



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Nr. 23
5 NOVEMBER 2020
BERICHTEN: 304 - 317
www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust
(MDK) Brussel 2020

© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding: "MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto's: afdeling Kust
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet getijgebondengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

ALGEMENE BERICHTEN

2020-23/304(T) LOODSEN OP AFSTAND (LOA) BIJ STORMBELOODSING - TIJDELIJKE AANVULLENDE VOORWAARDEN - VERLENGING

BaZ 2020-19/284(T) vervalt.

Ref.: BaZ 2020-12/215(T).

In verband met het voortduren van de corona pandemie, is het noodzakelijk de duur van de genomen maatregelen omtrent het verkleinen van de verspreidingskansen van het coronavirus te verlengen.

Daarom wordt de Bass 063-2020 (incl. annexen) "Aanvullende voorwaarden i.v.m. uitbraak Coronavirus op GB 03-2018 - Loodsen op afstand bij stormbeloedsing" verlengd tot 31 maart 2021.

Deze bekendmaking is geldig tot 31 maart 2021.

Bron: GNA Bass 122-2020

2020-23/305(T) MAATREGELEN COVID-19 CORONAVIRUS IN HET GNB BEHEERSGEBIED - SCHELDEHAVENS - BELGISCHE KUSTHAVENS - VERLENGING

BaZ 2020-19/285(T) vervalt.

Ref.: BaZ 2020-16/256(T).

In verband met het voortduren van de corona pandemie, is het noodzakelijk de duur van de genomen maatregelen omtrent het verkleinen van de verspreidingskansen van het coronavirus te verlengen.

Daarom wordt de Bass 083-2020 (incl. annexen) "Maatregelen m.b.t. COVID-19 Coronavirus" verlengd tot 31 maart 2021.

Deze bekendmaking is geldig tot 31 maart 2021.

Bron: GNA Bass 122-2020

2020-23/306 SCHEEPVAARTREGLEMENT WESTERSCHELDE - VERDUIDELIJKING

De volgende verduidelijking van artikel 9, vierde lid onder c en artikel 13 van het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW) wordt bekend gemaakt:

- de artikelen zoals verwoord in het SRW moeten worden gevolgd;
- bij situaties waar schepen afwijken van de (hoofd)vaargeul of de vaargeul verlaten, dient het vaartuig, dat de vaargeul verlaat, het initiatief te nemen om de betrokken vaartuigen in te lichten;
- schepen die oplopen dienen tijdig contact op te nemen met het op te lopen schip zodat bij twijfel nog vaart kan worden geminderd zonder de veiligheid in gevaar te brengen;
- de verkeersbegeleiding dient proactief te monitoren.

Bron: GNA Bass 120-2020 - GB 04-2020

2020-23/307 WESTERSCHELDE: BEGRENZING PARALLELLE ROUTES LANGS DE HOOFDVAARGEULEN - BAZ NR.1 VERBETERING

BaZ 2020-01/25 volledig vervangen door:

1/25 WESTERSCHELDE: BEGRENZING PARALLELLE ROUTES LANGS DE HOOFDVAARGEULEN

BaZ 2020-01/25 aangepast door BaZ 2020-23/307.

BaZ 2019-1/14B vervalt.

Artikel 1. Algemeen:

- a- Parallelle routes langs de hoofdvaargeulen zijn aanvullende routes primair bedoeld voor de binnenvaart en recreatievaart en zijn vaargeulen in de zin van art. 2, lid 2, onderdeel d van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 en horen bij art. 2 (hoofdvaargeulen) van de Gezamenlijke Bekendmaking "Vaargeulen - Hoofdvaargeulen - Nevenvaargeulen".
- b- De naam van de parallelle routes langs de hoofdvaargeulen beginnen met de letter "F" (Fietspad) gevolgd door de nummering van de meest nabij gelegen laterale markering en worden conform de IALA-aanbevelingen gemarkeerd met bijzondere markering.
- c- De aanduiding van de hoofd- en nevenvaargeulen is gebeurd in de Gezamenlijke Bekendmaking "Vaargeulen - Hoofdvaargeulen - Nevenvaargeulen in het beheersgebied van het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer", handelend over dit onderwerp en heeft geen invloed op de voorrangssituatie.
- d- Waar veilig en uitvoerbaar dient de scheepvaart die zich in de parallelle routes bevindt, met inachtneming van art. 9, lid 1 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, meeliggend te zijn aan de scheepvaart die zich in de lateraal gemarkeerde hoofdvaargeul bevindt.
- e- Indien goed zeemanschap dit vereist kan ter vermijding van onveilige situaties van onderdeel d afgeweken worden.

