



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Nr. 06
12 MAART 2020
BERICHTEN: 126 - 133
www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel 2020

© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto's: afdeling Kust
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet getijgebondengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en
ISO14001 gecertificeerd (versie
2015).

ALGEMENE BERICHTEN

2020-06/126 ALGEMENE BERICHTEN - HAVEN ANTWERPEN: VERPLICHT GEBRUIK PPU LOODS IN NIET-TIJGEBONDEN ZONES

Op basis van artikel 5.1.3.1 (havenpolitieverordening) kan HKD in functie van de afmetingen van het schip en van de vaarweg, op kosten en verantwoordelijkheid van het schip, bijkomende loodsverplichting opleggen in niet-tijgebonden zones van de haven.

Vanaf heden geldt een verplichting tot gebruik PPU loods voor volgende locaties:

Linkeroever:

Steigers/ligplaats:

- Zuidelijk Insteekdok, indien er een schip gemeerd ligt aan steiger 1191, inzet PPU loods verplicht voor schepen vanaf 200m die afmeren aan steiger 1165
- Zuidelijk Insteekdok, indien er aan steiger 1165 een schip gemeerd ligt, inzet PPU loods verplicht voor schepen vanaf 200m die afmeren aan steiger 1191
- Zuidelijk Insteekdok, indien een schip gemeerd ligt aan steiger 1129, inzet PPU loods verplicht voor schepen vanaf 200m die afmeren aan ligplaats 1163
- Zuidelijk Insteekdok, indien een schip gemeerd ligt aan steiger 1163, inzet PPU loods verplicht voor schepen vanaf 200m die afmeren aan steiger 1129

Rechteroever:

Steigers/ligplaats:

- Insteekdok 1, steigers 623 - 625C, inzet PPU loods verplicht voor schepen vanaf 240m
- Insteekdok 2, steiger 641N, inzet PPU loods verplicht voor schepen (ongeacht de afmetingen) met een diepgang groter dan 14.50m
- 4e havendok, steiger 281P, inzet PPU loods verplicht voor schepen (ongeacht de afmetingen) met een diepgang groter dan 13.80m
- 5e havendok, kaai 303-321, inzet PPU loods verplicht volgens doorvaartregeling doorsteek 5e havendok

Doorvaartregeling doorsteek Hansadok/5e Havendok:

Indien de schepen meer dan 240m in lengte of meer dan 44m in breedte bedragen zijn bij doorvaart doorsteek steeds 2 loodsen (inzet PPU) en minstens 2 sleepboten verplicht.

Doorvaartregeling Lillobrug:

Indien de schepen meer dan 270m in lengte, meer dan 44m in breedte of meer dan 14m in diepgang bedragen zijn bij doorvaart door de Lillobrug steeds 2 loodsen (inzet PPU) en minstens 2 sleepboten verplicht.

Uitgaande schepen met sluispassage Zandvliet-/Berendrechtsluis:

Indien de schepen meer dan 42m in breedte bedragen zijn bij het inlopen van de Zandvliet-/Berendrechtsluis steeds 2 loodsen (inzet PPU) en minstens 2 sleepboten verplicht.

Bron: Haven Antwerpen NPA 20/052

BELGIË**2020-06/127(T) KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - OMGEVING DE PANNE - LICHTBOEI RDN UITGELEGD**

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/1

Noord kardinale boei RDN, lichtkarakter Q, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°06,68'N 002°35,02'E om een zinkerleiding te dekken.

Bron: MRCC MSI 181/20

2020-06/128 HAVEN OOSTENDE - KAARTVERBETERING

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/ABCD

Aanbrengen bijgevoegd verbeterblad.
Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2020-06/129(T) KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - OMGEVING DE HAAN - LICHTBOEI DC1 UITGELEGD

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/4

Noord kardinale boei DC1, lichtkarakter Q, is tijdelijk uitgelegd in positie 51°17,94'N 003°02,92'E om een zinkerleiding te dekken.

Bron: MRCC MSI 178/20

2020-06/130(T) HAVEN ANTWERPEN - MARSHALLDOK - SELECTIEF MEERVERBOD STEIGER 469

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Er geldt een meerverbod aan steiger 469 en kaai 469 van meerpaal B112 tot en met meerpaal B119. De werken duren tot en met vrijdag 22 mei 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod is voor alle scheepvaart uitgezonderd schepen van aannemers Renotec. Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.

