VERBETERLIJST

Kaart	104
	Westerschelde
	Editie 2020
Bijgewerkt t/m BaZ	02 / 2022
	20 januari 2022

De laatste versie van deze verbeteringen kan geraadpleegd worden op www.vlaamsehydrografie.be

2020

20/289(T) - 20/290(T) - 20/291(T) - 20/292 - 20/293 - 21/295 - 21/296 - 21/297 - 21/298 - 21/299(T) - 21/300 - 22/303(T) - 23/312(T) - 23/313 - 23/314 - 23/315(T) - 23/316 - 24/318 - 24/323(T) - 24/324(T) - 24/325 - 24/326 - 25/329 - 25/330 - 25/331 - 25/332 - 26/340 - 26/341 - 26/342(T) - 26/343(T) - 26/344 - 26/346 - 26/347

2021

02/083 - 02/084 - 02/085(T) - 02/086 - 02/087 - 02/088 - 02/089 - 02/090 - 02/091 - 02/092 - 03/099(T) - 03/100(T) - 03/101 - 03/102(T) - 03/103 - 04/108 - 04/109(T) - 04/110 - 04/111 - 05/119 - 05/120 - 05/121(T) - 05/122(T) - 06/129 - 06/130(T) - 06/131(T) - 06/132(T) - 06/133(T) - 06/134 - 06/136(T) - 07/141 - 07/142(T) - 07/143 - 07/144 - 07/145 - 07/146(T) - 07/147 - 07/148 - 07/149(T) - 07/150 - 08/155(T) - 08/156(T) - 08/157(T) - 09/163(T) - 09/164(T) - 09/166 - 10/174 - 10/175 - 10/176 - 10/177 - 10/178 - 10/180 - 10/181 - 11/184 - 11/185(T) - 11/186(T) - 12/190(T) - 12/191 - 13/195(T) - 13/196(T) - 14/204 - 14/205 - 15/207 - 15/208 - 16/212(T) - 16/213 - 17/216 - 17/217(T) - 17/218(T) - 17/219(T) - 18/225(T) - 18/227 - 19/231 - 19/232(T) - 19/233 - 19/234 - 20/239 - 20/240 - 20/242 - 20/243 - 20/244 - 20/245 - 20/246 - 20/247 - 21/249 - 21/250 - 21/251 - 21/252 - 21/253 - 21/254 - 21/255 - 22/257 - 22/258 - 22/259 - 23/262(T) - 23/263(T) - 23/264 - 23/265 - 24/267 - 24/268 - 24/269 - 24/270(T) - 24/271 - 24/272 - 25/275 - 26/281 - 26/283 - 26/284 - 26/285 - 26/286(T) - 26/287(T) - 26/288(T) - 26/289

2022

02/089 - 02/090 - 02/091 - 02/092 - 02/093 - 02/094 - 02/095 - 02/096 - 02/097 - 02/098 - 02/099(T) - 02/100 - 02/101 - 02/102 - 02/103

2020-20/289(T) HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - VERREBROEKDOK - VERLICHTING STEIGER

BaZ 2020-03/111(T) vervalt.

Er zijn werken in uitvoering wegens de bouw van een nieuwe steiger in het Verrebroekdok. De werkzone bevindt zich in volgende posities:
51°16,11'N 004°13,03'E
51°15,93'N 004°12,88'E
51°15,99'N 004°12,70'E
51°16,17'N 004°12,85'E

De werken duren tot donderdag 31 december 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werken.

Op bepaalde momenten zal er maar 50 cm van een funderingspaal of dukdalf boven het wateroppervlak uitsteken.
De funderingspalen en/of dukdalven zullen verlicht worden.
De steigerverlichting is in werking.
De werkzone met voldoende afstand passeren.

2020-20/290(T) HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - ZUIDELIJK INSTEEKDOK - AVERIJ STEIGER 1163-1165

Er is averij aan noordelijk uiteinde van steiger 1163 - 1165 (51°15,79'N 004°15,30'E), dit tot nader orde.
De zone wordt gemarkeerd door middel van 2 wrakboeien (INT1 Q130.7).

Aan de scheepvaart wordt gevraagd om deze zone op voldoende afstand en met de nodige omzichtigheid te passeren.

2020-20/291(T) HAVEN ANTWERPEN - CHURCHILLDOK - MEERVERBOD KAAI 486-488

BaZ 2019-24/297(T) vervalt.

Het meerverbod in het Churchilldok aan kaai 486-488 van meerpaal 192 tot en met 200 is verlengd tot vrijdag 16 oktober 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werkzaamheden.
Op de locatie van de werken geldt een selectief meerverbod, uitgezonderd voor vaartuigen met toestemming van de aannemer en Havenbedrijf Antwerpen.
Meerverbodsborden worden voorzien.

2020-20/292 NADERING WESTERSCHELDE - SARDIJNGEUL - BESTORTINGSWERKZAAMHEDEN - EINDE

BaZ 2020-13/233(T) vervalt.

2020-20/293 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - AANLEG NIEUWE SLUIS TERNEUZEN

BaZ 2019-22/278(T) vervalt.

2020-21/295 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - VEERDIENST SINT-ANNA - KAARTVERBETERING

Een veer (INT1 M50) in magenta aanbrengen in volgende posities:
- 51°13,35'N 004°23,77'E
- 51°13,46'N 004°23,56'E

Magenta tekst "Sint-Annaveer" aanbrengen in positie 51°13,48'N 004°23,32'E.

2020-21/296 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - ZUIDELIJK INSTEEKDOK - AVERIJ STEIGER GEANNULEERD

BaZ 2020-20/290(T) vervalt.

2020-21/297 HAVEN ANTWERPEN - 3DE HAVENDOK - MEERVERBOD OPGEHEVEN

Het meerverbod in het 3de Havendok aan kaai 182, 5m voor en 5m na meerpaal 85.5, is opgeheven.

2020-21/298 HAVEN ANTWERPEN - ALBERTDOK - MEERVERBOD KAAI 182-198A

Er is een permanent meerverbod van kracht in het Albertdok aan kaai 182-198A tussen meerpalen 85 ½ en 141 ½. Het meerverbod is voor alle scheepvaart, uitgezonderd vaartuigen met toestemming van BNFW en PoA.

2020-21/299(T) HAVEN ANTWERPEN - AMERIKADOK - NOORDKASTEELBRUG - ONDERDOORVAART ZUID GESPERD

De onderdoorvaartgeul zuid van de Noordkasteelbrug is gesperd voor alle scheepvaart tot 13 november 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
Er worden tijdelijk 2 boeien met radarreflector en signalisatie voor de vaste overspanning geplaatst.
Aan de scheepvaart wordt gevraagd:
- tijdig de Noordkasteelbrug op te roepen (VHF - kanaal 62)
- de seingeving aan de brug strikt op te volgen

2020-21/300 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - AANLEG NIEUWE SLUIS TERNEUZEN

In verband met de aanleg van de "Nieuwe Sluis Terneuzen" zijn er diverse werkzaamheden gepland tot en met 2022.

2020-22/303(T) HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - VERREBROEKDOK - TIJDELIJK MEERVERBOD KAAI 1351

Er is een meerverbod in het Verrebroekdok aan kaai 1351 tussen meerpaal 238A en 243B tot vrijdag 22 januari 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

2020-23/312(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - TIJDELIJK MEERVERBOD KAAI S913

Er is een tijdelijk meerverbod van kracht aan de Noordzeeterminal aan kaai S913 tussen meerpalen 56 en 58.
Het meerverbod is voor alle scheepvaart tot en met zondag 22 november 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werken.
De werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid passeren. Onderdoorvaart is verboden.

2020-23/313 HAVEN ANTWERPEN - ALBERTDOK - ALL WEATHER TERMINAL - KAARTVERBETERING

104/03-104/04
Aanbrengen:
De tekst “All Weather Terminal” in zwart in positie 51°15,09’N 004°23,99’E.
Symbool INT1 “ID22” in zwart met hoogte van 21 m in positie 51°15,13’N 004°24,17’E.

106 panel A
Aanbrengen:
De tekst “All Weather Terminal” in zwart in positie 51°15,09’N 004°23,76’E.
Symbool INT1 “ID22” in zwart met hoogte van 21 m in positie 51°15,13’N 004°24,17’E.

2020-23/314 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - WEST-BUITENHAVEN - GOESE KADE - MEERPALEN VERWIJDEREN - KAARTVERBETERING

De meerpalen (INT1 F22) verwijderen in volgende posities:
51°20,31’N 003°48,44’E
51°20,24’N 003°48,49’E
51°20,20’N 003°48,52’E
51°20,16’N 003°48,55’E
51°20,13’N 003°48,58’E
51°20,09’N 003°48,61’E
51°20,03’N 003°48,66’E
51°19,46’N 003°49,14’E
51°19,43’N 003°49,17’E

Ligplaatsaanduiding (INT1 F19.1) schrappen:
“1” in positie 51°19,46’N 003°49,16’E
“3” in positie 51°19,43’N 003°49,18’E

2020-23/315(T) WESTERSCHELDE - STRAATJE VAN WILLEM - VERONDIEPING

Dieptecijfer -0,1 m aanbrengen in positie 51°22,35’N 003°54,83’E met een dieptelijn van 0 m eromheen.

2020-23/316 WESTERSCHELDE - PAS VAN RILLAND - BETONNINGSWIJZIGING - KAARTVERBETERING

Verleggen:
Gele spar “ZS 1” naar positie 51°22,57’N 004°12,78’E.

2020-24/318 ALGEMENE BERICHTEN - NIEUWE PUBLICATIE - KAART 104

Hernieuwde uitgave van 2020 van de:

Belgische kaart 104
Westerschelde-Zeeschelde
Monding Westerschelde-Monding Rupel

Kaart 104 - editie 2020 is vanaf heden verkrijgbaar in de Hydrowinkel tegen 25 euro.
Voor meer informatie i.v.m. de aankoop van deze kaart, raadpleeg
www.vlaamsehydrografie.be > Publicaties > Webshop.

2020-24/323(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD EN TIJDELIJKE BOEIENLIJN KAAI 403B

Er geldt een meerverbod in het Hansadok aan kaai 403B. De werken duren tot en met vrijdag 24 december 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod is voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.
De werkzone is afgezet met een boeienlijn voorzien van verlichting en radarreflector. Het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen.
Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.
Op de kaairand zullen meerverbodsborden geplaatst worden.

2020-24/324(T) HAVEN ANTWERPEN - 5DE HAVENDOK - NOORDKASTEELBRUG - ONDERDOORVAART ZUID GESPERD

BaZ 2020-21/299(T) vervalt.

De onderdoorvaartgeul zuid van de Noordkasteelbrug is gesperd voor alle scheepvaart tot 18 december 2020, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
Er worden tijdelijk 2 boeien met radarreflector en signalisatie voor de vaste overspanning geplaatst.
Aan de scheepvaart wordt gevraagd:
- tijdig de Noordkasteelbrug op te roepen (VHF - kanaal 62);
- de seingeving aan de brug strikt op te volgen.

2020-24/325 NADERING WESTERSCHELDE - DIEPTECIJFERS - KAARTVERBETERING

Kaart 101 (INT1474), D11:
Dieptecijfer 6,9 m in positie 51°35,71'N 003°21,73'E schrappen.
Dieptecijfer 6,2 m aanbrengen in positie 51°35,57'N 003°21,89'E.
Dieptecijfer 0,3 m aanbrengen in positie 51°31,77'N 003°24,60'E en de dieptelijnen 2 m en 5 m uitbreiden eromheen.
Dieptecijfer 5,5 m aanbrengen in positie 51°30,87'N 003°24,69'E.
Dieptecijfer 0,1 m aanbrengen in positie 51°26,62'N 003°32,58'E.
Dieptecijfer -0.2 m met een dieptelijn 0 m eromheen aanbrengen in positie 51°26,25'N 003°31,39'E en de dieptelijn 2 m uitbreiden eromheen.