Artikel 2. Langs de hoofdvaargeul bevinden zich de volgende parallelle routes:

- a- Tussen de Braakmanhaven en de Hoek van Ossensisse wordt het fietspad gemarkeerd door:
 - 1- Aan de rode zijde van de hoofdvaargeul F14 - F16 - F18 - F20 - F20A - F22 - F24 - F26 - F28 - F28A - F28B - F30 - F32 - F34.
 - 2- Aan de groene zijde van de hoofdvaargeul F31 - F33 - F35 - F37.
- b- Tussen Hansweert en Perkpolder wordt het fietspad gemarkeerd door:
 - 1- Aan de rode zijde van de hoofdvaargeul F42 - F42A - F44 - F46 - F48 - F48A.
 - 2- Aan de groene zijde van de hoofdvaargeul F47 - F49 - F51 - F53 - F53A - F55.
- c- T.h.v. Konijnenschor wordt het fietspad gemarkeerd door F58 - F60 - F62 - F64A - F64B - F66.

Artikel 3. Inwerkingtreding:

Dit BaZ artikel (Gezamenlijke Bekendmaking 05-2020) treedt in werking op 1 november 2020.

BaZ 2020-1/25 (GNA Gezamenlijke Bekendmaking 01-2016) komt bij inwerkingtreding te vervallen.

Deze regeling zal worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het Belgisch Staatsblad.

Toelichting.

De vaarweggebruiker wordt er nogmaals op gewezen dat het principe van goed zeemanschap zoals verwoord in artikel 3 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 van groot belang is en blijft.

Hoewel de naamgeving wellicht anders zou kunnen vermoeden heeft de status van hoofd- of nevenvaargeul niets te maken met het al of niet voorrang hebben.

Parallelle routes zijn aanvullende routes, gemarkeerd met markering met bijzondere betekenis conform de IALA-A aanbevelingen, die grenzen aan en parallel lopen met de lateraal gemarkeerde hoofdvaargeul en horen bij artikel 2 van de Gezamenlijke Bekendmaking "Vaargeulen - Hoofdvaargeulen - Nevenvaargeulen". Artikel 6, lid 2 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 is dan ook onverkort van toepassing.

Bron: GNA - Bass 121-2020 - GB 05-2020

FRANKRIJK**2020-23/308 FRANKRIJK - NADERING DUINKERKE - DYCK OOST - RUYTINGEN OOST - OBSTRUCTIES - KAARTVERBETERING**

Kaarten: 102 (INT 1480), D11

Aanbrengen:

- Obstructie met veilige diepte 19,5 m in positie 51°14,94'N 002°16,53'E.
- Obstructie met diepte onbekend in positie 51°06,85'N 002°24,14'E.
- Obstructie met veilige diepte 8,8 m in positie 51°10,88'N 002°21,40'E.

Schrappen:

- AIS in positie 51°09,96'N 002°22,27'E.

