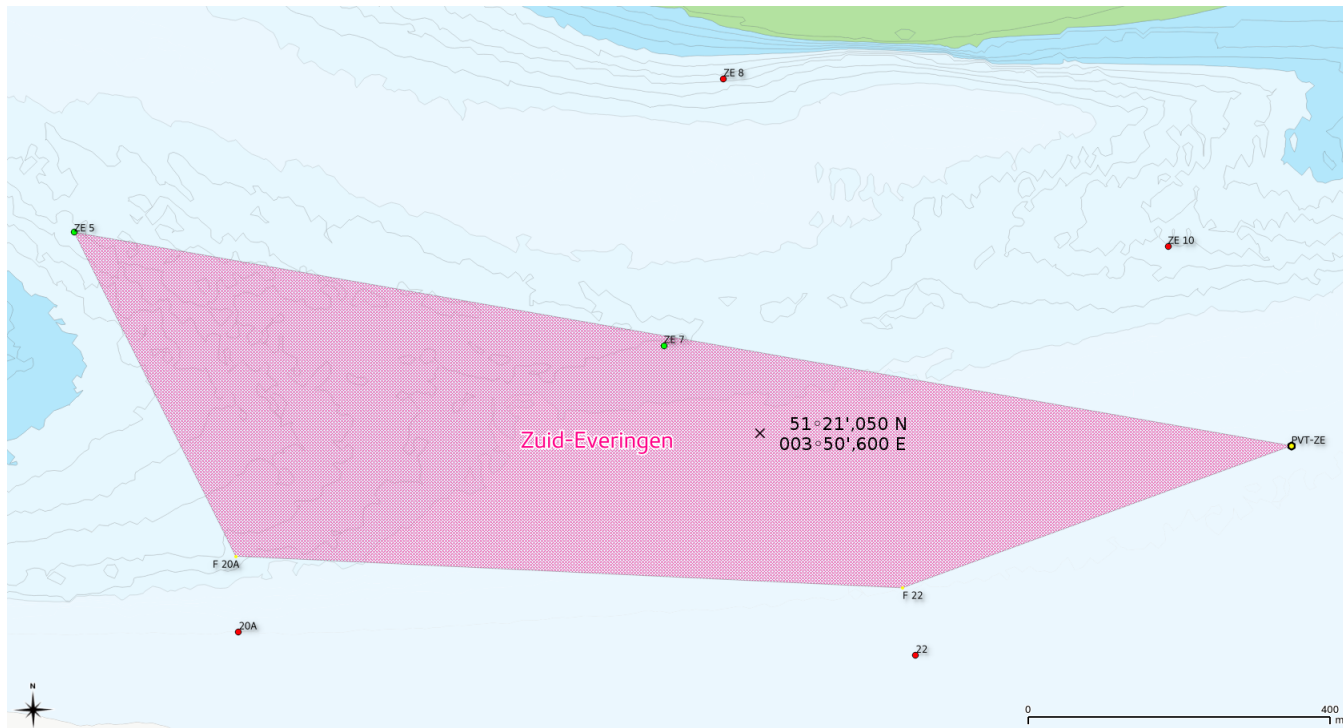
Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