Kaart 104/10, editie 2019:
Dieptecijfer 0,1 m aanbrengen in positie 51°26,62'N 003°32,58'E.
Dieptecijfer -0.2 m met een dieptelijn 0 m eromheen aanbrengen in positie 51°26,25'N 003°31,39'E en de dieptelijn 2 m uitbreiden eromheen.

Kaart 104/10, editie 2020:
Dieptecijfer 0,7 m in positie 51°26,62'N 003°32,58'E wijzigen in 0,1 m.
Dieptecijfer -0.2 m met een dieptelijn 0 m eromheen aanbrengen in positie 51°26,25'N 003°31,39'E en de dieptelijn 2 m uitbreiden eromheen.

2020-24/326 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - TIJDELIJKE VERONDIEPING OPGEHEVEN

BaZ 2020-13/235(T) vervalt.

2020-25/329 BENEDEN-ZEESCHELDE - KETELPLAAT - BOEI VERWIJDERD

Gele spitse boei met lichtkarakter "Q.Y." in positie 51°17,52'N 004°18,20'E schrappen.

2020-25/330 HAVEN ANTWERPEN - CHURCHILLDOK - MEERVERBOD KAAI 486-488 VERVALLEN

BaZ 2020-20/291(T) vervalt.

2020-25/331 HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - VAN CAUWELAERTSLUIS - TIJDELIJK MEERVERBOD WACHTSTEIGER GEANNULEERD

BaZ 2019-26/314(T) vervalt.

2020-25/332 WESTERSCHELDE - EVERINGEN - VERONDIEPING - KAARTVERBETERING

Dieptecijfer 3,1 m aanbrengen in positie 51°22,21'N 003°51,31'E en de dieptelijn van 5m in zuidelijke richting uitbreiden tot in positie 51°22,19'N 003°51,30'E.

2020-26/340 BENEDEN-ZEESCHELDE - LILLO - GEBRUIK MEERPALEN KETELPLAAT

BaZ 2020-18/276(T) vervalt.

De nieuwe meerpalen Ketelplaat zullen op 1 januari 2021 volledig in gebruik genomen worden.

Aan het gebruik van de meerpalen zijn de volgende voorwaarden verbonden:
- Het is verboden aan de rivierzijde van de meerpalen dubbel aan te meren.
- Gebruik van de meerpalen is beperkt tot wachtplaats voor sluisgebruik.
- Schepen dienen aankomst en vertrek van de meerpalen te melden aan Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12.
- Schepen dienen gedurende het verblijf op de meerpalen bereikbaar te zijn op marifoonkanaal 12 en sluiskanaal.
- Schepen zijn verplicht hun intentie de meerpalen te verlaten te melden aan Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12 vóór het losgooien.
- Geen schepen aan de rivierzijde van de meerpalen bij passage van een bovenmaats zeeschip (Lengte groter dan 210 meter).
- Geen schepen aan de rivierzijde van de meerpalen bij passage van passagiersschepen en autoschepen met een lengte groter dan 175 meter.
- Geen schepen aan de rivierzijde van de meerpalen bij passage van verhalende schepen groter dan 150 meter tussen de Kallosluis en de Boudewijn- en Van Cauwelaertsluis.
- Geen schepen aan de rivierzijde van de meerpalen gedurende de gehele periode van een stremming van de Kieldrechtsluis.
- De vaargeul tussen de meerpalen en boei 99 moet vrij zijn van wachtende en/of drijvende binnenvaartschepen.

Nadere informatie kan worden verkregen bij Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12 of telefonisch op +32 32028200.

2020-26/341 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - VERREBROEKDOK - NIEUWE STEIGER - KAARTVERBETERING

BaZ 2020-20/289(T) vervalt.

Aanbrengen:
Steiger (INT1 F14) in posities:
- 51°15,94'N 004°12,89’E
- 51°15,98'N 004°12,78’E
- 51°16,12'N 004°12,90’E

2020-26/342(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD KAAI 403B

BaZ 2020-24/323(T) vervalt.

Er geldt een meerverbod in het Hansadok aan kaai 403B. De werken duren tot en met vrijdag 24 december 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod is voor alle scheepvaart uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.
De werkzone is afgezet met een boeienlijn voorzien van verlichting en radarreflector. Het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen.
Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.
Op de kaairand zullen meerverbodsborden geplaatst worden.

Aanbrengen:
Gele sparboei met lichtkarakter “Fl.Y.5s” in volgende 2 posities:
51°15,43’N 004°21,24’E
51°15,51’N 004°21,15’E
Een gebied met scheepvaartbeperkingen (INT1 N2.1):
51°15,51’N 004°21,15’E
51°15,43’N 004°21,24’E
51°15,42’N 004°21,21’E
51°15,50’N 004°21,12’E

2020-26/343(T) HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 239-243 VERLENGD

BaZ 2020-13/232(T) vervalt.

Er is een meerverbod van kracht op de hoek van Hansadok met 4de Havendok aan kaai 239-243 van meerpaal 41 tot meerpaal 51 tot en met vrijdag 16 april 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
De werkzone wordt afgezet met een tijdelijke boeienlijn voorzien van verlichting en radarreflector.
De boeienlijn bevindt zich tot 30 m uit de kaaimuur en vanaf de hoek K241 tot meerpaal 50.
Het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen, uitgezonderd de vaartuigen van de aannemer.
Op de locatie van de werken geldt een selectief meerverbod, uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.
Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.
Op de kaairand zullen meerverbodsborden geplaatst worden.

2020-26/344 NADERING WESTERSCHELDE - HONTE - HOOGSPANNINGS-ONDERWATERKABEL BORSSELE - KAARTVERBETERING

De hoogspannings-onderwaterkabel (INT1 L31.1) Borssele BETA01 aanbrengen in de volgende posities:

51°25,60'N 003°43,18'E
51°25,41'N 003°43,05'E
51°25,20'N 003°42,80'E
51°25,00'N 003°42,12'E
51°25,26'N 003°41,38'E
51°25,24'N 003°40,25'E
51°25,34'N 003°39,84'E
51°25,41'N 003°39,39'E
51°25,48'N 003°38,68'E
51°25,58'N 003°36,58'E
51°25,61'N 003°36,40'E
51°25,69'N 003°36,12'E
51°25,72'N 003°35,91'E
51°25,71'N 003°35,66'E
51°25,64'N 003°35,26'E
51°25,57'N 003°33,73'E
51°25,56'N 003°32,91'E
51°25,57'N 003°32,76'E
51°25,61'N 003°32,59'E
51°25,68'N 003°32,46'E
51°25,80'N 003°32,31'E
51°25,97'N 003°32,16'E
51°26,18'N 003°32,01'E
51°26,49'N 003°31,63'E
51°27,11'N 003°30,86'E
51°27,37'N 003°30,45'E
51°27,84'N 003°29,97'E
51°28,08'N 003°29,52'E
51°28,29'N 003°29,31'E
51°29,17'N 003°27,59'E
51°29,78'N 003°26,25'E
51°30,79'N 003°24,61'E
51°31,19'N 003°23,39'E
51°32,07'N 003°21,68'E
51°33,07'N 003°20,51'E
51°33,34'N 003°20,10'E
51°34,22'N 003°18,32'E
51°34,76'N 003°17,32'E
51°34,91'N 003°16,98'E
51°35,52'N 003°14,66'E
51°35,65'N 003°14,01'E
51°35,81'N 003°13,57'E
51°36,08'N 003°13,15'E
51°36,34'N 003°12,93'E
51°36,70'N 003°12,80'E
51°37,02'N 003°12,60'E
51°37,53'N 003°12,04'E
51°37,95'N 003°11,51'E

2020-26/346 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Verplaatsen:

Boei "3"	naar positie	51°26,3002'N	003°38,8214'E	(Belg. LL 0590)
Boei "9"	naar positie	51°25,3710'N	003°41,5710'E	(Belg. LL 0612)

2020-26/347 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - VOORMELDING DWARSSTROOMWAARSCHUWING 2021

(Ref.: GB 02-2018 - Bass 087/2018)

Tijdens springtijen loopt er een dwarsstroming tussen boei 51 en boei 53. De scheepvaart kan ernstige hinder ondervinden.
De dwarsstroom treedt op in de periode van om en nabij 10 minuten vóór tot 40 minuten na het HW van Hansweert.

De voormeldingen dwarsstroomwaarschuwingen in het Zuidergat voor het jaar 2021, zijn met data, tijdvensters en inschaling van sterkte, waarop de dwarsstroom astronomisch gezien kan optreden, weergegeven in de tabel in bijlage.

Op deze data wordt de scheepvaart door VTS hierover geïnformeerd.

Alle schepen moeten vermijden elkaar op te lopen dan wel te passeren in het gebied boei 51-55 zowel op- als afvarend bij het optreden van matige/sterke dwarsstromen.

Ter waarschuwing wordt een peilvaartuig of een stroommeetsysteem ter plaatse geïnstalleerd.

In deze dwarsstroomprognose, welke gebaseerd is op het astronomisch getij, zijn effecten van meteorologische omstandigheden niet meegenomen. Deze kunnen nog aanvullende dwarsstroomwaarschuwingen opleveren gedurende het jaar (zie hieronder).

Het Hydro Meteo Centrum bewaakt 6 tot 12 uur van tevoren de criteria betreffende het wel of niet uitbrengen van een dwarsstroomwaarschuwing.
Bij een aantal uren wind (4-6 Bf) uit westelijke richting wordt het water in de Westerschelde opgestuwd. Hierdoor kan het voorkomen dat enkele malen per jaar de criteria overschreden worden. Op het laatste moment wordt er dan een waarschuwing voor dwarsstroming uitgebracht.
Bij een aantal dagen oostenwind kan het voorkomen, dat (bij een datum op de lijst) de criteria net niet gehaald worden. De waarschuwing wordt dan ingetrokken.

Omdat de effecten van meteorologische omstandigheden een jaar van tevoren nog niet bekend zijn, is de inschatting dat de jaarlijkse lijst voor ongeveer 95 % correct zal zijn.

2021-02/083 BENEDEN-ZEESCHELDE - NOORDZEETERMINAL - TIJDELIJK MEERVERBOD S913 GEANNULEERD

BaZ 2020-23/312(T) vervalt.

2021-02/084 BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - WERKZAAMHEDEN VERVALLEN

BaZ 2020-17/266(T) vervalt.

2021-02/085(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - LILLO - GEBRUIK MEERPALEN KETELPLAAT

De BaZ 2020-26/340 (Bass 135/2020) is ingetrokken en de volgende voorwaarden van in de testperiode zijn opnieuw van kracht.

Tijdens de testperiode mag enkel de walzijde van de meerpalen Ketelplaat gebruikt worden.
Aan het gebruik van de walzijde van de meerpalen zijn de volgende voorwaarden verbonden:
- Het is verboden de rivierzijde van de meerpalen te gebruiken.
- Gebruik van de meerpalen is beperkt tot wachtplaats voor sluisgebruik.
- Schepen dienen aankomst en vertrek van de meerpalen te melden aan Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12.
- Schepen dienen gedurende het verblijf op de meerpalen bereikbaar te zijn op marifoonkanaal 12 en sluiskanaal.
- Schepen zijn verplicht hun intentie de meerpalen te verlaten te melden aan Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12 vóór het losgooien.

Nadere informatie kan worden verkregen bij Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12 of telefonisch op +32 32028200.

2021-02/086 BENEDEN-ZEESCHELDE - FORT FILIP - WERKZAAMHEDEN BEËINDIGD

BaZ 2020-11/208(T) vervalt.