Bron: SHOM AAN 20 44 33

BELGIË**2020-23/309 HAVEN OOSTENDE - HALVE MAANDIJK - VUURTORENDOK -
KAARTVERBETERING**

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/ABCD

Aanbrengen bijgevoegd verbeterblad.
Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2020-23/310 KANAAL GENT-TERNEUZEN - VHF KANALEN - KAARTVERBETERING

Kaarten: 105/01, 105/02, 105/03, 105/04, 105/05, 105/06, 105/07, 105/08, 105/09, 105/10

105/01

De magenta tekst "VHF 78 Port Control" en "VHF 78 Havenkanaal" in positie 51°06,86'N 003°43,20'E schrappen en de magenta tekst "VHF 11 Port Control" toevoegen.

De magenta tekst "Meldplicht binnenvaart VHF 78" toevoegen in posities:

51°05,32'N 003°43,80'E

51°06,12'N 003°43,60'E

De magenta tekst "VHF 11 "Havendienst Gent" + "Uitkijk Zelzate"" in positie 51°06,85'N 003°43,65'E wijzigen naar "VHF 11: "North Sea Port"".

105/02

De magenta tekst "VHF 78 Port Control" en "VHF 78 Havenkanaal" in positie 51°08,17'N 003°44,90'E schrappen en de magenta tekst "VHF 11 Port Control" toevoegen.

De magenta tekst "VHF 11 "Havendienst Gent" + "Uitkijk Zelzate"" in positie 51°08,25'N 003°44,95'E wijzigen naar "VHF 11: "North Sea Port"".

105/03

De magenta tekst "VHF 78 Port Control" en "VHF 78 Havenkanaal" in positie 51°10,30'N 003°45,95'E schrappen en de magenta tekst "VHF 11 Port Control" toevoegen.

De magenta tekst "Meldplicht binnenvaart VHF 78" toevoegen in positie 51°08,27'N 003°46,92'E.

De magenta tekst "VHF 11 "Havendienst Gent" + "Uitkijk Zelzate"" in positie 51°10,38'N 003°45,95'E wijzigen naar "VHF 11: "North Sea Port"".

105/04

De magenta tekst "VHF 78 Port Control" en "VHF 78 Havenkanaal" in positie 51°11,28'N 003°48,74'E schrappen en de magenta tekst "VHF 11 Port Control" toevoegen.

De magenta tekst "VHF 11 "Havendienst Gent" + "Uitkijk Zelzate"" in positie 51°11,23'N 003°48,58'E wijzigen naar "VHF 11: "North Sea Port"".

105/05

De magenta tekst "VHF 78 Port Control" en "VHF 78 Havenkanaal" in positie 51°11,80'N 003°47,36'E schrappen en de magenta tekst "VHF 11 Port Control" toevoegen.

De magenta tekst "VHF 11 "Havendienst Gent" + "Uitkijk Zelzate"" in positie 51°11,71'N 003°47,45'E wijzigen naar "VHF 11: "North Sea Port"".

105/06

De magenta tekst "VHF 11 Port Control" toevoegen in positie 51°13,37'N 003°49,10'E.

De magenta tekst "VHF 11 "Havendienst Terneuzen"" in positie 51°13,44'N 003°49,20'E wijzigen naar "VHF 11: "North Sea Port"".

105/07

De magenta tekst "VHF 11 Port Control" toevoegen in positie 51°16,39'N 003°48,98'E.

De magenta tekst "VHF 11 "Havendienst Terneuzen"" in positie 51°16,47'N 003°49,06'E wijzigen naar "VHF 11: "North Sea Port"".

105/08

De magenta tekst "VHF 11 Port Control" toevoegen in positie 51°17,78'N 003°49,52'E.

De magenta tekst "VHF 11 "Havendienst Terneuzen"" in positie 51°17,85'N 003°49,60'E wijzigen naar "VHF 11: "North Sea Port"".

105/09

De magenta tekst "VHF 11 Port Control" toevoegen in positie 51°17,94'N 003°48,98'E.

De magenta tekst "VHF 11 "Havendienst Terneuzen"" in positie 51°18,00'N 003°49,07'E wijzigen naar "VHF 11: "North Sea Port"".

De magenta tekst "Meldplicht binnenvaart VHF 78" toevoegen in positie 51°19,39'N 003°49,03'E.