Over de tonnen: ZE 5 - PvT/ZE

Over de tonnen: PvT/ZE - F22

Over de tonnen: F 22 - F20a

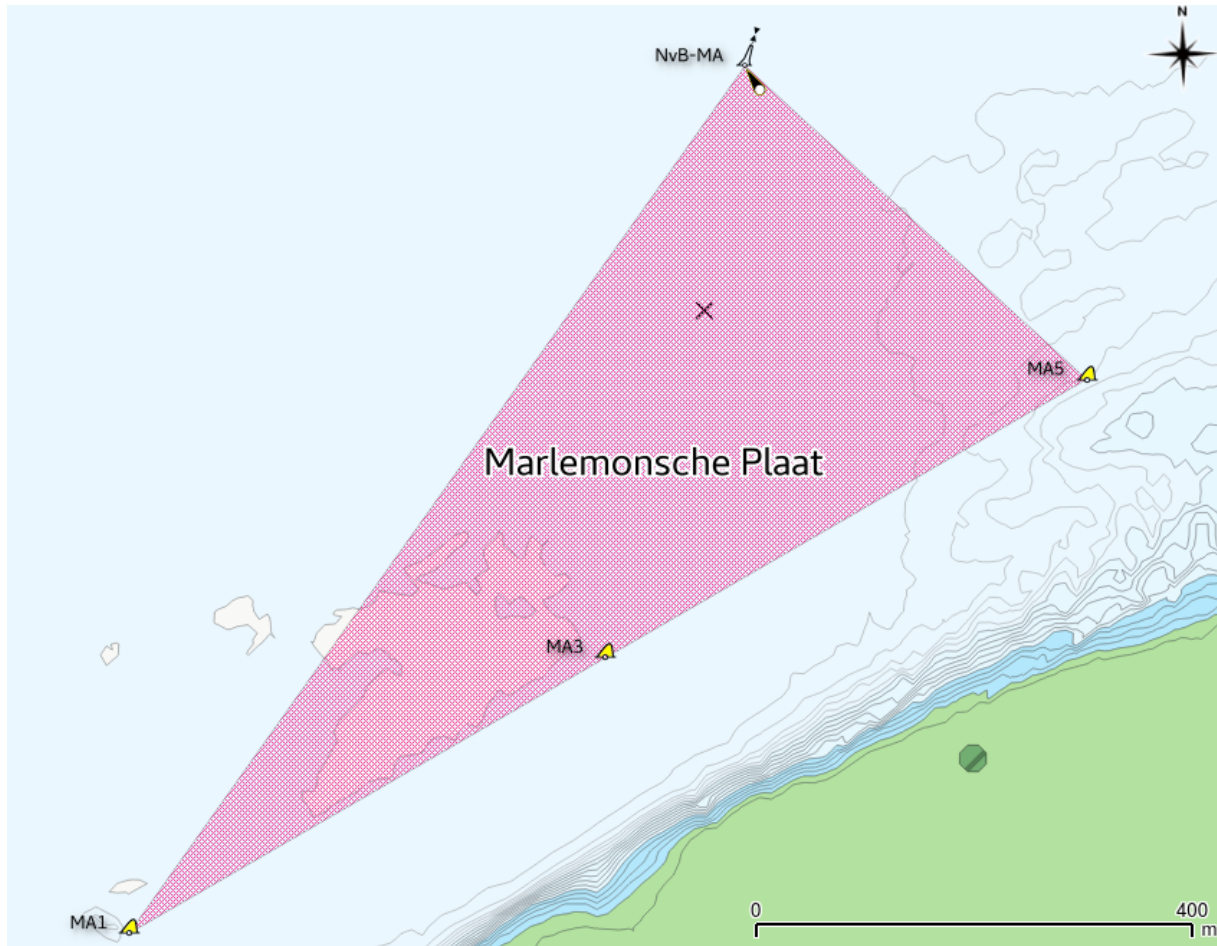
Over de tonnen: F20a - ZE 5



2.1.10. Ankergebied Marlemon

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

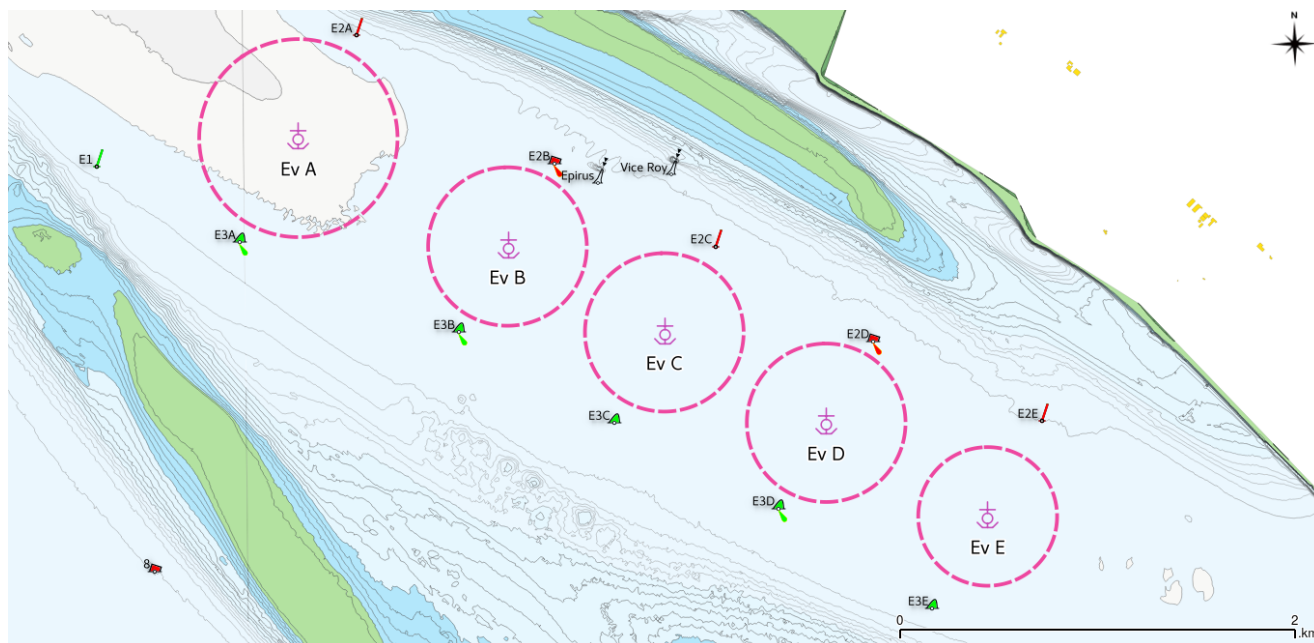
- * over de boeien/tonnen: MA1 - NvB-MA
- * over de boeien/tonnen: NvB-MA - MA5
- * over de boeien/tonnen: MA5 - MA3 - MA1



2.2. De volgende posities in de Westerschelde zijn aangewezen om als ankerplaats te worden gebruikt:

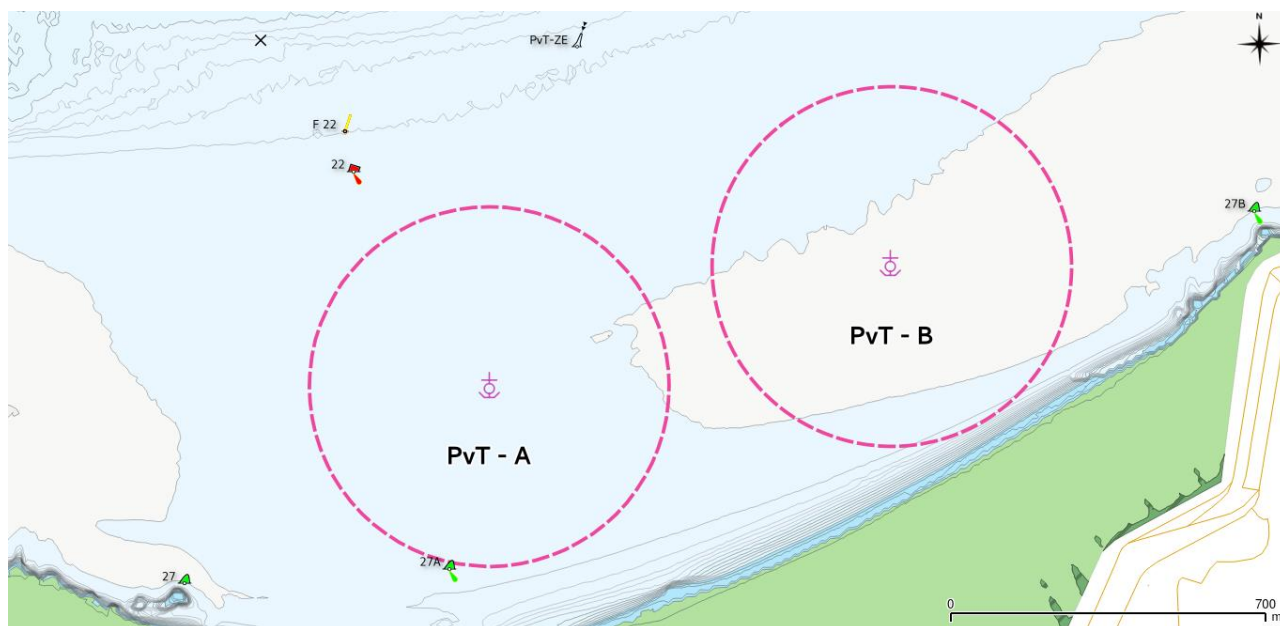
2.2.1. Ankerposities In de Everingen:

Everingen A:	51° 24',172 N	003° 44',239 E	Met een straal van 500 meter.
Everingen B:	51° 23',870 N	003° 45',150 E	Met een straal van 400 meter.
Everingen C:	51° 23',630 N	003° 45',830 E	Met een straal van 400 meter.
Everingen D:	51° 23',380 N	003° 46',530 E	Met een straal van 400 meter.
Everingen E:	51° 23',120 N	003° 47',230 E	Met een straal van 350 meter.



