



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Nr. 08
9 APRIL 2020
BERICHTEN: 148 - 163
www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel 2020

© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto's: afdeling Kust
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet getijgebondengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en
ISO14001 gecertificeerd (versie
2015).

ALGEMENE BERICHTEN

2020-08/148(T) MAATREGELEN COVID-19 CORONAVIRUS IN HET GNB BEHEERSGEBIED - SCHELDEHAVENS - BELGISCHE KUSTHAVENS

In verband met de uitbraak van het COVID-19 Coronavirus worden de volgende maatregelen uitgevaardigd. Deze zijn geldig tot 1 juli 2020. Indien verlenging noodzakelijk is, zal dit wederom bekendgemaakt worden.

Maritime Declaration of Health (MDH):

Alle inkomende schepen moeten een Maritime Declaration of Health (MDH) voorleggen, waarbij de kapitein 24 uur voor opvaart moet aangeven of er zieken of vermoedens van zieken aan boord zijn. Tevens dient de kapitein een lijst van de laatste tien aangelopen havens voor te leggen.

Het schip wordt daarop afhankelijk van de bestemmingshaven gescreend door een daartoe door de overheid aangestelde bevoegde gezondheidsinstantie.

Alle uitgaande schepen moeten een Maritime Declaration of Health (MDH) voorleggen indien de gezondheidssituatie tijdens het havenbezoek is veranderd ten opzichte van de toestand bij het opvaren.

In België is Saniport de bevoegde autoriteit, in Nederland is de GGD de bevoegde autoriteit.

Maatregelen die genomen moeten worden door zowel bemanningsleden als alle andere personen die aan boord komen 'bezoekers':

aan boord van alle schepen inbegrepen kustvaartuigen en binnenvaart, met bestemming Scheldehavens inbegrepen de Belgische kusthavens (Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort):

- contacten tussen bemanningsleden en bezoekers moeten tot een strikt minimum worden beperkt, elkaar geen hand schudden.
- een afstand van minimaal 1,5 meter tussen de personen moet worden aangehouden.
- een geschikt reinigingsproduct moet worden voorzien voor:
 - o loods en in staat te stellen 1 VHF en 1 radar schoon te maken voor persoonlijk gebruik tijdens het beloodsen.
 - o bezoekers voor het schoonmaken van bureaus, schermen, ... en andere scheepsapparatuur die ze nodig hebben tijdens hun werkzaamheden aan boord.
- zowel bemanningsleden als bezoekers moeten de algemene hand- en ademhaling hygiënische maatregelen toepassen:
 - o regelmatig handen wassen met zeep en warm water en / of op basis van ontsmettingsgel
 - o het aanraken van het gezicht inclusief mond, neus en ogen met ongewassen handen vermijden
 - o een wegwerpdoekje gebruiken bij het niezen, hoesten, afvegen en snuiten van de neus
 - o als er geen wegwerpdoekje beschikbaar is, bedek dan neus en mond en hoest of nies in de elleboog
- bezoekers en bemanningsleden moeten de uitwisseling van ongekookt voedsel vermijden, de uitwisseling van ander voedsel en dranken moet tot een minimum worden beperkt. Nogmaals, onder alle omstandigheden moet de afstand van minimaal 1,5 meter tussen de personen worden gehandhaafd.

Personeel met symptomen van COVID-19 en koorts mag niet aan het werk zijn. Het controleren van de temperatuur van bezoekers is niet nodig en de bezoeker mag dit weigeren. De bezoeker hoeft geen verklaring te ondertekenen die later tot aansprakelijkheidsproblemen kan leiden. Bovendien kan het onnodig uitwisselen van formulieren het risico op besmetting vergroten en moet dit worden vermeden.

Handschoenen bieden geen bescherming tegen COVID-19 en kunnen een verkeerd gevoel van veiligheid geven. Gezichtsmaskers bieden mogelijk enige bescherming. In België en Nederland wordt bij de distributie van gezichtsmaskers echter absolute prioriteit gegeven aan medische gezondheidsdiensten. Daarom kan het gebruik van handschoenen en maskers niet worden opgelegd. Aan bezoekers aangeboden maskers en handschoenen worden niet geaccepteerd en kunnen ook niet worden geruild.