105/10

De magenta tekst "VHF 11 Port Control" toevoegen in positie 51°19,66'N 003°48,37'E.

De magenta tekst "VHF 11 "Havendienst Terneuzen"" in positie 51°19,73'N 003°48,43'E wijzigen naar "VHF 11: "North Sea Port"".

De magenta tekst "Meldplicht binnenvaart VHF 78" toevoegen in positie 51°19,66'N 003°49,20'E.

Bron: North Sea Port

2020-23/311 KANAAL GENT-TERNEUZEN - RIEME - ALL WEATHER TERMINAL - KAARTVERBETERING

Kaarten: 105/04

Aanbrengen bijgevoegde verbeterblad.
Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2020-23/312(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - TIJDELIJK MEERVERBOD KAAI S913

Kaarten: 104/05, 106 (INT 1478)

Er is een tijdelijk meerverbod van kracht aan de Noordzeeterminal aan kaai S913 tussen meerpalen 56 en 58. Het meerverbod is voor alle scheepvaart tot en met zondag 22 november 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werken.
De werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid passeren. Onderdoorvaart is verboden.

Bron: Haven Antwerpen NPA 20/502

2020-23/313 HAVEN ANTWERPEN - ALBERTDOK - ALL WEATHER TERMINAL - KAARTVERBETERING

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

104/03-104/04

Aanbrengen:

De tekst "All Weather Terminal" in zwart in positie 51°15,09'N 004°23,99'E.

Symbool INT1 "ID22" in zwart met hoogte van 21 m in positie 51°15,13'N 004°24,17'E.

106 panel A

Aanbrengen:

De tekst "All Weather Terminal" in zwart in positie 51°15,09'N 004°23,76'E.

Symbool INT1 "ID22" in zwart met hoogte van 21 m in positie 51°15,13'N 004°24,17'E.

Bron: Vlaamse Hydrografie

NEDERLAND

2020-23/314 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - WEST-BUITENHAVEN - GOESE KADE - MEERPALLEN VERWIJDEREN - KAARTVERBETERING

Kaarten: 104/09, 105/09, 105/10

De meerpalen (INT1 F22) verwijderen in volgende posities:

51 °20,31'N 003 °48,44'E
 51 °20,24'N 003 °48,49'E
 51 °20,20'N 003 °48,52'E
 51 °20,16'N 003 °48,55'E
 51 °20,13'N 003 °48,58'E
 51 °20,09'N 003 °48,61'E
 51 °20,03'N 003 °48,66'E
 51 °19,46'N 003 °49,14'E
 51 °19,43'N 003 °49,17'E

Ligplaatsaanduiding (INT1 F19.1) schrappen:

“1” in positie 51 °19,46'N 003 °49,16'E

“3” in positie 51 °19,43'N 003 °49,18'E

Bron: NLHO BaZ 2020-44/316

2020-23/315(T) WESTERSCHELDE - STRAATJE VAN WILLEM - VERONDIEPING

Kaarten: 104/09

Dieptecijfer -0,1 m aanbrengen in positie 51 °22,35'N 003 °54,83'E met een dieptelijn van 0 m eromheen.

Bron: NLHO BaZ 2020-44/318

2020-23/316 WESTERSCHELDE - PAS VAN RILLAND - BETONNINGSWIJZIGING - KAARTVERBETERING

Kaarten: 104/06, 106 (INT 1478), 104/05

Verleggen:

Gele spar “ZS 1” naar positie 51 °22,57'N 004 °12,78'E.

Bron: GNA Bass 123-2020

**2020-23/317(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - GOESE KADE -
LIGPLAATSAANDUIDING VERWIJDEREN**

Kaarten: 105/09, 105/10

105/09

Ligplaatsaanduiding (INT1 F19.1) schrappen:

“5” in positie 51°19,39'N 003°49,18'E

“7” in positie 51°19,34'N 003°49,22'E

“9” in positie 51°19,30'N 003°49,25'E

“11” in positie 51°19,26'N 003°49,28'E

105/10

Ligplaatsaanduiding (INT1 F19.1) schrappen:

“5” in positie 51°19,40'N 003°49,21'E

“7” in positie 51°19,34'N 003°49,25'E

“9” in positie 51°19,31'N 003°49,28'E

Bron: NLHO BaZ 2020-44/315

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 19/664 VSS - WESTHINDER

TRIPODE MET MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-22.867 N 002-27.162 E ONGEMARKEERD. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE VISSSEN EN OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN .

MSI > 19/780 VSS - WESTHINDER

WESTHINDER MEETPAAL, 51-23.31 N 002-26.26 E. LICHT GEDOOFD .

LB > 20/039 HAVEN OOSTENDE

WERKZAAMHEDEN AAN DE HAVENHOOFDEN VAN OOSTENDE. TER HOOGTE VAN DE HALVE MAAN. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT MET AANGEPASTE SNELHEID TE PASSEREN OM GOLFSLAG TE VERMIJDEN.

LB > 20/050 DE PANNE - OOSTENDE

LICHTBOEI WHITLEY, 51-09.15 N 002-39.44 E. TOPTEKEN VERDWENEN .

LB > 20/052 HAVEN BLANKENBERGE

ONDIEPTES WAARGENOMEN BIJ LAAGWATER. IN HAVENGEUL BLANKENBERGE . SCHEEPVAART VERZOCHT MET NODIGE VOORZICHTIGHEID TE PASSEREN. VOOR VERDERE INFORMATIE CONTACTEER MRCC KUSTWACHT OOSTENDE OP KANAAL 67.

MSI > 20/283 BLIGHBANK - THORNTONBANK

LICHTBOEI VLIZ, 51-34.80 N 002-59.59 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

MSI > 20/342 OOSTDYCK - KWINTE

OOSTDYCK ANKERGEBIED. M/V LISA. ANKER VERLOREN IN POS 51-19.41 N 002-37.43 E.

MSI > 20/421 DE PANNE - OOSTENDE

BIJZONDERE MARKERINGSBOEI O, 51-14.28 N 002-52.09 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

MSI > 20/439 OOSTENDE - ZEEBRUGGE

ZINKER MET DRIJVENDE LEIDING UITGELEGD TUSSEN POSITIES 51-15,47 N 002-58,40 E EN 51-15,79 N 002-58,14 E GEDEKT DOOR KARDINALE BOEI 'DC1' . SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING EN ZE VRIJ TE PASSEREN

MSI > 20/442 VSS - NOORDHINDER ZUID

VISSERSVAARTUIG HEEFT VliegTUIGBOM OVERBOORD GEZET . IN POS 051° 32.019 N - 002° 24.28 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 20/525 EEZ

SPRINGTUIG IN POS 51° 25.58 N 002° 31,46 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 20/528 EEZ

TIJDELIJKE OEFENMIJNEN UITGELEGD. OP 14 SEP 2020 . IN DE VOLGENDE POSITIES :

51-27.387 N 002-43.012 E

51-27.799 N 002-42.455 E

51-28.148 N 002-43.114 E

51-27.736 N 002-43.672 E

SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE POSITIES.

MSI > 20/558 VSS - WESTHINDER

M/V WANDELAAR. ANKER VERLOREN IN POS 51-19.314 N 002-47.342 E.