2021-02/087 HAVEN ANTWERPEN - ALBERTDOK - MEERVERBOD KAAI 131-133 GEANNULEERD

BaZ 2020-10/199(T) vervalt.

2021-02/088 HAVEN ANTWERPEN - AMERIKADOK - NOORDKASTEELBRUG - ONDERDOORVAARTGEUL ZUID TOEGANKELIJK

BaZ 2020-24/324(T) vervalt.

2021-02/089 NADERING WESTERSCHELDE - WESTERSCHELDE - AANPASSING SECTORLICHTEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

De sectoren van de volgende sectorlichten zijn aangepast.

Sectorlicht Molenhoofd in positie 51°31,59'N 003°26,05'E (LL 0210 - INT B0176)
- rood van 311°,5 (Sergeant) tot 330°,5 (over lichtboei OG 13)
- wit van 330°,5 tot 348°,5 (over spar OG 11)
- rood van 348°,5 tot 0°,5 (over spar DL 3)
- groen van 0°,5 tot 034°,5
- wit van 034°,5 tot 036°,5 (dekt lichtboei OG 9)
- groen van 036°,5 tot 124°,0 (over lichtboei OG-GR)
- wit van 124°,0 tot 167°,5 (over lichtboei OG-DR)
- rood van 167°,5 tot 198°

Sectorlicht Schone Waardin in positie 51°26,54'N 003°37,91'E (LL 0564 - INT B0203)
- duister van 90°,5 tot 235°
- rood van 235° tot 271° (lichtboei 2)
- wit van 271° tot 283° (lichtboei 5)
- groen van 283° tot 335°
- rood van 335° tot 341° (dekt wrak Stella)
- groen van 341° tot 26° (lichtboei H-SS)
- wit van 26° tot 79° (lichtboei RV 6)
- rood van 79° tot 90°,5 (St. Jacobskerk Vlissingen)

Sectorlicht Hoedekenskerke in positie 51°25,13'N 003°54,97'E (LL 0637 - INT B0268)
- duister van 30° tot 190°
- rood van 190° tot 205°,5 (spar MG 6)
- wit van 205°,5 tot 208°,5 (lichtboei MG 11)
- groen van 208°,5 tot 230°,5 (verlichte spar MG 7)
- wit van 230°,5 tot 326° (spar MG 5)
- groen van 326° tot 7° (spar MG 1)
- wit van 7° tot 18°,5 (spar MG 2)
- rood van 18°,5 tot 30°

Sectorlicht Hansweert in positie 51°26,42'N 004°00,53'E (LL 0768 - INT B0286)
- duister van 127°,5 tot 288°
- rood van 288° tot 302°,5 (lichtboei 42)
- groen van 302°,5 tot 316° (lichtboei ZG-SvV)
- wit van 316° tot 331°,5 (lichtboei 51)
- groen van 331°,5 tot 346° (lichtboei 49)
- wit van 346° tot 043° (lichtboei 41)
- rood van 043° tot 066° (lichtboei 45A)
- wit van 066° tot 080°,5 (lichtboei 40A)
- groen van 080°,5 tot 102°,5 (lichtboei MG 19)
- wit van 102°,5 tot 113° (lichtboei MG 14)
- rood van 113° tot 127°,5

Sectorlicht Oude Hoofd Walsoorden in positie 51°23,60'N 004°01,89'E (LL 0804 - INT B0296)
- rood van 132° tot 177°,5 (lichtboei 53A)
- wit van 177°,5 tot 270°,5 (lichtboei 48)
- groen van 270°,5 tot 323°,5 (lichtboei 50)
- wit van 323°,5 tot 336°,5 (lichtboei 59)
- rood van 336°,5 tot 012°

2021-02/090 WESTERSCHELDE - GAT VAN OSSENISSE - WERKZAAMHEDEN BEËINDIGD

BaZ 2020-08/162(T) vervalt.

2021-02/091 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - STRAATJE VAN WILLEM - VERONDIEPING

BaZ 2020-23/315(T) vervalt.

2021-02/092 WESTERSCHELDE - NAUW VAN BATH - WERKZAAMHEDEN BEËINDIGD

BaZ 2020-04/118(T) vervalt.

2021-03/099(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - VAN CAUWELAERTSLUIS - AFGEBROKEN GROEN HAVENLICHT

De paal met licht F.G in positie 51°16,75'N 004°19,38'E is tijdelijk verwijderd.

Er ligt tijdelijk een gele stompe boei met liggend kruis als topteken en lichtkarakter Fl.Y, in positie 51°16,75'N 004°19,37'E.

2021-03/100(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - FORT FILIP - WERKBETONNING

Ter afbakening van een strekdam blijft de werkbetonning nog tijdelijk liggen.
De 4 gele sparboeien met liggend kruis en lichtkarakter Q.Y, liggen in de volgende posities:

F1	51°15,45'N 004°18,38'E
F2	51°15,54'N 004°18,24'E
F3	51°15,90'N 004°18,34'E
F4	51°16,08'N 004°18,57'E

2021-03/101 BENEDEN-ZEESCHELDE - FORT FILIP - STREKDAM - KAARTVERBETERING

Aanbrengen bijgevoegde verbeterbladen.
Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

2021-03/102(T) WESTERSCHELDE - PAS VAN TERNEUZEN - VERONDIEPING

Er is een ondiepte van 13,7 m vastgesteld in de Pas van Terneuzen tussen boeien 12 en 12A in positie 51°21,99'E 003°45,41'E.

2021-03/103 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Schrappen:
Lichtboei SvV Z (LL nat. nr. 0801.5)
Lichtboei SvV C (LL nat. nr. 0801.6)
Ton F 60
Ton F 60A

Aanbrengen:
Gele spitse lichtboei SvV Z in positie 51°22,35'N 004°05,93', lichtkarakter Fl.Y.5s (LL nat. nr. 0801.5)
Zuid kardinale boei "Valkenisse" in positie 51°22,34'N 004°06,24'E, lichtkarakter Q(6)+LFl.5s (LL nat. nr. 0801.6)
Ton F 58 in positie 51°22,34'N 004°06,51'E
Ton F 60 in positie 51°22,41'N 004°07,16'E

Verplaatsen:
Lichtboei SvV Y naar positie 51°22,69'N 004°05,83'E (LL nat. nr. 0801.3)
Lichtboei SvV B naar positie 51°22,73'N 004°06,01'E (LL nat. nr. 0801.4)

2021-04/108 BENEDEN-ZEESCHELDE - LILLO - GEBRUIK MEERPALEN KETELPLAAT

BaZ 2021-02/085(T) vervalt.

Aan het gebruik van de meerpalen zijn de volgende voorwaarden verbonden:
- Het is te allen tijde verboden aan de rivierzijde van de meerpalen af te meren.
- De walzijde van de meerpalen mag door de binnenvaart gebruikt worden als overnachtings- en wachtplaats.
- Schepen dienen aankomst en vertrek van de meerpalen te melden aan Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12.
- Schepen dienen gedurende het verblijf op de meerpalen bereikbaar te zijn op marifoonkanaal 12 en sluiskanaal.
- Schepen zijn verplicht hun intentie de meerpalen te verlaten te melden aan Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12 vóór het losgooien.
- De vaargeul tussen de meerpalen Ketelplaat en boei 103 dient vrij te zijn van binnenvaartschepen die gaande houden bij passage van:
• een zeeschip met een lengte groter dan 210 meter;
• passagiersschepen en autoschepen met een lengte groter dan 175 meter;
• overhalende schepen langer dan 150 meter tussen de Kallosluis en de Boudewijn- en Van Cauwelaertsluis;
• Verkeerscentrale Zandvliet zal de aankomst van de hierboven genoemde schepen aankondigen op kanaal 12.

Nadere informatie kan worden verkregen bij Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12 of telefonisch op +32 32028200.

2021-04/109(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - BOUDEWIJNSLUIS BUITEN DIENST

Wegens werkzaamheden is de Boudewijnsluis buiten dienst van 1 maart 2021 tot en met 30 juni 2021.

2021-04/110 NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - LICHTENLIJN KAAPDUIN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

De openingshoeken van het hoge en lage licht van de lichtenlijn Kaapduinen zijn aangepast.

Laag licht (B0184 - 0225.1) in positie 51°28,47'N 003°30,98'E:
Openingshoek (witte sector): 15°, zichtbaar van 122,5° tot 137,5°.

Hoog licht (B0184.1 - 0225.2) in positie 51°28,40'N 003°31,13'E:
Openingshoek (witte sector): 15°, zichtbaar van 122,5° tot 137,5°.

2021-04/111 WESTERSCHELDE - PAS VAN TERNEUZEN - VERONDIEPING OPGEHEVEN

BaZ 2021-03/102(T) vervalt.

De ondiepte in de Pas van Terneuzen in positie 51°21,99'E 003°45,41'E is weggebaggerd.

2021-05/119 BENEDEN-ZEESCHELDE - SCHELDEKAAIEN - NIEUW PONTON CRUISETERMINAL

Aanbrengen:
Steiger (INT1 F14) in posities
- 51°13,54'N 004°23,89'E
- 51°13,36'N 004°23,78'E

2021-05/120 BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - ROOD HAVENLICHT - KAARTVERBETERING

BaZ 2019-26/311(T) vervalt.

Aanbrengen:
Paal met licht 'F.R' in positie 51°17,99'N 004°16,39'E (LL 0948 - B0359).

2021-05/121(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - TIJDELIJKE BOEI

Aanbrengen rode stompe boei 'H1' in positie 51°17,99'N 004°16,39'E met lichtkarakter F.R.

2021-05/122(T) HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - VHF VERKEERSKANAAL

Het verkeerskanaal VHF vervalt tijdelijk. Het kanaal VHF 87 in voege tot nader orde.

2021-06/129 BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - BOEI VERWIJDERD

BaZ 2021-05/121(T) vervalt.

2021-06/130(T) HAVEN ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - BUITEN DIENST

De Royerssluis is langdurig buiten dienst omwille van een renovatie.

2021-06/131(T) HAVEN ANTWERPEN - SLUIZEN BUITEN DIENST VOOR PLEZIERVAART

Momenteel zijn zowel de Boudewijnsluis als de Royerssluis buiten dienst. Het gebruik van de andere sluizen in het ganse havengebied door pleziervaart wordt niet toegelaten.

2021-06/132(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - MEERVERBOD TUSSEN INSTEEKDOK 1 EN 2

Er is een selectief meerverbod van kracht tussen Insteekdok 1 en Insteekdok 2, uitgezonderd vaartuigen nodig voor de aan- en afvoer van materialen.

2021-06/133(T) HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 253

Er is een meerverbod van kracht aan kaai 253 van meerpaal 89 tot meerpaal 92 van donderdag 1 april tot en met dinsdag 30 augustus 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

2021-06/134 BOVEN-ZEESCHELDE - BURCHT - NAAMSWIJZIGING "BLUE GATE ANTWERP" - KAARTVERBETERING

De naam "SPPZ" in positie 51°11,74'N 004°21,00'E schrappen.
De naam "SPPN" in positie 51°11,87'N 004°21,20'E schrappen.
De naam "Blue Gate Antwerp" in positie 51°11,87'N 004°21,12'E toevoegen.

2021-06/136(T) WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - WERKZAAMHEDEN - BOEI 25B VERLEGD

Omwille van werkzaamheden wordt boei 25b tijdelijk verplaatst naar positie 51°20,73'N 003°48,30'E.
De werkzaamheden duren tot 7 juni 2021.

2021-07/141 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - VERKEERSKANAAL VHF 87 PERMANENT - KAARTVERBETERING

BaZ 2021-05/122(T) vervalt.

Het verkeerskanaal VHF 74 wijzigt naar VHF 87 binnen het Waaslandkanaal.