Richtlijnen voor het inschepen van de loods en tijdens het beloodsen:

- Waar mogelijk, een uur voor de inschepingstijd, mag niet-essentiële bemanning zich niet begeven op de route vanaf het opstappunt van de loods (ofwel ladder, accommodatieladder enz.) tot aan de stuurbrug, vooral waar de route zich binnen afgesloten ruimtes bevindt.
- Als een algemene regel, alle bemanning die niet bij de navigatie betrokken is, wordt verzocht de werkruimte waar de loods aanwezig is te verlaten. Tijdens de duur van de reis, moet de afstand tussen personen minimaal anderhalve meter bedragen.
- Onmiddellijk voor het inschepen van de loods, moeten alle oppervlakten en apparatuur in de stuurbrug, of op de brugvleugels, die de loods kan aanraken, worden schoongemaakt met een geschikt reinigingsproduct.
- De stuurbrug, waar mogelijk, moet goed geventileerd worden via de opening van buitendeuren of ramen.
- Waar mogelijk, moet de route vanaf het opstappunt naar de brug, via het open dek verlopen in plaats van via binnenruimten.
- De stuurbrug moet vrij zijn van alle bemanning die niet essentieel is voor de navigatie van het schip.

- Bemanning die de brug betreedt, moet eerst de handen grondig reinigen met een op alcohol gebaseerd product of ze wassen met water en zeep. Handhygiëne is uiterst belangrijk om de overdracht van het virus te voorkomen!
- Aan boord zal de loods zijn eigen uitrusting gebruiken en zal de brugapparatuur niet aanraken. Als hij de instellingen op de brugapparatuur moet aanpassen, laat hij dit over aan de bemanning van het schip. Er moet een geschikt reinigingsproduct worden voorzien om de apparatuur te desinfecteren indien het bovenstaande aangehaalde derde puntje niet mogelijk is.

Richtlijnen in het geval van een mogelijke besmette persoon aan boord:

- Volg de instructies nauwgezet op van de openbare gezondheidsorganisatie van België (Saniport) of van Nederland (GGD).

Bron: GNA Bass 049-2020

BELGIË**2020-08/149 WINDMOLENPARKEN - NORTHWESTER 2 EXPORTKABEL - AS-BUILT COORDINATEN
- KAARTVERBETERING****Kaarten:** 101 (INT 1474), D11

Hoogspannings-onderwaterkabel (INT1 L31.1) aanbrengen tussen het OHVS platform van het Northwester 2 windmolenpark en het OSY platform in volgende posities:

51°34,95'N 002°52,10'E
 51°35,00'N 002°51,98'E
 51°34,96'N 002°51,74'E
 51°35,02'N 002°51,06'E
 51°35,05'N 002°50,90'E
 51°35,18'N 002°50,50'E
 51°35,19'N 002°50,40'E
 51°35,27'N 002°50,22'E
 51°35,30'N 002°50,20'E
 51°35,33'N 002°50,12'E
 51°35,47'N 002°49,76'E
 51°35,50'N 002°49,61'E
 51°35,55'N 002°49,55'E
 51°36,10'N 002°48,45'E
 51°36,52'N 002°47,23'E
 51°36,67'N 002°47,18'E
 51°37,39'N 002°46,81'E
 51°37,45'N 002°46,82'E
 51°37,60'N 002°46,75'E
 51°37,80'N 002°46,61'E
 51°38,12'N 002°46,18'E
 51°38,51'N 002°45,27'E
 51°38,56'N 002°45,17'E
 51°38,60'N 002°45,14'E
 51°38,67'N 002°45,16'E
 51°38,91'N 002°45,32'E
 51°39,16'N 002°45,44'E
 51°39,70'N 002°45,76'E
 51°40,33'N 002°46,16'E
 51°40,58'N 002°46,29'E
 51°40,60'N 002°46,32'E
 51°40,65'N 002°46,32'E
 51°40,81'N 002°46,41'E
 51°40,86'N 002°46,39'E
 51°40,90'N 002°46,35'E
 51°41,21'N 002°45,64'E
 51°41,29'N 002°45,56'E