2.2.2. Ankerposities In de Put van Terneuzen:

Put van Terneuzen A:	51° 20',630 N	003° 51',030 E	Met een straal van 400 meter.
Put van Terneuzen B:	51° 20',770 N	003° 51',800 E	Met een straal van 400 meter.



2.3. Voorschriften voor het innemen van de in 2.1 en 2.2 genoemde ankerplaatsen

- 2.3.1. Alle vaartuigen (ook die zonder gevaarlijke lading) mogen pas ankeren na verkregen toestemming van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA). Aan deze toestemming kunnen voorschriften worden verbonden.
De hier bedoelde toestemming die verleend wordt in de ankergebieden 2.1.4. t/m 2.1.10. en de ankerposities 2.2.1. t/m 2.2.2. is onder normale omstandigheden gelimiteerd tot een periode van ten hoogste 24 uur.
- 2.3.2. Voor gastankers, waarop de Gezamenlijke Bekendmaking handelend over “Vervoer van gevaarlijke stoffen in gastankers binnen het GNB-werkingsgebied” van toepassing is, geldt het volgende. Indien deze (zgn. grote gasschepen) zijn toegelaten (clearance) door de GNA en als gevolg van overmacht niet kunnen voldoen aan de van kracht zijnde voorschriften, kan de GNA een positie aanwijzen waar kan worden geankerd. Deze positie zal bij voorkeur zo westelijk mogelijk liggen in het ankergebied Wielingen-Noord, of indien beschikbaar in de Everingen, positie “A”.
- 2.3.3. Vaartuigen, geladen met gevaarlijke stoffen, die onderworpen zijn aan de verplichting tot seinvloering, genoemd in bijlage 1 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, dienen, indien daartoe de noodzaak aanwezig is uitsluitend te ankeren in het ankergebied Wielingen-Noord.
Een schip geladen met stoffen, genoemd in Bijlage 1 onder punt 1 en 2 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, mag niet ankeren in het beheersgebied van het GNB, met uitzondering van de ankergebieden Schouwenbank en Westhinder. In noodgevallen kan er met toestemming van de GNA uitsluitend geankerd worden in het ankergebied Wielingen-Noord.
- 2.3.4. Vaartuigen met een lengte kleiner of gelijk aan 110 m geladen met gevaarlijke stoffen, die onderworpen zijn aan de verplichting tot seinvloering, genoemd in de bijlage 1 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, niet vallende onder de onder 2.3.3. genoemde uitzonderingen, kunnen, indien er voor deze vaartuigen bezwaren zijn, van nautische of meteorologische aard, ankeren in de ankerplaats Oostelijk deel van de Rede van Vlissingen of een andere ankerplaats. Dit ankeren mag slechts geschieden na verkregen toestemming van de GNA.
- 2.3.5. Tijgebonden vaartuigen met een diepgang die groter of gelijk is aan 140 dm die door omstandigheden hun reis door het GNB gebied niet in één keer kunnen voltooien zijn verplicht te ankeren in een door de GNA aangewezen positie welke in principe het gebied Wielingen-Zuid, beoosten het haventje van Nieuwe Sluis zal zijn.
- 2.3.6. Een ankerplaats in de Everingen of in de Put van Terneuzen wordt in bijzondere gevallen toegewezen door de GNA waarbij onder normale omstandigheden een maximale duur van 24 uur geldt.
- 2.3.7. Toestemming voor het ankeren in de posities genoemd in artikel 2.2 (Everingen en Put van Terneuzen) dient schriftelijk aangevraagd te worden bij de GNA. Hierbij geldt dat indien een schip vertrekkend is uit één van de Scheldehavens deze aanvraag niet eerder dan 9 uur voor vertrek ingediend kan worden.

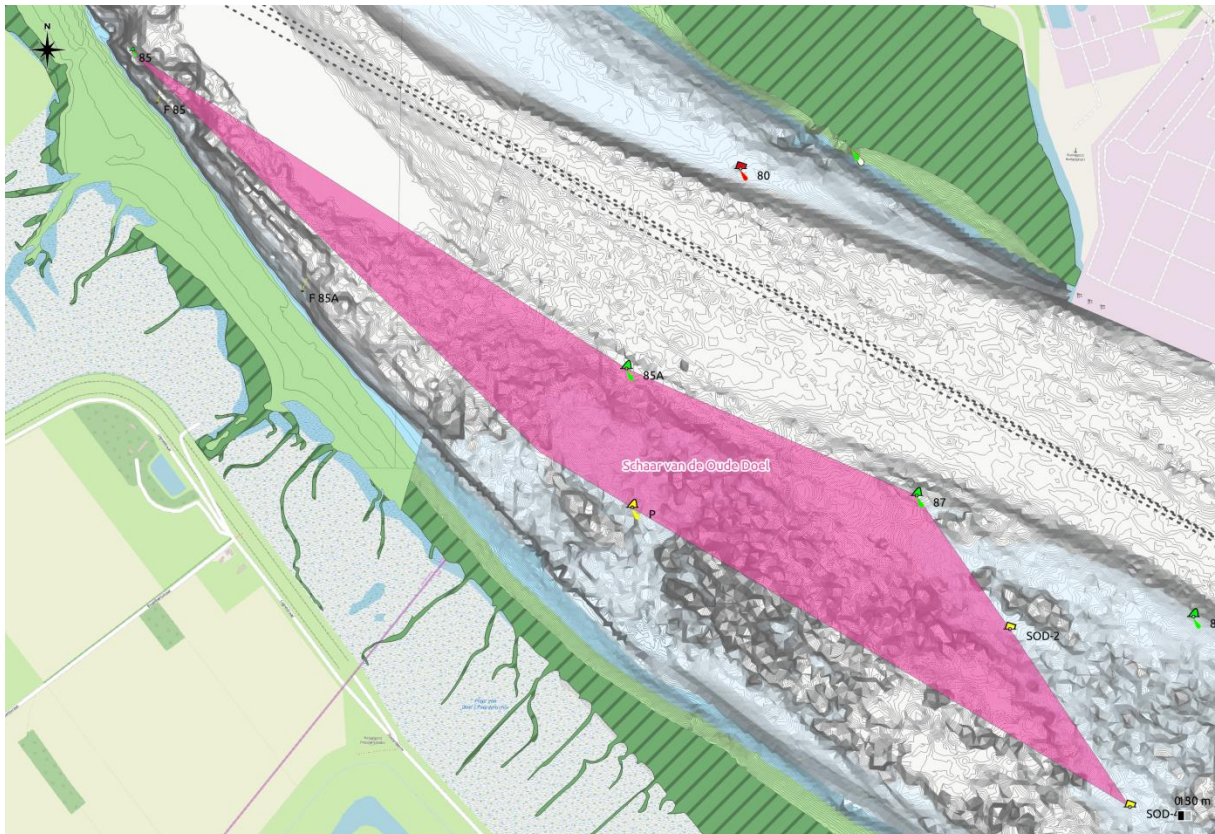
Artikel 3. Beneden-Zeeschelde

3.1. Gebieden die in de Beneden-Zeeschelde zijn aangewezen om, onder de daarbij aangegeven voorschriften, als ankerplaats te worden gebruikt

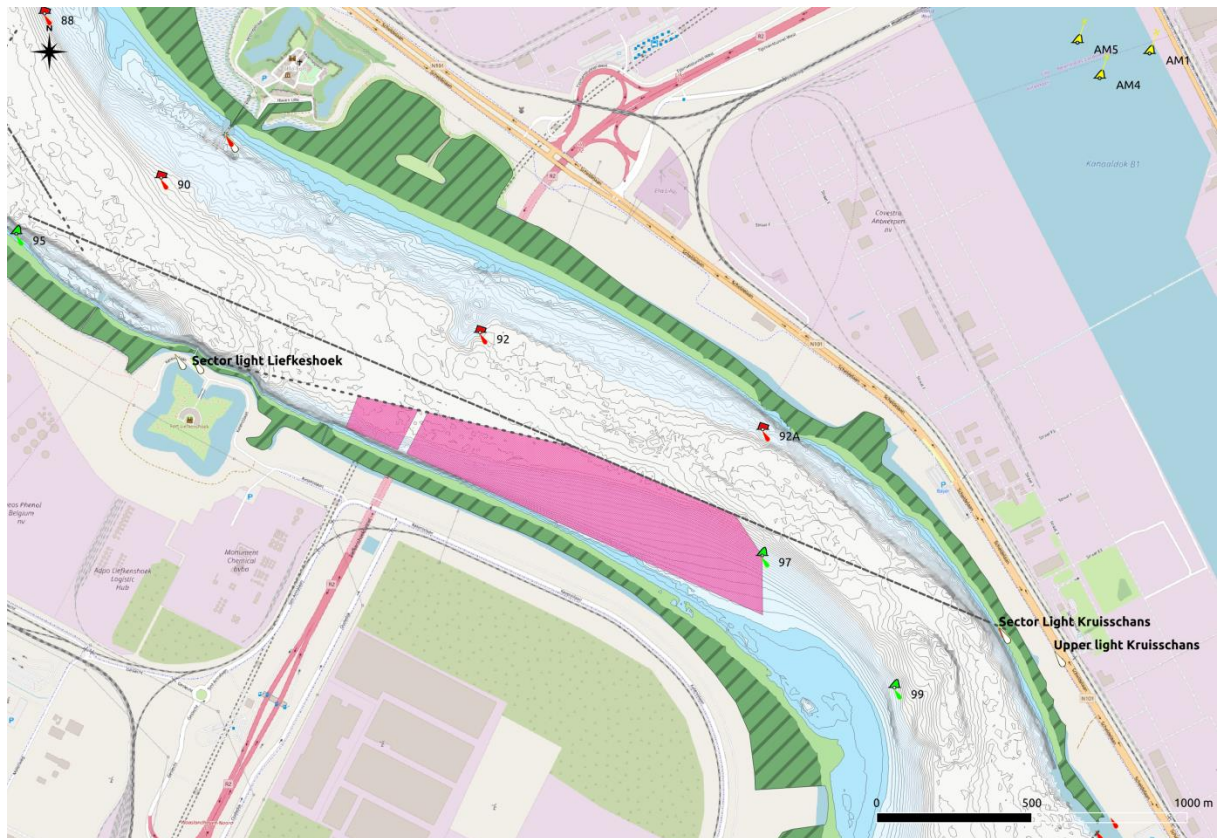
3.1.1. Schepen kunnen na verkregen toestemming ankeren op de volgende ankerplaatsen waarbij de specifieke ankerplaats steeds door de GNA via de verkeerscentrale Zandvliet aangewezen wordt:

a) in de "Schaar van Ouden Doel"

- i. Tussen boeien 85, 85a en 87, even bezuiden de boeienlijn, in de witte sectoren van Zuid-Saeftinge en Noord Ballast. De groene sector van N-Ballast geeft het ondiepe deel in Schaar van Ouden Doel. Een gele ton "P" geeft de zuidelijke begrenzing aan van het ankergebied.