Kaart 104/04:
De magenta tekst in positie 51°16,21'N 004°14,72'E wijzigen naar (Verkeerskanaal dokken VHF 87).

Kaart 106 (INT 1478) Panel A:
De magenta tekst in positie 51°16,25'N 004°14,70'E wijzigen naar (Dokken VHF 87).

2021-07/142(T) HAVEN ANTWERPEN - 5DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 315-319

Er is een meerverbod van kracht in het 5e Havendok aan kaai 315-319 van meerpaal 69 ½ tot meerpaal 86 ½.
De werken duren tot en met donderdag 30 juni 2022, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

Op de locatie van de werken geldt een selectief meerverbod, uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.
Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.
Op de kaairand zullen meerverbodsborden voorzien van verlichting geplaatst worden.

2021-07/143 NADERING WESTERSCHELDE - GEUL VAN DE WALVISCHSTAART - PERMANENTE VIRTUELE VAARWEGMARKERING

Ref.: BaZ 2015-014/188 en BaZ 2021-01/074 (Bass 073-2014)

De virtuele vaarwegmarkering (v-AtoN's) in de Geul van de Walvischstaart wordt permanent van aard en de status van proef voor deze vaarweg is met onmiddellijke ingang beëindigd.

Het betreft de volgende virtuele vaarwegmarkeringen:
GvW 1 (MMSI 992442132) in positie 51°30,00'N 003 23,50'E
GvW 3 (MMSI 992442131) in positie 51°29,84'N 003 22,64'E
GvW 5 (MMSI 992442130) in positie 51°29,30'N 003 23,73'E.

2021-07/144 WESTERSCHELDE - SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Verleggen:
Groene lichtboei SS 7 naar positie 51°25,13'N 003°38,61'E met lichtkarakter Iso.G.8s (LL 0576).
Groene lichtboei SS 9 naar positie 51°25,10'N 003°39,81'E met lichtkarakter Iso.G.4s (LL 0576.1) en schrap topteken.
Groene lichtboei SS 11 naar positie 51°24,69'N 003°40,58'E met lichtkarakter Iso.G.8s (LL 0576.2) en wijzig boeivorm naar pilaar.

2021-07/145 WESTERSCHELDE - HONTE - BOEI 2C - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

BaZ 2018-24/277(T) vervalt.

De lichtboei 2C blijft in positie 51°24,94'N 003°43,18'E.

2021-07/146(T) WESTERSCHELDE - TERNEUZEN - WERKEN WEST-BUITENHAVEN

Tijdelijk schrappen:
Haven licht F.G in positie 51°20,60'N 003°48,58'E (LL 0684 - B0248).

Uitleggen:
Paal met licht "F.G" in positie 51°20,64'N 003°48,60'E.
Noord kardinale boei in positie 51°20,70'N 003°48,45'E met lichtkarakter "VQ".

Er is een verboden vaargebied aan de westkant van de West-Buitenhaven.

2021-07/147 WESTERSCHELDE - GAT VAN OSSENISSE - LICHT TOEVOEGEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Aanbrengen:
Lichtkarakter Iso.G.4s op boei 31 in positie 51°22,14'N 003°55,66'E (LL 0728).

2021-07/148 WESTERSCHELDE - GAT VAN OSSENISSE - BETONNINGSWIJZIGING - KAARTVERBETERING

Verplaatsen:
Gele ton F 30 naar positie 51°22,84'N 003°56,01'E en boeivorm wijzigen naar pilaar.

De magenta streepjeslijn aanpassen naar volgende posities:
51°22,47'N 003°55,26'E
51°22,84'N 003°56,01'E
51°23,26'N 003°56,35'E.

2021-07/149(T) WESTERSCHELDE - HANSWEERT - MIDDELGAT - MEETFRAMES

De volgende meetframes met aanvullende betonning worden uitgelegd:

Meetframe West: gedekt door een oranje blaas, in positie 51°26,45'N 003°58,72'E.
Meet-NW: gele sparlichtboei, Fl(5)Y.20s, in positie 51°26,50'N 003°58,62'E.

Meetframe Oost: gedekt door een oranje blaas, in positie 51°26,72'N 003°59,54'E.
Meet-NO: gele sparboei, in positie 51°26,76'N 003°59,45'E.
Meet-ZO: gele sparlichtboei, Fl(5)Y.20s, in positie 51°26,68'N 003°59,65'E.

De meetframes worden uitgelegd in Week 16 en blijven liggen tot en met week 22.
De aanvullende betonning wordt uitgelegd in week 15 en worden z.s.m. na verwijdering van de meetframes opgenomen, mogelijk in week 22 of 23.

2021-07/150 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - DWARSSTROMEN

(Zie BaZ 2020-26/347 voor tabel “Voormelding dwarsstroomwaarschuwing 2021”)

Tijdens sterk ontwikkelde springtijen loopt er tussen de in de Westerschelde gelegen boei 51 en boei 55 een dwarsstroom en deze dwarsstroom kan tevens voorkomen tijdens minder ontwikkelde springtijen bij HW Hansweert.
Deze dwarsstroom treedt steeds op in de periode van 10 minuten voor tot 40 minuten na HW Hansweert.

Gelet op artikel 54 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 worden de volgende voorschriften vastgesteld:

Artikel 1. Definities
a. Onder een matige dwarsstroom wordt verstaan: een dwarsstroom tot 3,5 knopen.
b. Onder een sterke dwarsstroom wordt verstaan: een dwarsstroom vanaf 3,5 knopen.

Artikel 2. Aanvullende maatregelen tijdens de periode van het optreden van een matige dan wel sterke dwarsstroom
1. Alle schepen, zowel op- als afvarend, mogen elkaar niet oplopen dan wel passeren in het gebied tussen boei 51 en boei 55.
2. Schepen bezig met (bagger)werkzaamheden in de vaargeul Zuidergat tussen boei 51 en boei 55 dienen deze werkzaamheden te onderbreken.
3. Schepen in de opvaart met een lengte groter dan 150 meter mogen zich niet bevinden in het gebied tussen boei 51 en boei 55 tijdens de periode van 10 minuten voor HW Hansweert tot 40 minuten na HW Hansweert.
4. Schepen in de afvaart met een lengte groter dan 200 meter mogen zich niet bevinden in het gebied tussen boei 51 en boei 55 tijdens de periode van 10 minuten voor HW Hansweert tot 40 minuten na HW Hansweert.
5. Schepen die door de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit worden beschouwd als moeilijk handelbaar dan wel schepen met een verhoogd risico (e.g. bovenmaatse tankers of bijzondere transporten), mogen zich niet bevinden in het gebied tussen boei boei 51 en boei 55 tijdens de periode van 10 minuten voor HW Hansweert tot 40 minuten na HW Hansweert.

Artikel 3. Inwerkingtreding
Deze voorschriften treden in werking met ingang van 15 april 2021.
De Gezamenlijke Bekendmaking 02-2018 komt met de inwerkingtreding van deze voorschriften te vervallen.

Toelichting
In de vaargeul Zuidergat nabij Hansweert kunnen tijdens sterk ontwikkelde springtijen zodanige dwarsstromen voorkomen dat de scheepvaart daar ernstige hinder van ondervindt.

Het Hydro Meteo Centrum (HMC) voert elk jaar astronomische berekeningen uit waaruit het optreden van dwarsstromen voorspeld kan worden. Deze resultaten worden bekend gemaakt middels een Bekendmaking aan de Scheepvaart Scheldegebied.
Tenminste 6 uur voor het daadwerkelijk optreden van een dwarsstroom wordt dit nog eens door het HMC bevestigd dan wel aangepast op basis van de meest actuele berekeningen.

Op de dagen dat een matige dan wel sterke dwarsstroom optreedt, zal bovendien:
- Door Verkeerscentrale Zandvliet en Verkeerscentrale Vlissingen vanaf 2 uur voor HW Hansweert tot 1 uur na HW Hansweert een waarschuwing van een matige dan wel sterke dwarsstroom in de vaargeul Zuidergat via het Scheepvaartbericht worden gegeven.
- Bij het invaren van het marifoonblok Hansweert alle scheepvaart door de Verkeerscentrale Hansweert van 1 uur voor HW Hansweert tot 1 uur na HW Hansweert worden geïnformeerd over het optreden van een matige dan wel sterke dwarsstroom tussen boei 51 en boei 55.
- Door de Verkeerscentrale Zandvliet alle afvarende schepen ter hoogte van Saeftinghe, van 1 uur voor HW tot 1 uur na HW Hansweert, geïnformeerd worden over het optreden van een matige dan wel sterke dwarsstroom tussen boei 51 en boei 55.

Meteorologische omstandigheden zoals langdurige harde westelijke dan wel oostelijke wind, kunnen echter een afwijking van de berekende dwarsstromen veroorzaken of zelfs een matige dan wel sterke dwarsstroom veroorzaken op dagen dat dit astronomisch niet voorspeld was. Daarom voert het HMC elke dag aan de hand van de actuele situatie de berekeningen opnieuw uit en bevestigt of past de voorspelling aan dan wel komt met een waarschuwing voor een matige of sterke dwarsstroom op dagen dat dit astronomisch niet voorspeld was. Schepen kunnen dan echter al wel aan hun reis binnen het Scheldegebied begonnen zijn. Het strikt houden aan de maatregelen kan dan averechts werken op de veiligheid. In deze situaties zal de GNA in nauw overleg met de

bedienende loods van schepen die vallen onder artikel 2, lid 3, 4 en 5 zoeken naar een passende oplossing die recht doet aan het principe van een veilige en vlotte vaart.

2021-08/155(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - NOORDZEETERMINAL - TIJDELIJK MEERVERBOD KAAI S913

Er is een tijdelijk meerverbod van kracht aan de Noordzeeterminal aan kaai S913 tussen meerpalen 59 en 61.
Het meerverbod is voor alle scheepvaart tot en met vrijdag 7 mei 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vorderingen van de werken.
De werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid passeren. Onderdoorvaart is verboden.

2021-08/156(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - SELECTIEF MEERVERBOD KAAI 237

Er is een meerverbod van kracht in het Hansadok aan kaai 237 van meerpaal 27 tot meerpaal 30. De werken duren van maandag 19 april 2021 tot en met vrijdag 31 december 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
Op de locatie van de werken geldt een selectief meerverbod, uitgezonderd vaartuigen in overleg met PoA en concessionaris Noordnatie Terminals nv.

2021-08/157(T) HAVEN ANTWERPEN - AMERIKADOK - MEERVERBOD KAAI 62

Wegens werken aan de Siberiabrug, is een meerverbod van kracht in het Amerikadok aan kaai 62.
Het meerverbod duurt tot vrijdag 1 oktober 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. Het meerverbod geldt voor alle scheepvaart.

2021-09/163(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - WERKEN HOOGSPANNINGSLIJN

Er zijn werken aan de hoogspanningslijn ter hoogte van Zwijndrecht ongeveer in positie 51°14,81'N 004°20,27'E.
Er zal een minimum doorvaarthoogte van 48,4m ten opzichte van GHWS gegarandeerd worden tijdens de werken.
De werken zullen duren tot en met 31 mei 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

2021-09/164(T) HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD KAAI 239-243 VERLENGD

BaZ 2020-26/343(T) vervalt.

Er is een meerverbod van kracht op de hoek van Hansadok met 4de Havendok aan kaai 239-243 van meerpaal 41 tot meerpaal 51 tot en met vrijdag 28 mei 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
De werkzone wordt afgezet met een tijdelijke boeienlijn voorzien van verlichting en radarreflector.
De boeienlijn bevindt zich tot 30 m uit de kaaimuur en vanaf de hoek K241 tot meerpaal 50.
Het is verboden om tussen de boeienlijn en de kaai te varen, uitgezonderd de vaartuigen van de aannemer.
Op de locatie van de werken geldt een selectief meerverbod, uitgezonderd vaartuigen van de aannemer.
Aan de scheepvaart wordt gevraagd de werfzone met matige vaart te passeren en golfslag te vermijden.
Op de kaairand zullen meerverbodsborden geplaatst worden.