Bron: Haven Antwerpen NPA 20/054

2020-06/131(T) HAVEN ANTWERPEN - 6DE HAVENDOK - MEERVERBOD STEIGER 306A

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Wegens averij aan een dukdalf is er een meerverbod voor alle scheepvaart aan steiger 306A tot nader orde.

Bron: Haven Antwerpen NPA 20/074

2020-06/132(T) HAVEN ANTWERPEN - NOORDKASTEELBRUG - ONDERDOORVAARTGEUL NOORD GESPERD

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

De onderdoorvaartgeul noord van de Noordkasteelbrug is gesperd voor alle scheepvaart tot 30 april 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Er worden tijdelijk 3 boeien met radarreflector en signalisatie voor de vaste overspanning geplaatst.

Aan de scheepvaart wordt gevraagd:

- tijdig de Noordkasteelbrug op te roepen (VHF K 62);
- de seingeving aan de brug strikt op te volgen.

Bron: Haven Antwerpen NPA 20/065

NEDERLAND**2020-06/133 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - WERKEN IN UITVOERING
VERWIJDEREN**

BaZ 2019-24/300(T) vervalt.

Kaarten: 105/09, 105/10

Bron: Vlaamse Hydrografie

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 19/511 VSS - NOORDHINDER ZUID

SPRINGTUIG IN POS 51° 35,01 002° 51,72 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 19/552 SCHEUR

VISSERSVAARTUIG YERSEKE 238 HEEFT SPRINGTUIGEN AANGETROFFEN . IN POS 51°-25,321 N 003-17,227 E EN 51°-25,338 N 003-17,412 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 19/583 OOSTDYCK - KWINTE

M/V SCALI DEL TEATRO. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20.215 N 002-37.255 E.

MSI > 19/664 VSS - WESTHINDER

TRIPODE MET MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-22.867 N 002-27.162 E ONGEMARKEERD. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE VISSEN EN OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN .

MSI > 19/671 VSS - WESTHINDER

WESTHINDER ANKERGEBIED. M/V BOMAR VANQUISH. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-26-126N - 002-39-186E

MSI > 19/780 VSS - WESTHINDER

WESTHINDER MEETPAAL, 51-23.31 N 002-26.26 E. LICHT GEDOOFD .

LB > 20/005 BUITENHAVEN

LICHTBOEI ZA3, 51-20.94 N 003-11.19 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

LB > 20/009 HAVEN OOSTENDE

LICHTBOEI OH10, 51-14.17 N 002-55.47 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/065 VSS - OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI OHR1, 51-38.02 N 002-47.15 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/070 VSS - WESTHINDER

M/V ROVA STONES. ANKER VERLOREN IN POS 51-20,3 N 002-35,2 E.

MSI > 20/133 BLIGHBANK - THORNTONBANK

LICHTBOEI NRT3, 51-29.92 N 003-00.81 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/164 VSS - OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI MER12, 51-43.31 N 002-46.24 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

MSI > 20/190 SCHEUR

LICHTBOEI WBK-N, 51-23.87 N 003-04.29 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/192 TERRITORIALE ZEE

ZINKERLEIDINGEN UITGELEGD .

TUSSEN HET STRAND EN POS. 51-17,94 N 003-02,92 E GEDEKT DOOR N-KARDINALE BOEI "DC1".

TUSSEN HET STRAND EN POS. 51-06,68 N 002-35,02 E GEDEKT DOOR N-KARDINALE BOEI "RDN".

SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BOVEN DEZE LEIDING EN ZE VRIJ TE PASSEREN.

MSI > 20/195 VAARGEUL 1

LICHTBOEI SVG, 51-24.53 N 002-59.92 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

MSI > 20/207 VSS - WESTHINDER

LICHTBOEI KBK, 51-21.04 N 002-42.22 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/211 OOSTENDE - ZEEBRUGGE

2 SCHOTSE BLAZEN WERDEN UITGELEGD BIJ DE ZINKERLEIDING IN POSITIE 51-17,651 N 003-03,290 E .
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT RUIM TE PASSEREN

MSI > 20/214 WIELINGEN

LICHTBOEI W, 51-23.28 N 003-14.92 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/216 BLIGHBANK - THORNTONBANK

LICHTBOEI NRT-N, 51-34.65 N 003-01.75 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

MSI > 20/219 VAARGEUL 1

LICHTBOEI VG4, 51-25.50 N 002-52.92 E. 50 GRADEN, 230 METER UIT POSITIE .

