



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Nr. 14
2 JULI 2020
BERICHTEN: 237 - 248
www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust
(MDK) Brussel 2020

© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding: "MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto's: afdeling Kust
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet getijgebondengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

ALGEMENE BERICHTEN

2020-14/237 NIEUWE PUBLICATIE - KAART 107

Kaarten: 107/1, 107/2, 107/3, 107/4, 107/5, 107/ABCD

Hernieuwde uitgave van 2020 van de:
Belgische kaart 107
Belgische Kust van Bray-Dunes tot Zwin

Kaart 107 - editie 2020 is vanaf heden verkrijgbaar in de Hydrowinkel tegen 25 euro.
Voor meer informatie i.v.m. de aankoop van deze kaart, raadpleeg
www.vlaamsehydrografie.be > Publicaties > Webshop.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2020-14/238(T) MAATREGELEN COVID-19 CORONAVIRUS IN HET GNB BEHEERSGEBIED - SCHELDEHAVENS - BELGISCHE KUSTHAVENS

BaZ 2020-08/148(T) vervalt.

In verband met de uitbraak van het COVID-19 Coronavirus worden de volgende maatregelen uitgevaardigd. Deze zijn geldig tot **1 september 2020**. Indien verlenging noodzakelijk is, zal dit wederom bekendgemaakt worden.

Maritime Declaration of Health (MDH):

Alle inkomende schepen moeten een Maritime Declaration of Health (MDH) voorleggen, waarbij de kapitein 24 uur voor opvaart moet aangeven of er zieken of vermoedens van zieken aan boord zijn. Tevens dient de kapitein een lijst van de laatste tien aangelopen havens voor te leggen. Het schip wordt daarop afhankelijk van de bestemmingshaven gescreend door een daartoe door de overheid aangestelde bevoegde gezondheidsinstantie. Alle uitgaande schepen moeten een Maritime Declaration of Health (MDH) voorleggen indien de gezondheidssituatie tijdens het verblijf in het GNB-Gebied, dan wel tijdens het havenbezoek is veranderd ten opzichte van de toestand bij het opvaren.

In België is Saniport de bevoegde autoriteit, in Nederland is de GGD de bevoegde autoriteit.

Maatregelen die genomen moeten worden door zowel bemanningsleden als alle andere personen, 'bezoekers', die aan boord komen van alle schepen inbegrepen kustvaartuigen en binnenvaart, met bestemming Scheldehavens inbegrepen de Belgische kusthavens (Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort):

- contacten tussen bemanningsleden en bezoekers moeten tot een strikt minimum worden beperkt, elkaar geen hand schudden.
- een afstand van minimaal 1,5 meter tussen de personen moet worden aangehouden.
- een geschikt reinigingsproduct moet worden voorzien voor:
 - loodsen in staat te stellen 1 VHF en 1 radar schoon te maken voor persoonlijk gebruik tijdens het beloodsen.
 - bezoekers voor het schoonmaken van bureaus, schermen, ... en andere scheepsapparatuur die ze nodig hebben tijdens hun werkzaamheden aan boord.
- zowel bemanningsleden als bezoekers moeten de algemene hand- en ademhaling hygiënische maatregelen toepassen:
 - regelmatig handen wassen met zeep en warm water en / of op basis van ontsmettingsgel
 - het aanraken van het gezicht inclusief mond, neus en ogen met ongewassen handen vermijden
 - een wegwerpdoekje gebruiken bij het niezen, hoesten, afvegen en snuiten van de neus
 - als er geen wegwerpdoekje beschikbaar is, bedek dan neus en mond en hoest of nies in de elleboog
- bezoekers en bemanningsleden moeten de uitwisseling van ongekookt voedsel vermijden, de uitwisseling van ander voedsel en dranken moet tot een minimum worden beperkt. Nogmaals, onder alle omstandigheden moet de afstand van minimaal 1,5 meter tussen de personen worden gehandhaafd.

Personeel met symptomen van COVID-19 en koorts mag niet aan het werk zijn. Het controleren van de temperatuur van bezoekers is niet nodig en de bezoeker mag dit weigeren. De bezoeker hoeft geen verklaring te

ondertekenen die later tot aansprakelijkheidsproblemen kan leiden. Bovendien kan het onnodig uitwisselen van formulieren het risico op besmetting vergroten en moet dit worden vermeden.

