



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Nr. 20
30 SEPTEMBER 2021
BERICHTEN: 235 - 247
www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel
2021

© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto's: afdeling Kust
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet getijgebonden gebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en
ISO14001 gecertificeerd
(versie 2015).

ALGEMENE BERICHTEN

2021-20/235(T) ALGEMENE BERICHTEN - LOODSEN OP AFSTAND (LOA) BIJ STORMBELOODSING - TIJDELIJKE AANVULLENDE VOORWAARDEN

BaZ 2021-14/198(T) vervalt.

Ref.: BaZ 2020-12/215(T)

Bass 063-2020 (incl. annexen) "Aanvullende voorwaarden i.v.m. uitbraak Coronavirus op GB 03-2018 - Loodsen op afstand (loa) bij stormbeloodsing" wordt verlengd tot en met 31 december 2021.

Bron: GNA Bass 096-2021

2021-20/236(T) ALGEMENE BERICHTEN - MAATREGELEN COVID-19 CORONAVIRUS IN HET GNB BEHEERSGEBIED - SCHELDEHAVENS - BELGISCHE KUSTHAVENS

BaZ 2021-14/197(T) vervalt.

Ref.: BaZ 2020-16/256(T)

Bass 083-2020 (incl. annexen) "Maatregelen m.b.t. COVID-19 Coronavirus" wordt verlengd tot en met 31 december 2021.

Bron: GNA Bass 096-2021

2021-20/237 ALGEMENE BERICHTEN - WESTERSCHELDE: BIJZONDERE EN BUITENNORMALE TRANSPORTEN

Ref.: BaZ 2021-01/30

Bijlage 1 (Checklist Transport) van dit artikel wordt vanaf 01 oktober 2021 vervangen: zie bijlage.

Bron: GNA Bass 099-2021, GB 05-2019

BELGIË**2021-20/238 KUSTROUTE - ZEEBRUGGE-CADZAND - OMGEVING KNOKKE-HEIST - BELGIAN OFFSHORE KAMPIOENSCHAP 18-19 SEPTEMBER**

BaZ 2021-18/224(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/5

Bron: Vlaamse Hydrografie

2021-20/239 BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - WERKEN HOOGSPANNINGSLIJN

BaZ 2021-12/190(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 106 (INT 1478)

Bron: GNA Bass 045-2021

NEDERLAND

2021-20/240 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - WERKZAAMHEDEN MARGARETHAPOLDER

BaZ 2021-11/186(T) vervalt.

Kaarten: 104/09

Bron: GNA Bass 043/2021

2021-20/241 NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - EXPLOSIEVEN

BaZ 2020-26/345(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), D11

Bron: GNA

2021-20/242 NADERING WESTERSCHELDE - BOEIEN

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10, D11

Lichtenlijst

Schrappen:

- VH2 in positie 51°24,34'N 003°33,90'E
- VH8 in positie 51°23,28'N 003°36,52'E
- VH10 in positie 51°23,28'N 003°36,94'E

Aanbrengen:

- VH2, rode spar, cilinder als topteken, Iso 2s in positie 51°24,41'N 003°33,72'E
- VH8, rode spar, cilinder als topteken in positie 51°23,30'N 003°36,48'E
- VH10, rode spar, in positie 51°23,32'N 003°36,94'E

In de lichtenlijst:

- Veranderen bij nat. nr. 0566 (VH2)
Kolom 3: 51 24,34 N 3 33,90 E in 51 24,41 N 3 33,72 E

Bron: GNA Bass 092-2021

2021-20/243 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - BATHYMETRIE

Kaarten: 104/09

Schrappen:

- Dieptecijfer 7,3 m in positie 51°22,15'N 003°51,11'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 3,2 m in positie 51°22,16'N 003°51,16'E
- 5 m dieptelijn uitbreiden omheen boei E 8, dieptecijfer 3,2 m en boei E 11A

Bron: GNA Bass 102-2021

2021-20/244 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - TIJDELIJKE BETONNINGSWIJZIGING

BaZ 2019-23/289(T) vervalt.