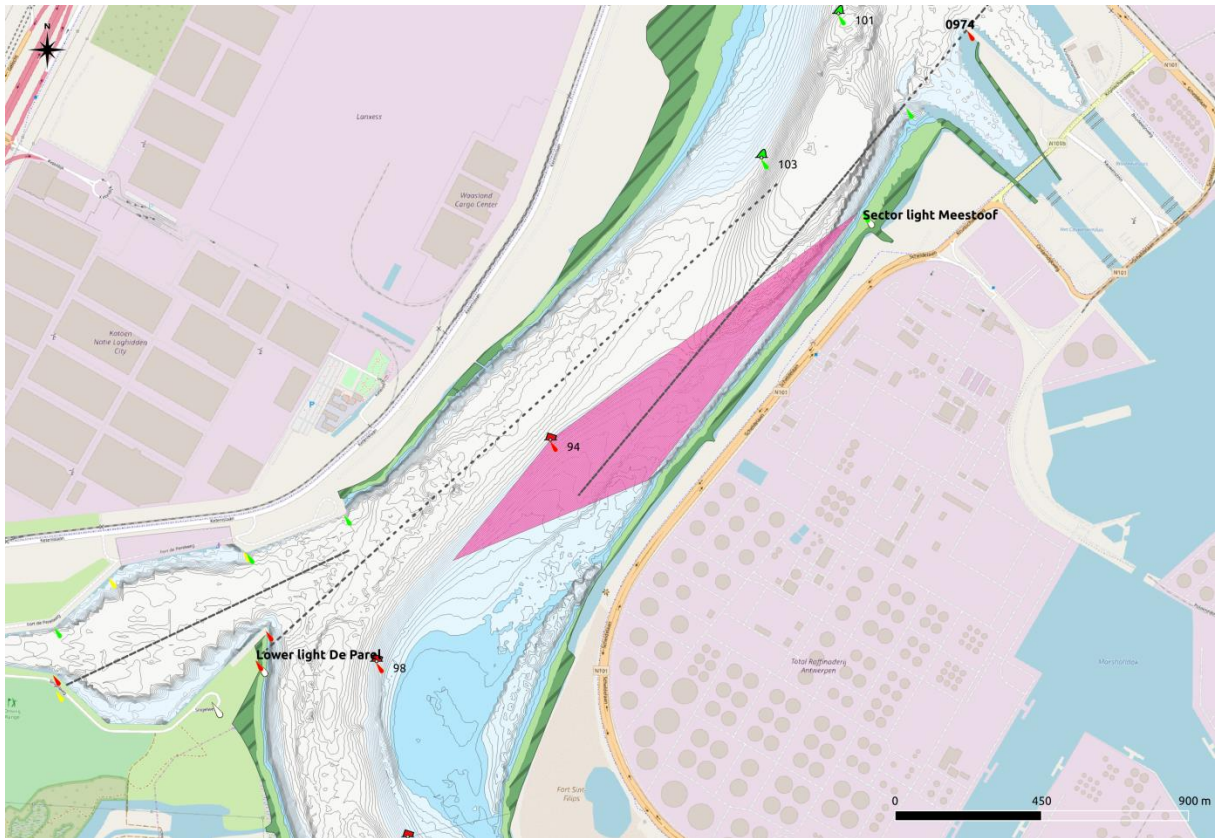
- b) onder de linkeroever, bezuiden de lichtenlijn van Liefkenshoek
- Bezuiden de lichtenlijn van Liefkenshoek en Kruisschans, bovenwaarts steiger Haltermann (Monument Chemical) tot boei 97. De lichtenlijn van Liefkenshoek (283°) en de lichtenlijn van Kruisschans (112°) geven hier geleiding.
 - Niet ankeren boven de Liefkenshoektunnel.



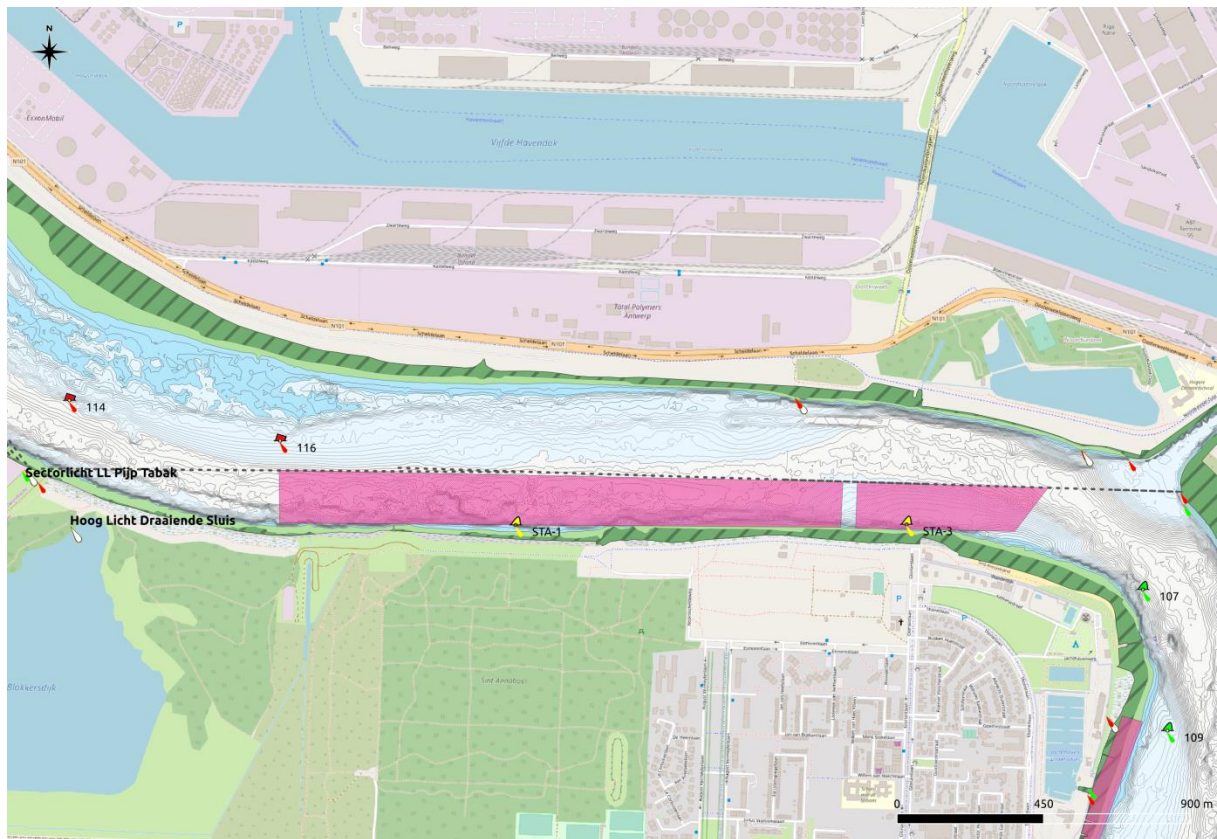
c) onder de rechteroever, stroomopwaarts van het baken "Meestoof"
met dien verstande dat:

- 1° zeeschepen in deze ankerplaats zo dicht mogelijk bij de rechteroever moeten ankeren, en
- 2° andere schepen in het zuidelijk deel van deze ankerplaats eveneens zo dicht mogelijk bij de rechteroever, moeten ankeren.

i. Onder de rechteroever, dwars van het baken Meestoof tot nr. 94. In de lichtenlijn "Ankerplaats Meestoof" 039°. Voor deze ankerplaats gelden diepgangsbependingen welke steeds voor het ankeren opgevraagd dienen te worden bij de verkeerscentrale Zandvliet.

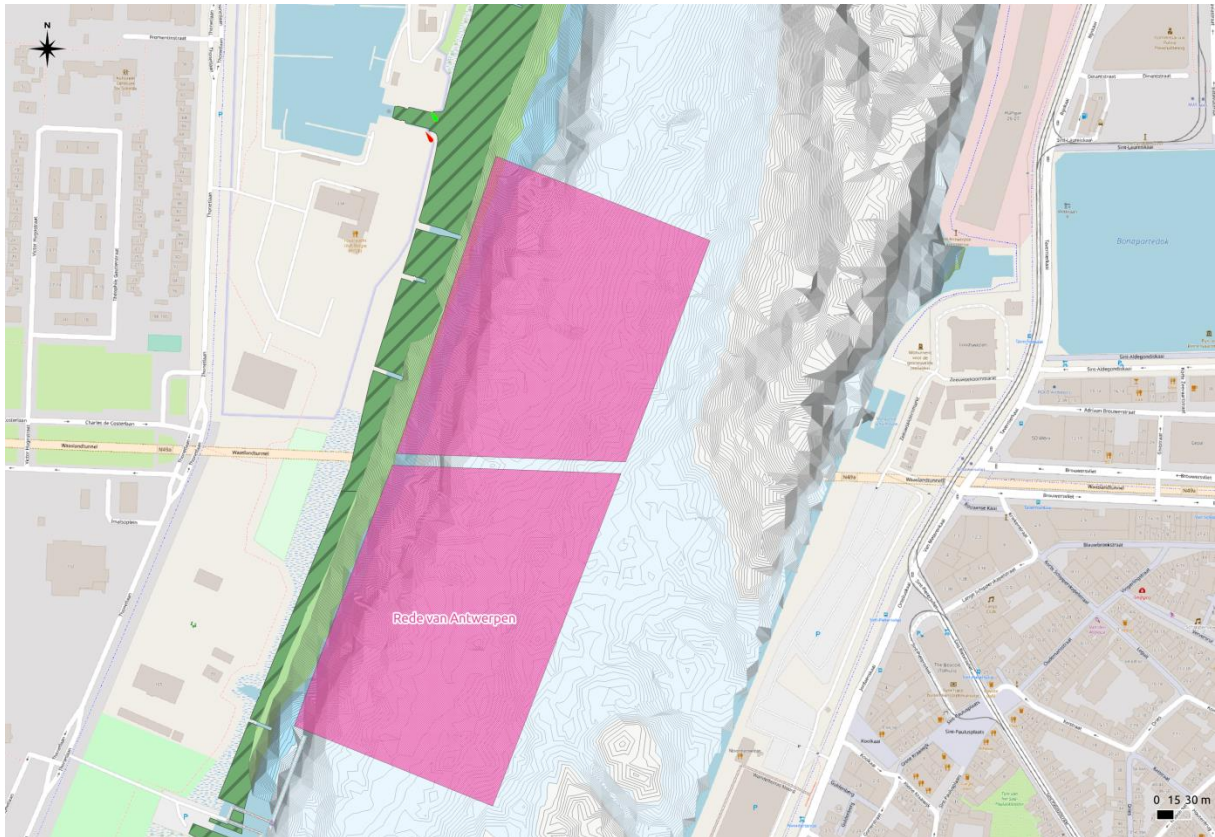


- d) onder de linkeroever bezuiden de lichtenlijn van "Oosterweel"
- i. Bezuiden de lichtenlijn van "Oosterweel" en bovenwaarts boei 116 tot op de grens van de groene en witte sectoren in het baken van de Roeyerssluis. Dwars over de ankerplaats loopt een zinker, gemarkeerd door een ankerverbodsbord (pijpleiding), dat bij nacht verlicht is.