Handschoenen bieden **geen** bescherming tegen COVID-19 en kunnen een verkeerd gevoel van veiligheid geven. Gezichtsmaskers bieden mogelijk enige bescherming. Het gebruik van handschoenen en maskers kan niet worden opgelegd. Aan bezoekers aangeboden maskers en handschoenen worden niet geaccepteerd en kunnen ook niet worden geruild.

Richtlijnen voor het inschepen van de loods en tijdens het beloodsen:

- Waar mogelijk, een uur voor de inscheppingstijd, mag niet-essentiële bemanning zich niet begeven op de route vanaf het opstappunt van de loods (ofwel ladder, accommodatieladder enz.) tot aan de stuurbrug, vooral waar de route zich binnen afgesloten ruimtes bevindt.
- Als een algemene regel, alle bemanning die niet bij de navigatie betrokken is, wordt verzocht de werkruimte waar de loods aanwezig is te verlaten. Tijdens de duur van de reis, moet de afstand tussen personen minimaal anderhalve meter bedragen.
- Onmiddellijk voor het inschepen van de loods, moeten alle oppervlakten en apparatuur in de stuurbrug, of op de brugvleugels, die de loods kan aanraken, worden schoongemaakt met een geschikt reinigingsproduct.
- De stuurbrug, waar mogelijk, moet goed geventileerd worden via de opening van buitendeuren of ramen.
- Waar mogelijk, moet de route vanaf het opstappunt naar de brug, via het open dek verlopen in plaats van via binnenruimten.
- De stuurbrug moet vrij zijn van alle bemanning die niet essentieel is voor de navigatie van het schip.
- Bemanning die de brug betreedt, moet eerst de handen grondig reinigen met een op alcohol gebaseerd product of ze wassen met water en zeep. Handhygiëne is uiterst belangrijk om de overdracht van het virus te voorkomen!
- Aan boord zal de loods zijn eigen uitrusting gebruiken en zal de brugapparatuur niet aanraken. Als hij de instellingen op de brugapparatuur moet aanpassen, laat hij dit over aan de bemanning van het schip. Er moet een geschikt reinigingsproduct worden voorzien om de apparatuur te desinfecteren indien het bovenstaande aangehaalde derde puntje niet mogelijk is.

Richtlijnen in het geval van een mogelijke besmette persoon aan boord:

- Volg de instructies nauwgezet op van de openbare gezondheidsorganisatie van België (Saniport) of van Nederland (GGD).

Bron: GNA Bass 073-2020

BELGIË**2020-14/239 WIELINGEN - WANDELAAR - GOLFMEETBOEI AKUST18 VERVANGEN DOOR AKUST14**

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/4

De golfmeetboei aKust18 is vervangen door aKust14 in dezelfde positie 51°23,54'N 003°03,03'E.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2020-14/240 WIELINGEN - BOL VAN HEIST - GOLFMEETBOEI AKUST33 VERVANGEN DOOR AKUST30

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/5

De golfmeetboei aKust33 is vervangen door aKust30 in dezelfde positie 51°23,51'N 003°12,03'E.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2020-14/241 KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - GOLFMEETBOEI AKUST29 VERVANGEN DOOR AKUST23

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3

De golfmeetboei aKust29 is vervangen door aKust23 in dezelfde positie 51°17,35'N 002°51,79'E.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2020-14/242 KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - GOLFMEETBOEI AKUST95 VERVANGEN DOOR AKUST94

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3

De golfmeetboei aKust95 is vervangen door aKust94 in dezelfde positie 51°14,81'N 002°55,66'E.

Bron: MRCC MSI 390/20, 401/20

2020-14/243 KUSTROUTE - ZEEBRUGGE - CADZAND - OMGEVING KNOKKE-HEIST - TRAININGEN BELGIAN OFFSHORE KAMPIOENSCHAP - EINDE

BaZ 2020-13/229(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/5

Bron: FOD Mobiliteit; MRCC

2020-14/244 KUSTROUTE - ZEEBRUGGE - CADZAND - GOLFMEETBOEI AKUST35 VERVANGEN DOOR AKUST32

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/5

De golfmeetboei aKust35 is vervangen door aKust32 in dezelfde positie 51°22,31'N 003°21,54'E.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2020-14/245 HAVEN ZEEBRUGGE - BUITENHAVEN - NOORDWESTELIJKE HOEK P. VANDAMMESLUIJ - TIJDELIJKE SIGNALISATIE EN MEERVERBOD OPGEHEVEN

BaZ 2018-17/202(T) en 2018-21/242(T) vervallen.