Kaarten: 104/09, 104/10

Bron: GNA Bass 110-2019

2021-20/245 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOEIEN EN FIETSPAD MOER

Kaarten: 104/07, 106 (INT 1478)

Lichtenlijst

Schrappen:

- Valkenisse in positie 51°22,34'N 004°06,24'E
- F58 in positie 51°22,34'N 004°06,51'E
- F60 in positie 51°22,41'N 004°07,16'E
- SvV X in positie 51°22,69'N 004°05,83'E
- SvV Y in positie 51°22,44'N 004°06,05'E
- SvV Z in positie 51°22,35'N 004°06,03'E

Aanbrengen:

- SvV C, gele spar, in positie 51°22,44'N 004°06,20'E
- Valkenisse, zuid kardinale pilaar met topteken, Q(6)+LFI.15s in positie 51°22,34'N 004°06,27'E
- F58, gele spar, liggend kruis als topteken, radarreflector in positie 51°22,33'N 004°06,57'E
- F60, gele spar, radarreflector in positie 51°22,39'N 004°07,13'E
- SvV X, gele spits, FL.Y.5s in positie 51°22,69'N 004°05,85'E
- SvV Y, gele spar, FL.Y.5s in positie 51°22,43'N 004°06,07'E
- SvV Z, gele spits, FL.Y.5s in positie 51°22,35'N 004°06,07'E

Fietspad Moer volgt de boeien F58 en F60.

In de lichtenlijst:

- Veranderen bij nat. nr. 0801.1 (SvV X)
Kolom 3: 51 22,69 N 4 05,83 E in 51 22,69 N 4 05,85 E
- Veranderen bij nat. nr. 0801.5 (SvV Z)
Kolom 3: 51 22,35 N 4 06,03 E in 51 22,35 N 4 06,07 E

Bron: GNA Bass 094-2021

2021-20/246 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - WERKZAAMHEDEN

BaZ 2021-13/196(T) vervalt.

Kaarten: 104/09, 104/06, 104/08, 106 (INT 1478)

Bron: GNA Bass 058-2021

2021-20/247 WESTERSCHELDE - HANSWEERT - MIDDELGAT - MEETFRAMES

BaZ 2021-07/149(T) vervalt.

Kaarten: 104/08, 104/09

Bron: GNA Bass 022-2021

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 20/525 EEZ

SPRINGTUIG IN POS 51°- 25.58 N 002°- 31,46 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 20/558 VSS-WESTHINDER

M/V WANDELAAR. ANKER VERLOREN IN POS 51-19.314 N 002-47.342 E.

LB > 21/019 HAVEN OOSTENDE

LICHTBOEI OH10, 51-14.17 N 002-55.47 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

MSI > 21/196 KUSTROUTE

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN BOEI 'JDN' IN POS. 51-13.48 N 002-51.62 E.
ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN BOEI 'DC1' IN POS. 51-15.98 N 002-57.87 E.
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING .

MSI > 21/207 EEZ

VERLOREN VOORWERP IN POS 51-29.4 N 002-33.2 E. SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BINNEN 500 METER VAN DEZE POSITIE.

MSI > 21/234 WIELINGEN

ANKER VERLOREN. IN DE OMGEVING VAN POS 51-22,92N 002-50,28E. SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING.

MSI > 21/252 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-21.003 N 003-09.197 E.

MSI > 21/308 EEZ

WESTHINDER ANKERGEBIED. M/V BRYANSTON. ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24,50N 002-39.30E.

MSI > 21/309 VSS-WESTHINDER

M/V APL LION CITY. ANKER VERLOREN IN POS 51-27.16 N 002-46.01 E.

MSI > 21/335 EEZ

M/V THOLEN 6 HEEFT SPRINGTUIG VERLOREN . IN POS 51-19.418 N 002-48.946 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 21/338 TERRITORIALE ZEE

M/V THOLEN 5 HEEFT SPRINGTUIG VERLOREN . IN POS 51-20.54 N 003-02.59 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 21/346 SCHEUR

LICHTBOEI S2, 51-23.37 N 002-58.09 E. LICHT ONBETROUWBAAR .