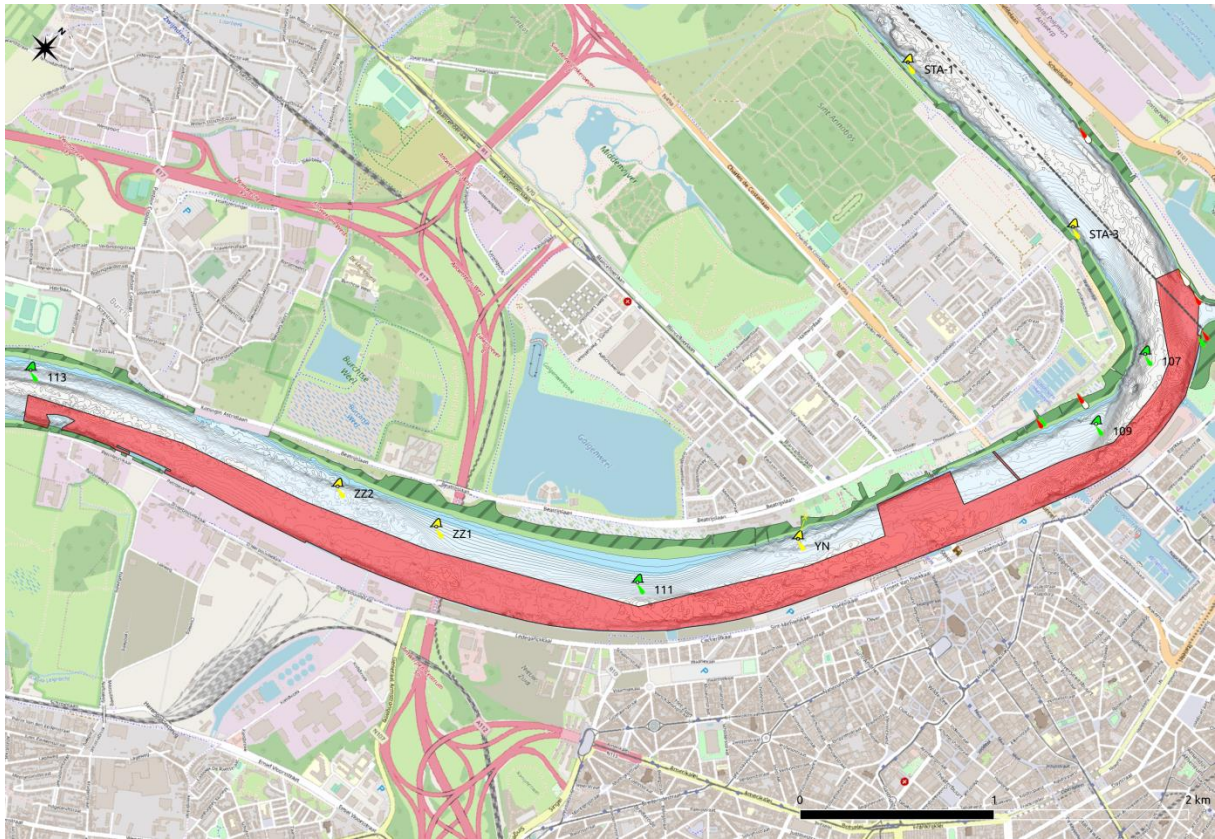


e) Onder de linker oever “Rede van Antwerpen”

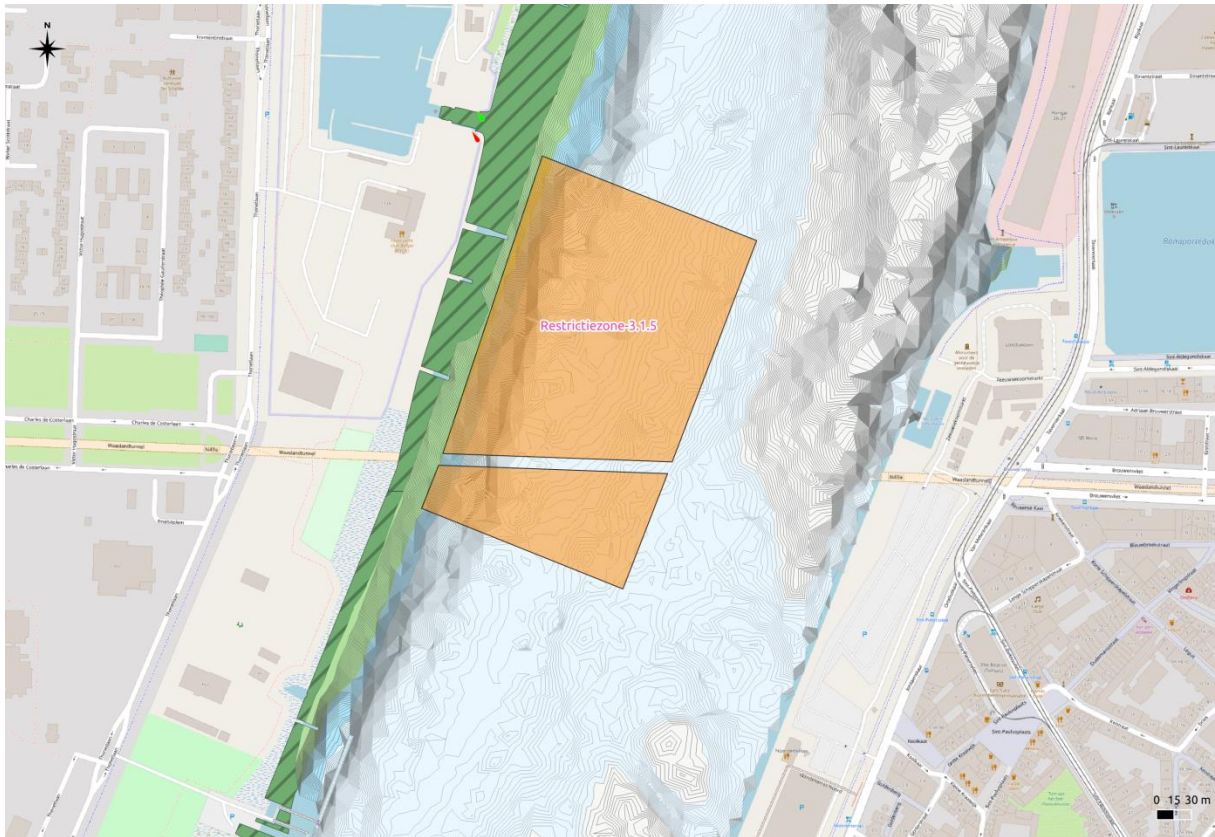
- i. Tussen de Staatssteiger en de voormalige Bonapartesluis, onder de linkeroever.