2021-09/166 WESTERSCHELDE - BOCHT VAN WALSOORDEN - ONDIEPTEN TER HOOGTE VAN BOEI 57 - KAARTVERBETERING

Aanbrengen:
Dieptecijfer 14,2 m in positie 51°23,28'N 004°02,07'E
Dieptecijfer 12,8 m in positie 51°23,14'N 004°02,09'E

2021-10/174 BENEDEN-ZEESCHELDE - VAN CAUWELAERTSLUIS - TERUGPLAATSEN GROEN HAVENLICHT

BaZ 2021-03/099(T) vervalt.

2021-10/175 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - VERREBROEKDOK - MEERVERBOD GEANNULEERD

BaZ 2020-22/303(T) vervalt.

2021-10/176 HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - MEERVERBOD GEANNULEERD

BaZ 2020-18/280(T) vervalt.

2021-10/177 BOVEN-ZEESCHELDE - SCHELDEKAAIEN - PONTON T.H.V. KAAI S14

BaZ 2019-05/097(T) vervalt.

Er ligt een ponton ter hoogte van positie 51°12,63'N 004°23,19'E.

2021-10/178 BOVEN-ZEESCHELDE - RUPELMONDE - BURCHT - BATHYMETRIE - KAARTVERBETERING

106 Panel C en 104/01:
Dieptecijfer 8,5 m in positie 51°07,66'N 004°18,97'E wijzigen in 7,7 m.
Dieptecijfer 5,5 m in positie 51°07,47'N 004°18,50'E wijzigen in 4,9 m.
Dieptecijfer 3,3 m aanbrengen in positie 51°07,75'N 004°19,27'E.
Dieptecijfer 10,8 m in positie 51°07,80'N 004°19,29'E wijzigen in 10,3 m.

106 Panel C en 104/02:
Dieptecijfer 8,5 m aanbrengen in positie 51°09,76'N 004°19,76'E.
Dieptecijfer 9,1 m schrappen in positie 51°10,15'N 004°19,76'E.
Dieptecijfer 8,2 m aanbrengen in positie 51°10,16'N 004°19,71'E.
Dieptecijfer 11,2 m in positie 51°10,18'N 004°19,64'E wijzigen in 10,1 m.

106 Panel B en 104/02:
Dieptecijfer 11 m in positie 51°11,32'N 004°19,81'E wijzigen in 10,3 m.
Dieptecijfer 7,1 m schrappen in positie 51°11,45'N 004°20,01'E.
Dieptecijfer 6 m schrappen in positie 51°11,48'N 004°20,04'E.

2021-10/180 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - MEETFRAMES VERWIJDERD

BaZ 2020-17/267(T) vervalt.

2021-10/181 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - GAT VAN OSSENISSE - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Wijzigen:
Boei 31 met lichtkarakter Iso.G.4s (LL 0728) in positie 51°22,14'N 003°55,66'E wijzigen van spar naar groene spitse boei.

2021-11/184 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - VHF KANALEN - KAARTVERBETERING

Het aan of afmeren aan/van de Scheldekaaien dient vanaf heden te gebeuren op het VHF-kanaal 60 i.p.v. 22.

104/03
- De magenta tekst "Scheldekaaien VHF 22" in positie 51°12,86'N 004°23,70'E wijzigen naar "Scheldekaaien VHF 60".
- De magenta tekst "Petroleuminrichtingen Zuid VHF 22" in positie 51°11,78'N 004°21,24'E schrappen.

106
- De magenta tekst "Scheldekaaien VHF 22" in positie 51°12,86'N 004°23,70'E wijzigen naar "Scheldekaaien VHF 60".

2021-11/185(T) NADERING WESTERSCHELDE - SARDIJNGEUL - VERPLAATSEN LICHTBOEI EN PRECAUTIONARY AREA

De westkardinale boei SG-W (nat. Lichtnummer 0246) is verplaatst van positie 51°26,43'N 003°33,71'E naar positie 51°26,30'N 003°33,95'E.
Ook het bijhorende precautionary area is op deze positie aangepast.

2021-11/186(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - WERKZAAMHEDEN MARGARETHAPOLDER

Omwille van werkzaamheden wordt boei 27b tijdelijk verplaatst naar positie 51°20,83N 003°52,42'E.
De werkzaamheden duren tot 30 juli 2021.

2021-12/190(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - WERKEN HOOGSPANNINGSLIJN

BaZ 2021-09/163(T) vervalt.

Er zijn werken aan de hoogspanningslijn ter hoogte van Zwijndrecht ongeveer in positie 51°14,81'N 004°20,27'E.
Er zal een minimum doorvaarthoogte van 48,4m ten opzichte van GHWS gegarandeerd worden tijdens de werken.
De werken zullen duren tot en met 30 juni 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.

2021-12/191 NADERING WESTERSCHELDE - GEUL VAN DE WALVISCHSTAART - VIRTUELE VAARWEGMARKERING - BETONNINGSWIJZIGING - KAARTVERBETERING

De onderstaande MMSI-nummers en coördinaten werden gewijzigd:
GvW 1 (MMSI 992446064) in positie 51°30,00'N 003°21,50'E
GvW 3 (MMSI 992446065) in positie 51°29,83'N 003°22,63'E
GvW 5 (MMSI 992446066) in positie 51°29,30'N 003°23,72'E

2021-13/195(T) HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - SELECTIEF MEERVERBOD EN TIJDELIJKE BOEIENLIJN

Er is een meerverbod van kracht in het 4de Havendok aan kaai 243 – 247 van meerpaal 50 tot 69. De werken duren tot dinsdag 14 september 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken. De werkzone wordt afgezet met een tijdelijke boeienlijn.

2021-13/196(T) WESTERSCHELDE - WERKZAAMHEDEN

Er worden werkzaamheden uitgevoerd:

- Tussen sectorlicht Griete en boei 27C.
- Tussen boei 66A en 66F.
- Tussen Boei F ZG en boei SvV 2.

Tijdens de werkzaamheden wordt de scheepvaart verzocht voorzichtig te passeren.

2021-14/204 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Boei SS 8 met lichtkarakter Iso.R.4s (LL nat. nr. 0577) in positie 51°25,32'N 003°39,83'E verplaatsen naar positie 51°25,42'N 003°39,83'E.

2021-14/205 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - DIEPTECIJFER - KAARTVERBETERING

Dieptecijfer 3,3 m in positie 51°21,92'N 003°46,31'E wijzigen in 2,6 m.

2021-15/207 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - BETONNINGSWIJZIGING – KAARTVERBETERING

Aanbrengen:
- West Kardinaal spar "GRT-W" in positie 51°20,98'N 003°53,23'E

2021-15/208 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - SCHAAR VAN VALKENISSE - BEPERKTE VAARGEUL EN MAATREGELEN SCHEEPVAART - BETONNINGSWIJZIGING - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

De Schaar van Valkenisse is aan het verondiepen en is zeer onstabiel. De Schaar van Valkenisse is geen betrouwbare vaargeul wegens snelle verandering van dieptes.

Volgende maatregelen zijn met onmiddellijke ingang van kracht:

Opvaart:
De Schaar van Valkenisse wordt afgeraden voor opvarende scheepvaart omdat er een beperkte mogelijkheid is om terug te keren indien een schip in deze vaargeul zich bevindt en wegens de nautische complexe kruising met de hoofdvaargeul.

De waterstand en laatste minimaal gepeilde diepte kan opgevraagd worden bij de Verkeerscentrale Hansweert op marifoonkanaal 65, indien de scheepvaart op eigen verantwoording toch opvarend gebruik wil maken van deze vaargeul. Er geldt een diepgangsrestrictie met een minimale kielspeling van 6 dm doorheen de hele Schaar van Valkenisse.

Afvaart:
De doorvaart door de Schaar van Valkenisse wordt om deze reden tot nader order ontraden voor de afvarende scheepvaart van 2 uur voor laagwater Bath tot 2 uur na laagwater Bath.
Er geldt een diepgangsrestrictie met een minimale kielspeling van 6 dm doorheen de hele Schaar van Valkenisse. De waterstand en laatste minimaal gepeilde diepte kan opgevraagd worden bij de Verkeerscentrale Zandvliet op marifoonkanaal 12.

Wijzigen:
- "SvV X", FL.Y.5s (LL nat. nr. 0801.1) in positie 51°23,14'N 004°05,36'E wijzigen naar "SvV W".
- "SvV Y", FL.Y.5s (LL nat. nr. 0801.3) in positie 51°22,69'N 004°05,83'E wijzigen naar "SvV X".

Aanbrengen:
- "SvV Y", gele spar, FL.Y.5s in positie 51°22,44'N 004°06,05'E.

Verplaatsen:
- "SvV Z", FL.Y.5s (LL nat. nr. 0801.5) in positie 51°22,35'N 004°05,93'E verplaatsen naar positie 51°22,35'N 004°06,03'E.

2021-16/212(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - TIJDELIJK MEERVERBOD KAAI 1742

Er is een tijdelijk meerverbod van kracht in het Deurganckdok aan kaai 1742 tussen meerpalen 282 en 285 ½.
De werken duren tot zaterdag 11 september 2021, langer of korter in tijdsduur in functie van de vordering van de werken.
Er ligt een containerkraan horizontaal. De werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid passeren.
Onderdoorvaart is verboden.

2021-16/213 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - WERKZAAMHEDEN - BOEI 25B VERLEGD - VERVALLEN

BaZ 2021-06/136(T) vervalt.

2021-17/216 BENEDEN-ZEESCHELDE - BATHYMETRIE - KAARTVERBETERING

Kaart 104/03:
Dieptecijfer 7,9 m aanbrengen in positie 51°12,34'N 004°22,51'E met een 8 m dieptelijn eromheen.
Dieptecijfer 7,7 m aanbrengen in positie 51°12,45'N 004°22,76'E met een 8 m dieptelijn eromheen.
Dieptecijfer 9,8 m aanbrengen in positie 51°13,20'N 004°23,54'E en de 10 m dieptelijn ten noordwesten ervan uitbreiden eromheen.
Dieptecijfer 8,8 m in positie 51°13,33'N 004°23,61'E wijzigen in 8,1 m.
Dieptecijfer 0,3 m aanbrengen in positie 51°14,46'N 004°21,24'E.

Kaarten 104/03 en 104/04:
Dieptecijfer 6,8 m aanbrengen in positie 51°14,99'N 004°19,59'E.
Dieptecijfer 7,1 m schrappen in positie 51°15,00'N 004°19,54'E.
Dieptecijfer 4,2 m schrappen in positie 51°15,04'N 004°19,38'E.
Dieptecijfer 4,2 m aanbrengen in positie 51°15,05'N 004°19,34'E en de 5 m dieptelijn uitbreiden eromheen.

Kaart 104/04:
Dieptecijfer 4,2 m schrappen in positie 51°15,76'N 004°18,35'E en de 2 m dieptelijn eromheen.
Dieptecijfer 11,6 m aanbrengen in positie 51°17,09'N 004°19,36'E.
Dieptecijfer 1,3 m aanbrengen in positie 51°17,36'N 004°18,76'E met een 2 m dieptelijn eromheen.
Dieptecijfer 14,7 m in positie 51°18,08'N 004°16,61'E wijzigen in 14 m.

Kaarten 104/04 en 104/05:
Dieptecijfer 14,5 m aanbrengen in positie 51°18,65'N 004°16,27'E.
Dieptecijfer 16,2 m schrappen in positie 51°18,68'N 004°16,21'E.