MSI > 21/356 HAVEN NIEUWPOORT

HAVEN NIEUWPOORT. VAN 19/09/2021 TOT 16/10/2021. HAVENGEUL GESPERD VOOR ALLE INKOMENDE EN UITGAANDE PLEZIERVAART . VAN ZONDAGAVOND TOT VRIJDAGOGHTEND TELKENS TUSSEN 1700 UTC EN 0500 UTC. WERKSCHEPEN LUISTEREN UIT OP VHF K17.

VOORLOPIGE EN TIJDELIJKE BERICHTEN
(BaZ(P) en BaZ(T))
van kracht

2017-22/271(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - SLUISKIL - BETONNEN OBJECT
2017-25/285(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - SLUISPLANNING BINNENVAART VOOR SLUIZEN TERNEUZEN
2018-17/204(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD AAN KAAI S26-S29
2018-18/210(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - KALLOSLUIS - MEERVERBOD AAN KAAI 1510
2018-21/245(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - KALLOSLUIS - MEERVERBOD AAN KAAI 1510
2019-03/067(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD KAAI S22-S25
2019-05/096(T)	HAVEN ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - SLUIS GESPERD VOOR SCHEEPVAART
2019-07/119(T)	WESTERSCHELDE - REDE VLISSINGEN - OEVERLICHT WESTHOOFD KOOPMANSHAVEN (BOULEVARD DE RUYTER) - SECTORRICHTING
2019-08/134(T)	WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - HANSWEERT - ONBETROUWBAARHEID VAN SECTORLICHTEN
2019-09/137(T)	VLAAMSE BANKENROUTE - OMGEVING BERGUES - WRAK MET VIRTUELE AIS
2019-13/194(T)	HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - MEERVERBOD AAN KAAI 1624
2019-15/214(T)	BOVEN-ZEESCHELDE - BURCHT - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD 9B-13A AANGEPAST
2019-26/315(T)	HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - DOELDOK - TIJDELIJKE WERKZONE
2020-10/194(T)	HAVEN ANTWERPEN - BOUDEWIJNSLUIS - TIJDELIJKE SPERTIJDEN AANGEPAST
2020-11/206(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1702 TUSSEN MEERPALEN 7 EN 9
2020-11/210(T)	HAVEN ANTWERPEN - LILLOBRUG - OOSTELIJKE VASTE OVERSPANNINGEN BUITEN DIENST
2020-12/215(T)	LOODSEN OP AFSTAND (LOA) BIJ STORMBELOODSING - TIJDELIJKE AANVULLENDE VOORWAARDEN
2020-16/256(T)	MAATREGELEN COVID-19 CORONAVIRUS IN HET GNB BEHEERSGEBIED - SCHELDEHAVENS - BELGISCHE KUSTHAVENS
2020-23/317(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - GOESE KADE - LIGPLAATSAANDUIDING VERWIJDEREN
2020-24/320(T)	VLAAMSE BANKENROUTE - OOSTDYCK - MEETBOEI TIJDELIJK UITGELEGD
2020-25/327(T)	LOODSEN OP AFSTAND (LOA) BIJ STORMBELOODSING - PROEF AANPASSING CRITERIA
2020-26/339(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - MELDPLICHT BINNENVAART
2020-26/342(T)	HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD KAAI 403B
2021-03/098(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - TIJDELIJKE DAMWAND
2021-03/100(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - FORT FILIP - WERKBETONNING
2021-04/109(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - BOUDEWIJNSLUIS BUITEN DIENST
2021-05/117(T)	KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - LICHTBOEI "JDN" NIEUWE POSITIE
2021-05/118(T)	HAVEN OOSTENDE - SNELHEIDSBEPERKING
2021-06/125(T)	KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING NIEUWPOORT - JACHTBOEI "KYCN" UITGELEGD
2021-06/127(T)	KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING BLANKENBERGE - JACHTTONNEN UITGELEGD
2021-06/130(T)	HAVEN ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - BUITEN DIENST
2021-06/131(T)	HAVEN ANTWERPEN - SLUIZEN BUITEN DIENST VOOR PLEZIERVAART
2021-06/132(T)	HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - MEERVERBOD TUSSEN INSTEEDOK 1 EN 2
2021-06/133(T)	HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 253
2021-07/137(T)	OOSTDYCK-KWINTÉ - TRIPODE MET INSTRUMENT UITGEZET
2021-07/138(T)	KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - JACHTBOEIEN "2", "4", "S" EN "O" UITGELEGD
2021-07/142(T)	HAVEN ANTWERPEN - 5DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 315-319
2021-08/154(T)	KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - LICHTBOEI DC1 VERLEGD
2021-08/155(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - NOORDZEETERMINAL - TIJDELIJK MEERVERBOD KAAI S913
2021-08/156(T)	HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - SELECTIEF MEERVERBOD KAAI 237
2021-08/157(T)	HAVEN ANTWERPEN - AMERIKADOK - MEERVERBOD KAAI 62
2021-09/164(T)	HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD KAAI 239-243 VERLENGD
2021-10/173(T)	HAVEN BLANKENBERGE - OOSTELIJK HAVENLICHT GEDOOFD
2021-13/195(T)	HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - SELECTIEF MEERVERBOD EN TIJDELIJKE BOEIENLIJN
2021-15/206(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - BAGGERWERKZAAMHEDEN
2021-16/212(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - TIJDELIJK MEERVERBOD KAAI 1742
2021-17/215(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - MERCATORDOK-KLUIZENDOK - WERKZAAMHEDEN OEVER LANGERBRUGGEKAAI
2021-17/217(T)	WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - HOOGHE PLATEN - 4 MEETFRAMES
2021-17/218(T)	WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - HOOGHE PLATEN - 2 MEETFRAMES
2021-17/219(T)	WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE - PLATEN VAN VALKENISSE - WERKZAAMHEDEN AANLEG STREK DAM
2021-18/225(T)	HAVEN ANTWERPEN - KALLOSLUIS - BUITEN DIENST
2021-18/226(T)	NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - SARDIENGEUL - BOEI
2021-19/232(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - PAREL - BOEIEN
2021-20/235(T)	LOODSEN OP AFSTAND (LOA) BIJ STORMBELOODSING - TIJDELIJKE AANVULLENDE VOORWAARDEN
2021-20/236(T)	MAATREGELEN COVID-19 CORONAVIRUS IN HET GNB BEHEERSGEBIED - SCHELDEHAVENS - BELGISCHE KUSTHAVENS