Bron: Parkwind

2020-08/150 WINDMOLENPARKEN - THORNTONBANK-WESTPIT - NORTHER - WERKZONE OPGEHEVEN - BEBAKENING VERWIJDERD

BaZ 2018-06/085(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), D11

Het werkgebied van het Norther windmolenpark begrensd door een lijn getrokken tussen de boeien NRT-N; NRT1; NRT-E; NRT2; NRT3; NRT4; NRT-S; NRT5; NRT-W; NRT-N is opgeheven.

De volgende boeien zijn verwijderd:

NRT-N	51°34,65'N	003°01,75'E
NRT-E	51°32,62'N	003°05,25'E
NRT-S	51°28,91'N	002°57,89'E
NRT-W	51°30,69'N	002°55,30'E
NRT1	51°33,59'N	003°03,56'E
NRT2	51°31,60'N	003°04,30'E
NRT3	51°29,92'N	003°00,81'E
NRT4	51°29,48'N	002°59,49'E
NRT5	51°29,77'N	002°56,48'E

Bron: MRCC MSI 257/20 t/m 263/20, 280/20, 281/20

2020-08/151 WINDMOLENPARKEN - THORNTONBANK-WESTPIT - NORTHER - VEILIGHEIDSZONE - KAARTVERBETERING

Kaarten: 101 (INT 1474), D11

Vanaf 20 maart 2020 is een veiligheidszone ingesteld rond de 44 windmolens in exploitatie van het Norther windmolenpark.

Het is aan alle zeevarenden verboden deze veiligheidszone te bevaren uitgezonderd in specifieke gevallen zoals vermeld in het Koninklijk Besluit van 11 april 2012, publicatie 1 juni 2012.

Gelet op het bovenstaande Koninklijk Besluit, is de veiligheidszone begrensd door de hieronder vermelde coördinaten.

Aanbrengen op de kaarten:

Windmolenpark met verboden gebied (INT1 L5.2 en N2.2) afgebakend door de volgende posities:

51°30,69'N	002°55,74'E
51°30,96'N	002°55,83'E
51°31,15'N	002°56,48'E
51°31,87'N	002°58,06'E
51°32,30'N	002°58,48'E
51°32,31'N	002°59,05'E
51°32,39'N	002°59,18'E
51°32,65'N	002°59,63'E
51°32,92'N	003°00,02'E
51°33,17'N	003°00,39'E
51°33,36'N	003°00,79'E
51°33,52'N	003°01,27'E
51°33,62'N	003°01,48'E
51°33,77'N	003°01,55'E
51°34,65'N	003°01,29'E
51°34,83'N	003°01,83'E
51°33,83'N	003°03,51'E
51°33,82'N	003°03,53'E
51°33,05'N	003°04,81'E
51°33,01'N	003°04,88'E
51°32,66'N	003°05,56'E
51°30,57'N	003°02,76'E
51°30,51'N	003°02,68'E
51°29,04'N	002°58,32'E

Bron: MRCC; Norther

2020-08/152 WINDMOLENPARKEN - THORNTONBANK-WESTPIT - NORTHER - LICHTEN EN MISTSEINEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Kaarten: 101 (INT 1474), D11
Lichtenlijst

Aanbrengen:

Licht FI(3)Y.15s met dracht 5M en mistsein Horn Mo(U)15s met dracht 2M op turbines in posities:

NRT B4 51°30,76'N 002°56,33'E (nat. lichtnr. 0055.1)

NRT J4 51°34,29'N 003°02,02'E (nat. lichtnr. 0055.2)

NRT G4 51°32,67'N 003°04,76'E (nat. lichtnr. 0055.3)

NRT D4 51°29,42'N 002°58,41'E (nat. lichtnr. 0055.4)