- 3.1.2. Onverminderd het bepaalde in de artikel 3 lid 1, onderdeel 3 t/m 5, lid 2 en lid 3, onderdeel 2 kan geankerd worden in het gedeelte van de Beneden-Zeeschelde, gelegen tussen het verlengde van de rechte lijn getrokken door de twee richtingspalen geplaatst op ongeveer 1 km stroomopwaarts van het zuidelijk uiteinde van de kaden van Antwerpen, en het verlengde van de rechte lijn getrokken door de richtingspalen van het “Boomke”, met dien verstande dat:
1. zeeschepen moeten ankeren aan de rand van de vaargeul, en
 2. andere schepen zo dicht mogelijk bij de oever ten anker moeten komen.
- 3.1.3. In het belang van een veilige scheepvaart mag de GNA de in de artikel 3, lid 1, onderdeel 1 en 2 vermelde ankerplaatsen bestemmen voor door de GNA aangeduide schepen.
- 3.1.4. In het in lid 1, onderdeel 2 bedoelde gedeelte van de Beneden-Zeeschelde is het in ieder geval verboden te ankeren:
1. tussen het midden van de vaargeul en de rechteroever, vanaf de zuidelijke grens van de Beneden-Zeeschelde tot aan de rechte lijn getrokken over de stroom vanuit het sectorenlicht 150 m bewesten van het westelijk hoofd van de toegangsgeul tot de Royerssluis;
 2. in de zone begrensd, ten zuiden, door een rechte lijn welke op een afstand van 200 m stroomopwaarts evenwijdig loopt met de rechte lijn die de zuidereinden van de aan beide oevers gelegen pontons (oud Sint-Annaveer) verbindt, en, ten noorden, door een rechte lijn welke op een afstand van 200 m stroomafwaarts evenwijdig loopt met de rechte lijn die de noordereinden van deze pontons verbindt.



- 3.1.5. In het gedeelte van de Beneden-Zeeschelde, gelegen tussen de in lid 1, onderdeel 4, punt 2 bepaalde zone en een rechte lijn getrokken dwars over de stroom ter hoogte van de noordkant van het loodswezengebouw, mogen alleen zeeschepen met een lengte over alles tot en met 90 m ankeren mits de GNA toestemming verleent.
Zeeschepen met een lengte over alles van meer dan 90 m, die bestemd zijn voor of komen van de Boven-Zeeschelde en loodsvaarten moeten uitvoeren of douane-, immigratie- en andere formaliteiten vervullen, moeten daartoe op de rede van Oosterweel ankeren.



- 3.1.6. Onverminderd het bepaalde in lid 1, onderdeel 1, mogen schepen in de Beneden-Zeeschelde ankeren stroomafwaarts van de richtingspalen van het "Boomke". Behalve wanneer het onmogelijk is, ankeren zij zo dicht mogelijk aan de rand van de vaargeul zodanig dat de doorgaande vaart niet wordt belemmerd. Het is echter verboden:
1. zich op te houden of te ankeren vóór of nabij havenmonden, aanlegplaatsen en dergelijke, in bochten of lichtenlijnen, of in de nabijheid van één van die plaatsen, zo dat andere schepen daarvan hinder ondervinden;
 2. aan schepen met geringe diepgang in de vaargeul te ankeren.
- 3.1.7. Het is verboden te ankeren aan de zijde van het vaarwater waar het teken is geplaatst bestaande uit een vierkant wit bord met rode boord en rode diagonaal vanuit de linker bovenhoek naar de rechter benedenhoek, met daarop een zwart anker met de hals naar boven gericht.

3.2. Ankerzones

Stroken in de Beneden-Zeeschelde aangewezen om, onder de daarbij aangegeven voorschriften, te worden gebruikt voor het meren of ankeren van Staatsschepen, schepen voor hulp- en veiligheidsdiensten en van plezierboten:

- 3.2.1. Op de Beneden-Zeeschelde zijn drie stroken van de stroom bestemd voor het meren of ankeren van schepen van de Staat, schepen voor hulp- en veiligheidsdiensten en plezierboten.
- a) De noordelijke strook is gelegen tussen de linkeroever en het verlengde, in noordelijke richting, van de oostrand van de ponton van de linkeroever (oud Sint-Annaveer) en tussen die ponton en de richtingslijn van twee bakens opgesteld op de linkeroever benoorden voormelde ponton. Deze strook is uitsluitend bestemd voor het meren of ankeren van de Staatsschepen en plezierboten.
 - b) De middelste strook is gelegen tussen de linkeroever en het verlengde, in zuidelijke richting, van de oostrand van de ponton van de linkeroever (oud Sint-Annaveer) en tussen die ponton en de richtingslijn van twee bakens opgesteld op de linkeroever op ongeveer 375 m stroomopwaarts van die ponton, getrokken. Deze strook is uitsluitend bestemd voor het meren of ankeren van de Staatsschepen en schepen voor hulp- en veiligheidsdiensten.
 - c) De zuidelijke strook is gelegen langs de linkeroever, tussen de zuidergrens van de middelste strook en de richtingslijn van twee bakens opgericht stroomopwaarts van voormelde zuidergrens. Naar de

as van deze zuidelijke strook door twee of meer lichtboeien bebakend. Deze strook is bestemd voor het meren of ankeren van plezierboten.



- 3.2.2. Het is alle andere dan in lid 2, onderdeel 1 bedoelde schepen verboden zich in voornoemde stroomgedeelten te bevinden. Plezierboten mogen echter deze stroomgedeelten bevaren om de jachthaven binnen of buiten te varen.
In de zuidelijke strook mogen evenwel andere schepen meren of ankeren met toestemming van de GNA.

3.3. Overige voorschriften

- 3.3.1. Schepen mogen niet eerder ankeren dan na verkregen toestemming van de GNA. Aan deze toestemming kunnen voorschriften worden verbonden.
- 3.3.2. Zonder toestemming van de GNA gelden voor een met gevaarlijke stoffen beladen schip, of niet gasvrij verklaard tankschip, van stoffen zoals genoemd in artikel 34 van het Politiereglement Beneden-Zeeschelde, met betrekking tot het meren of ankeren de volgende beperkingen. In afwijking van het bepaalde in punt 3.2, is het niet toegestaan te ankeren of te meren in het gedeelte van de Beneden-Zeeschelde gelegen tussen het verlengde van de rechte lijn getrokken door de twee richtingspalen geplaatst op ongeveer 1 km stroomopwaarts van het zuidelijk uiteinde van de kaden van Antwerpen, en de rechte lijn getrokken dwars over de stroom vanuit het sectorenlicht 150 meter bewesten het westelijk hoofd van de toegangsgeul tot de Royerssluis.

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van 15 april 2019 en zal worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het Belgisch Staatsblad.
Bij het van kracht worden van deze Bekendmaking komt BaZ 2019-01/14C (Gezamenlijke Bekendmaking 02-2013) te vervallen.