CUMULATIEVE LIJST KAARTVERBETERINGEN

Kaart 101 (INT 1474) - Editie juni 2021

2021

07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 07/143 - 08/153(T) - 08/154(T) - 08/158 - 09/160 - 09/161(T) - 09/165(T) - 10/167 - 10/171(T) - 10/172(T) - 10/173(T) - 10/179(T) - 11/185(T) - 12/187 - 12/189 - 12/191 - 12/192(T) - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 14/203 - 16/211(T) - 18/221 - 18/222 - 18/223 - 18/224(T) - 18/226(T) - 19/228 - 19/230 - 19/233 - 20/238 - 20/241 - 20/242

Kaart 102 (INT 1480) - Editie juni 2021

2021

07/137(T) - 07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 08/153(T) - 09/159 - 09/160 - 09/162 - 10/167 - 10/171(T) - 11/183 - 12/187 - 12/189 - 13/193 - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 16/210 - 17/214 - 18/220 - 18/223 - 19/228 - 19/229

Kaart 104 - Editie november 2020

2020

20/289(T) - 20/290(T) - 20/291(T) - 20/292 - 20/293 - 21/295 - 21/296 - 21/297 - 21/298 - 21/299(T) - 21/300 - 22/303(T) - 23/312(T) - 23/313 - 23/314 - 23/315(T) - 23/316 - 24/318 - 24/323(T) - 24/324(T) - 24/325 - 24/326 - 25/329 - 25/330 - 25/331 - 25/332 - 26/340 - 26/341 - 26/342(T) - 26/343(T) - 26/344 - 26/346 - 26/347

2021

02/083 - 02/084 - 02/085(T) - 02/086 - 02/087 - 02/088 - 02/089 - 02/090 - 02/091 - 02/092 - 03/099(T) - 03/100(T) - 03/101 - 03/102(T) - 03/103 - 04/108 - 04/109(T) - 04/110 - 04/111 - 05/119 - 05/120 - 05/121(T) - 05/122(T) - 06/129 - 06/130(T) - 06/131(T) - 06/132(T) - 06/133(T) - 06/134 - 06/136(T) - 07/141 - 07/142(T) - 07/143 - 07/144 - 07/145 - 07/146(T) - 07/147 - 07/148 - 07/149(T) - 07/150 - 08/155(T) - 08/156(T) - 08/157(T) - 09/163(T) - 09/164(T) - 09/166 - 10/174 - 10/175 - 10/176 - 10/177 - 10/178 - 10/180 - 10/181 - 11/184 - 11/185(T) - 11/186(T) - 12/190(T) - 12/191 - 13/195(T) - 13/196(T) - 14/204 - 14/205 - 15/207 - 15/208 - 16/212(T) - 16/213 - 17/216 - 17/217(T) - 17/218(T) - 17/219(T) - 18/225(T) - 18/227 - 19/231 - 19/232(T) - 19/233 - 19/234 - 20/239 - 20/240 - 20/242 - 20/243 - 20/244 - 20/245 - 20/246 - 20/247

Kaart 105 - Editie mei 2019

2019

07/113 - 08/126(T) - 09/142(T) - 10/147 - 10/151 - 11/171(T) - 11/177(T) - 17/236 - 19/252(T) - 20/253 - 22/278(T) - 24/300(T) - 25/308

2020

02/085 - 02/086 - 04/117(T) - 06/133 - 09/173(T) - 10/182 - 10/202 - 17/269(T) - 20/293 - 21/300 - 21/301 - 23/310 - 23/311 - 23/314 - 23/317(T) - 24/322 - 26/338 - 26/339(T)

2021

02/093 - 03/098(T) - 06/128 - 06/136(T) - 07/146(T) - 10/182 - 15/206(T) - 16/213 - 17/215(T) - 19/234

Kaart 106 (INT 1478) - Editie november 2019

2019

20/254 - 20/255 - 20/256 - 20/257(T) - 20/258 - 20/259 - 20/260 - 20/261 - 21/270(T) - 21/271 - 22/273(T) - 22/274(T) - 23/280 - 23/285(T) - 23/286(T) - 23/287(T) - 23/288(T) - 24/295(T) - 24/296(T) - 24/297(T) - 24/298(T) - 26/310(T) - 26/311(T) - 26/312(T) - 26/313(T) - 26/314(T) - 26/315(T) - 26/316(T)

2020

02/087 - 02/088 - 02/089 - 02/090 - 02/091(T) - 02/092 - 02/093 - 02/094 - 02/095 - 02/096 - 02/097 - 02/098 - 02/099 - 02/100(T) - 02/101(T) - 02/102 - 02/103 - 02/104(T) - 02/105 - 03/111(T) - 03/112(T) - 04/118(T) - 05/122(T) - 05/123(T) - 05/124(T) - 05/125(T) - 06/130(T) - 06/131(T) - 06/132(T) - 07/145(T) - 07/146(T) - 07/147(T) - 08/159 - 08/160(T) - 09/168(T) - 09/169 - 09/170 - 09/171(T) - 09/172(T) - 10/183 - 10/184 - 10/185 - 10/186(T) - 10/187 - 10/188 - 10/189 - 10/190 - 10/191(T) - 10/192(T) - 10/193(T) - 10/194(T) - 10/195 - 10/196 -

10/197 - 10/198 - 10/199(T) - 10/200 - 11/206(T) - 11/207 - 11/208(T) - 11/209(T) - 11/210(T) - 11/211(T) - 11/212(T) - 11/213(T) - 11/214 - 12/224(T) - 12/225(T) - 12/226 - 12/227 - 13/230(T) - 13/231 - 13/232(T) - 14/246(T) - 14/247 - 15/254 - 15/255 - 17/266(T) - 18/274 - 18/275 - 18/276(T) - 18/277 - 18/278 - 18/279 - 18/280(T) - 18/281 - 18/282 - 18/283 - 19/286 - 19/287 - 20/289(T) - 20/290(T) - 20/291(T) - 21/295 - 21/296 - 21/297 - 21/298 - 21/299(T) - 22/303(T) - 23/312(T) - 23/313 - 23/316 - 24/323(T) - 24/324(T) - 25/329 - 25/330 - 25/331 - 26/340 - 26/341 - 26/342(T) - 26/343(T)

2021

02/083 - 02/084 - 02/085(T) - 02/086 - 02/087 - 02/088 - 02/092 - 03/099(T) - 03/100(T) - 03/101 - 03/103 - 04/108 - 04/109(T) - 05/119 - 05/120 - 05/121(T) - 05/122(T) - 06/129 - 06/130(T) - 06/131(T) - 06/132(T) - 06/133(T) - 06/134 - 07/141 - 07/142(T) - 08/155(T) - 08/156(T) - 08/157(T) - 09/163(T) - 09/164(T) - 10/174 - 10/175 - 10/176 - 10/177 - 10/178 - 11/184 - 12/190(T) - 13/195(T) - 13/196(T) - 15/208 - 16/212(T) - 17/216 - 17/219(T) - 18/225(T) - 19/231 - 19/232(T) - 20/239 - 20/245 - 20/246

Kaart 107 - Editie juli 2020

2020

07/137 - 07/138 - 07/139 - 07/140 - 07/141 - 07/142(T) - 07/143 - 07/144(T) - 08/153 - 08/154 - 08/155 - 08/156 - 08/157 - 08/158 - 09/165 - 09/166 - 09/167 - 10/179 - 10/180 - 11/204(T) - 11/205(T) - 12/218 - 12/219 - 12/220(T) - 12/221(T) - 12/222 - 12/223(T) - 13/229(T) - 14/237 - 14/239 - 14/240 - 14/241 - 14/242 - 14/243 - 14/244 - 14/245 - 15/252(T) - 15/253 - 16/258 - 17/262 - 17/263(T) - 17/264(T) - 17/265 - 18/272 - 18/273 - 20/288 - 22/302(T) - 23/309 - 24/321 - 26/334 - 26/335 - 26/336 - 26/337

2021

02/082 - 03/097 - 05/116 - 05/117(T) - 05/118(T) - 06/125(T) - 06/126 - 06/127(T) - 07/137(T) - 07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 07/143 - 08/153(T) - 08/154(T) - 09/159 - 09/160 - 09/161(T) - 09/162 - 10/171(T) - 10/172(T) - 10/173(T) - 11/183 - 12/189 - 12/191 - 13/193 - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 14/203 - 16/210 - 16/211(T) - 17/214 - 18/220 - 18/221 - 18/222 - 18/223 - 18/224(T) - 19/228 - 19/229 - 20/238

Kaart D11 - Editie juni 2021

2021

07/137(T) - 07/138(T) - 07/139 - 07/140 - 07/143 - 08/153(T) - 08/154(T) - 08/158 - 09/159 - 09/160 - 09/161(T) - 09/162 - 09/165(T) - 10/167 - 10/171(T) - 10/172(T) - 10/173(T) - 10/179(T) - 11/183 - 11/185(T) - 12/187 - 12/189 - 12/191 - 12/192(T) - 13/193 - 13/194(T) - 14/200 - 14/201(T) - 14/202 - 14/203 - 16/210 - 16/211(T) - 17/214 - 18/220 - 18/221 - 18/223 - 18/224(T) - 18/226(T) - 19/228 - 19/229 - 19/233 - 20/238 - 20/241 - 20/242