Licht FI.Y.7,5s met dracht 2M en mistsein Horn Mo(U)15s met dracht 2M op turbines in posities:

NRT A2 51°31,57'N 002°58,25'E (nat. lichtnr. 0055.5)

NRT E2 51°30,32'N 003°01,07'E (nat. lichtnr. 0055.6)

Licht FI.Y.7,5s met dracht 2M op turbines in posities:

NRT K3 51°32,72'N 003°00,42'E (nat. lichtnr. 0055.7)

NRT H4 51°33,39'N 003°03,51'E (nat. lichtnr. 0055.8)

NRT F4 51°31,82'N 003°03,78'E (nat. lichtnr. 0055.9)

NRT E4 51°31,02'N 003°02,70'E (nat. lichtnr. 0055.10)

Bron: MRCC; Norther

2020-08/153 SCHEUR - GOLFMEETBOEI AKUST11 VERVANGEN DOOR AKUST97

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/5

De golfmeetboei aKust11 is vervangen door aKust97 in dezelfde positie 51°24,09'N 003°18,16'E.

Bron: MRCC MSI LB020/20, LB017

2020-08/154 KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - NIEUWPOORTBANK - LICHTBOEIEN WISSELING

Kaarten: 107/1, 107/2, 102 (INT 1480), D11

Lichtboei V@S1 is vervangen door SYM1 in dezelfde positie 51°10,98'N 002°39,63'E.

Lichtboei V@S2 is vervangen door SYM2 in dezelfde positie 51°11,12'N 002°39,99'E.

Zuid kardinale boei V@S-S is vervangen door zuid kardinale boei SYM-S in dezelfde positie 51°10,85'N 002°39,73'E.

Bron: MRCC MSI 291/20 t/m 296/20

2020-08/155 HAVEN OOSTENDE - GOLFMEETBOEI AKUST5 VERVANGEN DOOR AKUST6 - KAARTVERBETERING

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/ABCD

De golfmeetboei aKust5 is vervangen door aKust6 in dezelfde positie 51°14,43'N 002°55,24'E.

Licht FI(5)Y.20s aanbrengen bij aKust6.

Bron: MRCC LB019, LB014

2020-08/156 HAVEN ZEEBRUGGE - GOLFMEETBOEI AKUST99 VERVANGEN DOOR AKUST96

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/ABCD

De golfmeetboei aKust99 is vervangen door aKust96 in dezelfde positie 51°21,34'N 003°11,57'E.

Bron: MRCC LB015, LB016

2020-08/157 HAVEN ZEEBRUGGE - NIEUWE LICHTEN INWAARTSE STREK DAMMEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/ABCD

Lichtenlijst

Aanbrengen op de inwaartse Westdam:

Licht met karakter F.G in positie 51°21,61'N 003°11,25'E (nat. lichtnr. 0471)

Aanbrengen op de inwaartse Oostdam:

Licht met karakter F.R in positie 51°21,56'N 003°12,28'E (nat. lichtnr. 0473)

Bron: MBZ

2020-08/158 HAVEN ZEEBRUGGE - ALBERT II-DOK - KAAIMUUR- EN BEBAKENINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/ABCD

Lichtenlijst

Wijzigen:

De streeplijn (kade in uitvoering) in een volle lijn (kade afgewerkt) tussen de posities 51°20,88'N 003°10,93'E en 51°20,98'N 003°11,13'E.

Verplaatsen:

De tekst "In uitvoering" in positie 51°20,86'N 003°10,83'N naar positie 51°20,81'N 003°10,74'N.

Verleggen:

Lichtboei ZA3 naar positie 51°20,85'N 003°11,00'E (nat. nr. 0490.1).

Lichtboei ZA5 naar positie 51°20,73'N 003°10,76'E (nat. nr. 0490.2).

Verwijderen:

Lichtboei ZA9 in positie 51°20,81'N 003°10,90'E (nat. nr. 0490.4).