Kaart 104/05:
Dieptecijfer 4,8 m aanbrengen in positie 51°20,47'N 004°15,53'E met een 5 m dieptelijn eromheen.

Kaart 106 (INT 1478) deel B:
Dieptecijfer 7,9 m aanbrengen in positie 51°12,34'N 004°22,51'E met een 8 m dieptelijn eromheen.
Dieptecijfer 7,7 m aanbrengen in positie 51°12,45'N 004°22,76'E met een 8 m dieptelijn eromheen.
Dieptecijfer 9,8 m aanbrengen in positie 51°13,20'N 004°23,54'E.
Dieptecijfer 9,1 m aanbrengen in positie 51°13,29'N 004°23,64'E en de 10 m dieptelijn uitbreiden eromheen.
Dieptecijfer 8,6 m in positie 51°13,33'N 004°23,61'E wijzigen in 8,1 m.
Dieptecijfer 0,3 m aanbrengen in positie 51°14,46'N 004°21,24'E.

Kaart 106 (INT 1478) deel A:
Dieptecijfer 0,3 m aanbrengen in positie 51°14,46'N 004°21,24'E.
Dieptecijfer 7,3 m in positie 51°14,99'N 004°19,59'E wijzigen in 6,8 m en de 8 m dieptelijn uitbreiden eromheen.
Dieptecijfer 4,2 m schrappen in positie 51°15,76'N 004°18,35'E en de 2 m dieptelijn eromheen.
Dieptecijfer 11,6 m aanbrengen in positie 51°17,09'N 004°19,36'E.
Dieptecijfer 3,4 m in positie 51°17,36'N 004°18,76'E wijzigen in 1,3 m met een 2 m dieptelijn eromheen.
Dieptecijfer 14 m aanbrengen in positie 51°18,08'N 004°16,61'E.
Dieptecijfer 14,5 m aanbrengen in positie 51°18,65'N 004°16,27'E.
Dieptecijfer 16,6 m schrappen in positie 51°18,69'N 004°16,20'E.
Dieptecijfer 2,5 m aanbrengen in positie 51°19,13'N 004°16,63'E.
Dieptecijfer 6,3 m aanbrengen in positie 51°20,39'N 004°15,65'E.
Dieptecijfer 4,8 m aanbrengen in positie 51°20,47'N 004°15,53'E met een 5 m dieptelijn eromheen.
Dieptecijfer 9,3 m schrappen in positie 51°20,52'N 004°15,57'E en de 8 m dieptelijn eromheen.
Dieptecijfer 0,6 m aanbrengen in positie 51°21,93'N 004°13,68'E.

2021-17/217(T) WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - HOOGE PLATEN - 4 MEETFRAMES

Er zijn 4 meetframes geplaatst op de zeebodem aan de rand van de Hooge Platen, ten zuiden van de vaargeul Schaar van Spijkerplaat.

MP0701 in positie: 51°24,67'N 003°37,70'E
MP0101 in positie: 51°24,60'N 003°38,18'E
MP0301 in positie: 51°24,53'N 003°38,68'E
MP0601 in positie: 51°23,98'N 003°39,91'E

De meetframes worden gemarkeerd door gele spitse tonnen.

RWS-3 in positie: 51°24,67'N 003°37,70'E
RWS-5 in positie: 51°24,61'N 003°38,18'E
RWS-7 in positie: 51°24,53'N 003°38,68'E
RWS-9 in positie: 51°23,99'N 003°39,91'E

Duur van de metingen is ongeveer tot halverwege januari 2022.

2021-17/218(T) WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - HOOGE PLATEN - 2 MEETFRAMES

Op 31 augustus 2021 zullen 2 meetframes geplaatst worden op de zeebodem aan de rand van de Hooge Platen, ten zuiden van de vaargeul Schaar van Spijkerplaat.

Meetframe 1 in positie: 51°24,64'N 003°38,03'E
Meetframe 2 in positie: 51°24,60'N 003°38,45'E

De meetframes zullen gemarkeerd worden door gele spitse tonnen voorzien van een kruis als topteken.

Meet HP-A in positie: 51°24,67'N 003°38,04'E
Meet HP-B in positie: 51°24,62'N 003°38,46'E

Duur van de metingen is ongeveer tot begin oktober 2021.

2021-17/219(T) WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE - PLATEN VAN VALKENISSE - WERKZAAMHEDEN AANLEG STREKDAM

Bij de Platen van Valkenisse ter hoogte van de Zimmermanweg wordt er een strekdam aangelegd. Deze werkzaamheden bevinden zich buiten de vaargeul en vinden plaats van 23 augustus 2021 tot en met 1 oktober 2021.
Overslag van materiaal en werktuigen van en naar het project zal buiten de vaargeul plaatsvinden, ter hoogte van boei 66. Indien er overslag plaatsvindt ter hoogte van boei 66 dient hier voorzichtig gepasseerd te worden.

2021-18/225(T) HAVEN ANTWERPEN - KALLOSLUIS - BUITEN DIENST

De Kallosluis is tijdelijk buiten dienst van 30 augustus 2021 tot en met 18 september 2021.

2021-18/227 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT - BOEIEN

Schrappen:
- Zinker Oost in positie 51°22,66'N 3°38,73'E
- Zinker West in positie 51°22,80'N 3°38,05'E

Aanbrengen:
- Zinker Oost, oost kardinale spar met topteken, in positie 51°22,63'N 003°38,84'E
- Zinker West, west kardinale spar met topteken, in positie 51°22,80'N 003°37,93'E

2021-19/231 BENEDEN-ZEESCHELDE - BATHYMETRIE

104/03
Aanbrengen:
Dieptecijfer 7,1 m in positie 51°12,33'N 004°22,22'E
Dieptecijfer 8,6 m in positie 51°13,49'N 004°23,82'E
Veranderen:
Dieptecijfer 4,1 m in positie 51°13,61'N 004°23,67'E in 3,6 m
Dieptecijfer 5,8 m in positie 51°14,39'N 004°22,33'E in 5,4 m

104/05
Schrappen:
Dieptecijfer 14,8 m in positie 51°21,31'N 004°14,59'E
Aanbrengen:
Dieptecijfer 14 m in positie 51°21,36'N 004°14,46'E
Veranderen:
Dieptecijfer 12,6 m in positie 51°20,04'N 004°16,64'E in 11,7 m
Dieptecijfer 12,4 m in positie 51°21,65'N 004°13,76'E in 11,4 m

106 Deel B
Aanbrengen:
Dieptecijfer 7,1 m in positie 51°12,33'N 004°22,22'E
Dieptecijfer 8,6 m in positie 51°13,49'N 004°23,82'E
Wijzigen:
Dieptecijfer 13,7 m in positie 51°11,85'N 004°20,53'E in 13,2 m
Dieptecijfer 12,2 m in positie 51°13,14'N 004°23,53'E in 11,7 m
Dieptecijfer 12,4 m in positie 51°14,29'N 004°22,05'E in 11,2 m

106 Deel A
Veranderen:
Dieptecijfer 12,4 m in positie 51°14,29'N 004°22,05'E in 11,2 m
Dieptecijfer 13,1 m in positie 51°20,06'N 004°16,63'E in 11,7 m
Dieptecijfer 13,2 m in positie 51°20,23'N 004°16,20'E in 11 m

2021-19/232(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - PAREL - BOEIEN

Verander:
- 98 in west kardinale boei, Q(9) 15s, in positie 51°15,82'N 004°17,99'E

Aanbrengen:
- H1, gele spitse ton, topteken St-Andrieskruis, in positie 51°15,99'N 004°18,21'E
- H2, gele spitse ton, topteken St-Andrieskruis, in positie 51°15,95'N 004°18,23'E
- H3, gele spitse ton, topteken St-Andrieskruis, in positie 51°15,99'N 004°18,28'E
- H4, gele spitse ton, topteken St-Andrieskruis, in positie 51°15,51'N 004°18,19'E
- H5, gele spitse ton, topteken St-Andrieskruis, in positie 51°15,51'N 004°18,14'E

Deze boeien dekken 2 meetframes.

2021-19/233 NADERING WESTERSCHELDE - PRECAUTIONARY AREA

BaZ 2021-11/185(T) vervalt.

2021-19/234 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - BOEI EN LICHT

BaZ 2021-07/146(T) vervalt.

Schrappen:
- Paal met licht “F.G” in positie 51°20,64’N 003°48,60’E
- Noord kardinale boei in positie 51°20,70’N 003°48,45’E

Aanbrengen:
- licht “F.G” (LL 0684 - B0248) in positie 51°20,61’N 003°48,47’E

2021-20/239 BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - WERKEN HOOGSPANNINGSLIJN

BaZ 2021-12/190(T) vervalt.

2021-20/240 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - WERKZAAMHEDEN MARGARETHAPOLDER

BaZ 2021-11/186(T) vervalt.

2021-20/242 NADERING WESTERSCHELDE - BOEIEN

Schrappen:
- VH2 in positie 51°24,34’N 003°33,90’E
- VH8 in positie 51°23,28’N 003°36,52’E
- VH10 in positie 51°23,28’N 003°36,94’E

Aanbrengen:
- VH2, rode spar, cilinder als topteken, Iso 2s in positie 51°24,41’N 003°33,72’E
- VH8, rode spar, cilinder als topteken in positie 51°23,30’N 003°36,48’E
- VH10, rode spar, in positie 51°23,32’N 003°36,94’E

In de lichtenlijst:
- Veranderen bij nat. nr. 0566 (VH2)
  Kolom 3: 51 24,34 N 3 33,90 E in 51 24,41 N 3 33,72 E

2021-20/243 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - BATHYMETRIE

Schrappen:
- Dieptecijfer 7,3 m in positie 51°22,15'N 003°51,11'E

Aanbrengen:
- Dieptecijfer 3,2 m in positie 51°22,16'N 003°51,16'E
- 5 m dieptelijn uitbreiden omheen boei E 8, dieptecijfer 3,2 m en boei E 11A

2021-20/244 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - TIJDELIJKE BETONNINGSWIJZIGING

BaZ 2019-23/289(T) vervalt.

2021-20/245 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOEIEN EN FIETSPAD MOER

Schrappen:
- Valkenisse in positie 51°22,34'N 004°06,24'E
- F58 in positie 51°22,34'N 004°06,51'E
- F60 in positie 51°22,41'N 004°07,16'E
- SvV X in positie 51°22,69'N 004°05,83'E
- SvV Y in positie 51°22,44'N 004°06,05'E
- SvV Z in positie 51°22,35'N 004°06,03'E

Aanbrengen:
- SvV C, gele spar, in positie 51°22,44'N 004°06,20'E
- Valkenisse, zuid kardinale pilaar met topteken, Q(6)+LFl.15s in positie 51°22,34'N 004°06,27'E
- F58, gele spar, liggend kruis als topteken, radarreflector in positie 51°22,33'N 004°06,57'E
- F60, gele spar, radarreflector in positie 51°22,39'N 004°07,13'E
- SvV X, gele spits, FL.Y.5s in positie 51°22,69'N 004°05,85'E
- SvV Y, gele spar, FL.Y.5s in positie 51°22,43'N 004°06,07'E
- SvV Z, gele spits, FL.Y.5s in positie 51°22,35'N 004°06,07'E

Fietspad Moer volgt de boeien F58 en F60.

In de lichtenlijst:
- Veranderen bij nat. nr. 0801.1 (SvV X)
  Kolom 3: 51 22,69 N 4 05,83 E in 51 22,69 N 4 05,85 E
- Veranderen bij nat. nr. 0801.5 (SvV Z)
  Kolom 3: 51 22,35 N 4 06,03 E in 51 22,35 N 4 06,07 E

2021-20/246 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - WERKZAAMHEDEN

BaZ 2021-13/196(T) vervalt.