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/ABCD

De wiefender aan de noordwestelijke hoek van de P. Vandammesluis is afgewerkt.
Als gevolg hiervan werd de tijdelijke signalisatiepaal verwijderd en het afmeerverbod vervalt hierbij.

Bron: MBZ BS-167

2020-14/246(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - SELECTIEF MEERVERBOD KAAI 614- 700

BaZ 2020-11/211(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 104/05, 106 (INT 1478)

Er zijn baggerwerken en grondwerkzaamheden in het Kanaaldok B2 van kaai 614 tot 700 tot maandag 17 augustus 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
De werkzone bevindt zich tot op 100m uit de oude kaaimuur. Deze zone wordt aangegeven met een boeienlijn.
Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werkzone met de nodige omzichtigheid en op voldoende afstand te passeren en golfslag te vermijden.

Bron: Haven Antwerpen NPA 20/231 2e aanpassing

2020-14/247 HAVEN ANTWERPEN - 6DE HAVENDOK - MEERVERBOD STEIGER 306A BEËINDIGD

BaZ 2020-12/225(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen NPA 20/074 annulatie

NEDERLAND**2020-14/248 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - BETONNINGSWIJZIGING -
KAARTVERBETERING**

Kaarten: 104/09
Lichtenlijst

Verplaatsen:

Lichtboei E 12 met lichtkarakter VQ.R naar positie 51°21,65'N 003°52,19'E (LL nat.nr. 0631.1).

Lichtboei E 12A met lichtkarakter Iso.R.2s naar positie 51°21,80'N 003°52,47'E (LL nat.nr. 0631.5).

Bron: GNA bass 070-2020

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 19/664 VSS - WESTHINDER

TRIPODE MET MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-22.867 N 002-27.162 E ONGEMARKEERD.
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE VISSSEN EN OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN .

MSI > 19/780 VSS - WESTHINDER

WESTHINDER MEETPAAL, 51-23.31 N 002-26.26 E. LICHT GEDOOFD .

LB > 20/009 HAVEN OOSTENDE

LICHTBOEI OH10, 51-14.17 N 002-55.47 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/070 VSS - WESTHINDER

M/V ROVA STONES. ANKER VERLOREN IN POS 51-20,3 N 002-35,2 E.

MSI > 20/274 OOSTDYCK - KWINTE

OOSTDYCK ANKERGEBIED. M/V DOLE ASIA. ANKER VERLOREN IN POS 51-20.3 N 002-33.5 E.

MSI > 20/275 EEZ

M/V MANISA STAR. ANKER VERLOREN IN POS 51-28.00N 002-33.89E.

MSI > 20/283 BLIGHBANK - THORNTONBANK

LICHTBOEI VLIZ, 51-34.80 N 002-59.59 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

MSI > 20/342 OOSTDYCK - KWINTE

OOSTDYCK ANKERGEBIED. M/V LISA. ANKER VERLOREN IN POS 51-19.41 N 002-37.43 E.

MSI > 20/364 OOSTENDE - ZEEBRUGGE

ZINKER MET DRIJVENDE LEIDING UITGELEGD TUSSEN POSITIES 51-15,11 N 002-57,49 E EN 51-15,40 N 002-57,15 E. GEDEKT DOOR NOORDKARDINALE BOEI DC1. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING EN ZE VRIJ TE PASSEREN

MSI > 20/421 DE PANNE - OOSTENDE

BIJZONDERE MARKERINGSBOEI O, 51-14.28 N 002-52.09 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

MSI > 20/424 SCHEUR

LICHTBOEI S9, 51-24.42 N 003-14.98 E. LICHT GEDOOFD .

MSI > 20/425 VAARGEUL 1

LICHTBOEI VG2, 51-25.95 N 002-48.12 E. OP DRIFT. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE .