



Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 13

20 JUNI 2019

Berichten 186 - 196

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel 2019
© Vlaamse Overheid

Samengesteld door: afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling KUST - Vlaamse Hydrografie"

© Foto's: afdeling KUST

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 1 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT. Doorvaarthoogten boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Voor niet getijdengebied boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENTSTVERLENING en
KUST



ALGEMENE BERICHTEN

2019-13/186 BELGISCHE KUSTHAVENS EN DE TOEGANGSGEULEN TOT DIE HAVENS: BOVENMAATS ZEESCHIP

Ref: BaZ 2019-01/20A

In het artikel 1/20A van de Berichten aan Zeevarenden nr.1/2019, onder punt "1. Zeebrugge":

Vervangen:

"169,27 meter" door "170 meter".

Bron: afdeling Scheepvaartbegeleiding; MRCC

BELGIË**2019-13/187 KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - OMGEVING NIEUWPOORT - GOLFMEETBOEI AKUST12 VERVANGEN DOOR AKUST98****Kaarten:** 102 (INT 1480), D11, 107/2

De golfmeetboei aKust12 is vervangen door aKust98 in dezelfde positie 51 °09,65'N 002 °41,43'E.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2019-13/188(T) KUSTROUTE - DE PANNE - OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - BELGIAN OFFSHORE KAMPIOENSCHAP 29-30 JUNI**Kaarten:** 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3

Op 29 en 30 juni 2019, zal het Belgian Offshore kampioenschap plaatsnemen t.h.v. van Oostende tussen volgende coördinaten:

51 °14,03'N 002 °54,32'E
 51 °13,79'N 002 °53,74'E
 51 °13,95'N 002 °52,55'E
 51 °14,37'N 002 °53,50'E
 51 °14,62'N 002 °53,75'E
 51 °14,34'N 002 °54,52'E

Bron: FOD Mobiliteit

2019-13/189 KUSTROUTE - OOSTENDE - ZEEBRUGGE - OMGEVING OOSTENDE - RESEARCH PLATFORM RT1 OPGEBOUWD EN BEBAKENING**Kaarten:** 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3

Voor wetenschappelijk onderzoek is het NEMOS research platform opgebouwd in positie 51 °14,784'N 002 °55,157'E. Het platform met opschrift RT1 is voorzien van:

- een wit licht met karakter Mo(U)15s en een dracht van 5 NM
- een misthoorn met karakter Mo(U)
- een AIS met MMSI 992051094

De volgende bijzondere markeringsboeien (gele stomp, Fl.Y.5s, geel liggend kruis als topteken) zijn uitgelegd:

- RT2 in positie 51 °14,877'N 002 °55,200'E
- RT3 in positie 51 °14,830'N 002 °55,328'E

Scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand te passeren.

Bron: MRCC

2019-13/190 HAVEN OOSTENDE - HAVEN- EN SEINLICHTEN - KAART- EN LICHTENLIJSTVERBETERING

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3, 107/ABCD

LichtenlijstOp de kaarten:

Seinstation (INT1: T20) en licht Q.Y verplaatsen van positie 51 °14,25'N 002 °55,45'E naar positie 51 °14,51'N 002 °55,18'E.

In de Lichtenlijst:

Aanpassen bij het rood havenlicht in positie 51 °14,51'N 002 °55,18'E (nat. nr. 0436.3):

- Kolom 5: 11m
- Kolom 7: metalen mast in wit vakwerk 12m

Aanpassen bij het seinstation en licht Q.Y (Int. nr. B0098 - nat. nr. 0439):

- Kolom 3: 51 °14,25'N 002 °55,45'E vervangen door 51 °14,51'N 002 °55,18'E
- Kolom 5: 18m

Bron: afdeling Scheepvaartbegeleiding

2019-13/191 BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - NOORDZEETERMINAL - MEERVERBOD KAAI S911 VERVALLEN

BaZ 2019-10/153(T) vervalt.

Kaarten: 104/05, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen; Vlaamse Hydrografie

2019-13/192 BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1700 VERVALLEN

BaZ 2018-22/254(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

ref. BaZ 2019-12/182

Bron: Vlaamse Hydrografie

2019-13/193 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - KIELDRECHTSLUIS - SLUIS TERUG IN DIENST

BaZ 2019-06/107(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen

2019-13/194(T) HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - MEERVERBOD AAN KAAI 1624

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Er is een meerverbod van kracht in de Waaslandhaven aan kaai 1624 tot nader orde.

Er ligt een kraan horizontaal en zal bij duisternis verlicht worden.

De werkzone met matige vaart en de nodige omzichtigheid passeren.

Bron: Haven Antwerpen NPA 19/221

2019-13/195 HAVEN ANTWERPEN - VAN CAUWELAERTSLUIS - PROEFPERIODE BEÏNDIGD

BaZ 2019-07/118(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Sluis terug in dienst voor zeeschepen.

Bron: Haven Antwerpen

NEDERLAND**2019-13/196(T) WESTERSCHELDE - VLISSINGEN - BORSSELE - HONTE -
BAGGERWERKZAAMHEDEN**

Kaarten: 104/09, 104/10

Wegens baggerwerkzaamheden wordt boei 3 verlegd naar positie 51 °26,30'N 003 °38,82'E.

De werken duren tot ongeveer week 28.

Bron: GNA: Bass 072-2019, Bass 074-2019

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 18/661 VSS - OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI OHR1, 51-38.02 N 002-47.15 E. LICHT GEDOOFD .

LB > 19/010 BUITENHAVEN

LICHTBOEI ZA5, 51-20.87 N 003-11.07 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

LB > 19/030 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE HOOG GELEIDELICHT 143°, 51-13.63 N 002-56.10 E. LICHT NIET ZICHTBAAR .

LB > 19/031 NADERING OOSTENDE

OOSTENDE LAAG GELEIDELICHT 143°, 51-13.80 N 002-55.89 E. LICHT NIET ZICHTBAAR .

LB > 19/033 HAVEN OOSTENDE

WERKZAAMHEDEN AAN HET STAKETSEL VAN HET WESTELIJKE HAVENHOOFD VAN DE HAVEN VAN OOSTENDE. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT MET AANGEPASTE SNELHEID DE HAVENGEUL VAN OOSTENDE TE NADEREN.

LB > 19/034 HAVEN OOSTENDE

WERKZAAMHEDEN IN DE HAVEN VAN OOSTENDE MET PONTON IMPERADOR TER HOOGTE VAN HALVE MAAN. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT MET LAGE SNELHEID TE PASSEREN

MSI > 19/120 ONBEKEND

EXPLOSIEF IN POS 51° 31,26 N 002°32,65 E GEMARKEERD MET EEN GELE BOEI. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE BUURT. MRCC OOSTENDE LUISTERT UIT OP KAN 16 EN 67

MSI > 19/152 VSS - WESTHINDER

WESTHINDER ANKERGEBIED. M/V SAKURA PRINCESS . ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-25,0 N 002-39,1 E.

MSI > 19/210 VSS - NOORDHINDER ZUID

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-34.34 N 002-32.68 E . VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSSEN IN DEZE POSITIE.

MSI > 19/341 EEZ

BLOOTLIGGENDE KABEL TUSSEN HET STRAND VAN ZEEBRUGGE EN HET OFFSHORE SWITCHYARD . DIE BEWAAKT WORDT DOOR DE WACHTSCHEPEN AQUAWAY, WALVIS EN MERLIN DIVER.. HET IS VERBODEN TE ANKEREN OF TE VISSSEN BINNEN 500M VAN DEZE KABEL.. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT DE INSTRUCTIES VAN DE WACHTSCHEPEN OP TE VOLGEN.. WACHTSCHEPEN LUISTEREN UIT OP VHF KANAAL 69 EN VHF KANAAL 16..

MSI > 19/342 OOSTENDE - ZEEBRUGGE

ZINKERLEIDINGEN UITGELEGD . TUSSEN HET STRAND EN POS. 51-17,877 N 003-02,991 E GEDEKT DOOR N-KARDINALE BOEI "DC1". SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING EN ZE VRIJ TE PASSEREN.

MSI > 19/345 TERRITORIALE ZEE

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-14,414 N 002-30,244 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN EN OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 19/350 EEZ

SPRINGTUIG POS 51-39,99 N 002-43,93 E. SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID..

MSI > 19/371 BLIGHBANK - THORNTONBANK

LICHTBOEI VLIZ, 51-34.80 N 002-59.59 E. TIJDELIJK OPGENOMEN .

MSI > 19/375 VSS - OFF NOORDHINDER

WEST KARDINALE BOEI NW2-W1, W. Q(9) 15S, 51-40.96 N 002-42.59 E. UITGELEGD .

MSI > 19/376 VSS - OFF NOORDHINDER

WEST KARDINALE BOEI OHR3, W. Q(9) 15S, 51-39.07 N 002-44.34 E. UITGELEGD .

MSI > 19/377 VSS - OFF NOORDHINDER

BIJZONDERE MARKERINGSBOEI NW2-MB2, Y. FL 5S, 51-42.36 N 002-45.54 E. UITGELEGD .

MSI > 19/378 VSS - OFF NOORDHINDER

BIJZONDERE MARKERINGSBOEI NW2-MB1, Y. FL 5S, 51-40.30 N 002-43.20 E. UITGELEGD .