MSI > 20/590 NADERING BLANKENBERGE

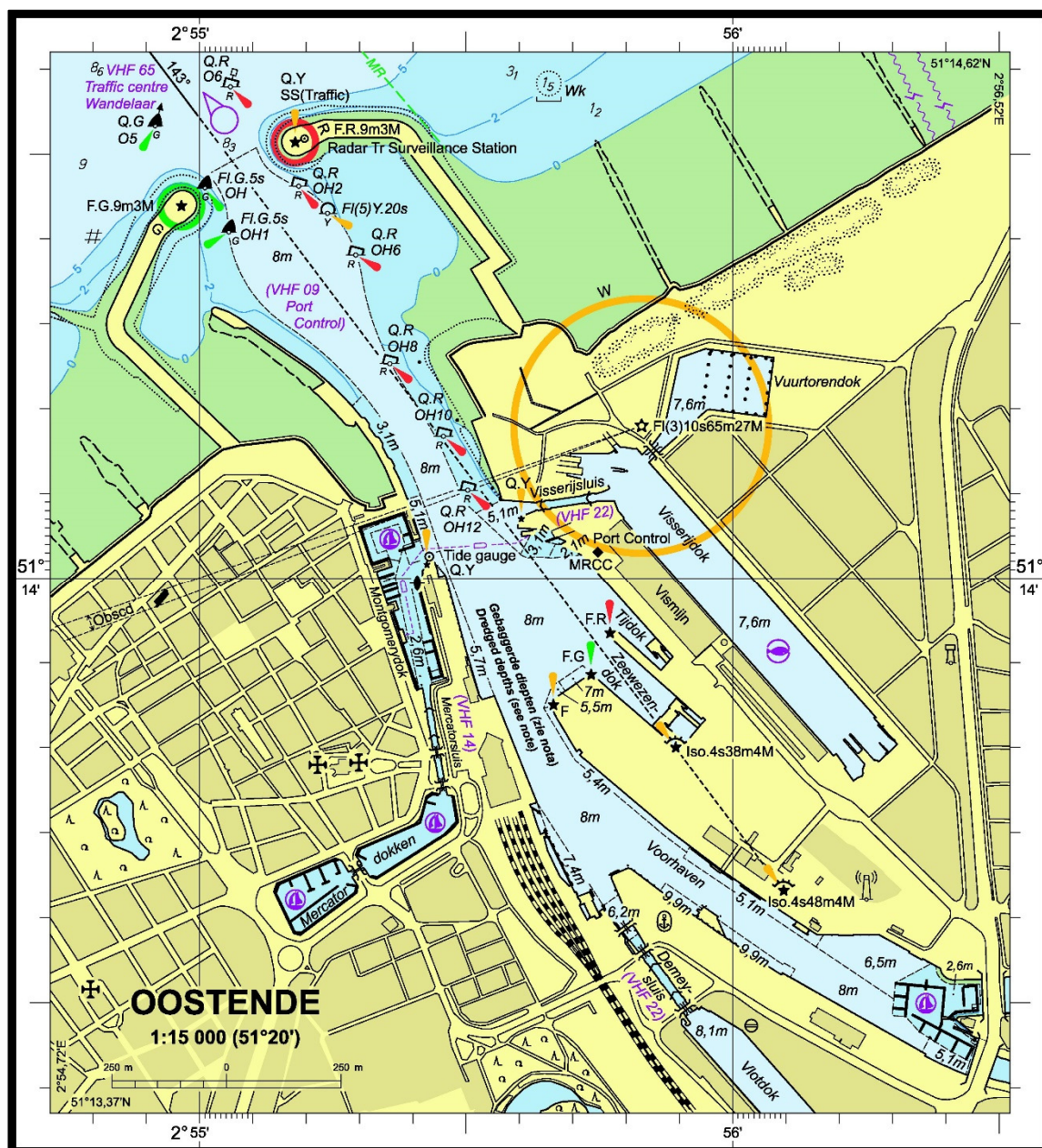
BLANKENBERGE OOSTELIJK HAVENLICHT, 51-18.91 N 003-06.56 E. LICHT GEDOOFD.

MSI > 20/592 DE PANNE - OOSTENDE

ZINKERLEIDING MET DRIJVENDE LEIDING UITGELEGD TUSSEN POSITIES 51-12.891 N 002-52.340 E EN 51-13.375 N 002-51.655 E.. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING .

MSI > 20/602 WIELINGEN

LICHTBOEI A1, 51-22.37 N 002-53.34 E. LICHT GEDOOFD .



105/04