Bron: MBZ BS 085; MRCC LB021, LB022, LB023

2020-08/159 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - KALLO- EN KIEDRECHTSLUIS - PROEFPROJECT VTS PERMANENT

BaZ 2019-26/312(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

In het kader van de nieuwe structuur van Vessel Traffic werd er een proefperiode georganiseerd om de planning van de scheepvaart (binnenvaart en zeevaart) te organiseren vanuit het nautisch commando van Kieldrechtsluis, voor zowel Kallosluis als Kieldrechtsluis. De testperiode is positief afgerond en deze nieuwe manier van werken wordt permanent ingevoerd.

Het complex Kieldrecht- en Kallosluis is bereikbaar via VHF01.

Telefonisch is het complex bereikbaar via +32 3 229 74 71 of +32 3 229 74 70.

VHF 28 van Kallosluis wordt niet meer uitgeluisterd.

Het werkkanaal voor de zeevaart op Kallo- en Kieldrechtsluis blijft VHF08.

Bron: Haven Antwerpen 19/326 annulatie, 20/109

2020-08/160(T) HAVEN ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - TIJDELIJK BUITEN DIENST

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

De Royerssluis is gesperd voor alle scheepvaart en is niet bereikbaar via VHF22 tot nader orde.

Bron: Haven Antwerpen NPA 20/099

NEDERLAND

2020-08/161(T) WESTERSCHELDE - VLISSINGEN - BORSSELE - TIJDELIJK VISSERIJ- EN ANKERVERBOD VERLENGD TOT 1 AUGUSTUS 2020

BaZ 2019-22/277(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/09, 104/10, D11

Er zijn tijdelijke beperkingen opgelegd aan het uitoefenen van visserij in nautisch gecompliceerde gebieden van de aan te leggen energiekabels, om een veilige en vlotte doorvaart te voorzien. Het tijdelijk visserij- en ankerverbod is noodzakelijk voor een veilig verloop van de scheepvaart op nautisch cruciale punten, met name daar waar scheepvaart manoeuvres moet uitvoeren zoals bijvoorbeeld voor het wisselen van loods of de passage van nautisch moeilijke punten.

Op grond van artikel 54 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 wordt er daarom een tijdelijk visserij- en ankerverbod ingesteld.

Met visserij wordt bedoeld visserij volgens de definitie die gegeven is in het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 artikel 2, lid 1, onderdeel i:

“een schip dat vist met netten, lijnen, sleepnetten of ander vistuig die de manoeuvreerbaarheid beperken, maar niet een schip dat vist met sleeplijnen of ander vistuig die de manoeuvreerbaarheid niet beperken”.

1. Met ingang van 11 oktober 2019 tot en met 1 augustus 2020 wordt er een visserij- en ankerverbod ingesteld 500 meter ter weerszijde van het kabeltracé van de TENNET-kabel. Dit i.v.m. behoud van de gegraven geulen en de ongedekte stukken van de TENNET-kabel.

2. Met ingang van 11 oktober 2019 tot en met 1 augustus 2020 is er een tijdelijk visserijverbod in de vaargeulen gelegen in het gebied tussen de meridiaan lopend over boei 6 en de meridiaan lopend over boei 5 met uitzondering van het “Vaarwater langs Hoofdplaat” en “Vaarwater langs Paulinapolder”.

3. Met ingang van 11 oktober 2019 tot en met 1 augustus 2020 is er een tijdelijk visserijverbod in het Redegebied Vliissingen zoals gedefinieerd in artikel 43 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 tussen de meridiaan lopend over boei 5 en de meridiaan lopend over het voormalige oeverlicht van Nieuwe Sluis.

Bron: GNA Bass 043/2020

2020-08/162(T) WESTERSCHELDE - TERNEUZEN - HANSWEERT - GAT VAN OSSENISSE - VOOROEVERBESTORTINGEN

Kaarten: 104/09

Er wordt gewerkt in de volgende zone ter hoogte van de Eendragtspolder:

51°21,34'N	003°54,07'E
51°21,43'N	003°53,92'E
51°21,55'N	003°54,14'E
51°21,81'N	003°54,82'E
51°21,93'N	003°55,18'E
51°21,82'N	003°55,30'E
51°21,74'N	003°55,07'E
51°21,73'N	003°54,94'E
51°21,47'N	003°54,33'E

De werken duren tot eind september 2020.

De scheepvaart wordt verzocht de werkzaamheden voorzichtig te passeren.

Bron: GNA Bass 033-2020

**2020-08/163 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN DE SPIJKERPLAAT - ONDIEPTE -
KAARTVERBETERING****Kaarten:** 104/09

Dieptecijfer 0,3 m in positie 51 °23,81'N 003 °43,33'E wijzigen in 0,1 m en de dieptelijn 0m uitbreiden in zuidoostelijke richting tot in positie 51 °23,79'N 003 °43,35'E.

Bron: NLHO BaZ 2020-13/122

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 19/511 VSS - NOORDHINDER ZUID

SPRINGTUIG IN POS 51° 35,01 002° 51,72 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 19/552 SCHEUR

VISSERSVAARTUIG YERSEKE 238 HEEFT SPRINGTUIGEN AANGETROFFEN . IN POS 51°-25,321 N 003-17,227 E . 51°-25,338 N 003-17,412 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 19/583 OOSTDYCK - KWINTE

M/V SCALI DEL TEATRO. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20.215 N 002-37.255 E.

MSI > 19/664 VSS - WESTHINDER

TRIPODE MET MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-22.867 N 002-27.162 E ONGEMARKEERD. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE VISSEN EN OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN .

MSI > 19/671 VSS - WESTHINDER

WESTHINDER ANKERGEBIED. M/V BOMAR VANQUISH. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-26-126N - 002-39-186E

MSI > 19/780 VSS - WESTHINDER

WESTHINDER MEETPAAL, 51-23.31 N 002-26.26 E. LICHT GEDOOFD .

LB > 20/009 HAVEN OOSTENDE

LICHTBOEI OH10, 51-14.17 N 002-55.47 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/065 VSS - OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI OHR1, 51-38.02 N 002-47.15 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/070 VSS - WESTHINDER

M/V ROVA STONES. ANKER VERLOREN IN POS 51-20,3 N 002-35,2 E.

MSI > 20/190 SCHEUR

LICHTBOEI WBK-N, 51-23.87 N 003-04.29 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/195 VAARGEUL 1

LICHTBOEI SVG, 51-24.53 N 002-59.92 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

MSI > 20/207 VSS - WESTHINDER

LICHTBOEI KBK, 51-21.04 N 002-42.22 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/236 VSS - WESTHINDER

M/V HANSA RENDSBURG. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51°24.58 N 002°41.23 E.

MSI > 20/240 VAARGEUL 1

LICHTBOEI VG3, 51-25.05 N 002-52.92 E. LICHT ONBETROUWBAAR .

MSI > 20/271 TERRITORIALE ZEE

ALLE RECREATIEVE ACTIVITEITEN IN DE BELGISCHE TERRITORIALE WATEREN VERBODEN TOT 19 04 2020 2400 LT

MSI > 20/274 OOSTDYCK - KWINTE

OOSTDYCK ANKERGEBIED. M/V DOLE ASIA. ANKER VERLOREN IN POS 51-20.3 N 002-33.5 E.

MSI > 20/275 EEZ

M/V MANISA STAR. ANKER VERLOREN IN POS 51-28.00N 002-33.89E.

MSI > 20/283 BLIGHBANK - THORNTONBANK

LICHTBOEI VLIZ, 51-34.80 N 002-59.59 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

MSI > 20/285 VSS - OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI MER13, 51-43.19 N 002-46.13 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

MSI > 20/297 KUSTROUTE

ZINKERLEIDINGEN UITGELEGD . TUSSEN HET STRAND EN POS. 51-18,68 N 003-03,74 E GEDEKT DOOR N-KARDINALE BOEI "DC1". TUSSEN HET STRAND EN POS. 51-06,68 N 002-35,02 E GEDEKT DOOR N-KARDINALE BOEI "RDN". SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING EN ZE VRIJ TE PASSEREN.