Checklist Transport



Gemeenschappelijke
Nautische Autoriteit

Aan: gna-scc@vts-scheldt.net	Datum:	
Aanvrager:	Tel.:	Email:

BIJZONDERHEDEN M.B.T. HET OBJECT			
Naam OBJECT:			IMO of ENI nummer
B.T.:		Hoogte:	m.
Lengte:	m.	Ankermogelijkheden:	
Breedte:	m.	Lading:	
Diepgang V / A:	/	dm.	Aantal opvarenden:

INFORMATIE BETREFFENDE HET TRANSPORT	
Vaart het transport als binnenvaart:	Overstekende lading:

ETA / ETD MELDING			
Datum:		Vertrekhaven:	
ETA / ETD:		Bestemmingshaven:	
Loodskruispot:		Ligplaats:	

INFORMATIE M.B.T. DE SLEEPBOTEN				
	1	2	3	4
Naam:				
B.T. / Tonnage:				
Lengte:	m.	m.	m.	m.
IMO of ENI nr:				
Diepgang:	dm.	dm.	dm.	dm.
Bollard pull:	ton	ton	ton	ton
Sleep of duw:				

Informatie¹ voor loodsdiensten over Pilot transfer arrangements² (sturen aan pta@vts-scheldt.net):

- Wat is het vrijboord in meters ter hoogte van de pilot-door met de actuele diepgang?
- Wat zijn de afmetingen van een eventueel aanwezig berghout (stootrand), fendering of autobanden?
- Indien vrijboord > 0,5 meter, bevestigen dat een volledig vlak langs de scheepshuid opgehangen gecertificeerde loodsladder beschikbaar is.
- Wat is de vrije ruimte in meters ter plaatse van de Pilot transfer locatie voor het langszij komen van de loodsboot.
- Een duidelijke foto van de Pilot transfer locatie.

¹ De Engelse vertaling staat in de toelichting

² Conform SOLAS regulation V/23 / [IMO Resolution A.1045\(27\)](#)

Toelichting bij Checklist Transport

De aanvraag voor een bijzonder of buitennormaal transport dient te worden gestuurd aan het mailadres van de GNA, gna-scc@vts-scheldt.nl.

Indien gebruik wordt gemaakt van een loods dient informatie over een veilige pilot transfer arrangements te worden aangeleverd, informatie hierover vind u verderop in deze toelichting.

1. Kop van het bericht

- | | |
|-------------------|---|
| a. Aan: | Dit ingevulde formulier zenden aan gna-scc@vts-scheldt.net |
| b. Datum: | De datum van aanmaak van het aanvraagformulier |
| c. Van: | Bedrijfsnaam of naam van de aanvrager invullen |
| d. Telnr.: | Telefoonnummer van de aanvrager invullen |
| e. Email: | Emailadres van de aanvrager invullen |

2. Bijzonderheden m.b.t. het object

- | | |
|-------------------------------|--|
| a. Naam object: | Naam van het object of project |
| b. IMO of ENI nummer: | Indien beschikbaar een scheepsnummer |
| c. B.T.: | Bruto Tonnage |
| d. Lengte: | Grootste lengte, dus inclusief eventueel overstekende delen |
| e. Breedte: | Grootste breedte, dus inclusief eventueel overstekende delen |
| f. Diepgang V/A: | Diepgang het van object, zowel de Voor- als Achter-diepgang
Indien de grootste diepgang niet één der genoemde diepgangen is, dit vermelden onder "informatie betreffende het transport" |
| g. Hoogte: | De maximale hoogte van het object in meters boven water |
| h. Ankermogelijkheden: | Vermeld aanwezigheid van te gebruiken ankers |
| i. Lading: | Aard van de lading, zoals kraan, containers, constructiemateriaal |
| j. Aantal opvarenden: | Aantal opvarenden aan boord van het object |

3. Informatie betreffende het transport

U dient aan te geven of een transport als binnenvaart wordt aangemerkt, waarbij een loods niet verplicht is. De GNA beoordeelt de aanvraag en kan anders beslissen.

U dient aan te geven of er overstekende lading op een vaartuig is. Dit dient bij de informatie nader gespecificeerd te worden.

Vermeld hier alle belangrijke bijzonderheden van het transport, zoals:

- Soort object, met aanvullende informatie, zoals:
 - Ponton, met aanvullende informatie over overstekende lading
 - Tunnelsegment, pijpleiding, met aanvullend doorsnede en inzinking
 - Dood schip, met aanvullende informatie over gebruik winches
 - Schadeschip, met aanvullende informatie over plaats en de grootte van de schade, situatieschets van de schade, eventuele lekkage, foto's, etc.
- Manier van slepen vermelden, zoals:
 - Meerdere sleeptransporten bij elkaar (bv. 2 pontons of pijpleidingen naast elkaar)
 - Zeesleper gekoppeld op ankerketting
- Bijzonderheden t.a.v. vervoltransport, zoals:
 - Waar een sleep wordt overgenomen door een duwboot
 - Waar de zeesleper wordt vervangen door andere sleepers
- Overige bijzonderheden, zoals:
 - Overstekende lading op te geven aan alle zijden
 - Verlichting object

- Zichtbeperkingen vanuit stuurhut
- Beperkte snelheid

Genoemde zaken zijn slechts als voorbeeld bedoeld.

4. ETA/ETD melding

- Datum en ETA/ETD:**
 - Verwachte datum en tijd van aankomst of vertrek
- Loodskruispost:**
 - Alleen voor een zeetraject aangeven van welke loodskruispost gebruik zal worden gemaakt
 - In alle andere gevallen doorhalen, want niet van toepassing
- Vertrekhaven:**
 - Bij aankomst, de haven of locatie van vertrek (dat kan een Scheldehaven zijn)
 - Bij vertrek, de Scheldehaven waaruit wordt vertrokken
- Bestemmingshaven:**
 - Bij aankomst, de Scheldehaven waar de reis naar toe gaat
 - Bij vertrek, de haven of locatie van bestemming (dat kan een Scheldehaven zijn)
- Ligplaats:**
 - Bij aankomst, de ligplaats in de Scheldehaven waar het transport naar toe gaat
 - Bij vertrek, de ligplaats in de Scheldehaven waar het transport vertrekt

5. Informatie m.b.t. de sleepboten

- Naam:** Naam van de sleepboot
- B.T. of tonnage:** Bruto Tonnage voor zeevaart en tonnage voor binnenvaart
- Lengte:** De lengte over alles van de sleepboot
- IMO of ENI nummer:** Scheepsnummer invullen
- Diepgang:** De actuele diepgang bij aankomst dan wel vertrek
- Bollard pull:** De trekkracht van de sleepboot
- Sleep of duw:** Aangeven of vaartuig als sleepboot of duwboot fungeert

In voorkomende gevallen, met name bij ons onbekende vaartuigen, kunnen we extra informatie opvragen.

6. Informatie m.b.t. pilot transfer arrangements

Op verzoek van beide loodswezens zijn vragen opgenomen om beter zicht te hebben op een veilige locatie voor de loods om aan of van boord te gaan. De gevraagde informatie dient te worden gestuurd aan pta@vts-scheldt.net. Deze informatie wordt direct doorgestuurd aan de loodsen. Zij zijn en blijven het aanspreekpunt voor vragen over de pilot transfer arrangements. Wij adviseren deze informatie rechtstreeks door het schip aan te laten leveren.

- What is the freeboard in meters of the pilot-door or pilot transfer area at the present draught?
- What are the dimensions of fendering or tires alongside the vessel? (if applicable)
- If the freeboard is more than 0,5 meter please confirm that a certified pilot-ladder can be rigged hanging free against the ships hull?
- What is the clearance in meters at the Pilot transfer location for the pilot-launch to come alongside?
- A clear picture indicating the Pilot transfer location.