2021-20/247 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - MIDDELGAT - MEETFRAMES

BaZ 2021-07/149(T) vervalt.

2021-21/249 BENEDEN-ZEESCHELDE - PAREL - BOEIEN

BaZ 2021-19/232(T) vervalt.

2021-21/250 BOVEN-ZEESCHELDE - BURCHT - STEIGER

104/03
Schrappen:
- SCAS in positie 51°11,74'N 004°20,68'E

106 (INT 1478) Deel B
Schrappen:
- SCAS in positie 51°19,92'N 004°23,98'E

2021-21/251 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - BATHYMETRIE

104/09, 104/10
Aanbrengen:
- Dieptecijfer 4,1 m in positie 51°25,01’N 003°39,66’E met een 5 m dieptelijn eromheen
Schrappen:
- Dieptecijfer 8,6 m in positie 51°24,95’N 003°39,90’E

101 (INT 1474), 104/10
Aanbrengen:
- Dieptecijfer 3 m in positie 51°23,51’N 003°35,40’E
Schrappen:
- Dieptecijfer 4,3 m in positie 51°23,53’N 003°35,47’E

2021-21/252 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - BOEI

Verplaatsen:
- Boei 6 (LL nat.nr. 0648) van positie 51°23,48’N 003°42,87’E naar positie 51°23,45’N 003°42,94’E

2021-21/253 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - BATHYMETRIE

Aanbrengen:
- Dieptecijfer 1,3 m in positie 51°25,80’N 004°00,67’E met een 2 m en 5 m dieptelijn eromheen
- Dieptecijfer 14,3 m in positie 51°25,91’N 004°00,76’E

2021-21/254 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOEI

Verplaatsen:
- Boei SvV Z (LL nat.nr. 0801.5) van positie 51°22,35'N 004°06,07'E naar positie 51°22,35'N 004°06,13'E

2021-21/255 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BATHYMETRIE

104/07, 106 (INT 1478)
Aanbrengen:
- Dieptecijfer 1,6 m in positie 51°22,47'N 004°06,00'E en de westelijke 2 m dieptelijn uitbreiden eromheen langs positie 51°22,64'N 004°05,86'E en 51°22,45'N 004°05,73'E
- Dieptecijfer 2,3 m in positie 51°22,36'N 004°06,12'E

104/07
Schrappen:
- Dieptecijfer 1,8 m in positie 51°22,50'N 004°05,78'E
- Dieptecijfer 2,4 m in positie 51°22,42'N 004°05,94'E
- Dieptecijfer 4,3 m in positie 51°22,59'N 004°05,90'E

106 (INT 1478)
Schrappen:
- Dieptecijfer 3,1 m in positie 51°22,42'N 004°05,94'E
- Dieptecijfer 4,3 m in positie 51°22,59'N 004°05,90'E

2021-22/257 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - BOEI

Aanbrengen:
- DAM, noord kardinale spar in positie 51°23,29'N 003°35,97'E

2021-22/258 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOEIEN

Verplaatsen:
- Boei SvV 5 van positie 51°23,85'N 004°04,26'E naar positie 51°23,89'N 004°04,33'E
- Boei SvV 7 van positie 51°23,49'N 004°04,94'E naar positie 51°23,51'N 004°04,97'E
- Boei SvV 6 van positie 51°24,00'N 004°04,47'E naar positie 51°24,05'N 004°04,54'E
- Boei SvV 8 van positie 51°23,61'N 004°05,15'E naar positie 51°23,64'N 004°05,19'E

2021-22/259 WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE - LICHT

Aanbrengen:
- Groen licht Iso.8s bij boei 83 A (LL nat.nr. 0895) in positie 51°21,76'N 004°13,22'E

2021-23/262(T) NADERING WESTERSCHELDE - BOEIEN

Aanbrengen:
- VR-A, gele spar, Fl.Y.5s in positie 51°26,19'N 003°20,07'E
- VR-B, gele spar, Fl.Y.5s in positie 51°26,12'N 003°20,07'E
- VR-C, gele spar, Fl.Y.5s in positie 51°25,56'N 003°24,01'E
- VR-D, gele spar, Fl.Y.5s in positie 51°25,49'N 003°24,01'E

Deze boeien dekken twee meetframes.

2021-23/263(T) NADERING WESTERSCHELDE - SARDIJNGEUL - ONDIEPTE

Aanbrengen:
- Dieptecijfer 6,8 m in positie 51°26,62'N 003°33,41'E

2021-23/264 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - SCHAAR VAN VALKENISSE - MAATREGELEN VOOR DE SCHEEPVAART

Volgende maatregelen zijn met onmiddellijke ingang van kracht:

Opvaart:
Opvaarverbod voor alle scheepvaart.

Afvaart:
Omwille van verondiepingen aan de westzijde van het vaarwater, wordt geadviseerd zo goed als praktisch mogelijk stuurboordzijde aan te houden conform de vaarwegmarkering.

Er geldt een diepgangsrestrictie met een minimale kielspeling van 6 dm doorheen de hele Schaar van Valkenisse. De waterstand en laatste minimaal gepeilde diepte kan opgevraagd worden bij de Verkeerscentrale Zandvliet op VHF 12.

2021-23/265 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOEIEN EN LICHTEN

Schrappen:
- Boei SvV 1 in positie 51°24,59'N 004°02,88'E
- Boei SvV 3 in positie 51°24,21'N 004°03,57'E
- Boei SvV 5 in positie 51°23,89'N 004°04,33'E
- Boei SvV 7 in positie 51°23,51'N 004°04,97'E
- Boei SvV W in positie 51°23,14'N 004°05,36'E
- Boei SvV X (LL nat.nr. 0801.1) in positie 51°23,14'N 004°05,36'E
- Boei SvV Y (LL nat.nr. 0801.3) in positie 51°22,43'N 004°06,07'E
- Boei SvV Z (LL nat.nr. 0801.5) in positie 51°22,35'N 004°06,13'E
- Boei ZG-SvV (LL nat.nr. 0792.1) in positie 51°25,33'N 004°02,21'E

Aanbrengen:
- 42 A, stomp rood, Q.R in positie 51°25,33'N 004°02,21'E
- 56 A, stomp rood, in positie 51°22,30'N 004°05,95'E
- SvV-O, oost kardinale spar, Q(3)W.10s, topteken in positie 51°22,42'N 004°06,11'E

2021-24/267 BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - VIRTUELE AIS-MARKERING

Aanbrengen:
- AO-W (MMSI 992056021), V-AtoN bijzondere betekenis (INT1 S18.6) in positie 51°14,30'N 004°22,14'E
- AO-O (MMSI 992056023), V-AtoN bijzondere betekenis (INT1 S18.6) in positie 51°14,29'N 004°22,85'E

Deze vormen de noordelijke grens van het ankergebied Oosterweel.

2021-24/268 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - LICHTEN

Schrappen:
Laag licht Oosterweel (LL int. nr. B0392 - nat. nr. 1056) in positie 51°14,28'N 004°23,89'E
Hoog licht Oosterweel (LL int. nr. B0392.1 - nat. nr. 1058) in positie 51°14,28'N 004°24,04'E
Lichtenlijn 091°

2021-24/269 NADERING WESTERSCHELDE - LICHTEN

BaZ 2019-08/134(T) vervalt.

101: licht Sergeant (LL int. nr. B0174.1 - nat. nr. 0218) in positie 51°30,28'N 003°28,41'E

Schrappen:
Sectorlichtarmen en -band

Aanbrengen:
Gele lichtvlam

104/09: licht Eendragtpolder (LL int. nr. B0262 - nat. nr. 0714) in positie 51°21,40'N 003°54,27'E

Schrappen:
Sectorlichtarmen en -banden

Aanbrengen:
Gele lichtvlam

104/09 en 104/08: licht Schore (LL int. nr. B0282 - nat. nr. 0754.1) in positie 51°27,18'N 003°59,42'E

Schrappen:
Sectorlichtarmen en -banden

Aanbrengen:
Gele lichtvlam

2021-24/270(T) NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - SARDIJNGEUL - BOEIEN

BaZ 2021-18/226(T) vervalt.

Verplaatsen:
- Boei Zink-S van positie 51°27,99'N 003°31,07'E naar positie 51°27,00'N 003°32,74'E
- Boei OG 22 van positie 51°27,16'N 003°32,26'E naar positie 51°27,12'N 003°32,25'E
- Boei OG 24 van positie 51°27,02'N 003°32,73'E naar positie 51°26,96'N 003°32,86'E

2021-24/271 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - BOEI

Verplaatsen:
- Boei VH 4 van positie 51°23,88'N 003°34,85'E naar positie 51°23,87'N 003°34,81'E

2021-24/272 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - MAATREGELEN VOOR DE SCHEEPVAART

Volgende maatregelen zijn met onmiddellijke ingang van kracht:

- Verbod tot oplopen van alle soorten opvaart met uitzondering van pleziervaart tussen boei 48a en boei 50.
- Een onderling oploopverbod voor de binnen- en pleziervaart tussen boeien 51 en 65 in de opvaart, met uitzondering van vaart in de fietspaden. Binnenvaart mag wel pleziervaart oplopen en vice versa.

2021-25/275 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - MAATREGELEN VOOR DE SCHEEPVAART

2021-24/272 vervalt.

Volgende maatregelen zijn van kracht:

Het oplopen van beroepsvaart tussen de boeien 48A/57 en 50/59 is alleen toegestaan na afstemming met betrokken verkeersdeelnemers. De afstemming dient zowel plaats te vinden met het op te lopen vaartuig als met eventuele tegenliggende vaart. De betreffende verkeerscentrale dient altijd geïnformeerd te worden.

De verkeersregel geldt niet voor scheepvaart welke zich in de fietspaden bevindt.

2021-26/281 HAVEN ANTWERPEN - KALLOSLUIS

BaZ 2021-18/225(T) vervalt.

2021-26/283 NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - SARDIJNGEUL - BOEIEN

Verplaatsen:
- Boei OG 20 (LL nat. nr. 0232) van positie 51°27,28'N 003°31,57'E naar positie 51°27,23'N 003°31,67'E
- Boei SG 3 (LL nat. nr. 0242) van positie 51°26,64'N 003°33,33'E naar positie 51°26,62'N 003°33,46'E

2021-26/284 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - BATHYMETRIE

Aanbrengen:
- Dieptecijfer 3,9 m in positie 51°25,08'N 003°39,27'E met een 5 m dieptelijn eromheen
- Dieptecijfer 4,7 m in positie 51°25,06'N 003°38,98'E met een 5 m dieptelijn eromheen

Schrappen:
- Dieptecijfer 6,9 m in positie 51°25,05'N 003°39,03'E

2021-26/285 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - BOEIEN

Verplaatsen:
- Boei E 7 (LL nat. nr. 0630) van positie 51°22,47'N 003°49,01'E naar positie 51°22,26'N 003°49,35'E
- Boei E 11 (LL nat. nr. 0631.3) van positie 51°21,98'N 003°51,14'E naar positie 51°21,91'N 003°51,06'E
- Boei E 13 (LL nat. nr. 0631.2) van positie 51°22,21'N 003°51,76'E naar positie 51°22,15'N 003°51,80'E
- Boei E 15 (LL nat. nr. 0632.3) van positie 51°22,38'N 003°52,37'E naar positie 51°22,31'N 003°52,42'E
- Boei E 17 (LL nat. nr. 0633.2) van positie 51°22,58'N 003°53,03'E naar positie 51°22,53'N 003°53,07'E
- Boei E 8 (LL nat. nr. 0631) van positie 51°22,19'N 003°51,07'E naar positie 51°22,17'N 003°51,07'E
- Boei E 10 (LL nat. nr. 0632.1) van positie 51°22,36'N 003°51,67'E naar positie 51°22,33'N 003°51,65'E
- Boei ZE 1 van positie 51°22,37'N 003°48,06'E naar positie 51°22,31'N 003°48,01'E
- Boei ZE 2 van positie 51°22,43'N 003°48,28'E naar positie 51°22,39'N 003°48,34'E

Schrappen:
- Boei E 9 in positie 51°22,14'N 003°49,92'E
- Boei E 6 in positie 51°22,47'N 003°49,81'E
- Boei E 11A in positie 51°22,08'N 003°51,47'E
- Boei E-ZE in positie 51°22,61'N 003°48,26'E

Aanbrengen:
- Boei E 9, groene spitse, Iso.G.8s in positie 51°21,98'N 003°50,23'E
- Boei E 6, rode stompe, Iso.R.8s in positie 51°22,37'N 003°50,52'E
- Boei E 4A, rode stompe, Iso.R.4s in positie 51°22,68'N 003°49,66'E
- Boei E-ZE, noord kardinale pilaar, Q, topteken in positie 51°22,55'N 003°48,44'E

2021-26/286(T) WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOEIEN

BaZ 2021-23/264 vervalt.

Schrappen:
- Boei Valkenisse (LL nat. nr. 0801.6) in positie 51°22,34'N 004°06,27'E
- Boei SvV B (LL nat. nr. 0801.4) in positie 51°22,73'N 004°06,01'E
- Boei SvV C in positie 51°22,44'N 004°06,20'E
- Boei SvV O in positie 51°22,42'N 004°06,11'E

Aanbrengen:
- Boei Valkenisse, noord kardinale spar, Q(6)+LFl.15s, topteken in positie 51°22,34'N 004°06,06'E
- Boei SVV-D, gele spar, Fl(3)Y.10s in positie 51°22,47'N 004°05,64'E
- Boei SVV-C, gele spar, Fl(3)Y.10s in positie 51°22,62'N 004°05,53'E
- Boei SVV-B, gele spar, Fl(3)Y.10s in positie 51°22,84'N 004°05,48'E
- Boei SVV-Z, gele spar in positie 51°22,47'N 004°05,50'E
- Boei SVV-O, oost kardinale pilaar, Q(3)10s, topteken in positie 51°23,03'N 004°05,36'E

2021-26/287(T) WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - MAATREGELEN VOOR DE SCHEEPVAART

Volgende maatregelen zijn van kracht:

Opvaart:
Opvaarverbod voor alle scheepvaart.

Afvaart:
Er geldt een diepgangsrestrictie met een minimale kielspeling van 6 dm doorheen de hele Schaar van Valkenisse. De waterstand en laatste minimaal gepeilde diepte kan opgevraagd worden bij de Verkeerscentrale Zandvliet op VHF 12.

2021-26/288(T) WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOEIEN EN FIETSPAD ZUIDERGAT

Aanbrengen:
- Boei F 50, gele spar in positie 51°22,94’N 004°02,83’E
- Boei F 52, gele spar in positie 51°22,68’N 004°03,52’E
- Boei F 54, gele spar in positie 51°22,52’N 004°04,36’E
- Boei F 56, gele spar in positie 51°22,41’N 004°05,32’E
- Boei F48B, gele spar in positie 51°23,08’N 004°02,63’E

Magenta streepjeslijn (INT1 N1.2) uitbreiden langsheen betonning F 48A, F48B, F 50, F 52, F 54, F 56, 56, 54, 52, 50, 48 A

2021-26/289 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BATHYMETRIE

Aanbrengen:
- Dieptecijfer 1,3 m in positie 51°22,43’N 004°06,05’E met een 2 m dieptelijn eromheen

2022-02/089 BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - MEERVERBOD

BaZ 2021-08/155(T) vervalt.

2022-02/090 BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD

BaZ 2021-16/212(T) vervalt.

2022-02/091 BENEDEN-ZEESCHELDE - BOUDEWIJNSLUIS

BaZ 2021-04/109(T) vervalt.

2022-02/092 HAVEN ANTWERPEN - VHF

106 (INT 1478) Deel A

Schrappen:
- (VHF 02) in positie 51°22,07'N 004°18,81'E
- (In- en uitvaren Havengebied VHF 02) en (Port entry and departure VHF 02) in positie 51°22,09'N 004°19,02'E
- (Dokken VHF 74) en (Docks VHF 74) in positie 51°19,47'N 004°18,71'E
- (VHF 63) in positie 51°18,65'N 004°19,56'E
- (Verkeerskanaal Haven Antwerpen VHF 74) en (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74) in positie 51°14,78'N 004°25,25'E
- (In- en uitvaren Havengebied VHF 20) en (Port entry and departure VHF 20) in positie 51°14,60'N 004°25,50'E
- (Dokken VHF 74) en (Docks VHF 74) in positie 51°16,20'N 004°14,65'E

Aanbrengen in magenta:
- (Port entry for inland navigation VHF 60) in positie 51°22,06'N 004°18,81'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 02), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°22,03'N 004°18,88'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°17,33'N 004°21,50'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°14,90'N 004°25,50'E
- (Port entry for inland navigation VHF 20) in positie 51°14,60'N 004°25,50'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 87) in positie 51°16,20'N 004°14,65'E
- (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°16,75'N 004°15,70'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74) in positie 51°17,25'N 004°16,15'E

Veranderen:
- (VHF 62) in positie 51°18,35'N 004°18,90'E in (VHF 02)

104/03

Schrappen:
- (Verkeerskanaal Haven Antwerpen VHF 74) en (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74) in positie 51°14,80'N 004°25,20'E
- (Invaren Havengebied VHF 20) en (Port entry VHF 20) in positie 51°14,55'N 004°21,30'E
- (Verkeerskanaal dokken VHF 74) in positie 51°15,55'N 004°21,30'E

Aanbrengen in magenta:
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°17,33'N 004°21,50'E
- (Port entry for inland navigation VHF 20) in positie 51°14,60'N 004°25,50'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°15,80'N 004°22,00'E

Veranderen:
- RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,75'N 004°27,00'E in RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 60
- RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,35'N 004°27,00'E in RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 60

104/04

Schrappen:
- (VHF 63) in positie 51°18,65'N 004°19,56'E
- (Verkeerskanaal dokken VHF 74) in positie 51°19,45'N 004°18,70'E
- (Verkeerskanaal dokken VHF 74) in positie 51°16,20'N 004°14,65'E

Aanbrengen in magenta:
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°16,30'N 004°22,45'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 02), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°19,15'N 004°19,60'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 87) in positie 51°16,20'N 004°14,65'E
- (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°16,75'N 004°15,70'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74) in positie 51°17,25'N 004°16,15'E

Veranderen:
- (VHF 62) in positie 51°18,35'N 004°18,90'E in (VHF 02)
- RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,55'N 004°13,00'E in RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 60
- RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,15'N 004°13,00'E in RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 60

104/05:

Schrappen:
- (Invaren havengebied VHF 02) en (Port entry VHF 02) in positie 51°22,10'N 004°17,50'E
- (VHF 02) in positie 51°22,10'N 004°18,30'E
- (Port Authority VHF 63) in positie 51°18,63'N 004°19,50'E
- (Verkeerskanaal dokken VHF 74) in positie 51°19,08'N 004°18,70'E

Aanbrengen in magenta:
- (Port entry for inland navigation VHF 60) in positie 51°22,06'N 004°18,60'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 02), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°19,90'N 004°19,00'E

Veranderen:
- RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°19,25'N 004°12,70'E in RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 60
- RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°18,98'N 004°12,70'E in RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 60

2022-02/093 HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD

BaZ 2020-26/342(T) vervalt.

2022-02/094 HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD

BaZ 2021-08/156(T) vervalt.

2022-02/095 HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD

BaZ 2021-09/164(T) vervalt.

2022-02/096 HAVEN ANTWERPEN - AMERIKADOK - MEERVERBOD

BaZ 2021-08/157(T) vervalt.

2022-02/097 NADERING WESTERSCHELDE - BOEIEN

BaZ 2021-23/262(T) vervalt.

2022-02/098 NADERING WESTERSCHELDE - GEUL VAN DE WALVISCHSTAART - BOEIEN - V-AIS

Verplaatsen:
- Boei GvW 4 van positie 51°30,35'N 003°21,77'E naar positie 51°30,55'N 003°21,82'E
- Boei GvW 6 van positie 51°29,89'N 003°23,36'E naar positie 51°30,15'N 003°23,35'E
- Boei GvW 8 van positie 51°28,52'N 003°25,52'E naar positie 51°28,82'N 003°25,44'E
- Boei GvW 10 van positie 51°27,44'N 003°26,81'E naar positie 51°27,39'N 003°26,56'E
- V-AIS GvW 3 (MMSI 992446065) van positie 51°29,83'N 003°22,63'E naar positie 51°29,89'N 003°23,02'E
- V-AIS GvW 5 (MMSI 992446066) van positie 51°29,30'N 003°23,72'E naar positie 51°29,50'N 003°23,77'E

2022-02/099(T) NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - SARDIJNGEUL - BOEIEN

Schrappen:
- Boei Zink-S in positie 51°27,00'N 003°32,74'E

Verplaatsen:
- Boei SG-2 van positie 51°26,83'N 003°33,27'E naar positie 51°26,87'N 003°33,16'E

2022-02/100 NADERING WESTERSCHELDE - LICHTEN

101 (INT 1474) en 104/10:

Licht De Nolle (LL int. nr. B0188 - nat. nr. 0239) in positie 51°26,95'N 003°33,12'E
Schrappen:
Sectorlichtarmen en -banden
Aanbrengen:
Gele lichtvlam Oc.9s

Hoog licht Sardijngeul (LL int. nr. B0192.1 - nat. nr. 0248.2) in positie 51°26,30'N 003°34,56'E
Schrappen:
Sectorlichtarmen en -banden
Aanbrengen:
Gele lichtvlam Oc.5s

Licht Boulevard de Ruyter (LL int. nr. B0200 - nat. nr. 0552) in positie 51°26,37'N 003°34,52'E
Schrappen:
Sectorlichtarmen en -banden
Aanbrengen:
Rode lichtvlam Iso.R.3s

D11:

Licht De Nolle (LL int. nr. B0188 - nat. nr. 0239) in positie 51°26,95'N 003°33,12'E
Veranderen:
Magenta lichtvlam in een gele lichtvlam Oc.9s

Hoog licht Sardijngeul (LL int. nr. B0192.1 - nat. nr. 0248.2) in positie 51°26,30'N 003°34,56'E
Veranderen:
Magenta lichtvlam in een gele lichtvlam Oc.5s

Licht Boulevard de Ruyter (LL int. nr. B0200 - nat. nr. 0552) in positie 51°26,37'N 003°34,52'E
Veranderen:
Magenta lichtvlam in een rode lichtvlam Iso.R.3s

2022-02/101 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - BOEIEN

BaZ 2021-17/217(T) vervalt.

2022-02/102 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - BOEIEN - LICHT

Schrappen:
- Boei 27C in positie 51°21,11’N 003°53,44’E
- Sectorlicht Margarethapolder (LL int. nr. B0258 - nat. nr. 0712) in positie 51°20,96'N 003°53,11'E

Verplaatsen:
- Boei 27B (LL nat. nr. 0710) van positie 51°20,83’N 003°52,50’E naar positie 51°20,77’N 003°52,32’E

Aanbrengen:
- Boei 27C, groene spar, Iso.G.2s in positie 51°20,99’N 003°53,11’E
- Boei 27D, groene spitse, Iso.G.4s in positie 51°21,12’N 003°53,42’E

2022-02/103 WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE - WERKZAAMHEDEN

BaZ 2021-17/219(T) vervalt.